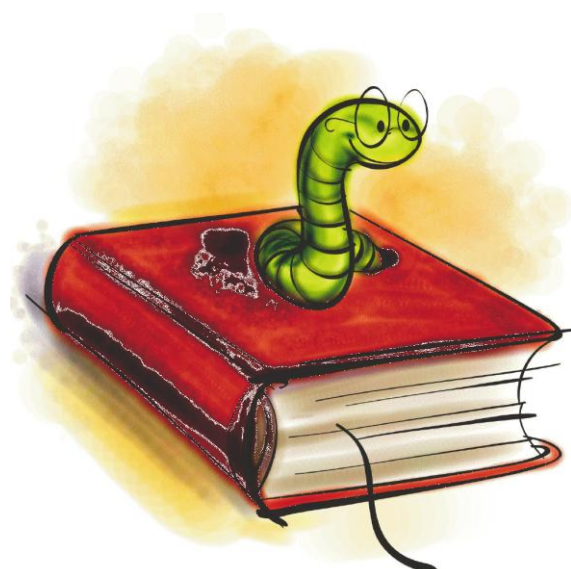


ZOEFBUUKSKE

LANGENBOOM



DECEMBER 2012



COLOFON

Redactie

Anke Duffhues
Schrijfster:

T: (0485)454640
E: h.swartjes@ziggo.nl

Catheleine Verstraten
Schrijfster:

T: (06)51058142
E: catheleine@gmail.com

Veronique van der Duijn
Schrijfster:

T: (0485)471081
E: roel@vanderduijnbeton.nl

Jan Derks
Schriever:

T: (06)23119245
E: jpwderks@gmail.com

Toine van der Ven
Webmaster en schriever
Foto's sturen naar:

T: (0485)453838
E: twocky@hotmail.com
E: zoeflangenboom@gmail.com

Bert van Rooij
Schriever/ Eindredactie:

T: (06)46410485
E: rooy0478@planet.nl

HET BESTUURSZEGJE

Het jaar zit er weer bijna op. Met spanning wachten Zoefers en hun familieleden weer op het Zoefbuukske. Om deze vervolgens in een ruk uit te lezen in de vrije dagen rond kerst en Oud en Nieuw. Herinneringen worden opgehaald of komen weer boven drijven.....

Marie - José heeft de bestuurshamer doorgegeven, en het bestuur is op sterkte. Ook de redactie van het buukske draait op volle toeren en is goed beman/vrouwde. De website is actueel met dank aan Toine! Het is wachten op facebook en twitter, wie weet wat er gebeurt in 2013?!? Ook de andere commissies leveren topwerk.

Het bestuur bedankt iedereen voor zijn of haar inzet het afgelopen jaar.

Mocht je als Zoefers ook willen helpen bij het een of ander, er is altijd wel iets waar jouw hulp welkom is!

Wij wensen iedereen een heel gezond, en geweldig jaar toe, met veel veilige kilometers en veel plezier!

HET BESTUUR



voorzitter
catheline



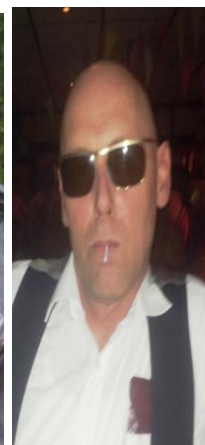
penningmeester
theo



bestuurslid
jan

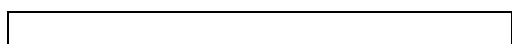


bestuurslid
boy

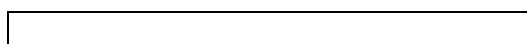


bestuurslid
toine

CATHELEINE



© 2012



Prettige feestdagen en een gezond en gelukkig 2013 gewenst!!

OP NAAR EEN



VERSCHRIKKELIJK GOED 2013



© 2012

KWATS VEURAF

Het is al weer een jaar geleden dat er een zoef(kwats)buukske bij jullie op de deurmat is gevallen. Na enkele vergaderingen met koffie en nogal wat Heinen is er toch ook dit jaar veel creativiteit uit de hersenen en handen van onze redactieleden komen rollen. We hebben weer een buukske vol met grappen, verhalen, en andere mededelingen. Er is een poging gedaan om alle leuke, gekke, bijzondere, maffe, idiote voorvallen te vermelden. Maar als je iets mist, schroom niet om dat de redactie te laten weten. Wil je een keer een verslag schrijven of andere leuke dingen melden doe dit dan vooral, alles is welkom.

Veel leesplezier

DE REDACTIE



KERSTKWATS

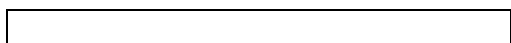


Prins: 'Gin getob, mar gas derop'

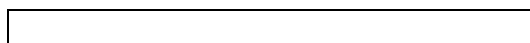


Dit jaar levert zoef weer een prinsenpaar in langenboom, wij wensen het prinsenpaar heel veel plezier en we komen elkaar vast wel tegen tijdens de carnaval, of jan scheurt misschien wel in zijn prinsenpak op de motor door langenboom. alaaf

DE REDACTIE



© 2012



NIEUWJAARSFEEST



Nieuwjaarsfeest bij Alex Thijssen op 07-01 2012

Hallo beste Zoefleden.

Voorheen hadden we de vrijwilligers avond altijd gehad. Deze was altijd in december. Hier kwamen steeds minder mensen op af om een of andere rede.

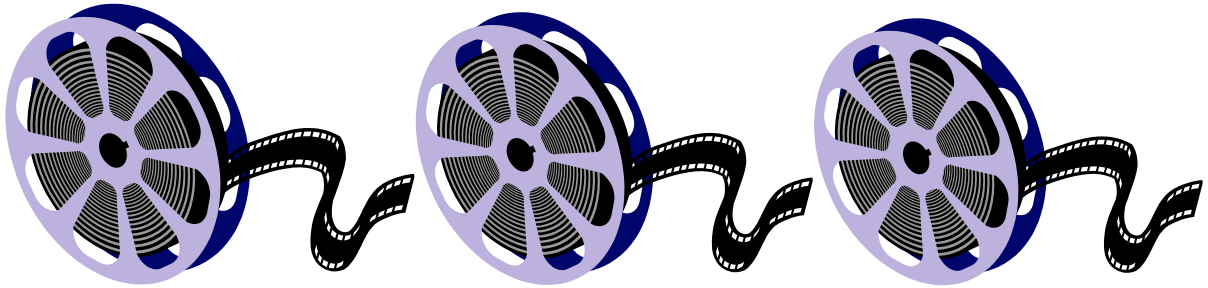
Dus werd deze avond omgezet in een nieuwjaarsfeest begin januari.

En zie, het aantal bezoekers liep weer op. Zo nu ook. Het was gezellig druk. Zelfs een aantal nieuwe leden kwamen kijken, en zo hoort het ook. Er was weer goed voor ons gezorgd. Koffie bij binnenkomst en daarna een lekker biertje o.i.d. Ook was er weer genoeg te bikken (is zowiezo alijd volop aanwezig). Er werd flink gekust en handen geschud om iedereen een gelukkig nieuwjaar toe te wensen. En vooral weer een goed motorjaar te krijgen. Ik keek eens in het rond en iedereen was aan het kwatsen, buurten, opscheppen, pochen en al wat dies meer zei. Wat hebben we toch een gezellige club!!!! Er was ook nog muziek al kon je die niet meer zo goed horen omdat iedereen steeds harder ging praten. Voor mij persoonlijk mag het geluid best wel wat harder, maar volgens Thijs is mag dat niet!!! Hij zegt of liever schreeuwt dan: dor kumt ie wér an mi ziene straaljagermeziek!!!

Yeah wright. Maar dit geheel terzijde. De avond vorderde en je kon aan sommige koppen zien dat ze vort genoeg drank op hadden. In de late uurtjes heb ik mijn fiets gevat en ben weer op huis aan gefietst zo goed en kwaad als dat ging. Het was weer tof. Hierbij wil ik Alex ook bedanken voor zijn gastvrijheid en ter beschikking stellen van de ruimte. Groetjes en tot volgende keer maar weer.....

JAN DERKS





De filmavond was weer een mooi overzicht van het afgelopen jaar. Wa kunde toch veul mee maken in een jaar tiet. Al da gespeul met die motoren en die gein er um henne. Wanne lol kunde toch same hebbe. En dan zeker het met zun alle efkes terug kieke onder het genot van een bierke en slap gezever. Maar dan kumt er toch een belangrijk punt van dien avond. De spellekes dag op de kuule. Het crossen mit dun auto en allemaal probere rare truuskes te doen en getest te worde hoe goed da ge eigenlijk kunt rije met unne auto. Volgens mij ware da toch duidelijk de vrouwe dien dag, ma da ziede op de film niks van terug hoe kan da??? Is da omdat de manne da niet willen of kunde gullie da nie an, da de vrouwe toch net wa bitter en sneller zien. Kiek da Ed de hele baan sloopt da wete we, die kiekt het nie zo nauw, ma da ik hoogst persoonlijk de snelste woar mit achteruut rije en in ene keer goed. Da wordt dan nie vermeld das toch een slechte zaak. Gelukkig kan ik er zelf gruwelijk om laache da ik die eer heb behaald.

