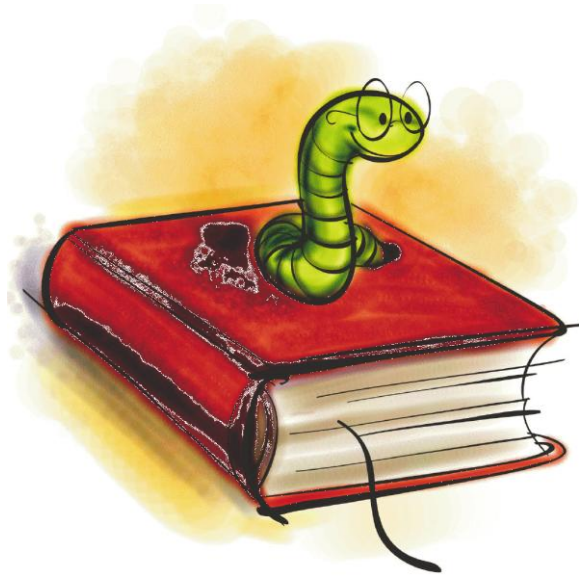


ZOEFBUUKSKE

LANGENBOOM



DECEMBER 2018



## Colofon

### Redactie:

Toine van der Ven

**Webmaster en schriever:**

*Foto's sturen naar:*

T: 06 36 18 40 83

E: [twocky@hotmail.com](mailto:twocky@hotmail.com)

E: [zoeflangenboom@gmail.com](mailto:zoeflangenboom@gmail.com)

Bert van Rooij

**Schriever / Hoofdredactie:**

T: 06 46 41 04 85

E: [rooy0478@planet.nl](mailto:rooy0478@planet.nl)

Riny Willems

**Schriever:**

T: 06-53 33 69 43

E: [evolution@solcon.nl](mailto:evolution@solcon.nl)

Willeke Bongers

**Schrijfster:**

T: 06 17 27 47 39

E: [bongerkes@gmail.com](mailto:bongerkes@gmail.com)

Loes Verhoeven

**Schrijfster /Redactie:**

T: 06 47 04 71 55

E: [loes.verhoeven@hotmail.com](mailto:loes.verhoeven@hotmail.com)

# ZOEF Commissies 2018

## **Nieuwjaarsfeest:**

Alex Thijssen  
Jan Kerstens  
Jan Derks  
Willy Cissen  
Annemieke Kuipers  
Loot Uphoff

## **Treffen:**

Jan Kerstens  
Marc de Klein  
Harrie Swartjes  
Boy Pierik  
Ed van Bommel  
Lau Selten  
Ton Theunissen  
Jos Toonen  
Toon Kremers

## **Feestavond:**

Bert van Rooij  
Dorien van Rooij  
Toine vd. Ven  
Peter Thelosen  
Jan Derks

## **Weekend:**

Guus Nooijen  
Annemieke Kuipers  
Willy Cissen  
Harrie Swartjes  
Willeke Bongers

## **Familie dag:**

Alex Thijssen  
Jan Kerstens  
Piet vd. Elzen  
Boy Pierik  
Harrie Swartjes

## **Filmavond:**

Marc de Klein  
Jan Kerstens  
Theo Bongers

## **Zoefbuukske:**

Bert van Rooij  
Toine van der Ven  
Riny Willems  
Willeke Bongers  
Loes Verhoeven

## **Team Zoef:**

Paul Hendriks

## **Zoefritten:**

Jan Kerstens  
Wim Bongers  
Marco Verstegen  
Peter van Ras  
Ruud Geurts  
Johnny Kremers  
Nici van Tienen  
Niels van der Linden  
Henk Kremers  
Theo Bongers  
Jan Kerstens  
Boy Pierik



Wat hebben we weer een prachtig Zoefjaar achter ons. Met een terugblik van het afgelopen jaar besef ik me dat we vooral dankbaar mogen zijn. Maar we ook dat er nieuwe uitdagingen in het verschiet lagen. Nieuwe uitdagingen zoals het regelen van het treffen. Jaren lang kregen we hulp met name met de inkoop en koelen van ons gerstenat van Toon Verbruggen die we niet genoeg kunnen we bedanken daarvoor. De treffen commissie heeft deze uitdaging opgepakt en wederom laten zien dat ze het weer goed voor elkaar hadden.

We zijn ons er van bewust dat we als club gezegend zijn met leden die net dat extraatje doen en geven. Zoals Jan die een nieuwe schuur bouwt waar we onze spullen op kunnen slaan, maar ook altijd terecht kunnen als we iets nodig hebben. Gezegend zijn we met Alex, Chris en Boy waar we op hun grondgebied onze activiteiten mogen laten plaatsvinden. Het mag wel eens gezegd worden dat we daar erg blij mee en dankbaar voor zijn.

Sinds de beginjaren van onze club zijn we dankbaar te gast geweest bij Johnny Bens. Ons bereikte het bericht dat hij samen met Henrietta besloten heeft per 2020 het familiebedrijf te verkopen. Voor ons als club en bestuur een nieuwe uitdaging een en ander anders te organiseren de komende jaren.

Natuurlijk zijn we dankbaar voor het goede werk van alle andere commissies, die door de actieve Zoef-leden zoveel leuke activiteiten mogelijk maken. Er is altijd plaats voor jou als je nog niet betrokken bent! En is een commissie niets voor jou om welke reden dan ook lever dan in ieder geval een bijdrage voor het Zoefbuukske. ;)

Dankbaar zijn we voor een prachtjaar met een pracht clubke, met prachtige mensen! We wensen jullie allen een geweldig nieuwjaar toe in alle gezondheid, veel veilige kilometers, en een hoop schik!

Groetjes  
het bestuur!



Tien was sinds 2009 lid van Zoef, hiervoor is hij lid geweest van MC Erica in Mill en de Gasberen uit Gassel. Je zag hem bij Zoef vooral bij de Zoefritten, met zijn blauwe Suzuki GSX en zijn Isle of Man shirts, jas en helm.

Maar ook op de verschillende feestjes, menig Zoef weekend en op het Zoeftreffen was hij regelmatig aanwezig.

De races op het Isle of Man waren zijn grote passie, daar kon je uren met hem over praten.

Hij kende er ook een hoop coureurs en veel andere bezoekers, zoals de illustere Wheely-Konni uit Duitsland.

Hij heeft deze Konni ook een keer opgezocht en liet daarna iedereen de foto's zien van de heg voor het huis van Konni die hij heeft geshaped in een gigantische racemotor. Tijdens de Zoef weekenden waar Tien mee heen ging was hij vaak het laatste naar bed, maar had 's morgens dan wel weer alles opgeruimd voordat iedereen op was.

Hij had het de laatste jaren niet makkelijk.

Vooraf het niets om handen te hebben was een probleem.

Ook motorrijden en het deelnemen aan club evenementen werd steeds minder.

De laatste keer dat ik hem sprak was tijdens de Zoefrit afgelopen oktober, het ging toen niet goed, gaf hij aan, maar hij wilde toch meerijden.

Tien, we zullen je missen tijdens onze activiteiten, onze laatste was je begeleiden tijdens jouw laatste rit.



## NIEUWJAARSFEEST 6-1-2018

Op 6 januari was het weer zover, het jaarlijkse nieuwjaarsfeest van ZOEK stond weer op de kalender.

De commissie heeft overdag de locatie die door de Gebr. Thijssen beschikbaar was gesteld op orde gemaakt en aangekleed voor het 1<sup>e</sup> feestje van het jaar.

Bij binnenkomst was er voor de liefhebbers koffie en werden de nodige beste wensen uitgewisseld en iedereen een goed 2018 toegewenst.

Daarna vloede het gebrouwen water ;) rijkelijk.

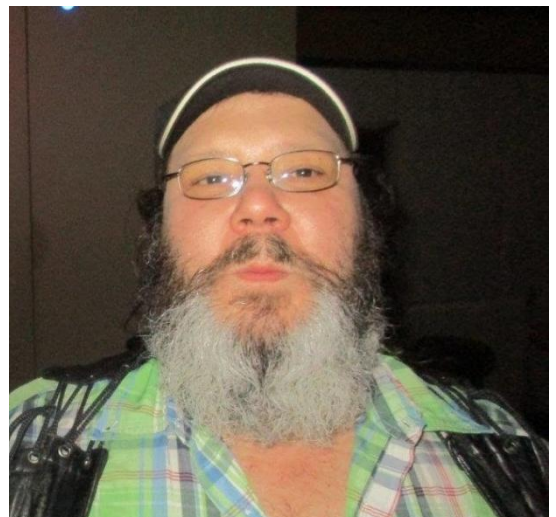
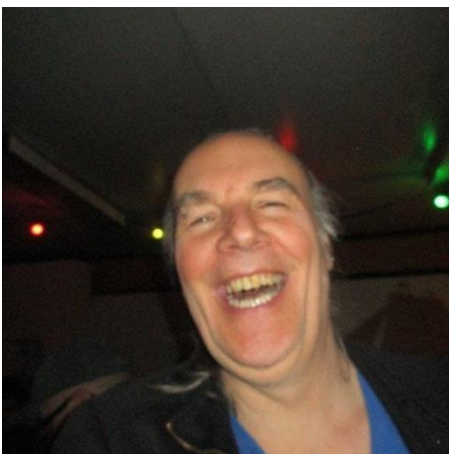
Ook aan de inwendige mens was goed gedacht, de kipkluijjes werden goed ontvangen en iedereen genoot duidelijk.

Er werden hele serieuze gesprekken gevoerd, maar gelukkig kwam de nodige slappe klets ook voorbij.

De volgende dag was het voor de commissie nog opruimen en de zaak op orde brengen, maar ook dit is altijd wel gezellig. Nog even wat nakletsen en afwachten wat het nieuwe jaar weer brengt.

Tot slot het was weer een heel geslaagd feestje!!!!