Maar weer ekkes terug noar de filmavond.

We hebben gelache om al het mooie materiaal wa aangeleverd is dur verschillende mensen. De racers veur hun circuitdage mooi en skon om une keer te zien wa die daar allemaal onveilig maken. De trip van de zwartecross om eens te kijke wa ze doar zoal allemaal uitspoken van zoef. Denkte gullie wel ekkes aan de goeie naam van zoef. Ach wa makt ut uut als we maar allemaal genoten hebben en weer wa spraak stof hebbe om te delen. Loate we snel mar weer eens een kiekske neme wa we afgelope jaar allemaal hebbe gedaan. Mark kei bedankt veur een geweldige montage. Da doede elk jaar toch ma weer goed. En une dikke duim en grote pluim hedde welverdient. Maar ook alle dank aan de filmers en acteurs op de film.



(En da dan op zun langemboms schrieve dur une zellandse)

VERONIQUE

GRASTREFFEN 31-03 2012

Op zaterdag 31 maart was het weer zover, het jaarlijkse grastreffen stond voor de deur. Vol goede moed vertrok ondergetekende samen met Ed naar Harry Swartjes waar we bij elkaar zouden komen. Daar aangekomen ff wachten tot de rest er was en daar gingen we richting Keldonk met in ons kielzog een volgauto. Dit had iets te maken met een nieuwe motor die nog niet vies mocht worden of zoiets, het was in elk geval geen bezemwagen want de motoren kwamen alle heel aan in Keldonk. Daar aangekomen natuurlijk eerst de tenten opzetten en zorgen dat de slaapzakken goed lagen, want het beloofde een koude nacht te worden. Een en ander verliep bij iedereen goed al vroeg ik me wel af waarom het eigenlijk grastreffen heet als je in het zwarte zand staat. Wie het weet mag het zeggen! Maar goed dat mocht de pret niet drukken en we togen al snel naar het grote kampvuur waar het heerlijk toeven was en er onder het genot van een pilsje met oude bekenden kon worden bij gekeuveld. Als je er zo op terugkijkt neemt zoiets al gauw heel de avond in beslag en heb je nog tijd tekort. Op een gegeven moment kwam er toch weer een conifeer te voorschijn die op het vuur moest net als verleden jaar.

We vreesde al het ergste want iedereen herinnerde zich wat een ontzettende rookbom het kampvuur vorig jaar toen werd. Maar gelukkig viel het deze keer mee en was deze wel goed droog. Op een gegeven moment toch maar eens naar de grote tent gegaan om naar de laatste band te luisteren. Dit klonk goed, al hield Jan D. zijn koppie aardig stil deze keer. Kwam misschien wel door het opstootje wat ontstond voor bij het podium. Gelukkig was dit snel opgelost en bleef het gewoon gezellig. Pas toen de band enige tijd was uitgespeeld



togen we weer naar buiten naar het kampvuur alwaar ik plaats nam bij het kampvuur in een oude fauteuil. Helaas duurde dat niet lang en werd ik eruit gekiept en verdween de stoel ook op de brandstapel. Nergens kun je met die Zoefers komenja 1 keer! Op een gegeven moment vonden we het welletjes en liepen we richting de tenten om te gaan slapen. Wel een mooi gezicht, alle motoren en tenten waren wit door de vorst. Na een goede nachtrust te hebben gehad mede door 2 slaapzakken en oordopjes in werd ik wakker gemaakt met de vraag of ik ook nog ontbijt wilde. Had dus niets gehoord van de band die s'morgens speelde. Na een heerlijke bak koffie en een uitsmijter gingen we rustig aan opruimen. Al had ik wel een probleem, ik zag het niet zo goed omdat mijn bril zoek was. Toen ik alles had ingepakt had ik hem nog niet en bedacht me dat deze wel ergens tussen moest zitten en dat ik thuis wel verder zou zoeken. De tent was helemaal leeg dus daar kon ie niet liggen. Toen ik de buitentent eraf haalde zag iemand (ik noem geen namen) die zelf heel hard een leesbril nodig heeft iets zitten in een vakje van de binnentent. Eureka! Mijn bril ! waarvoor mijn dank. Nu konden we aanrijden richting St.Hubert, Mill en Langenboom en gaan genieten van een lekkere warme douche. Al met al weer een heel leuk treffen wat zeker de moeite waard is om eens te bezoeken.

TOINE

© 2012

Welkom

Marie-José heet iedereen namens het Zoefbestuur van harte welkom. De eerste activiteit is lappen zodat we de rest van de avond serieus kunnen vergaderen! De koffie en 1 consumptie zijn op kosten van Zoef. Er zijn 54 Zoefleden aanwezig.

Verslag evenementen vorig jaar (van Theo)

Januari

Filmavond: film samengesteld door Marc en het camerawerk is veelal van Jan Kersten. Veel animo en erg gezellig, jammer dat je de dag erop moet werken.

Februari

Ledenvergadering: erg druk bezocht deze keer. Er vielen dan ook flinke prijzen te winnen want Team Zoef had een quiz gemaakt met moeilijke racevragen. Een uitdaging zullen we maar zeggen. Daarna filmpje samengesteld door Theo met oude Zoefbeelden en stunts.

April

Weekend Duitsland: rond de 40 personen, weer goed, plaats perfect. Zaterdag rondrit door de olievelden van Schoonenbeek en Duitsland. Hans mocht met de auto terug omdat zijn motor op de heenweg wat olie had verloren, of alle olie? Was een gezellig weekend. Marcel Rooijendijk moet wel een stevig katertje hebben gehad, hij kan zingen en jodelen tegelijk heb ik gehoord.

Circuitdag op Assen.

Eerste rit, uitgezet door Jos en Ronald.

Mei

Treffen Zoef: rond de 400 personen, regenachtig maar dan bleef het meel goed plakken zullen we maar zeggen. Mooie rit naar Duitsland.

Juni

TT Assen: weer dezelfde Zoefers als voorgaande jaren. Eigenlijk is er niets veranderd sinds vorige jaren. Er wordt nog steeds flink gefeest, aanrader.

Juli

Autodag bij Alex in de tuin: leuke spellen, auto's mooi aan gort en wij van de straat.

Geëindigd met een spetterend vuurwerk en op het einde een optreden van de regionale politie, brandweer en Zoef. Goede coördinatie, een aanrader. Weer eens wat anders dan volksdansen van de KVO.

2^e rit uitgezet door Toine, Ed en Jan Derks.

Augustus

WC-wagen wederom ter beschikking gesteld aan de bouwweek van de LOC in Langenboom.

September

Knastercross: heet, heter het heetst. Met 50 man in een bus naar het zuiden.

De cross viel een beetje tegen maar dat werd gecompenseerd door een hoop drank en voor sommigen viel de prijs van de bonnen ook erg mee. De terugweg was minder: erg heet in de bus en het knopje van de airco zat geloof ik aan de buitenkant. Ik ben al 4 maanden aan het mailen met De Wit busreizen in Handel over een passende vergoeding. Men biedt uiteindelijk 50,- ter compensatie. Ik had 200,- gevraagd en later 100,- om iedereen dan maar een ijsje te geven. Voor 50,- kom ik mijn hol niet uit, heb gemaaild dat ik dan het verhaal maar in het Zoefboekje zal zetten, kan er tenminste nog iemand iets van leren.

3^e rit uitgezet door Hans en Marco, gezamenlijke rit met de Off road mannen, mooi weer en veel belangstelling.

Oktober

November

Grandioze feestavond: Duitse avond met echte, oude kever en 99 luftballons. Wel weer minder druk, 62 personen. De avond is georganiseerd door Johan, Roy, Jan en Theo.

December

Zoefbuukske van commissie met nieuwe samenstelling, 60 bladzijden met verslagen van wat er afgelopen jaar allemaal gebeurd is. Erg mooi.

Kasverslag / controle, nieuwe kascommissie

De kas is een paar kilo geslonken in verband met de crisis, de Zoefvesten, het Zoefweekend had voor de eerste keer wat bijdrage nodig, de Knastercross, enz.

De tenten en vooral de toiletwagen hebben nogal wat opgebracht: € 800,- en ook het treffen was weer goed voor de kas: € 1.000,- – € 1.200,-.

Nieuwe kascommissie: Wim Bongers voor de 2^e keer en Bert Cornelissen

De volgende sponsorkosten zijn gemaakt:

TT-commissie: € 150,-

Team Zoef circuit: € 150

Voorwaarden voor sponsoring:

- een verslag in het Zoefboekje schrijven
- foto's op de website plaatsen
- evt. een stukje aanleveren voor de filmavond

Inclusief contributie is er een positief saldo van € 8.000,-.

Oude leden, nieuwe leden

De volgende personen hebben het lidmaatschap opgezegd:

Jos Kuipers, Ronald van de Burcht, Edwin van Dijk, Björn van Rijbroek, Helwig Cornelissen.

Nieuwe leden:

Piet van de Elzen, Jules Thijssen, Ingrid van de Cruisen, Ilse van de Wijngaard, Jeroen Overgaauw.

Organisatie ritten

Mededeling van huishoudelijke aard: de stop tijdens ritten hoort op een parkeerplaats of bij iemand thuis.