Groetjes,  
Loot en Marij



Zoals altijd de laatste jaren is het Grastreffen voor de meeste Zoef leden de opening van het treffen seizoen. Zo ook dit jaar gingen er diverse leden hier al dan niet in groepsverband naartoe. Ondergetekende ging met de grotere groep mee, en na een behouden rit (godsamme wan eind) kwamen we aan in Keldonk. Onderweg op de middenpeelweg hadden we nog ff aansluiting gekregen van een verdwaalde biker (Joost) en zijn vriendin (Christel). Maar goed, die moesten ook van veeel verder komen. Helemaal uit Venray, dat bedoel ik! Enfijn, betalen en naar binnen en dan zoeken naar de andere Zoefers die al wat vroeger op pad waren gegaan (denk bang voor files). Tja eigenlijk hoefden we maar op de geur van de bbq af te gaan, maar ja dat valt niet mee met une snotneus. Dus ik reed te ver door, en dan bedoel ik ook echt te ver. Voordat ik het doorhad stond ik midden in de modder en met wat kunst en vliegwerk kon ik de combinatie nog overeind houden. Sow, wanne blub was het (getuige de foto). Toen maar in zijn 1 gezet en maar gas geven totdat ik een mooie halve cirkel had gemaakt en weer iets hardere ondergrond had. Dus weer voor niks de motor en aanhanger gewassen, maar ach er zijn ergere dingen zullen we maar zeggen. Na de wigwam geplaatst te hebben maar eens voorzichtig aan een biertje gaan ruiken ( maar ja dat lukte niet vanwege die snotneus). Dus toen maar gewoon op gezopen zeg maar. Het smaakte nergens naar door die ....., maar ach laat ook maar zitten. Na 5 van die dingen kreeg ik wat betere zin en begon aan mijn maaltijdsalade! Jawel, ook ik doe af en toe gezond! De rest was druk met de bbq, en ik verbaas mij elke keer weer wat sommige tussen hun baard en snor naar binnen kunnen drukken. Toen iedereen verzadigd was (van het eten wel te verstaan), gingen we richting kampvuur. En toen konden we de kazen gaan smelten. Schijnbaar was de kaas in de aanbieding bij de Appie want we kregen het maar niet op. Maar goed na wat goede muziek en genoeg drank in de kraag zat de stemming er als vanouds weer goed in. Het was nog heel gezellig die avond en we hebben weer met veel mensen bijgepraat. Met sommige lukt dan niet meer op een gegeven moment, want die beginnen dan te zeveren. Maar dat maakt niks uit gewoon heen laten doen en ergens anders gaan staan. En dan kom je op een punt dat er geen bier meer bij kan en wordt het de hoogste tijd om de hooibaal op te zoeken. Dus dat heb ik toen maar gedaan. De volgende morgen waren er al enkele Zoefers vroeg wakker en al bepakt en gezakt richting huiswaarts vertrokken. Ik had tijd zat dus rustig een ontbijtje genomen en koffie er bij, veel koffie! Was ook nog wel een leuk schouwspel hoe sommigen met de motor al dan niet voorzien van zijspan uit de modder getrokken moesten worden. Gelukkig lukte het mij met een paar duwtjes van anderen om eruit te komen. Toen de laatsten alles hadden ingepakt gingen we weer richting huis. Ik ben eerst even langs Vloet gereden om te tanken en de motor en aanhanger af te spuiten, wanne blub! Mischien kunnen de grasmatten de naam veranderen in blubber.....oh nee, die bestaat al. Dan maar moddertreffen? Maar het was al met al weer een geslaagd treffen en bijzonder gezellig. Komend jaar staat ie weer op de agenda het grastreffen.

Toine







## EFFE VOORSTELLEN

**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Wim Selten.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij zoef?*

**ANTW.** Meer motorliefhebbers ontmoeten en bij Zoef ken ik al behoorlijk wat mensen.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** Ongehuwd.

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Ik heb een zoon en een dochter.

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** Bouwkundig calculator, tekenaar, adviseur.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.** 13 maanden.

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Yamaha fazer fzs 600.

**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.** Niet meer als voor een opgevoerde brommer en soms een bon voor te hard rijden.

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.** Zie vraag 8.





Koud weer, sneeuw op komst, echt kerstweer.

Er hebben zich 55 Zoefleden opgegeven voor dit bezoek en met wat griep in de lucht bleven er 50 over. Een van de best bezochte evenementen van de laatste tijd. We zijn een avondje met Joop gaan praten over hoe en wat en dat was zo rond. Joop doet niet moeilijk over een biertje of kwartiertje meer of minder.

Als ik met kerst maar binnen ben .....

Ik had met hem afgesproken dat hij het een en ander zou vertellen over zijn speciaalste motoren, maar Joop blijkt geen echte spreker, een op een gaat goed, maar een hele groep. Bier tappen gaat hem beter af. Ook goed. Om half 9 was iedereen er en konden we beginnen. Dat ging kort maar krachtig (wat Joop betreft), ik ben dit museum toen en toen begonnen, eerst met Engelse motoren daarna



Amerikaanse. Het zijn er nu een stuk of 60, vooral van rond 1920-30. Binnenkort komt er nog 100 m2 bij want ik heb plaats tekort. Verstand van sleutelen heb ik niet, dat laat ik doen, ik ben tenslotte maar een gewone timmerman. Ik loop rond en vragen stellen kan altijd. Dat timmerman verhaal moet je een beetje zien als Wim van Schayk, die ook gewoon metaalbewerker is en Maarten van Kempen, sportinstructeur. Joop heeft alle vragen beantwoord en de motoren zijn allemaal uniek.



Na mijn vraag wie er van de bezoekers zelf een Amerikaanse motor had, werden er maar met moeite handen opgestoken. Last van de oksels? Zware hand? En wat opviel is dat grotendeels het Harley rijdend clubje het eerste aan de bar zat. Konden hun eigen motor er niet tussen vinden, denk ik. Of een motor met startmotor en zonder carbid lamp. Maakt niet uit, het café is er niet voor niets.

Na behoorlijk wat drankjes in het gezellige Amerikaanse café van Joop en Annie waren we om 1:30 weer thuis. Door de sneeuwstorm kon Loot niet meer op de fiets naar Uden, (zielig en toch nog een soort kerstverhaal, dus) die hebben we maar even thuis gebracht. Zat mijn goede daad er voor die dag ook weer op.



## HUMOR



## Agenda:

1. Welkom
2. Mededelingen
3. Verslag jaarvergadering 2017
4. Oude/nieuwe leden
5. Kasverslag
6. Commissies
7. Rondvraag en afsluiting

### 1. Welkom

Iedereen bedankt voor zijn/haar aanwezigheid. In de uitnodiging is verzocht om af te melden als men niet kon, en degenen die er niet zijn hebben dit ook gedaan.

Catheleine houdt een inleidend praatje over RESPECT.

Natuurlijk kan er weer gelapt worden bij onze lapmeester Thijs.

### 2. Mededelingen

Aan- of afmelden bij activiteiten gebeurt veel te weinig. Dat is jammer want dat kost vaak veel geld.

Oproep om in het vervolg je aan te melden als daarom gevraagd wordt en evt. af te melden als je onverhoopt niet kunt (en liefst niet op het laatste moment). Het bestuur wil hier dit jaar een speerpunt van maken: kunnen er consequenties aan gehangen worden als mensen zich hier niet aan houden? Er wordt ook gekeken naar de ritten: vaak wordt er op meer mensen gerekend dan er uiteindelijk zijn. Bij de ritten is tot nog toe nooit gevraagd om aan te melden, maar misschien dat dit in de toekomst wel nodig is.

Toon Verbruggen heeft het bedrijf verkocht, waardoor we daar niet meer terecht voor het treffen (en het weekend): al dat lekkers, de doos chips bijna over de datum, de koelwagen met bier: dit heeft Zoef in de loop van de jaren veel geld bespaard. Dat is nu voorbij. Dat betekent dat de kosten voor het treffen omhoog gaan.

Nog steeds is het grondbeginsel van Zoef: als lid moet je één of meerdere keren per jaar aan een activiteit mee doen.

### 3. Verslag Jaarvergadering 2017

Het verslag stond in het Zoefbuekske. Zijn hier op/aanmerkingen over?

Ton van Bakel: moet de contributie niet omhoog?

Daar wordt dit jaar naar gekeken door het bestuur. Theo is dit jaar al flink bezig geweest met budgetteren, er wordt ook gereserveerd voor het 25-jarig bestaan.

Er zijn verder geen opmerkingen: notulen worden goedgekeurd.

### 4. Verslag evenementen

#### **7 januari - Nieuwjaarsfeest**

Het nieuwjaarsfeest bij Alex Thijssen was weer een gezellig feestje, de nodige drankjes en hapjes gingen er goed in. Ondanks de kou en dat het gladjes was toch nog een redelijke opkomst.

Organisatie bedankt.

#### **25 januari - Filmavond**

Altijd leuk om te zien wat we het afgelopen jaar allemaal uitgevreten en meegemaakt hebben. Jan en Theo hebben weer flink hun best op gedaan om iedereen in beeld te krijgen en Marc heeft het geheel aan mekaar gesleuteld, bedankt mannen.

### **10 maart - Ledenvergadering**

De ledenvergadering, waar toch zo rond de 60 personen aanwezig waren, had deze keer een andere aanpak. Het geheel was aangekleed met grote papieren vellen waarop alle functies van iedere activiteit stonden en men kon stemmen door de vliegenmepper op te steken. Na afloop de beruchte quiz waar menigeen naar uit kijkt.

### **24 maart - Motorreis van India naar Nederland**

M & M kwamen vertellen door middel van foto's en film over de avonturen die ze hadden meegemaakt tijdens hun reis van India naar Nederland. Iedereen zat aandachtig te luisteren naar hun verhalen. We willen Ed nog bedanken voor het beschikbaar stellen van zijn motor die daar op het podium stond te pronken.

### **1-2 april - Grastreffen**

Rond de 15 Zoefleden hadden zich verzameld bij het kampvuur van het altijd gezellige Grastreffen in Keldonk. De sfeer was relaxt en het weer was redelijk.

### **30 april - 1<sup>e</sup> Zoefrit**

De 1<sup>e</sup> rit van het jaar was goed geslaagd: het weer was goed, de opkomst groot en het was een mooie rit waar tijdens de stop genoten kon worden van soep en broodjes knakworst.

Rinie vd Kolk, Marco Gelden, Wim vd Kolk en Anton Theunissen hadden deze rit uitgezet.

### **27 mei - 21<sup>e</sup> Zoeftreffen**

Dit jaar alweer het 21<sup>e</sup> treffen gehad: er was een grote opkomst, het weer was uitstekend, de bands waren goed en de sfeer was prima. Organisatie bedankt.

### **10 juni - Butzztreffen**

Veel Zoefers waren toch maar weer de Middenpeelweg overgestoken om naar dit altijd gezellige treffen te gaan, leuke bands en een gezellige sfeer.