1^e rit: Harrie Swartjes en Jules Thijssen

2^e rit: Marco Verstegen en Marco Gelden

3^e rit: Gerben van Katwijk en Jan van Kuppeveld

Indien nodig kan Jan Kersten worden ingeschakeld voor het eten.

Activiteiten 2012

Het weekend is van 20 tot 22 april en we gaan naar Riethoven/Eersel. De organisatie is in handen van Harrie Swartjes, Thijs Willems, Veronique van der Duijn en Ed van Bommel.

De spellendag vindt plaats op 16 juni. Het wordt een bromfietscrossdag bij Alex Thijssen. Organisatie is in dezelfde handen als vorig jaar: Jan Kersten en Roel van der Duijn.

Nieuwe voorzitter

Marie-José vindt het tijd om te stoppen als voorzitter. Ze heeft het nu 5 jaar gedaan en vindt dat een mooie periode. Het bestuur heeft Cathelaine Verstraten gevraagd om zich kandidaat te stellen en ze heeft daarin toegestemd. Cathelaine kan niet aanwezig zijn bij de vergadering omdat ze op vakantie is.

Er zijn verder geen kandidaten voor het voorzitterschap en dus wordt er gestemd. Met 39 stemmen vóór wordt Cathelaine de nieuwe voorzitter van Zoef.

T-shirts gesponsord door Bens

Johnny Bens heeft aangeboden t-shirts te sponsoren. Pasexemplaren zijn aanwezig. Het is niet mogelijk girlies te bestellen. Vanuit de aanwezige dames in de zaal komt het verzoek om in de toekomst rekening te houden met de vrouwelijke Zoefleden!

Rondvraag

Paul Hendriks houdt een presentatie van nieuwe Team Zoef shirtjes. Deze zijn voor € 15,00 te bestellen. Petje kan besteld worden voor € 5,00.

Op 27 april gaat Team Zoef naar Zolder.

Sluiting

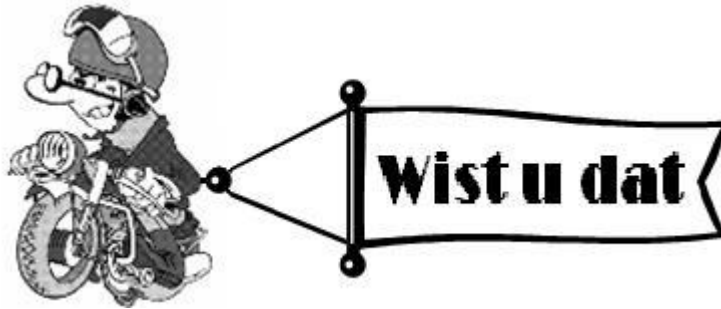
Namens het bestuur en alle leden van Zoef krijgt Marie-José een bloemetje aangeboden als dank voor 5 jaren inzet voor Zoef.

• Sfeervolle zalen
• Befaamde keuken
• Catering
• Bruin café
• Eigen bier

d'n Bens
Brabantse Gastvrijheid

Langenboom
(0486) 43 12 02
www.langenboom.nl

WIST U DAT (1)



- De verhouding vrouw-man steeds meer in evenwicht komt.
- De verhouding jong-niet meer zo jong steeds meer kantelt.
- Jeannette (dupkesfobie) een goede drillinstructeur in het leger zou zijn geweest.
- Henk en Harrie wel durven, samen tegen een paar jochies na een bezoek aan de latrine.
- De redactie elk jaar zich voorneemt, na elke gebeurtenis binnen 10 dagen het geschreven artikel aan te leveren, en dat nooit lukt.

EFFE SERIEUS (1)

Motorrijden bij harde wind

We zitten nu in de maanden waarin zich verhoudingsgewijs de zwaarste stormen ontwikkelen. Dit komt omdat vanaf september de temperatuurverschillen tussen de tropen en Noordpool toenemen, met als gevolg depressies door toestroming van warme en koude luchtstromen op de Atlantische Oceaan. Een straffe noordenwind vanaf de poolstreek over de nog betrekkelijk warme Noordzee kan voor flinke herfstbuien zorgen. Met de regen komt er in deze tijd van het jaar dus een behoorlijk sterke wind bij. Op de weg kun je rekening houden met bepaalde wegomstandigheden, waardoor je minder wind vangt. Vermijd zoveel mogelijk hoge bruggen, viaducten en open vlaktes en houd rekening met passerende vrachtwagens. Passerende vrachtwagens kunnen ervoor zorgen dat het moeilijk wordt door de plotselinge turbulentie je evenwicht te bewaren. Vooral aan zee zul je in deze periode van het jaar vaak hinder ondervinden van de krachtige wind. In de meeste gevallen word je door de wind weggeblazen. Hierop zijn echter een paar uitzonderingen:

- Bij het passeren van een vrachtwagen ben je niet alleen beschut voor de wind, maar er is ook een lagedrukzone naast de vrachtwagen waardoor je naar de vrachtwagen toe dreigt te worden gezogen. Houd voldoende tussenruimte met een extra veiligheid ten opzichte van de berm.
- Halfweg een heuvel bevindt zich een gebied waar de wind in tegengestelde richting blaast ten opzichte van de wind op de top en onder aan de heuvel.
- Naast hoge gebouwen kan op grondniveau zich een tegengestelde windstrooming voordoen, waardoor de wind dus in een paar meter 180 graden kan draaien.

Je kunt rekening houden met sterke winden door:

© 2012

- Aan die kant van de rijstrook te rijden waar je de meeste ruimte hebt als je opzij geblazen wordt maar wel altijd voldoende afstand te bewaren ten opzichte van de berm of vangrail
- Ruime afstand te bewaren ten opzichte van vrachtwagens die jou inhalen, die jij inhaalt of die

in tegenovergestelde richting komen aanrijden. Vooral als de wind voor jou van links komt veroorzaakt een tegemoetkomende vrachtauto eerst een hard klap extra wind, daarna een zuiging omdat je in de luwte rijdt van de vrachtauto en vervolgens weer een klap wind nadat de vrachtauto voorbij is.

- Te bedenken dat (vracht)auto's en andere weggebruikers ook flinke klappen kunnen krijgen van de wind. En daar nog wel door flink tegen te sturen. Komt zo'n slingerende weggebruiker je tegemoet, of haal je hem/haar in, probeer hem dan ruimte te geven.
- Een juiste zithouding aan te nemen - knieën stevig tegen de tank, rug gebogen, handvatten goed vasthouden, maar schouders en ellebogen ontspannen. Als plotseling een windvlaag je bovenlichaam raakt, en je armen zitten op slot, dan ruk je aan je handles waardoor je over de weg slingert Ook wordt elke onverwachte beweging via je handvatten doorgegeven aan je motor, waardoor deze destabiliseert

- Licht tegen de wind in te sturen (tegensturen). Je hangt dus een beetje met je bovenlichaam in de richting waar de wind vandaan komt

- Bij sterke zijwind je snelheid aan te passen, in een lagere versnelling gaan rijden en gas terugnemen. Let op: niet te veel gas terugnemen, want snelheid stabiliseert je motor (gyroscopische krachten)

- Niet onnodig in te halen. Een sterke rukwind kan jou of andere bestuurders opzij blazen Bij dit alles weer diezelfde oude regel: Altijd hoofd omhoog en kijken waar je heen wilt! Kijk bij veel wind ook uit voor afgevallen takken, bladeren etc. op de weg. Bij regenval uitkijken voor modder, gruis en natte bladeren op het wegdek.

Dat je met sterke wind op een motor eerder koud wordt staat buiten kijf. Deze Wind Chilltabel laat je nog eens zien hoe koud je je zult voelen op een motor, zelfs met warme buitentemperaturen met slechts een klein briesje. Het laat zien hoe snel je warmte verliest. Een buitentemperatuur van 4 graden met een rijnsnelheid van vijfendertig kilometer per uur voelt hetzelfde als -6 graden bij stilstand.

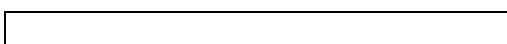
Als je lichaamstemperatuur begint te dalen, gaat het bloed van je uiteinden en je huid naar je hoofd en vitale organen om ze warm te houden. Het eerst zul je dus ijskoude handen krijgen, waardoor je geen goede grip meer hebt en geen kracht meer kunt zetten. Koop goede handschoenen met verschillende lagen.

Heb je alleen leren motorkleding, en niet zoveel geld te besteden, trek hier dan een regenjas en regenbroek overheen. Dit helpt goed tegen de wind. Bovendien: hoe meer laagjes, hoe beter.

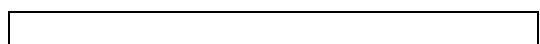
Minstens vijftig procent van je lichaamswarmte verdwijnt via je hoofd. Heb je geen integraalhelm, koop dan een helmmuts en zorg ervoor dat je nek goed bedekt is (windstopper-helmmuts). Het enige wat je kunt doen tegen onderkoeling is: goed warm aankleden!

Als het bij je motor past: Schaf een windscherm aan zodat je minder aan de wind blootgesteld wordt.