### **2 juli - 2<sup>e</sup> Zoefrit**

Deze rit werd een beetje laat medegedeeld, dit kwam omdat er tevens een rommelmarkt bij Den Bens was, daarom werd er ook gestart vanaf Café Libre.

Het was een mooie rit die was uitgezet door Marco Verstegen en Peter Hendriks.

### **8 juli - Familiedag**

Dit jaar was de familiedag op het circuit van Alex Thijssen waar er weer gezellig getoerd kon worden met auto's en andere voertuigen. Er was ook een glijbaan die uitkwam op het water voor de kinderen. De BBQ en de nodige drankjes maakte het geheel tot een heel gezellige dag, organisatie bedankt.

### **4-5-6 augustus - 32<sup>th</sup> International HD rally in Retie**

Dit altijd goed georganiseerde HD-treffen is voor sommige Zoefers een prima begin van de vakantie. De sfeer is er altijd gezellig en gemoedelijk.

### **22-23-24 september - Zoefweekend**

Dit jaar ging de reis naar motorcamping en Café Calluna in Ommen. De organisatie had het goed voor elkaar. Op de vrijdagavond heerlijke bami of nasi met saté, zaterdag kon men als je zin had mee rond rijden of naar een museum en tegen de avond stond de BBQ opgesteld en werden de nodige dranken uit de koeling gehaald. Organisatie bedankt.

### **1 oktober - sluitingsrit**

De laatste rit van het jaar die was uitgezet door Ton van Bakel, Niels vd Linden en Jeroen Overgaw. De rit ging richting Oirschot waar tijdens de stop iets met crossmotortjes werd gedaan, organisatie bedankt.

### **5 november - Feestavond**

Dit jaar alweer voor de derde keer bij de blokhut in Mill. Gezellige feestavond met optreden van een paaldanseres en paaldansende Zoefers. Vuurtje, drankje en een frietwagen; meer was er niet voor nodig. Bedankt organisatie.

### **December - Zoefboekje**

Dit jaar was het door het niet kunnen afdrucken niet gelukt om het Zoefbuukske voor de Kerst bij iedereen thuis af te leveren. Er stond weer een hoop kwats en verhalen in en een smoelenboekje.

### **Oude/nieuwe leden**

Momenteel heeft Zoef 93 leden.

#### **Oude leden:**

Marie-Jose Thijssen †

Nico de Man

Thijs vd. Broek

Nathalie Wilbrink

Pierre vd. Burgt

Vera Bouwen

#### **Geen contributie betaald:**

Geert Peters

Teun Lange

#### **Nieuw lid:**

Roel Kuypers stelt zich voor, woont in Mill.

### **Kasverslag**

Kascontrole is gedaan door Nici van Tienen en Harrie Swartjes. Voor Harrie was dit het tweede en dus laatste jaar. Nieuw lid van de kascommissie is Ad Albers.

De kas is in orde bevonden.

De opbrengsten van het Zoefreffen en de wc-wagen zijn ongeveer net zo hoog als de contributie die binnenkomt. Per jaar wordt er nu € 1.500,- gereserveerd voor 25 jaar Zoef.

Het geld dat in de pot zit, moet besteed worden aan de huidige leden (aldus Ton van Bakel). Zijn er meer ideeën zoals het Harleymuseum pas. Als mensen met ideeën komen kan daar zeker naar gekeken worden, maar helaas zijn die er te weinig.

Is er een mogelijkheid om elk jaar zoiets te regelen? Nogmaals: ideeën zijn altijd welkom.

### **Commissies**

Het Zoefbuukske is dit jaar met bloed, zweet en tranen van de grond gekomen. Er zal dit jaar iets moeten veranderen anders is er straks geen Zoefbuukske meer.

Nieuwe afspraak: volgend jaar doet een commissie zelf een verslag van het evenement in het Zoefbuukske. De commissie is dus verantwoordelijk voor het aanleveren van kopij.

Riny Willems en Loes Verhoeven melden zich aan om de redactie te versterken.

Vanuit het bestuur komt het voorstel om een Zoefrittencommissie in te stellen. De commissie is verantwoordelijk voor het organiseren van alle ritten. Degenen die de rit uitzetten, bepalen wanneer de rit is. Na enige discussie melden de volgende personen zich aan voor de Zoefrittencommissie:

Ton van Bakel, Marco Verstegen, Ruud Geurts, Johnny Kremers, Nici van Tienen, Niels vd Linden, Peter van Ras, Henk Kremers en Wim Bongers. Ton neemt het voortouw om de mensen bij elkaar te roepen.

De datum van de eerste rit graag op korte termijn bekend maken, het voorjaar is bijna begonnen!

In de bijlage staan de leden van elke commissie vermeld.

Nog even het vermelden waard: in totaal zitten 23 mensen van de 93 leden in een commissie. Dat zijn er dus veel die een dubbele pet op hebben. Het zouden er meer mogen zijn!!!

### **Rondvraag**

Ton van Bakel: de donderdagavondrit wordt met uitsterven bedreigd. Voor degenen die zin hebben: op donderdagavond 19.00 uur bij Jan Kerstens vertrekken voor de wekelijkse rit.

Theo zet op de mail wanneer de eerste donderdag is.

Jos Toonen: uitnodiging vanuit het LOC om mee te doen aan een zeepkistenrace op 2 september.

Loot Uphoff: in het kader van het 20<sup>ste</sup> treffen is er een band opgericht maar ze missen nog een bassist(e).

Pieter Toonen: is het niet iets om een officiële zoefapp te maken?!

Theo Bongers: er is geen papieren ledenlijst dit jaar, de lijst is via de mail verstuurd.

Marco Verstegen: als je iets te melden hebt dit aangeven bij Theo zodat die het op de mail kan zetten.

Catheleine sluit de vergadering.



## EFFE VOORSTELLEN

**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Peter de Klein.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij zoef?*

**ANTW.** Om weer eens lekker rondjes te rijden met z'n allen.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** Getrouwd met Sandra.

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Twee jongens van 20 , Jon en Wessel.

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** Monteur Wtb bij Stork Veghel op de buitendienst.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.** Een jaar of 20.

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Ene Yamaha Xv920 caferace.r

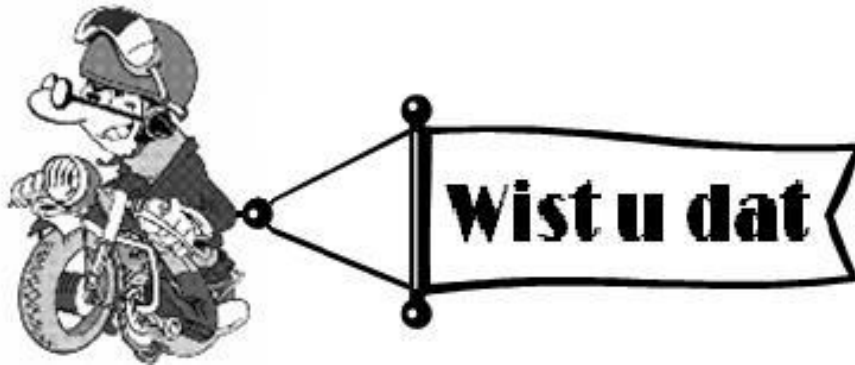
**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.** Ja.

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.** Maar was ze de andere keren wel te snel af.





- Jos staat met 2 anderen aan de plasgoot van de wc wagen tijdens het Zoefreffen. Vraagt zijn buurman kunde gij die vlieg daarboven over zijn kop pissen? Dus Jos grijpt vliegensvlug de vlieg in zijn vuist, gooit hem in de plasgoot en plast eroverheen! Ja dus!
- De treffennacht was de warmste nacht ooit gemeten sinds de metingen. 18.4 graden!  
De dag erna hadden we een heuse wolkbreuk en stond het hele terrein blank!
- Ons Willeke haar bevoegdheidspas heeft om rijles te geven.



- Willy Meggelaars onderstaand bericht stuurde:  
Als je nog een lege plek hebt in t zoefbuukske en je vind t iets om te plaatsen, dan hierbij foto's.  
Deze motoren stonden bij ons op de camping in Cochem. Het is jammer dat er geen geluid bij de foto's is, want dat maakt t plaatje wel af.



- Piet van de E. had een feestje georganiseerd als thema derde kerstdag, het was ook een heel geslaagd feestje, alleen bij het retour brengen van het meubilair van zoef daar ging het een beetje mis. Een oplettende voorbijganger had deze kruk dan ook bijna op zich gekregen, zie hier het bewijs (foto) haha.



## HUMOR

### Cursusje andere taal

Vingeren in t Spaans  
Porre van vorre

Pijpen in t Zweeds  
Lullesmulle

Diarree in t Italiaans  
Trammelanto  
Del conto

Arbortus in t Chinees  
Ping pong weg jong

Condoom in t Zweeds  
Pippi vankous

Groepsex in t Deens  
Dehelemeuteneuke

Vibrator in t Spaans  
Le pic de electric

Vagina in t Duits  
Zwei flappen die  
zusammen klappen  
und nach piemel happen

Druiper in t Grieks  
Pikkos trammelantos

Winderigheid in t Italiaans  
Retteketti del conto

## TE HUUR

Jan Kerstens heeft motoraanhangwagens te huur, handig als je op vakantie wilt of een andere motor wilt kopen of met pech staat.

Jan heeft 1 aanhangwagen waar 2 motoren op kunnen staan, en 1 aanhangwagen waar 1 motor op kan staan.

Voor diegene die er gebruik van willen maken neem dan contact op met Jan Kerstens.



## INGEZONDEN MAILBERICHT

Goedemiddag,

Ik wil niemand veroordelen en ik denk niet dat het verkeerd is om jezelf van tijd tot tijd te bevredigen, maar als je naasten hier getuige van zijn is dit natuurlijk een grote schande.

Ik hou je al een tijdje in de gaten, omdat ik je gehackt heb door middel van een trojan virus in een advertentie op een porno website. Indien je hier niet bekend mee bent, zal ik dit even toelichten. Een trojan virus geeft je de volledige toegang en controle over een computer, of elk ander apparaat. Dit houdt in dat ik alles op je scherm kan zien en je camera en microfoon kan inschakelen zonder dat jij hiervan op de hoogte bent. Zo heb ik ook toegang gekregen tot al je contactpersonen.

Ik heb een video gemaakt waarop te zien is hoe jij jezelf bevredigt op de linker helft van het scherm en op de rechter helft zie je de video waar jij naar keek. Met een druk op de knop kan ik deze video doorsturen naar alle contactpersonen van je email en social media.

**Als je dit wil voorkomen maak je een bedrag van 500 euro over naar mijn bitcoin adres.**

Stap 1: Ga naar [www.coinbase.com](http://www.coinbase.com) en maak een account aan.

Stap 2: Bevestig je account d.m.v. je paspoort of ID.

Stap 3: Stort het geld op je coinbase bitcoin account via je creditcard of rekening.

Stap 4: Verzend de bitcoins naar onderstaand bitcoin adres:

**1dvApDDUo6QpT3yE46ESKF6euw61jD3hH**

Zodra de betaling binnen is wis ik de video en hoor je nooit meer van mij. Ik geef je **3 dagen** de tijd om de betaling over te maken.

Daarna weet je wat er gebeurt. Ik kan het zien als je de email hebt gelezen.

Ingezonden Marion (van Gert).





**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Mijn naam is Marie-Louise Pardoel.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij zoef?*

**ANTW.** Ik kende via diverse motor treffers al wat mensen van Zoef. Toen ik op het Zoef treffen was geweest dacht ik helemaal, wat een leuke club Mensen. Het lijkt me kei gezellig om daar bij te horen en ook om leuke dingen mee te doen en te organiseren. En mijn vriendin Gerrie is ook een nieuw lid, dus extra gezellig.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** .Vrijgezel(lig).

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Ja, ik heb een dochter van 15 jaar die lekker in haar puberfase zit. Dus dat is af en toe een dolle boel thuis hahaha.

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** In mijn dagelijkse leven ben ik Secretaresse bij Aspen Oss B.V. in Oss en ik werk daar voor diverse afdelingen.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.** Uhm, ik rijd vanaf mijn 23<sup>e</sup> motor, maar heb door privé omstandigheden ook een paar jaar niet meer gereden. Sinds twee jaar weer met heel veel plezier aan het rijden, alhoewel ik dat wel wat meer kilometers mogen worden, maar dat gaat wel goed komen.

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Ik rijd momenteel een Harley Davidson, een softtail 1450.

**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.** Nee, nog nooit in aanraking geweest met politie of justitie.

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.**

## 1<sup>E</sup> ZOEFRIT

De eerste rit was op 22 april, een mooie zonnige dag. Deze rit werd georganiseerd door Wim Bongers en Marco Verstegen. De opkomst was ongeveer 30 personen.

Na bij Bens een kopje koffie hebben gedronken kon de rit beginnen, het was een Maas en Waal en Veluwe en postbank route ongeveer 160km . Het was een mooie route die over dijken en door veel natuur ging.

De pauze plek hadden we georganiseerd in Arnhem bij het Landgoed Groot Warnsborn waar ze goed voorzien werden van een drankje en gehaktballen, want als Marco het organiseert vinden Chris en Ed dat er ballen moeten zijn.

Ondertussen dat ze zaten te smullen is er Bij André Bongers Lege Colaflessen aan zijn motor bevestigd dat als hij in de sloot zou belanden, dat hij dan blijft drijven.

Want wat was nu het geval, de donderdag daarvoor probeerde André Jan Kerstens bij te houden met zijn motor, maar in een bocht schatte Adré de bocht verkeerd in en belandde hij een diepe sloot vol met drek, en Andre en zijn motor zagen er niet te fris uit. Zodoende die Colaflessen.

De rit vervolgde later over de Postbank en daarna een afzakkertje bij café Libre. Wim en Marco kijken terug op een geslaagde dag.



## EFFE VOORSTELLEN

**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Mijn naam is Gerrie Bronswijk, ik kom uit de buurt van Den Haag. Uiteindelijk naar Noord Brabant verhuisd, eerst nog een jaar in Oss gewoond en in de tussentijd werd mijn nieuwe huis in Langenboom gebouwd, waar ik nu een half jaar woon.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij Zoef?*

**ANTW.** Op een eerder moment kwam ik samen met vrienden, al wat leden van ZOEF tegen en Piet en Petje hebben mij het e.e.a. verteld over ZOEF. Wat ik zo over de club hoorde, leek dit heel erg op het clubje in Loosduinen, waar ik ooit lid van was en daar heb ik het altijd erg naar mijn zin gehad! Inmiddels al het eerste feest bij ZOEF meegemaakt en dat was supergezellig en ik ga het verder beleven, ik denk dat ik hier geen spijt van zal krijgen.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** Ik ben 55 jaar.

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Alleenstaand zonder kinderen.

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** Ik werk in de zorg.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.**

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Ik rij 29 jaar motor en op veel verschillende motoren gereden en op dit moment rij ik op een nieuwe Harley Davidson "Street Bob", dit is tot nu toe de fijnste motor, omdat dit model qua hoogte perfect is voor mij en het rijdt super! Heel veel op de motor op vakantie geweest, veel in Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Italië en een keer naar Hongarije geweest. En ik ga zomers veel naar treffens.

**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.**

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.**





## Waldcamping Prüm

21 - 23 september 2018

Vrijdag 21 september werd er in verschillende groepjes naar Waldcamping Prüm gereden. Hoewel de weersvoorspellingen niet zo geweldig waren viel het uiteindelijk mee. De regen hield er in de loop van de ochtend op het juiste moment mee op zodat de start van de rit droog verliep. Onderweg een paar lichte buitjes maar we waren al weer opgedroogd als we stopten voor de koffie. Ook de inwendige mens werd niet vergeten. Vooral de laatste 150 km van de route ging door een mooie heuvelachtige omgeving in het grensgebied van België en Duitsland met lekkere bochtjes erbij. Toen we op de camping kwamen was Harrie er al met de bus en was het meeste al opgebouwd. Veel tentjes waren al opgezet en voor de binnenslapers waren er grote omgebouwde wijnvaten beschikbaar.



Gelukkig bleef het droog en nadat iedereen zich had geïnstalleerd werd het kampvuur aangestoken. De voorbereidingen voor het eten werden gestart omdat iedereen grote honger had. De bami en nasi, saté en kippenpoten werden al opgegeten voordat ze kans kregen om goed warm te worden. Blijkbaar had het koude weer iedereen hongerig gemaakt en er bleef dan ook helemaal niets meer over. Daarna werd er bij het kampvuur en in de tent nog flink gepimpeld en geouwehoerd. Ook kwamen er nog hapjes langs die gretig aftrek vonden. Langzaam verdween iedereen om te slapen en de roes uit te slapen.



Na een voor sommigen kort en luidruchtig nachtje werd s'ochtends iedereen wakker. Sommigen hadden moeite om wakker te worden omdat er paar bijwaren die s'nachts dachten dat ze een heel bos moesten omzagen. De koffie en de verse broodjes bij het ontbijt smaakte heerlijk en langzaam was iedereen weer goed wakker geworden. De camping werd een keer goed verkend en ook werden er plannen gemaakt om een mooie rit te maken. Het zag er naar uit dat het overdag nog droog zou blijven dus dat was wel prettig. Toch was het erg wennen aan het koele weer, temeer omdat we de 2 voorgaande jaren erg verwend waren met erg warme zomertemperaturen in september.





Nadat er in verschillende groepjes lekker was rondgetoerd, kwam iedereen weer terug naar de camping. Er was wel wat verbazing dat de campingbaas maar 1 klein barbequetje had gebracht. Dat gaat nooit goed komen vanavond werd er al gemopperd. Zoveel vreetzakken en 1 BBQ ; dat wordt dringen om te bakken. Gelukkig kwam er nog een BBQ extra toen het vlees werd gebracht.

Omdat er veel regen werd voorspeld werd alles al afgebroken en in de bus geladen.

Er waren een paar gebouwtjes aanwezig op het terrein waar we konden BBQ'en en drinken. Omdat we al het stookhout al hadden verbruikt konden we gelukkig gebruik maken van de houtstapel van de camping. Het koelde behoorlijk af in de regen en het vuur in de stooktonnen was heel erg welkom om op temperatuur te blijven. Daardoor bleef het bier en de wijn ook goed smaken en met muziek erbij werd het toch nog en gezellige avond. De sterke verhalen kwamen weer te voorschijn en leken met het uur spannender te worden. Deze bikkels lieten zich niet afschrikken door wat kou



en nattigheid.

De zondagmorgen werden we wakker terwijl het flink stond te regenen. We wisten dat dit er aan zat te komen dus een verassing was het niet. Iedereen pakte zijn spullen in en kwam naar de kantine bij de receptie waar het ontbijt klaar stond. Dit smaakte goed en na nog wat nagepraat te hebben, maakte we ons op om terug te rijden. Vanwege het slechte weer werden de toeristische routes vergeten en reden we de kortste weg weer naar huis. Als verzopen katjes kwamen we

weer thuis. Jammer van het mindere weer deze keer maar het was toch wel een geslaagd weekend. Ondanks de mindere weersvoorspellingen kwam iedereen opdagen die zich voor dit weekend had opgegeven en dat is een compliment waard.

Grtz Guus



ZOEFTREFFEN 26 MEI 2018



Zaterdagmorgen om 09.00 was Jan bij mij aangekomen. Een bakkie koffie en rijden maar. Die dag rond 700 km. gereden. Op een camping in de buurt van Bourges geslapen. Om 07.00 opgestaan en ging de reis verder richting Spanje. Na 17.00 weer een camping opgezocht zo'n 20 km. van Auch. Een mooi plekje dus maar snel de tent opgezet. 's Avonds waarschuwde men ons dat er onweer en veel regen aankwam. Dat heeft het ook gedaan en niet zo zuinig.... 's Morgens in de regen de tent afgebroken en toch weer verder gereden. Zijn in de stromende regen dwars door de Pyreneeën gereden tot we in Spanje kwamen. Daar was het droog. Wel veel harde wind. In Soria een camping gevonden en konden we alles drogen. Het was rond 23 graden en er stond veel wind, dus dat drogen ging snel. De volgende dag om 07.00 opgestaan, tent afgebroken en om 08.00 weer op de motor. We wilden woensdag in Faro zijn om het grootste motortreffen van Europa mee te maken. Dan zouden we zeker een mooi plekje hebben. Die dag gereden tot ongeveer 275 km. van Faro. Er was nergens een camping te vinden dus maar bij een benzinepomp gevraagd. Dat was rond 18.00. Die wisten het ook niet. Toen gevraagd of we dan bij de benzinepomp ergens de tent op konden bouwen. Maar dan was het wel en dan weer niet. Gek werden wij ervan. Een uur later besloten om verder te rijden. Een half uur later kwamen we door een dorp gereden en daar was een hotelletje. We waren het snel eens. Mooi een kamer in het hotel geboekt, anders was het nog zeker anderhalf uur rijden naar de dichtsbijzijnde camping en dat vonden we toch teveel. De volgende dag begonnen de probleempjes van mij met de BMW. Als ik de sleutel omdraaide had ik geen knipperlicht, claxon en klein groot licht. Maar hij startte wel. Om 07.00 opgestaan, ontbeten, betalen en weer doorrrr. Contact gehad met Piet en Christien. Die zouden om 11.00 al daar zijn. Wij kwamen om 13.00 aangereden.