CAAT



© 2012



Eend met Whiskey

Koop een eend van ongeveer 1.5 kg.
Twee grote flessen Schotse whisky.
Spekreepjes en een fles olijfolie.

De eend larderen en de binnenkant inwrijven met peper en zout.
De oven 10 minuten voorverwarmen op 180 graden.
Een longdrinkglas voor de helft vullen met whisky.
De whisky opdrinken tijdens het voorverwarmen van de oven.
De eend op een vuurvaste schaal leggen en een tweede glas whisky inschenken. Het tweede glas opdrinken en de eend in de oven zetten.

Na 20 minuten de oven op 200 graden zetten en 2 glaven vubben met whisky. De glaven opdlinken en de scherven van et eeiste glas oplaapen. Nog een haiff glav insjenke en opdlinke.

Na en haiff uui, de hoven opedoen om deeend te sjekken. Blantwondezalf in de padkamer ganhaale en op de povekand van de linkerrand toen. Denove opedoen naadat eerste glav leegis en de sjotel vastpakke. De blandwondezalf op de binnekant van de regtehandtoenen deeeent oprape. Deeent noges oprape en met nen nantdoek de bwantwondesalv van deeeent vege. De hande ontvette me visky en dun tupe ssalfff veeropraper.

Tkappote glazzopvege endeeent terug indun ovetoen.

Deent oprape en dove eers opedoen. De twwwiede fjes bisky opedoenen overeindzette.

Opstjaan van de vjoer en toch mar blijfezitte.

De blas op degrond zjette. Uide fjes drinke wnade glave sijn opof kabot.

Denove aftette deooge sjuite en omvalle.



De volgende late voormiddag de eend aansnijden met het zilveren feest bestek en degusteren met citroen en mayonaise.
De hele rest van de middag en de vroege avond de rotzooi in de keuken opruimen en de muren en het plafond schoonmaken. Het glas bij elkaar vegen en naar de glasbak brengen. Naar het

medicijnkastje lopen en een paracetamolletje pakken, innemen, naar bed gaan en slapen.

Desgewenst de volgende dag een nieuwe eend en twee flessen whisky kopen.

Bon appetit!

Motoren met een eigen wil

Te mooi om waar te wezen. Je gaat gezellig op een mooie zondag samen met wat motorliefhebbers een stukje rijden. Je staat op, je ontbijt je zet je motor buiten en start dat ding. Even lekker warm laten lopen en op naar de Bens. Daar met zijn alle een gezellig bakje koffie of thee en wat slappe kwats om de zondag mee te beginnen.

Het nauwt er en de motoren staan te springen om te mogen rijden. We stappen op en geven met beleid gas om de rit te beginnen. Op naar het mooie Duitse rijk. Al snel blijkt dat een aantal motoren een ijzersterke eigen wil hebben. Het sputtert tegen het rijd niet door ze nemen de controle over. Het duwt elkaar aan en wil maar door. Bij de verkeerslichten nemen ze langer pauze dan alleen bij rood en nemen ze bij groen ook rustig nog een punt van rust. Als we dat Duitse rijk maar gaan halen met die eigenzinnige motoren. De V-Max en de ZX9 zijn vandaag in een klier buien kunnen niet van elkaar afblijven. Ze moeten elkaar even aanduwen en klieren om te laten weten dat ze nog bij elkaar zijn, en gelukkig de rest niet kwijt zijn geraakt.

Een mooi punt voor de motoren het pont over. De V-Max blijkt watervrees te hebben en wil het pont niet op. Hij strubbelt tegen met al wat hij kan. Dan met duwen en trekken verliest de V-Max het van de baas en hij gaat het pont op. Maar dat de V-Max eigenwijs is blijkt wel weer. Eenmaal het pont en de watervrees over begint dat kring weer tegen te sputteren. Nou dan zullen de sterke mannen wel even de spierballen testen en laten zien dat die V-Max weinig te zeggen heeft. Er wordt duidelijk tegen de V-Max gezegd wie niet luisteren wil moet maar voelen. Zo de V-Max is mak en heeft zijn wijze les geleerd en valt niet te spotten met al die stoere mannen om me heen. Iedereen weer op stijgen klaar om te gaan. Maar de twee vrienden spannen samen en de geweldige mooie ZX9 heeft ook al geen zin meer en wil pauze. Weer al die helmpjes af en maar weer de spierballen inspannen om ook de ZX9 even te laten merken dat er met ons niet te spotten valt, en gelukkig we kunnen. En daar gaan we dan op na Duitsland. Ojee de benzine raakt aardig op van de ZX9 hij geeft aan dat die dadelijk toch niet meer verder wil. Maar niet eigenwijs of zo!!! Dus elke

benzinepomp gewoon eigenwijs doorrijden en niet luisteren naar de aanwijzingen van die mooie cb1000. En dan rijde we verkeerd en staan we langs de weg met een groep te discussiëren waar



we naar toe moeten. En degene die al de benzine pompen heeft aangewezen voor de ZX9 scheid eruit.

De cb1000 heeft een ernstig drank probleem en staat nu langs de weg droog!!! Hulp voor deze zal er moeten komen. Van al het gelet op de ZX9 is alle energie op. En denk je dat die geweldige motor op de reserve te krijgen is. De hulp troepen komen er weer aan maar niets. Heb je een motor die graag geholpen wil worden lukt het niet. De geweldige redder van de ZX9 krijgt het dan gelukkig toch voor elkaar. En hoe blij is de cb1000 dan dat de stop bij een benzinepomp is. Gelukkig de dag is gered voor alle motoren.

Maar het is duidelijk, we moeten gaan opletten dat die motoren van ons een niet te sterke eigen wil krijgen. Dat gaan we nog een keer verliezen. De V-Max en de ZX9 zijn ook eindelijk uit geklierd en kunnen de rit met pijn in hun hart uit elkaar verder vervolgen. Waar was je nou V-Max we miste je. Wil je dit nooit meer doen!!!! Met een rotgang wordt er dan ook maar weer terug gescheurd naar het Brabantse land. Waar iedereen gelukkig weer met elkaar herenigt wordt.

VERONIQUE

FOTOPUZZEL (1)



Wie is dit magische duo.....

© 2012

Vrijdag 22 april was het zover. Verzamelen bij d'n Bens en op naar ergens tussen Waalre en Riethoven, waar camping De Volmolen ons verblijf voor het weekend zou zijn. Stoer als we allemaal zijn, wachtten we net zolang met vertrekken tot het begon te regenen. Dan ben je pas een biker?!

Het kwakkelweer hield het hele weekend aan, maar dat mocht de pret niet drukken. Bij aankomst op de camping sloeg ons even de schrik om het hart; we reden zo een terrein op met allemaal stacaravans. Moesten we hier ergens tussen staan? Gelukkig waren we één brug te ver gereden en was er over (of vóór?) de Dommel een apart kampeerterrein voor groepen zoals Zoef.

Het eten op vrijdag was, zoals altijd, weer lekker en goed verzorgd. De hart- en



lichaamverwarmende borreltjes later op de avond waren lekker, maar achteraf gezien misschien toch niet zo'n goed idee. Ondanks dat waren de diehards 's ochtends al vroeg op om de vorderingen van de fanatieke roeiers op de Dommel te volgen.

De puzzelmotorrit van de zaterdag liep niet helemaal zoals zou moeten. Allereerst was er een afscheidingsbeweging die de andere kant op ging. Bovendien waren de vragen op die zaterdag na die vrijdag veel te 'moeilijk' waardoor de meesten het al gauw

voor gezien hielden. En als klap op de vuurpijl ontstond er bijna een kettingbotsing die door snelle reacties van deze en gene gelukkig voorkomen kon worden, met als gevolg dat de remmen van de motor van Jan Derks vastliepen en de helft op een parkeerterrein zich aan het bemoeien was met hoe de motor gemaakt kon worden terwijl de andere helft voor de regen aan het schuilen was in een heuse huifkar.

Jeannette ontpopte zich als een ware Zoefmoeder, naast Thijs, de Zoefvader. Terug op de camping werden we onthaald met warme soep en die konden we allemaal goed gebruiken. Streng was Jeannette wel, want er stond de doodstraf op het op de grond gooien van bierdopjes! Tot laat in de nacht klonk het 'Jenèèèèè' als er iets gebeurde wat niet door de beugel kon!





De traditionele bbq op de zaterdag was lekker en goed verzorgd door de camping en ook de avond was zoals vanouds, gezellig en laat. Wel hadden we last van de jeugd van Jong Nederland die was neergestreken op een terrein voor ons. Maar Henk en Harrie, die heel goed weten hoe je op een verantwoordelijke manier met de jeugd om gaat, zorgden er 's morgens bij de wc's voor dat in ieder geval 2 jongens zich de volgende keer wel even bedenken voordat ze stoer gaan doen.

En toen was het einde alweer in zicht, werd alles afgebroken, en ging ieder huiswaarts.

ANKE

EFFE VOORSTELLEN (1)



VRAAG 1. Wat is je naam?

ANTW. Ingrid van der Cruijssen.

VRAAG 2. Waarom wilde je bij zoef?

ANTW. Ik hou van motor rijden en mijn zus zit bij zoef, die zij dat tegen mij en zodoende heb ik het maar gedaan. □

VRAAG 3. Wat is je burgerlijke staat?