We zagen Piet en Christien al staan. Die hadden de partytent met Zoefvlag al staan. Tent opgebouwd en onder de partytent wat biertjes gedronken. Het feest was begonnen. 's Avonds om 18.00 konden we inschrijven. 's Anderdaags de BMW dealer in Faro gebeld. Kon ik de volgende dag om 10.00 terecht. Een monteur had de motor helemaal nagekeken, bleek er 1 relais kapot. Dit werd meteen besteld. De volgende dag weer terug

om het relais te verwisselen. Daarna meteen boodschappen gedaan want het eten op het treffenterrein was erg duur.

Een broodje 's morgens: 5 Euro en een hamburgertje 4 Euro. Dus maar lekker kokkerellen voor ons eigen. 's Middags bier gedronken, rondgewandeld op de motormarkt en brommers kiek'n. 's Avonds gegeten, bier gedronken en naar de muziek geluisterd. Volgende dag boodschappen gedaan. We zouden de spullen bij mij in de koffer doen. Dan zie ik dat mijn koffersteun gebroken is. Maar van de winkel naar het treffen was maar 2.5 km. Dus komt goed op het treffen. De steun gemaakt met wat tyre rips en een spanbandje. Daar heb ik nog 2 weken mee rondgereden. De zaterdag zijn Jan en ik naar Faro stad geweest. Dit is een mooi oud stadje. Daar wat rondgewandeld, nog iets typisch Portugees eten gehad. Na nog wat drankjes op een terras zijn we met de pendelbus weer naar het treffenterrein teruggereden. Gratis, regelt de motorclub allemaal. Overal in de stad en ver daarbuiten hingen vlaggen van Moto clube Faro. Deze club betekent veel voor de inwoners van de stad. Zeer behulpzaam. 's Avonds werd het eten verzorgd door de motorclub zelf. Daarna naar de kleine muziektent gelopen. Daar zouden we enkele leden van de Belgische motorclub Fire Birds Arendonk ontmoeten. Daar waren ook enkele leden van de Rainbow Riders Helmond bij. Was een leuke ontmoeting, en natuurlijk een mooi feestje gemaakt. Daarna naar de Mainstage voor de hoofdact de Wild Star riders. De muziek van het hele treffen viel nogal tegen en dit was ook niet al te best. Daarna nog een Portugese band maar wij hielden het voor gezien. We zijn teruggelopen en bij de eigen tent nog wat bier gedronken.



Zondagmorgen om 09.00 opgestaan en overlegd wat we gaan doen. Piet en Christien wilden naar Danny en Nathalie van de Fire Birds die in de buurt van Faro wonen en dan door naar Gibraltar. Jan en ik zijn nog gebleven. Er was nog een ride-out en later nog de prijsuitreiking. We hadden geen prijs.... Het zal eens wel....De spullen op de motor gepakt en ook naar Danny en Nathalie gereden.

In het dorpje aangekomen konden we het niet vinden.

Even gebeld en even later kwam Danny ons ophalen. Mooi was dat hun ook een vakantiehuisje hebben. Met zwembad. De mensen die erin zaten gingen net vertrekken. Na overleg konden wij hier gebruik van maken. Dat hebben we ook gedaan. Lekker effe

afkoelen in het zwembad. Om 19.00 verzamelen om nog lekker gaan eten aan de kust. De volgende dag afscheid genomen en ging onze reis weer verder. We wilden naar Gibraltar.

Richting Ronda gereden. Om 17.00 waren we ongeveer 20 km. van deze stad. Naar Gibraltar nog 200 km. Om nu nog naar Gibraltar te rijden was te ver. In Ronda was zeker een camping. Besloten om hier te overnachten. De volgende dag naar Gibraltar en weer terug naar Ronda. Dit ging het worden. Dus gingen we 's morgens door zeer mooie wegen op weg naar Gibraltar, het meest zuidelijke punt van Spanje. Van hieraf kun je Marokko zien liggen. Op de terugweg nog eten en drinken gehaald. Nee, we kwamen niks te kort. De volgende dag binnendoor over de bergen naar Malaga gereden. Bij Malaga een stuk snelweg gepakt om niet langs de kust te hoeven rijden. Veel te druk daar. Gaan nu richting Granada. In de buurt van deze stad de snelweg afgegaan en hebben we een heel stuk langs de Sierra Nevada gereden. Nog de bergen in tot 2 km. hoog. Prachtig!! Dan de snelweg weer op om 50 km. later op een camping in Huescar aan te komen. Deze camping lag midden in het bos. Het zand was rood, maar dan ook echt rood. De volgende dag was de tent dan ook rood! En de schoenen. Volgende dag doorgereden naar Albacete Tereul Lleida. Het was een zware dag. Geen camping te vinden. Maar doorgereden. Het was 20.00 voor we iets gevonden hadden. Het was wel de moeite waard want het Spaanse binnenland is supermooi met glooiende bochten en een strak wegdek. 's Morgens weer verder richting Andorra. Hier kwamen we rond 14.00 aan. Net Luxemburg. Tanken en weer verder. Niet zoveel te zien maar we zijn er wel geweest. Dus maar snel door naar Frankrijk. Amper de grens over konden we niet verder. Grote file. Er was een ongeluk gebeurd. De trauma helicopter er bij. Na 1.5 uur wachten konden we weer verder. Het was inmiddels 17.00 dus maar een camping opgezocht. Op de parkeerplaats zet Jan zijn motor neer en lag meteen op de grond. De standaard was teruggeschoten!! Kutzooi, maar niks aan de hand. Het was een mooi plaatsje. Goed gegeten en gedronken. De volgende dag stond Carroissonene en Albi op het programma. Om 16.00 waren we in Albi. Na overleg nog een stukje langs de Tarn gereden en om 17.00 een camping opgezocht. Dit was een van de mooiste campings tot nu toe. Tussen de bomen, vlak bij een zwembad. Echt relaxed man.. 's Avonds naar het stadje gelopen om te eten en te drinken. Hier wilden we nog wel een dag langer blijven maar er was geen winkel in de buurt. Ja, 20 km verderop. Besloten om dan maar door te rijden langs de Tarn. Mooi dagje, van alles gezien en leuke dorpjes. 16.00 weer een camping opgezocht. Eerst een biertje, dan de tent opgebouwd. De burens kwamen kijken en wat praten. Bleek dat ze uit St. Anthonis kwamen. Na een lekkere douche stond er 's avonds pizza op het menu. Om 22.30 was het restaurant dicht dus dat word vroeg naar bed dachten we. Komen we langs de burens. Die zaten nog buiten wat te drinken. Of wij nog een biertje wilden? Ja, graag. Nog wat zitten te buurten. Ze vroegen of wij een 12 volt stekker bij hadden. Ik zei dat hebben wij. Dus nog maar een biertje, stekker gepakt en gerepareerd. Hoppa! Hun koelkast kon weer gebruikt worden onder het rijden. Dan toch maar naar bed. 's Morgens niet zo vroeg want we kregen nog koffie voor de goede dienst die we bewezen hadden. Om 10.30 pas aangereden. De rit ging weer verder langs de Tarn. Om vervolgens richting Lyon te rijden. Rond 17.30 reden we een camping op. Jan voorop. Er kwam een vriendelijk vrouwtje aan, de eigenaresse van de camping. Wilden net de tent opzetten toen het begon te regenen. Dan maar eerst een biertje. Een halfuur later was het weer droog. Tent opgebouwd, douchen en eten. 's Avonds werd het kouder. Dit hadden we al lang niet meer gehad.. kou. Naar binnengegaan. Nog wat bier gedronken en dan naar bed. De volgende dag was het weer mooi weer. De tent afgebroken en weer verder gereden. Onder Lyon langs de Jura de Voagezen in. Ook een mooi gebied. Mooie dorpjes, mooie wegen. Om 17.30 wilden we een camping op. Jan gevraagd maar alles was vol. De helm weer op en verder. Een kwartiertje rijden was de volgende camping zei die vrouw op die

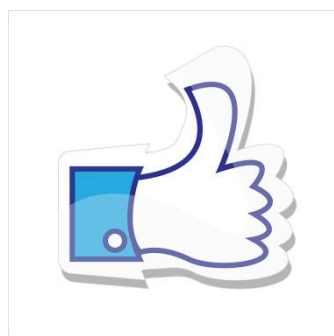
camping. Ik had het adres ingevoerd maar het was 3 kwartier verder. Op die camping kregen we een heel mooi plaatsje. Toch weer goed gekomen.



De volgende dag hoefden we maar 250 km te rijden, dus lekker rustig aan. Ik zei tegen Jan dat Besancon een mooie stad was dus daar even gaan kijken. Wat op een terras gezeten. Dan weer verder gereden naar motorcamping La Mouche. We kwamen om 16.00 daar aan. We kregen een welkomstbiertje. Snel de tent opgezet want er kwam een onweersbui aan. Na de bui gekeken of er niks doorgelekt was. Alles goed. Onder het genot van een biertje afgesproken dat we de volgende dag naar huis zouden rijden. 's Avonds was het gezellig. Het eten was goed en er was redelijk wat volk daar. De volgende dag tent afgebroken, ontbijt, betaald, afscheid genomen en richting huis.