ANTW. Nederlandse.

© 2012

VRAAG 4. Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?

ANTW. Ik heb 2 kinderen een zoon van 17 en dochter van 15.

VRAAG 5. Wat doe je voor de dagelijkse kost?

ANTW. Ik probeer het bp tankstation te runnen, ze noemen dat met een mooi woord "stationmanager".

VRAAG 6. Hoelang rijd je al motor?

ANTW. 1 jaar.

VRAAG 7. Wat is je huidige motor?

ANTW. Ducati Monster.

VRAAG 8. Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?

ANTW. Ja.

VRAAG 9. Zo ja waarom?

ANTW. Met politie: vroeger fietsten we met zijn 3-en, ik aan de binnenkant dus was niet fout maar omdat ik stond te lachen dat die andere 2 wel naar het politiebureau moesten om te werken moest ik ook komen. Ik moest toen alleen omdat ik op de huishoudschool zat en die andere op de mavo en eerder uit waren als ik. Ik heb toen kantjes moeten maaien, onkruid plukken, vegen enz.... Toen was net de mavo uit en stond behoorlijk voor lul haha. (politiebureau zat toen tegenover de mavo).

ZOEF TREFFEN 25-26-27 MEI 2012

Hoi bikers racers en ander gespuis van Zoef

Het was weer zover. Ons mooie treffen zat er weer aan te komen. De woensdagavond is traditioneel de avond van het opbouwen van het terrein bij de fam. Bouwen. Maar het noodlot sloeg deze keer hard toe. Een ongekend zwaar noodweer deed het treffenterrein veranderen in een groot zwembad. In de tent stond 10 cm. water. Er zat niets anders op dan met een pomp het water weg te krijgen. De volgende dag was het een stuk beter en kon er verder gewerkt worden. Vrijdagavond was de boel toch nog op tijd klaaren werd een biertje genuttigd. Ook waren er weer lekkere hapjes. Rene Franken en nog wat mensen waren een oude motor zo aan het bewerken dat ie werd opgeblazen. Dit belofde een heel spektakel te worden. Zaterdag was het zelfs erg mooi weer en rond de middag was het al gezellig druk op het terrein. De rondrit werd dan ook door veel mensen meegereden. Toch wel altijd een mooi gezicht als de hele kermis gaat vertrekken. Tegen 4 uur of half 5 waren we weer terug. Het was al best druk geworden.



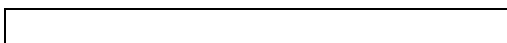
Overall zag je weer tentjes en zelfs bbq's. Ik heb snel de motor bij mijn tent neergezet en was het tijd voor een bafje. Ben nog efkes naar de ingang gelopen waar Ed Toon Lau en Thijs achter de entree zaten. Omdat Toon Kremers een paar uur weg moest heeft de vader van Ed zolang bij de entree gezeten. Ik moest wel lachen, de moeder van Ed zei ooit: jonguh, trek toch eens een keer een fatsoenlijke blouse aan. Waarop vader zei: nou moeder, onzen Ed lupt er nog behoorlijk bij!!! Ge moest eens zien wa der hier allemol rondlupt!!! Ondertussen was de eerste band al aan het spelen. Het waren Paul en Paul die met hun acoustische muziek de stemming er al gauw in hadden. Even later begonnen de Crazy Games onder leiding van Marc de Klein. Deze keer moest je zoveel mogelijk bierkratten opstapelen.

Wat hilarische taferelen opleverden. Daarna die oude motor, die moest kapot. Het ding werd door Rene Franken gestart, iedereen kwam kijken en er werden foto's gemaakt, er werd gefilmd, kortom het was heel interessant. Het geluid was overweldigend en de rook die erafkwam... Jan K. is op de motor gegaan en ging toen een meter of 10 omhoog en heeft vandaaruit nog gefilmd. Dit heeft ongetwijfeld spectaculaire beelden opgeleverd. Ben nu al benieuwd naar de filmavond. Nadat Jan weer veilig op de grond stond werd het tijd voor het klapstuk van de Games. Rene start de motor, zet de gas vast, de motor brulde, werd omhooggehesen, en net iets te vroeg volgens

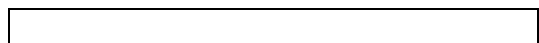


Rene gaf de motor de geest. Wat een spektakel, ik denk dat half Langenboom dit wel gehoord heeft. Later op de avond was de 2e band aan de beurt. Dit waren De Honingbroekjes. Deze band is erg goed en was meteen geliefd bij het hele publiek. Wat deze jonge mannen presteren is werkelijk schitterend. Er gebeurde weer van alles. Anka uit België vroeg aan Ed tot hoe laat het frietkot open was. Ed antwoorde: totdat jij geweest bent. Anka antwoorde: Allé da's goe,

dan kom ik straks nog efkes. Er werd gedronken, geouwehoert, gekust en gevreeën. Zwaar naar de kloten kon ik nog net naar mijn tent kruipen. De volgende dag niet helemaal helder in mijn kop, toch opgestaan en mij gewaagd aan koffie en een ontbijt. Daarna ging het alweer een stuk beter.



© 2012



Zoetjes aan gingen de meesten bikers weer richting huis. En wij gingen maar vast de puinhoop opruimen. Daarna de motor weggebracht en weer terug op de fiets want er was nog een afterparty. Ik heb me weer rotgelachen om wat sommige mensen uit kunnen kramen. Heerlijk toch? Tegen 8uur 's avonds kreeg ik het bier niet meer weg, en ben op huis aangereden. Het was allemaal weer bijzonder fraai, organisatie ook weer bedankt en tot ziens.
Tot 2013!!!

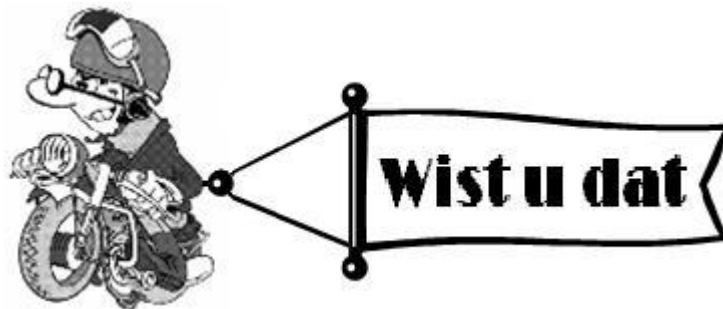
JAN DERKS

FOTOPUZZEL (2)

Welk zoeflid staat hier nog jeugdig op de foto



WIST U DAT (2)



- We een nieuwe bomenfluisteraar hebben: Thijs Willems.

© 2012

- Anke haar 1^e bekeuring binnen heeft voor te hard rijden, hoe hard dat durft ze niet te zeggen.
- Piet wilde Caat gaan verrassen om bij het treffen van 't muurke te verschijnen met heel wat zoefers.... Helaas Caat zat in Spanje. Volgende keer dan toch maar wat verder rijden.
- Theo geen hand wil van zijn neef.
- Marco Ver.....zoeftreffen.....heeft gedaan.....!!!

TEAM ZOEF

TEAM ZOEF – CIRCUITDAG ZOLDER (B) – MAANDAG 11 JUNI 2012

In 2012 hadden we vijf TEAM-ZOEFERS die weer gas hebben gegeven op het circuit. Dit keer ging de groep weer naar het, inmiddels vertrouwde, circuit van Zolder in België.

Wie zijn van de partij? Jan van Kuppeveld, Mikel van den Hoogen, René Franken, Ronald van Mil en Paul Hendriks. Twee niet ZOEF-ers, vrienden van Paul Janssen, haakten ook aan.

Ingeschreven in verschillende groepen: Niveau 2, Vrij Rijden Minder Snel en Vrij Rijden Snel. Hierdoor kunnen we mooi de hele dag door elkaar verrichtingen volgen.

Zo klinkt het allemaal best aardig. Maar voor het zover was heeft er wel het een-en-ander gespeeld.

- Na uitvoerig overleg wordt er al vroeg in het winterseizoen een circuitdag geboekt; later wordt deze van de circuitagenda geschrapt!
Wanneer gebeurt dit nu?
- Paul Janssen kan helaas nog niet mee gaan rijden... zijn motor was nog niet helemaal 'genezen verklaard' van de crash van vorig jaar in Assen. *Was dit maar niet gebeurd.*
- Wegomlegging wegens schietpartij in Valkenswaard... *Wanneer gebeurt dit nu?*
Dat ze godverdomme op een andere dag Plizie en Boev gaan speule!
- De doorgaande weg in Peer is afgesloten en een zogenaamde omleiding via steeds kleiner worden straatjes in the middle of nowhere volgt. *Wanneer gebeurt dit nu?*
- We verliezen René Franken en Jan van Kuppeveld uit het oog. Staan we op een buitenweg bij een klein dorpje te wachten. Leg dan de route maar eens uit. Oorzaak was een geknapte spanband!? *Wanneer gebeurt dit nu?*

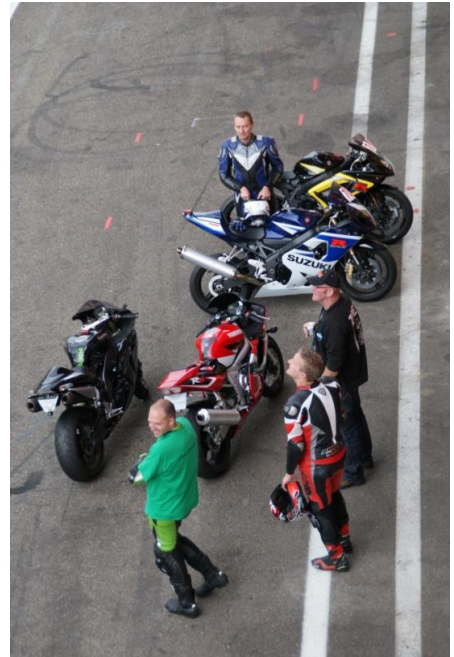


- Jan van Kuppeveld (zijn aanhanger) wordt van achter getorpedeerd door een Belgische auto. Foutje of aanslag? *Tis in ieder geval gebeurd.*

Eigenlijk toch wel een wonder dat we op circuit Zolder zijn aangekomen! Behoorlijk aan de late kant, maar het getuigt wel van doorzettingsvermogen.

Overige herinneringen van weer een mooie dag.

- Het weer liet zich schoorvoetend van de goeie kant zien.
- Zelfgemaakte taart 'van' René 'door' Susan.
- René rijdt letterlijk met de rem erop... problemen met de remcilinder.
- Paul H. zet de traditie van Sacramentsheuvelziekte voort.
- Wederom voldoende vette snacks tijdens de pauze.
- Paul J. was wel komen kijken.
- Veel ZOEF-bezoekers... altijd leuk!



Per saldo weer een leuke circuitdag die we afgesloten hebben met een hapje eten bij de chauffeursplek in Asten. Ervaringen en vooral sterke verhalen gedeeld en de dag bekroond met een lekker biertje.

Tot in 2012 op een circuit.



ZOEF SPELENDAG

Spelendag 2012

Het weer was ons goed gezind tijdens de spelendag dus dat begon al prima. Er was een crossbaantje uitgezet voor de jeugd en deze maakte er dan ook gretig gebruik van. Evenals sommige oudere jeugd zullen we maar zeggen. Met spanning werd er gewacht op de opening van fiets hem erin en dat duurde toch nog best lang voordat het zover was. Maar uiteindelijk opende Ed in zijn mooie tuinbroek het spektakel en verdween met een mooie snoekduik onder water.



Diverse pogingen werden gedaan om het einde van de baan te halen, dit tot grote hilariteit van de toeschouwers. Anderen haalde het einde van de baan maar konden vervolgens de rem niet vinden, denk ik? De vis club hadden ook een feestje langs ons en werden ook uitgenodigd een poging te doen. Je kon wel zien dat vissers iets met water hebben, al hadden sommige er achteraf wel spijt van. Schaafplekken en kneuzingen waren het gevolg, maar dat gold ook voor enkele zoefleden. Ondanks dat zat de stemming er goed in en ging het spektakel verder onder het genot van een drankje en een hapje. Velen vonden hun Waterloo in de kuilen maar konden er zelf ook wel mee lachen. Piet en Dorien



hadden inmiddels besloten om een stukje te gaan varen achtervolgd door Alex die uiteindelijk toch niet zo hard kon zwemmen om ze bij te houden. Eenmaal weer bijna aan de kant werd Piet voor de tweede keer in zijn leven gedoopt, maar deze keer met kleding en al. Gelukkig was het kampvuur al aan en kon het natte kloffie weer gedroogd worden. Ondertussen stond de kraan opgesteld zodat er met een lang touw eraan over het water gezwierd kon worden. En dan op het hoogste punt loslaten om met een grote plons in het water te belanden. Harrie ontpopte zich hierbij

als een ware schoonspringer, hebben we toch nog talent binnen zoef. De drank was

inmiddels in de man en dan worden die hersen spinsels ook wat vertroebeld zullen we maar zeggen. Want met een scooter aan het touw dat moest toch ook lukken? Helaas voor de scooter en de opzittende kon hij het vele water niet verwerken en verzoop deze, R.I.P. Het bleef vervolgens gezellig tot in de late uurtjes en we kunnen dan ook terug kijken op een mooie geslaagde dag. Organisatie bedankt!



TOINE

2^E ZOEFRIT

Hallo motormuizen van onze grote motorclub Zoef.

Deze zondag zouden we weer een lekker stukske gaan motorrijden. Nog een beetje brak van de vorige nacht werd ik s'ochtens wakker. Het eerste wat ik deed was naar buiten kijken. Met dikke wallen onder mijn ogen zag ik dat het regende. Weldegodverdommenogantoe!!!!!!!!!!!! Ik zag letterlijk de bui al hangen. Ja, misschien was het maar een buitje en klaarde het later op de dag wel weer op. Na 2 mokken koffie en Nelson Mandela op de trein te hebben gezet werd het tijd om de motor te gaan halen.

© 2012

Onderweg begon het weer te regenen.
Nog even op de buienradar gekeken en dat zag er niet goed uit.

Er zou nog veel meer nattigheid vallen.
Ik had hier echt totaal geen zin in en besloot maar weer naar huis te gaan. Weer thuis zag ik enkele motors staan. De rijders zaten bij Bens aan de koffie.

Ik naar binnen, zei dat ik niet mee ging en voelde me gelijk een watje. Dan maar een watje

maar de rit, die ging hem voor mij echt niet worden. Sorry voor de organisatie.

Uiteindelijk zijn er maar een stuk of 8 man vertrokken. Wat voelde het klote allemaal.



Ik ben thuis op de bank gaan liggen en een uur later scheen de zon!!!!!! Het werd uiteindelijk nog een mooie namiddag ook nog. Tegen de avond hoorde ik het clubke trouwe rijders bij Bens aankomen. Ze hadden een mooie rit gehad en geen regen meer gehad. Nog nooit zo'n kutzondag gehad. Buikpijn!!!

Met dank aan die BUIENRADAR !!!!!



JAN DERKS

EFFE VOORSTELLEN (2)

VRAAG 1. Wat is je naam?

ANTW. Piet

VRAAG 2. Waarom wilde je bij zoef?

ANTW. ?

VRAAG 3. Wat is je burgerlijke staat?

ANTW. ?

VRAAG 4. Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?

ANTW. ?

VRAAG 5. Wat doe je voor de dagelijkse kost?

ANTW. ?

VRAAG 6. Hoelang rijd je al motor?

ANTW. ?

VRAAG 7. Wat is je huidige motor?

ANTW. ?



© 2012

VRAAG 8. Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?

ANTW. Ja

VRAAG 9. Zo ja waarom?

ANTW. Belletje trekken.

NAMEN van ZOEFLEDEN

ANAGRAM

Maak van de onderstaande woorden namen van zoefleden

bingo wel kerels
begon st(h)oer
datgene vrij ik
eerst gerept
ben is ruw och



HUMOR

ACHTERSTEVOREN LEVEN

Heb je er wel eens aan gedacht wat er gebeurt als je achterstevoren zou leven?

Lijkt me veel leuker.

Om te beginnen sta je op uit de dood, een spectaculair begin... als je uit de kist stapt word je verwelkomd door je familie en beste vrienden, die hoef je dus niet meer uit te zoeken... en ze hebben allemaal een bloemetje meegenomen.

Dan mag je een jaar of 20 lekker doen waar je zin in hebt, kaarten, tuinieren, af en toe een uitstapje voor de helft van de prijs, iedere dag een paar borrels en elke maand kassa kassa...pensioen.

Op een dag staat er ineens een vent voor je deur met een gouden horloge.

Die biedt je meteen een goed betaalde baan aan.



© 2012

Naarmate de jaren voorbijgaan, krijg je ook steeds meer zin om te werken, je voelt je steeds beter, je

kan zoveel roken als je wilt, want je longen worden steeds schoner.

Je kan drinken wat je wilt, de katers worden steeds kleiner.

Je raakt je buik kwijt zonder dat je er iets voor hoeft te doen.

In het begin heb je maar 1 keer seks per jaar, maar op 't laatst 10 keer per week.



Op een gegeven moment moet je naar school maar je weet alles al, dus je doet geen flikker.

En de laatste jaren van je leven kan je lekker in de zandbak spelen, zeuren en lastig zijn, en je kan

snoepen wat je maar wil, want al je tanden ben je toch weer kwijt. Dan nog een paar maanden aan een vrouwenborst

sabbelen, nog 9 maanden in de warme

moederschoot, en daarna verdwijn je in één gelukkig orgasme!

3^E ZOEFRIT



Zondag

ZOEF



2 september

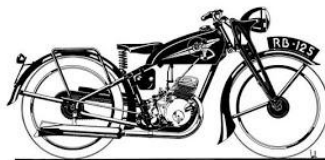
De weergoden waren de Zoefers goed gezind bij de 3^e Zoefrit.