Nog 550 km rijden. Tot Vittel hebben we binnendoor gereden. Bij Vittel de snelweg op. Rond 13.00 waren we in Luxemburg. Daar wat gegeten en shag gekocht. Ging allemaal goed tot we de snelweg opdraaiden richting Luik. Er waren wegwerkzaamheden, maar een rijstrook. En daar stond een vrachtwagen stil met pech. Het verkeer stond muurvast. We stonden meer dan een uur stil. Dan konden we eindelijk weer verder. Bij Barak de Friture wat gedronken. Dan richting Luik. Daar was het ook al druk en heet. Maar toen kon het weer verder. Door Maastricht heen verder richting huis. In Kessel bij de Viersprong nog gegeten en gedronken. Ook hier een drukte. Om 20.30 waren we weer thuis. Dit was weer een mooie vakantie met Jan. We hebben in net geen 3 weken tijd 6525 km gereden. Moe maar wel voldaan. Wil Jan D. weer bedanken voor een mooie tijd die we samen gehad hebben.

Schrijver Ed v. Bommel.



## EFFE VOORSTELLEN

**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Lëon van Tienen.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij zoef?*

**ANTW.** Ik wil graag weer in groepsverband motor gaan rijden.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** Ik ben nu 20 jaar getrouwd met Ingrid.

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Ik heb twee dochters Maartje en Renske.

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** Ik werk bij Marel in Boxmeer.

Daar doe ik de programmering van een 3d lasersnijmachine.

En zorg ik voor het productie gereedmaken van nieuwe producten.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.** Ik rijd nu ruim 25 jaar motor.

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Suzuki Gsx600 f.

**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.** Nee.

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.**

### Het middelpunt

En het begon natuurlijk al eerder dan bij de start rit. Een avondje voorrijden werd een heel avond mooi programma. Lekker op de motor de weg stop gaan ontdekken via de route die we op de computer hadden bedacht. Samen een hapje voor je het weet is het pikkedonker en 23.00 uur. probleem voor ons het was een skone avond. hebben rond gekeken voor een plek en een stop ontdekt.



van de vullend naar de eten en Geen We goede

Dan de dag van de rit. Via de mail is de route verspreid zodat ieder voor zich deze kon printen of met de hightech van nu in de tomtom of andere wegwijzer. Het middelpunt van Nederland van gepland als stop Met twee auto's en een aanhangwagen zijn we vertrokken naar Lunteren om de rijders daar tijdens de stop te voorzien van een lekker koude schotel, en lauw drinken. Ach het mag de pret niet drukken. Komen we daar in ziet een van ons een geweldige plek met bankjes tafel en uitkijktoren. Toch wel jammer dat we die tijdens de avondrit niet gezien hadden, had een aanhangwagen vol tafels en bankjes sjouwen gescheeld. (Mannen en rondkijken ☺). Maar het schilde wel weer een keer leeg en volladen van de aanhangwagen. De groepen kwamen mooi op tijd binnen en iedereen was enthousiast over de route al was die voor sommige aan de lange kant. Maar ja als ge op de helft bent moet de andere helft toch ook echt rijden wilde thuis komen. Het was ook bij uitstek een heel mooi foto moment. Zoef "on top". Met zijn alle de uitkijktoren op om daar te genieten van het mooie weer. Met een paar leuke foto's als eindresultaat. Jongens en meiden we hebben weer met veel plezier unne rit uitgezet en hopen dat jullie ook genoten hebben tijdens het rijden van de rit. Tot een volgende keer

Jeroen, Ton en Niels.







Wie is er in staat om zo iets te doen? 🙄



### 3<sup>E</sup> ZOEFRIT

We kunnen dit verslag beginnen met: De weergoden waren ons gunstig gezind, goed gezorgd voor de inwendige mens, mooie opkomst, bladibladibla..bla..bla. Maar dan begint het aardig op een verslag van een (elektrische) fietstocht van de plaatselijke KBO te lijken....

We kunnen beter vertellen hoe het echt ging.

Wat ging eran vurraf

Inmiddels is ZOEF doorontwikkeld en uitgebreid met een heuse rittencommissie, compleet met app en al.

Wij stonden dus ingedeeld voor de 3de rit, zondag 2 september. Helemaal prima, zou je denken. Ware het niet dat bleek dat de zeepkistenrace van het 60-jarig bestaan van de LOC ook die dag gepland stond.

Wat nu, spoedoverleg volgde (lees: we hebben via de app ff met elkaar overlegd; wat nu te doen). Misschien een weekje verzetten?

Begint het thuisfront zich er ineens op een spastische manier mee te bemoeien. "verzetten heeft ook geen zin, zijn er altijd weer anderen die niet kunnen, zulde zien is er ergens anders wer iets te doen....enz...enz....". Al met al werd besloten de rit niet te verzetten.

Goed, so far, so good. De datum stond vast.

Nu nog de rit uitzetten. Tja volle agenda's, onregelmatige werktijden dus dat viel nog niet

zo mee. Uiteindelijk op een volle zomerse papa-dag, wij in de auto, de meiden van Ruud achterin. Verplicht mee. Ja meiden, het is wel leuk en je hebt genoeg te kijken, nee het is niet zo ver, je hoeft niet zo lang stil te zitten. Dus gingen ze overstag.

Maar kwamen 2 1/2 uur later gedesillusioneerd terug. Beentjes stijf van het lange zitten: "en we mochten van papa niet eens uit de auto en we kregen maar 1 snoepje".

Hoe ging het verder....

Overleg met Jan kerstens volgde, wat te doen met het eten. Hij heeft gezorgd voor zakjes saté, voldoende, want ervaring leert dat ZOEF eerder vreet dan eet. Haffel broodjes en bockworsten, altijd lekker.

De tafels liggen op de aanhanger, de koffie pruttelt, het zonnetje schijnt, dus veelbelovende start van de dag.

Als we de laatste pot koffie in die handige grote thermoskann van ZOEF willen schudden, blijkt er ineens wat koffieprut in te zitten. Hè, hoe kan de nouw? Geen tijd om nieuwe te zetten, strak schema. De beroerste 3 bakjes tappen we af en kiepen we in de gootsteen. Geen mens die er wat van merkt....of ze hebben het ons niet durven zeggen, kan ook.



De meiden van Ruud weer verplicht mee, want de vrouw des huizes wil ook wel graag mee koffie schenken en gezellig buurten. Kostte nog aardig wat overredingskracht. Maar met de heilige belofte dat ze nu wel uit de auto mogen, een glaasje sinas krijgen en een broodje knak stappen ze toch in.



We verzamelen bij d'n Bens, zoals altijd. Mooi dat er toch zo'n 35 motorrijders aan komen knorren. En gelijk in de pauzestand op het terras neerzakken, amper 3 kilometer op de teller.

En tja wat dan, met het bestuur was kortgesloten, vroeg starten, zodat we gezamenlijk rond 14.00 uur bij de zeepkistenrace konden zijn om onze ZOEF makkers aan te moedigen. Eén kritische blik op dat kwebbelende zootje van ZOEF, wat nu toch aardig op een groepje KVO-ers leek, deed ons besluiten om maar niet als de strenge meester op te doen treden, maar wijselijk een half uurtje later onze auto met aanhanger te pakken en initiatief te nemen tot vertrekken. Dat hielp.

Men kwam in actie. Wij rechtstreeks naar de pauzeplaats in..... Kei leuk grasveldje, waar we de tontafels en de klaptafels voor ons grand buffet uit konden klappen.

Aan het plaatselijke prieeltje hingen we onze spandoek van ZOEF op om iedereen een hartelijk welkom te heten. Vol verwachting keken we naar de weg, zouden ze er al bijna zijn?

De koffie en broodjes hadden we eigenlijk al wel een keer of 3 met grote winst kunnen verkopen aan al die fietsers en wielrenners die langs kwamen kwèkken.

Maar goed, vol verwachting turen we dus de weg af. Sterker nog de meiden van Ruud gaan op de uitkijk staan. Komen die brompotter toch van de andere kant...Hoezo route gevolgd? Hebben die Harleys ook geheel eigen, en bovenal eigenzinnige routeplanner ofzo?

Evengoed, het spandoek hing er ook voor jullie. WELKOM!

Kei gezellig dus om zo met elkaar koffie te drinken en wat te eten. Uiteraard tot de bodem in zicht was. Hebben we ook het liefste. Sap uit de pan schudden en zo weer terug in het schuurtje van Jan.

Op naar de zeepkistenrace. Wat was dat nog gezellig, zeg. En een flinke opkomst van ZOEFERS das mooi.

Sterker nog een finaleplaats behaald voor een van die sportieve ZOEFERS.

Tot volgend jaar.

Gertie



## WK SUPERBIKE KALENDER 2019

Datum	Circuit	Klassen
24 februari	 Phillip Island	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u>
17 maart	 Buriram	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u>
7 april	 Aragón	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
14 april	 Assen	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
12 mei	 Imola	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
9 juni	 Jerez	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
23 juni	 Misano	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
7 juli	 Donington Park	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
14 juli	 Laguna Seca	<u>Superbike</u>
8 september	 Portimão	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
29 september	 Magny-Cours	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u> , <u>Supersport 300</u>
13 oktober	 Villicum	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u>
26 oktober	 Qatar	<u>Superbike</u> , <u>Supersport</u>



## 4<sup>E</sup> ZOEFRIT

De vierde en tevens laatste officiële rit dit jaar, georganiseerd door Johnnie Kremers en Marco Verstegen en uitgezet door Henk Kremers.

Henk zorgt ook dat de Garmin en Tomtomrijders probleemloos de route kunnen volgen op hun schermpje.

De route startte om 10 uur bij Dun Bens en de opkomst was ongeveer 30 personen. Het was een zonnige ochtend, maar aan de frisse kant.

De route ging via het Brabantse landschap en de pauzeplaats was in Heeswijk-Dinther bij de nicht van Lau en Marco, Sjan en Geert Goosens waar we voor de tweede keer welkom waren. Zij vinden het ook leuk vinden dat er weer wat bekende langskomen.

Natuurlijk waren er weer gehaktballen en verse broodje van Jos Verkerk die gebakken zijn door Johnnie Kremers en waar iedereen heerlijk van smulde. Zelf Bommeltje kwam speciaal van het Kleppetreffen af, om in Heeswijk-Dinther zijn maag weer tegoed te doen met enkele gehaktballen.

De rit daarna vervolgde zich daarna weer voort door Brabant en enkele uit de groep gingen nog even naar Venray om naar een BMW show te gaan.

Henk, Johnnie en Marco kunnen tevreden terug kijken op een geslaagde rit.



## EFFE VOORSTELLEN

**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Bart Bens.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij zoef?*

**ANTW.** Ben weer bij Zoef gegaan omdat ik daar 20 jaar geleden ook lid van was. Het was toen altijd al gezellig.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** Alleenstaand.