Na een lange, regenachtige zomer was het weer geweldig om een lekker dagje te rijden. De opkomst was dan ook heel redelijk. Als nu die ene Abraham zijn feestje niet de avond van tevoren had gehouden, was het misschien nog wel drukker geweest!

gecombineerde rit

aanvang

11:00 uur bij



Natuurlijk weer ontvangst bij d'n Bens, waar het heerlijk was op het terras. Dus lekker eerst een tijdje zitten kletsen, voordat iedereen zijn stalen ros beklom.

Voor mij de eerste keer dat ik zelf reed tijdens een Zoefrit, dus extra spannend. Blijkt ook wel dat ik als een kip zonder kop in de stoet meegereden heb. Want waar we overal geweest zijn? Beats me! De stop was voor ons groepje moeilijk te vinden, maar na een rit dwars door Den Bosch, gingen we uiteindelijk onze neus achterna en kwamen we uit in Dinther bij familie van Marco Gelden waar we hartelijk werden ontvangen en de broodjes bal heerlijk smaakten.



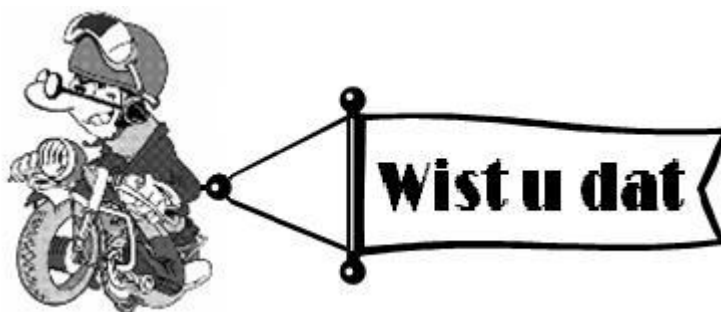


Jan Derks reed de rit niet mee, maar was op zijn nieuwe motor rechtstreeks naar de stopplek gereden. Gelukkig zagen een paar medezoefers dat de motor lekte, zodat er snel een vettehapdoos onder gezet kon worden en de stoep van onze gastvrouw en –heer niet onder de olie kwam 😊 .

Het was een heerlijke rit. Jammer dat het alweer de laatste Zoefrit was van het jaar!

ANKE

WIST U DAT (3)



- Jan D een nieuwe motor wilde, en daarom met de oude motor de grond probeerde te kussen.
- Jan D zelfs 2x gevallen is, want hij vergat de stelt uit te zetten.
- Jan K deed het kunstje ook na, want ging ook 2x om.
- Roy zijn vele PKs heeft ingeleverd tegen 1 PK.
- Veronique geen sec. zonder haar ifone kan.

INGEZONDEN MAIL (1)

Hieronder vindt je de mailwisseling met De Wit reizen over de bus naar de knastercross, in de zomer van 2011 waarvan de airco in de bus het niet deed.

Dag de Wit reizen

Afgelopen zaterdag 3-9-2011 hebben wij een bus met chauffeur van jullie bedrijf gehuurd. De chauffeur was op tijd en de heenreis verliep perfect. Op de terugreis werd het meteen erg warm en benauwd in de bus. Iedereen hing er apathisch bij en het zweet liep over ons lijf. Op herhaaldelijke vragen aan de chauffeur of de airco hoger kon kwam als antwoord dat die al op zijn hoogste stand stond. Hij snapte er zelf ook niets van en kon niets meer voor ons doen. Het was buiten erg warm die dag, op borden met een temperatuurweergave langs de snelweg stond 35 C. Toch moet het mogelijk zijn om in zo'n bus met de gordijntjes dicht, een redelijke temperatuur te handhaven.

© 2012

Het was er vies, benauwd en erg heet en na een korte tijd begon het er zelfs naar te ruiken. Uit de ventilatie kanalen kwam nauwelijks koele lucht. Zelf heb ik er na de busreis een aantal uren over gedaan om bij te komen, een paar personen met hartproblemen en kortademigheid hebben er veel langer last van gehad. Alle reisgenoten hadden dezelfde vervelende ervaring. Het heeft een behoorlijke domper gezet op het feest dat we die avond na de busreis nog hadden gepland. Hebben jullie een verklaring voor de hoge temperatuur in deze bus tijdens onze reis en waarom de terugreis van Limburg naar Langenboom zo dramatisch moest verlopen?

Namens Zoef Langenboom
Theo Bongers
Wilgenlaan 2
5453KX Langenboom
Secretaris

Hallo Theo

Zoals jij zelf al aangaf was er s'morgens nik sloos en op het moment dat jullie in Geulle aankwamen, was het zo'n beetje het heeste moment van de dag, m.a.w. de airco deed dus volop zijn werk zoals het hoort. De afgelopen 1 1/2 anderhalf week zijn er nog enkele warme daneg meer geweest, dat de bus heeft gelopen en zijn er ook geen klachten gekomen dat de bus niet zo koelen, overigens zodra de zon op de ramen staat draait de airco, want wordt het meteen warm, en dat ook nog met 60 personen in de bus zelf. Ik ga proberen te achterhalen wat er loos was, want ik heb geen enkele logische verklaring op dit moment, wat er mis kan zijn geweest, want al zo de airco niet ingeslagen hebben, de ventilatiemotoren functioneren daar los van en blazen toch de lucht binnen, ook al is die dan niet koud. Nogmaals ga ik proberen hette achterhalen, maar heb op dit moment geen enkele logische verklaring

groet
de wit reizen

Dag DeWit reizen

Ik ben zeer teleurgesteld na het lezen van uw reactie. Deze is mijn inziens erg onvolledig en onprofessioneel. Wat ik opmaak uit het bericht is iets in de trant van "kan niet, want gisteren deed ie het nog". Er staat nergens een reactie van de chauffeur bij of iets waaruit blijkt dat deze bij het onderzoek betrokken is geweest. Verder had ik een reactie verwacht met daarin de boodschap dat u het voorval zou onderzoeken en daar later op terug zou komen en geen snelle conclusie zoals in het bericht dat ik mocht ontvangen. Ik heb de reactie aan een aantal leden van onze club voorgelegd en deze zijn met stomheid geslagen. Ik hoop dat de volgende reactie beter onderbouwd is en een gedegen voorbereiding heeft mogen ondergaan. Voor een bus die ons een heleboel geld koste heb ik mijns inziens recht op een beter onderbouwd antwoord in een officiële brief.

Groet
Theo Bongers
Wilgenlaan 2
5453 KX Langenboom
Secretaris Zoef Langenboom

Geachte Heer Bongers

ik ben van mijn dat U toch te snel conclusies hebt getrokken. En het is zeker geen reactie geweest van isterne deed hij het nog en nu niet meer, sterker, s'morgens zou hij het volgens U zelfs normaal hebbengedaan, en wij weten als geen ander dat iets kapot kan gaan. En wat U met name leest is dat het dan was, niks van dat alels, ik heb aangegeven dat wij het nader gaan onderzoeken, en de chauffeur hebben we er al op nagevraagd en kijken nu wat het mogelijk kan zijn, het probleem zoals U omschrijft hebben wij helemaal niet meer gehad, dus is het een tijdelijke happening geweest, we weten het niet, maar nogmaals wij zijn er no gniet aan uit, wat U mee hebt gemaakt.

groet
de wit reizen
wiljan slits

Dag meneer Slits van de Wit reizen.

Naar aanleiding van mijn klacht over onze catastrofale busreis op 3 september, heb ik geen reactie meer mogen ontvangen. We zijn nu bijna 2 maanden verder en het is meer dan een maand geleden dat ik het vorige bericht verstuurde. Graag een reactie met de stand van zaken tot nu toe, of nog liever een definitief antwoord zodat ik de rest van mijn club het resultaat mede kan delen.

Groet
Theo Bongers
Zoef Langenboom

Geachte Heer Bongers.

mijn excuses dat U niks meer gehoord hebt van mij, maar dat komt mede dat ik nog steeds geen verklaring heb. Enkele weken nadat U mij dit gemeld hebt, is de bus bij van Hool, de leverancier geweest, en is aan de computer geweest, omdat er een aantal foutmeldingen in de computer zaten. Maar de foutmeldingen, hadden geen etrekking op het airco, of luchtverfrissing systeem te maken, daarnaast zitten in het dak hoedjes, die sowieso, door de rijwind zorgen voor verfrissing in de bus. Dus U begrijpt ik baal hier als een stekker van, dat ik geen plausible verklaring heb, en of het aan de bus lag of de chauffeur, ik weet het niet, vervolgens is die bus bijna iedere dag ingezet, ook op meerdaagse reizen en geen enkele klacht hierover gekregen. En ik heb ook geen reden, om te twifelen aan Uw woorden, maar weet niet goed wat ik er mee moet. Het enigste wat ik U en uw groep aan kan bieden zijn mijn excuses. En nogmaals, we komen wel eens vaker voor verrassingen, maar hier sta ik, mijn monteur en van Hool, ook met onze mond vol tanden.

Nogmaals mijn excuses
groet
de wit reizen

Geachte Heer Slits

Dank voor uw reactie, we hebben als bestuur van Zoef overleg gehad over dit voorval en uw reactie. Toch moet er iets aan de hand zijn geweest. Of het is iets met de bus geweest op dat moment of de chauffeur heeft de goede knop niet weten te vinden. Al bij al zouden wij een financiële compensatie op zijn plaats vinden.