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Ik heb 2 kinderen (jongens).

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** Mijn kost verdien ik door een bestuurlijke functie in de logistieke sector.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.** Heb Motor gereden van mijn 18 tot mijn 35, en wil nu weer gaan rijden (herintreder).

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Heb nog ff geen motor, maar dat komt zeker.

**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.**

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.**

## TEAM ZOEF en CIRCUITDAGEN... MAAR HOE DAN??

Je pakt je motor, rijdt naar een circuit, rijdt daar lekker een paar rondjes en rijdt weer naar huis!

Nou... net effe anders.

### **Circuitmotor**

Merendeel van ons heeft een motor specifiek voor het circuit en deze motoren mogen dus niet meer op de weg. Dat ze niet meer op de weg mogen heeft te maken met de banden (slicks), het ontbreken van verlichting, knipperlichten en spiegels. En misschien nog wel het belangrijkste... deze motoren zijn niet voorzien van een kentekenregistratie.

Om de motor verder geschikt te maken voor het circuit zit er vaak speciale vering op (lekker stug en instelbaar), stalen remleidingen (de remmen hebben het zwaar te verduren), quickshifter (schakelen zonder gas terug en zonder koppelen), polyester kuipen (extra licht), verhoogde voetsteuntjes (anders vonkt het te veel) etcetera.

We zetten onze motoren dus op een aanhangwagen, achter de auto, om naar een circuit te rijden.

Motortransport (Croix 2015)

### **Aanmelden en betalen**

Het is niet zo dat er zo maar een dag wordt geroepen en dat je dan mag komen rijden. Er zijn diverse organisatie door bijna het hele jaar heen afspraken maken met circuits. Vervolgens kunnen wij als Team Zoef coureur ons aanmelden bij zo'n organisatie voor een bepaald circuit op een bepaalde dag voor een bepaalde groep (zeer snel, snel, beginner, cursus, etc.). Helaas moeten we dan ook betalen... en pas dan zijn we welkom op



betreffende dag op het betreffende circuit.

Dat circuitrijden populair is blijkt wel uit de hoeveelheid aan organisaties (Motorsportschool, Eybis, Racecracks, Circuitschool, Trackdays, Circuitfun, Intertrack, Trackdays, ...) en aan de talloze keren dat een circuitdag volledig is volgeboekt. Per organisatie verschilt het op welk circuit je kan gaan rijden. De ene organisatie richt zich op de supersnelle rijders en organiseert zelfs circuitdagen in de winter (Spanje/Portugal) en de andere houdt het wat dichterbij huis, bijv. Motorsportschool (waar wij als Team Zoef al vaak gereden hebben) heeft dagen in Nederland (Assen), België (Zolder, Mettet) en Frankrijk (Croix) en je hebt organisatie die MotoGP circuits in Europa in hun portefeuille hebben.

Begin van het jaar steken we als Team Zoef de koppen bij elkaar en proberen gezamenlijk een passende datum en circuit te selecteren. Vervolgens schrijven we online in, betalen en krijgen een bevestiging dat we welkom zijn.

Een indicatie van een dagje rijden op Zolder: € 150,- en voor een weekend Mettet: €239,-. Helaas blijft het niet bij deze kosten... want de benzine en de frikandellen worden ook betaald.

### ***Instructie briefing en Motorkeuring***

Dan hebben we dus vergaderd, we hebben gekozen en betaald, we zijn met auto en aanhangwagen naar het circuit gereden... we kunnen!! Eerst nog even goed luisteren naar instructies en een technische motorkeuring.

De instructie briefing gaat vooral over het gebruik van de verschillende vlaggen door de baancommissarissen, maar soms ook over waarschuwing over de baan die nog ergens nat is, over de temperatuur die nog laag en de banden dus niet snel opwarmen. Belangrijke punten die een dag veiliger moeten maken voor de deelnemers.

Het feit dat je goed geluisterd hebt naar het verhaal levert een stickertje op. Die krijg je op je helm, zodat voor de organisatie duidelijk is dat je op de hoogte bent van de 'spelregels'.



*Instructie briefing – Croix 2015*

De technische motorkeuringen verschillen wel. De ene technische keuring vindt plaats vóór je überhaupt mag gaan inschrijven. Je krijgt dan een kaart van 'technisch OK' wat je moet inleveren bij het inschrijven.

Elders doen ze ook nog een geluidsmeting en krijg je een stickertje indien OK. En soms kijken ze alleen even naar banden en remmen vóórdát je daadwerkelijk het circuit oprijdt.

Verschillende aanpak, waarbij ze ongetwijfeld en terecht denken: niemand zal toch met slecht materiaal zijn/haar en andermans leven gaan uitdagen.

### ***Inschrijven***

Dan volgt nog de formele inschrijving en het ophalen van een startnummer en transponder. De papieren die je gemaild hebt gekregen, het bewijs dat je motor OK is en je paspoort lever je in en je tekent een volledige afstandverklaring (je bent dus ook niet verzekerd, je doet mee op eigen risico).

In ruil daarvoor krijg je een startnummer en een transponder (een zender voor op je motor).

Het startnummer bepaalt in welke groep (en dus welke tijdstippen op een dag) je mag gaan rijden.

De transponder is voor het meten van de rondetijden (altijd leuk om te zien) en is voor het kunnen herleiden welke motor te veel lawaai maakt... in geval van geluidsmeting.





## Inschrijven – Croix 2016

Dus voordat je ook maar een meter hebt gereden op het circuit is er het nodige aan voorafgegaan. Maar... tis nondenju de moeite waard! Elke keer weer!

Getuige een paar foto's van dit jaar op Mettet (B).



Hebben we je lekker gemaakt? Wil je ook een keer op een gecontroleerde manier je grenzen iets gaan verleggen... spreek iemand van Team Zoef aan... en het zal moeilijk nee zeggen worden na de alle enthousiaste verhalen.

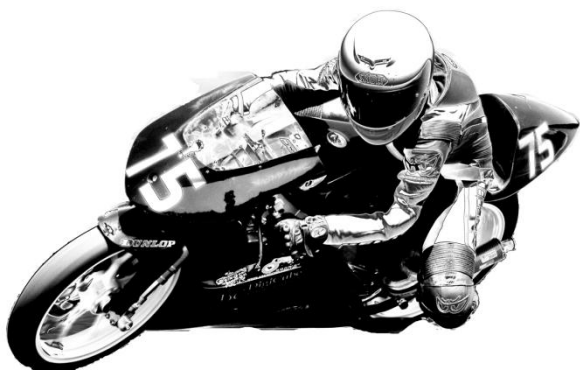


De student die een 0 kreeg voor zijn examen.. HOE DAN?!?!

- In welke oorlog kwam Napoleon om?  
**Z'n laatste**
- Waar is destijds de Onafhankelijkheids verklaring getekend?  
**Onderaan de bladzijde**
- Wat is de belangrijkste reden voor een echtscheiding?  
**Het huwelijk**
- Wat kun je nooit eten tijdens je ontbijt?  
**Lunch en diner**
- Wat lijkt op een halve appel?  
**De andere helft**
- Als je een rode steen in de blauwe zee gooit, wat wordt t dan?  
**Ik denk nat**
- Hoe til je een olifant met 1 hand?  
**Niet, er zijn geen olifanten met 1 hand**
- Als je in de ene hand 3 appels en 4 sinaasappels hebt, en in de andere hand 4 appels en 3 sinaasappels, wat heb je dan?  
**Hele grote handen**
- Als 10 mensen een muur bouwen in 8 uur, hoe lang zou t dan duren als 4 mensen die muur bouwen?  
**Dat kost geen tijd, want de muur staat er dan al**
- Hoe kun je een rauw ei op een betonnen vloer laten vallen zonder dat t breekt?  
**Allerlei manieren.. een betonnen vloer is namelijk moeilijk te breken**



Ronde	Datum	Grand Prix	Circuit
1	10 maart	 GP van Qatar	Losail
2	31 maart	 GP van Argentinië	Termas de Rio Hondo
3	14 april	 GP van de Amerika's	Austin
4	5 mei	 GP van Spanje	Jerez
5	19 mei	 GP van Frankrijk	Le Mans
6	2 juni	 GP van Italië	Mugello
7	16 juni	 GP van Catalonië	Barcelona
8	30 juni	 TT Assen	Assen
9	7 juli	 GP van Duitsland	Sachsenring
10	4 augustus	 GP van Tsjechië	Brno
11	11 augustus	 GP van Oostenrijk	Red Bull Ring
12	25 augustus	 GP van Groot-Brittannië	Silverstone
13	15 september	 GP van San Marino	Misano
14	22 september	 GP van Aragón	Aragón
15	6 oktober	 GP van Thailand	Chang
16	20 oktober	 GP van Japan	Motegi
17	27 oktober	 GP van Australië	Phillip Island
18	3 november	 GP van Maleisië	Sepang
19	17 november	 GP van Valencia	Valencia



## ZOEFFEEST 3 NOVEMBER 2018 BLOKHUT MILL.

De feestcommissie was om 13.00 paraat bij de Blokhut. Eerst de boel uitruimen want voor het eerst in de indrukwekkende Zoefgeschiedenis kwam er 's avonds onze eigen Zoefband spelen!!

EXHAUST ENGINE. Enkele van ons gingen bij Jan K. de barkrukken en statafels halen. De koelwagen kwam ook spoedig. Het verliep allemaal soepeltjes. Terwijl iedereen bezig was kwamen de bandleiden ook aan om het podium op te bouwen. Mooi om te zien hoeveel apparatuur ze allemaal bij hadden. Nog wat koffiegedronken en alles stond klaar voor de avond. Om 20.00 waren we weer aanwezig. Ik bleef daar slapen. Net als Bert en Dorien. Ook Toine bleef daar. Al snel kwamen de eerste Zoefers aan. Het zou druk worden. Er hadden zich ongeveer 70 personen aangemeld. Een mooie opkomst dus weer. Er werd flink gedronken en al snel was het keigezellig. Ondertussen werd iedereen toch wel nieuwsgierig naar het eerste optreden van Zoefband Exhaust Engine. Hoe is dit eigenlijk begonnen? Ooit in een ver verleden had Marie-José Thijssen (r.i.p.) het idee om met zoefleden een band op te richten. Jaren later is Loot Uphoff en Marc de Klein er mee aan de gang gegaan. Paul Hendriks en Riny Willems ook erbij gevraagd. Alleen nog een bassist. Die konden ze niet vinden binnen Zoef. Dus had men Willy Damen gevraagd. Een ervaren muzikant. De meesten kennen hem wel van andere bands. En zo was de hele band compleet.

Loot Uphoff: gitaar, Marc de Klein: gitaar en zang, Paul Hendriks: drums, Riny Willems: zang, Willy Damen: basgitaar en zang.

De bandleiden waren wat zenuwachtig toen ze rond 22.00 het podium opkwamen. Dus een extra fles bier erin, of een Whiskey Loot. Maar al snel ging het gas erop en speulden ze alsof ze al jaren bezig waren!!! Prachtig om te zien. Goed bezig mannen!! Trots op jullie!! De eetwagen was ook gearriveerd en men kon eten zoveel als je wilde. Dat werd dan ook gedaan. Binnen achter de bar was ook personeel geregeld door Petje Thelosen. 2 Nieuwe Zoefleden zorgden ervoor dat wij geen dorst hoefden te leien. Mooi gedaan dames!! Later, ver na middernacht besloot de band nog een keer te speulen. Nou, ik zal je zeggen, er was niemand zenuwachtig meer... Van Marc kreeg ik ook een gitaar om mijn nek heen. Ja, en dan ga ik los.....

Het was weer een mooi feestje geworden. Ik denk dat iedereen het wel naar de zin heeft gehad. De volgende dag weer alles netjes opgeruimd en konden we terugkijken op weer een geslaagd Zoeffeest.

Bedankt iedereen namens de feest commissie: Bert en Dorien v. Rooy, Peter Thelosen, Toine v/d Ven en Jan Derks.



# ZOEF DENKER

P I P A X F P A A J R L B S U Z F N Y F V S B S Q N N F V C K Y A X J K X S R I  
O L M Z T X H I P U S C L C O M Z T A J U F F X S X B E A E B Z I D T I D J F Q  
K B S P M I V A F Q S B G Y M U Z M G S Z G T X O O A Z Y T P V X N L C V Z Z G  
O J Z E Z T C X G M B V L M P Q V Y P W U H Z T M T K H M Z E T Z C I C X U A U  
N W G O O B E W Q Z H B R H Q R Z Y X I D N I R J I X M E U Y M Q W G I W W J A  
G X Y E E D C X B O V B W M T K K N P D I U G G C K R K J Y S K D W L B E E N D  
E W Q J F F F S L D N C P D I I K Z P J Z S F H I N S T S J J T A R F H J W D K  
V L Y P B Q C D S S B S R G R L S G O Y K Y N P J K W R W D H N V A T H G Q F F  
U I T E A M Z O E F T R E F F E N L L E L M S Z U E M I F I Y P Z S X R F W G S  
A T Y Q N I W R M H D O A P E Z Z O L J F O Z U E U H T O W G W T A R X R E X O  
U U D W D G T Q O M A M A F O O T V G Z Q W B D N V I G D W X Y I R K R O B J O  
T E G U Q Z S X Y I I F E D Z U R J O J F F E N P K C C Q H M X J V D Q K K T A  
A J N D P D B Z S L B S N D E V I E R D E Z O E F R I T E G Q W S Q S J K K D F  
Y S N F M N E L I M Q N S K D A F I N O O Z O O K B U C F K A T K N C X F P L F  
I H O J R G W E D P C V T I R F E O Z E T S R E E E D A O J S Z D O S K O K F E  
W B U F Q E D M H I P V N C E G V G F S M D O N F R N A W G W S O H Z F R E S U  
N X Y K M A E Y D G N I R E D A G R E V R A A J B L G D L K E D H X Y M T A E L  
C L S I G B F U M Z Q H S T M W I E W Y Y B L F M Q E F Q P R K J K F E F P U D  
K C G F E C N W F J X T K L N T F R O V M R E I E W V D X C U K H S R V A U C Y  
Y O B G R M F K U V A J I J N S Z K J Q O A Q Q F G U D E H U D J Y X N P K C L  
G V T U P C K V V E F R W R J B A Z W F T M P X P L C A N K W W E Z K Q U L E  
J W N B I N M V O H B W D A H H S C H B D P K Z A O C J T W V Q U S X S L M Z  
G G Z Z B L O N Z B T B A J R B Z I T E X A K B Z V F F V R U H N B I Y C X O D  
W V F H N T D B D A O J Z L Z F T I G Y E M T U S W P I C T H V G N J J O L J H  
G B Q G E E Y Y T X W U M A G K A K M V I B I E V B W F C N A F A D E B X S D M  
F H C S B F H K M U S K L N N P M X V M O O N U T Z Q T J B Z C C H E G C D L K  
E P X N N Y F V E C N Q O I Y N Q E Q A T F L V V P Q L N E D L B D Y H G U S A  
X L A O K W E I Z M Q A H J Z K E Z U G D S V S C A K Q V T X H V H Z G P E T R  
A Z K T W J N V J V I Q B P X P F E Z Z P T G J Z I S R C A C N U J U O S A X H  
R Q M G Y B I Z C M O X U K X S H K V R L C I S Z U P B U A D X U K E P U U C O  
R T L F A B U M O T G X G C Y U Q C Z Y Y D F G C V Z S N D K V L U G Z G Z C F  
F F Q L L I F J D B Q H Z R I U Y T Q R B I J I U J R D K M A L Q N R H V A E X  
X M F C Y X P B V X T L I Q E O C H I V I U R R H M A N K N C Z J C J J P D E Q  
C D Z D E J Z C U I X A Z F G M O X I E A C B C W T U F Y P G A E E Z S O V X L  
H H B T G B W I V N F F Q A G V X E C P W P Y T M U L G J G D E Y W L B B O R V  
M D J T C N U R V D Y O G L L J K V Z T M Z V T F Y S Y H A W L A N L T J Z X D  
A M A E B J W J J A G H V F C T M G M N V S P S T M C G H P R V Y Y Y L C R L I  
T E Y V I H E S D O M S Q Y A F D T Z I V R I E Z H K J J Q G T Y B S L W M E E  
Q R I Q P Z G L O E T A W N Y V O J B A T O L E L L E D J B F P J J R H P C M Y  
K M C H H K T F A X N L C R G D O D A Z T H N P S L E S O P W G D M P F B P W X

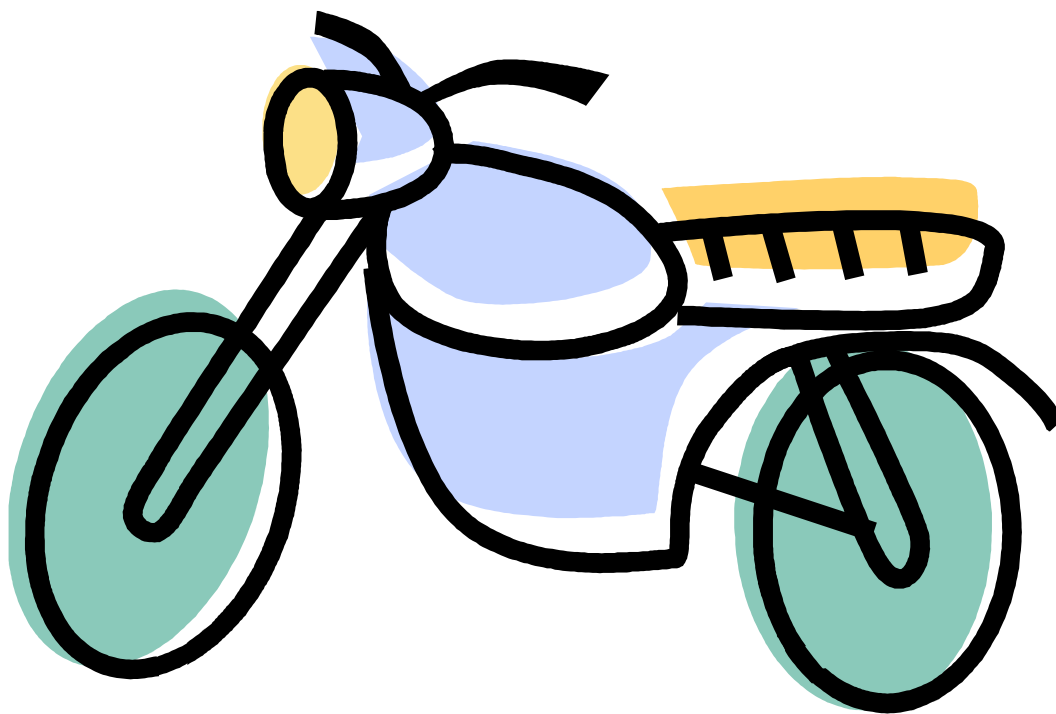
**DERDEZOEFRIT**  
**EERSTEZOEFRIT**  
**FAMILIEDAG**  
**FILMAVOND**  
**JAARVERGADERING**  
**NIEUWJAARSFEEST**  
**TEAMZOE**  
**TWEEDEZOEFRIT**  
**VIERDEZOEFRIT**  
**ZOEFBAND**  
**ZOEFBUUKSKE**  
**ZOEFCOMMISSIE**  
**ZOEFFEESTAVOND**  
**ZOEFLEDEN**  
**ZOEFTREFFEN**  
**ZOEFWEEKEND**



# Agenda

Nieuwjaarsfeest	5 Januari
Filmavond	23 Januari
Jaarvergadering	15 Maart
Thema avond	???
Zoefritten	???
Zoefreffen	26 Mei
Familiedag	6 Juli
Zoefweekend	???
Feestavond	2 November

Voor info van de activiteiten van 2019, kijk regelmatig op de website voor de actuele stand.



## BESTUUR ZDEF

---

Catheleine Verstraten  
*Voorzitter*

T: 06 51058142  
E: [catheleine@gmail.com](mailto:catheleine@gmail.com)

Theo Bongers  
*Penningmeester en secretaris*

T: 0486 431872  
E: [theo@bongersnet.nl](mailto:theo@bongersnet.nl)

Jan Kerstens  
*Bestuurslid*

T: 06 14175854

Boy Pierik  
*Bestuurslid*

T: 0486 431889  
E: [boypierik@kpnplanet.nl](mailto:boypierik@kpnplanet.nl)

Bert van Rooij  
*Bestuurslid*

T: 06 46410485  
E: [rooy0478@planet.nl](mailto:rooy0478@planet.nl)



**VEEL MOOIE EN VEILIGE  
KILOMETERS IN 2019.**