[]

© 2012

[]

Ook al omdat telkens het initiatief voor het contact van onze kant heeft moeten komen en dat we van degene van wie we de bus gehuurd hebben noch van De Wit, uit eigen beweging een reactie hebben mogen ontvangen. Dit ondanks dat we aan de chauffeur deze klacht kenbaar hebben gemaakt toen we aangekomen waren op de eindbestemming. We hebben 800,- voor deze bus betaald en een vergoeding van 200,- zou gepast zijn mijns inziens.

Groet
Theo Bongers
Zoef Langenboom

Geachte Heer Bongers.

ik heb jullie reactie gelezen, doch wij kunnen ons op geen enkele wijze vinden in een vergoeding van euro 200,= staat op geen enkele wijze in verhouding tot en ook voor iets, wat door ons nog steeds niet vastgesteld is en zoals reeds eerder verteld, een bus, of het er nu 1 is van ons of een andere, via de dakkanalen vindt er automatisch ten alle tijde ventilatie plaats. We hadden coulance halve best wat willen doen, maar euro 200,= is nogmaals voor ons niet acceptabel.

hoogachtend
De Wit Reizen
Wiljan Slits

Geachte Heer Slits

Helaas kwam er dan via die kanalen lucht van 35 graden binnen. Het voorval is nu bijna 3 maanden geleden, mijns inziens ruim de tijd om tot een conclusie te komen. Wat is dan wel een redelijke compensatie, als ik iedereen die mee was eenijsje geef kost me dat 100,-.

Groet
Theo Bongers
Zoef Langenboom

Geachte heer Slits.

Ik heb geen reactie meer van u mogen ontvangen op mijn laatste bericht. Is deze zaak nog bij u in behandeling of is hij voor u afgedaan?

Groet
Theo Bongers
Zoef Langenboom

Geachte Heer Bongers.

niet direct vergeten, maar de bedragen die U noemt zijn niet conform, we zijn bereid tot euro 50,= te betalen uit coulance, want U wilt ook niet begrijpen, dat wij nog steeds geen oorzaak hebben, maar U wilt een schadevergoeding van een schade die we niet kennen.

groet
de wit reizen
wiljan slits

[Redacted]

© 2012

[Redacted]

Dag heer Slits.

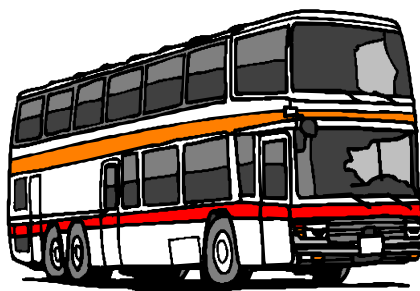
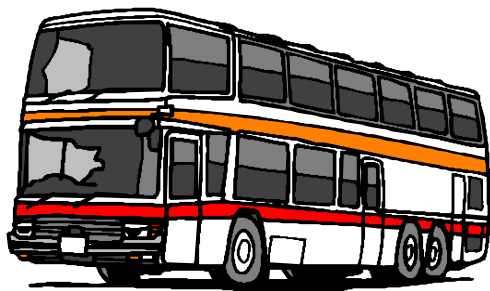
Het is nu 4 maanden geleden dat onze busreis plaatsvond. Tot nu toe zijn er geen oorzaken gevonden, maar dat is voor mij niet belangrijk. Wij hebben een zeer onplezierige busreis gehad op de terugweg van Limburg en daarvoor had ik graag enige passende compensatie gezien. De 50,- die u biedt zijn dermate laag dat ik liever deze mailwisseling in ons clubblad publiceert. Kan er misschien nog iemand iets van leren. Het clubblad heeft een oplage van 200 voor onze 100 leden en bevriende clubs.

Groet
Theo Bongers
Zoef Langenboom

Geachte Heer Bongers.

dat is dan aan U als U het publiceert, zolang het de waarheid is, enkel als er zaken in staan die niet correct zijn, dan hebt U een probleem.

hoogachtend
de wit reizen
wiljan slits

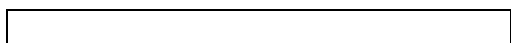


EFFE SERIEUS (2)

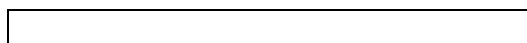
Verzekeringspremie mannen/vrouwen moet gelijk zijn

donderdag, 08 november 2012

Vanaf 21 december 2012 zal er geen verschil meer gemaakt mogen worden tussen de verzekeringspremies van mannen en vrouwen. Dit is het gevolg van een uitspraak van het Europese Gerechtshof die al op 2 maart 2011 is gedaan. Op dit moment maken veel schadeverzekeringen nog wel verschil hierin, waarbij vooral vrouwen goedkoper af zijn omdat ze minder schade veroorzaken. Echter, alle door Nieuwsmotor.nl benaderde motorverzekeraars (Combi Motors, KNMV verzekeringen en ENRA) gaven aan nu al geen verschillende tarieven meer te hebben. Dit betekent niet dat alle verzekeraars al 'om' zijn. Het lijkt er wel op dat de nieuwe regel vooral bij autoverzekeringen voor verandering zal gaan zorgen, daar zullen vooral de premies voor vrouwen omhoog gaan.



© 2012



donderdag 19 juli 2012

Wie de auto of motor verkoopt, kan de administratie in de loop van 2015 thuis afwikkelen. De verplichte gang naar het postkantoor is niet meer nodig nu minister Melanie Schultz van Haegen (Verkeer) het mes zet in procedures rond het kentekenbewijs. Tot het zover is, kan de zogeheten tenaamstelling bij meer instanties gebeuren. Die locaties blijven ook na 2015 in gebruik.

De ministerraad heeft onlangs ingestemd met de aanpassingen waarmee Schultz het op termijn mogelijk maakt om thuis in de comfortabele stoel achter de computer het kentekenbewijs over te schrijven op een andere eigenaar. Zodra instanties via de computer bij alle gegevens kunnen, vervalt de toonplicht van het kentekenbewijs en wie de auto of motor langere tijd niet gebruikt, kan het kentekenbewijs ook langer schorsen. Schorsen kan nu alleen voor 1 jaar, maar Schultz wil het ook voor 3 of 5 jaar mogelijk maken. Auto-eigenaren hoeven hun voertuig dan niet te laten keuren en hoeft geen motorrijtuigenbelasting of verzekering te betalen. Jaarlijks vinden nu ongeveer 40.000 van dit soort schorsingen plaats. Schultz houdt er rekening mee dat dit aantal in het huidige economisch barre klimaat weleens kan stijgen.

Per 2014 wordt het papieren kentekenbewijs geleidelijk vervangen door een kentekencard, een creditcard met chip. Het overschrijvingsbewijs verdwijnt en in plaats daarvan krijgt de eigenaar van een voertuig een tenaamstellingscode. De code wordt uitgegeven door de RDW en moet worden gebruikt als het voertuig van eigenaar wisselt of wordt gesloopt of geschorst.

Bron: ANP.

Foto: Ministerie Infrastructuur & Milieu



[Empty box]

© 2012

[Empty box]

De Libertarische Partij (lijst 14) sluit zich aan bij het groeiende protest tegen de voorgenomen verplichte APK voor motoren. Kandidaat-Tweede Kamerlid Mario Aandewiel, tevens één van de oprichters en oud-voorzitter van de Motorrijders Aktie Groep: 'Dit voorstel van de Europese Commissie is een schoolvoorbeeld van de overheidsbemoeienis waar de LP tegen strijdt. Er zijn betere veiligheidsmaatregelen dan mensen te dwingen met hun eigen geld een momentopname te laten maken van de staat van dienst van hun voertuig.'

Regelzucht

Aandewiel: 'Het verplichten van motorrijders om hun geld af te staan voor een keuring is belachelijk. Omdat de APK een momentopname is, zal ze de veiligheid op de weg nauwelijks verbeteren, maar ze jaagt motorrijders wel op behoorlijke extra kosten. De reden dat dit voorstel keer op keer opduikt in de Europese Commissie heeft niets te maken met de veiligheid op de weg, maar is omdat het wordt ondersteund door een krachtige lobby van motorfietsfabrikanten, die het liefst zien dat motorrijders al hun onderhoud bij de dealer laten doen. De verplichte winkelnering van de APK is voor hen natuurlijk een mooi middel voor extra omzet.'



Alternatief

De Libertarische Partij komt met een alternatieve oplossing: stel alle weggebruikers gewoon zelf verantwoordelijk voor het onderhoud van hun bezit. Weggebruikers zijn zelf in staat om te beslissen of een keuring of garagebeurt gewenst is, en dienen zelf volledig op te draaien voor de gevolgen van hun gedrag op de weg. Mario Aandewiel: 'Maar juist motorrijders zijn zich voortdurend bewust van het belang van een veilige motor. Er zit geen kreukelzone rond de motorfiets, en je bent aan de elementen overgeleverd. Als motorrijder zorg je er van nature voor dat je motor in prima staat van onderhoud verkeert. En als iemand ervoor kiest om zijn motor niet te laten keuren: ook goed, maar dan is die persoon zelf verantwoordelijk voor het resultaat, en de schade die hij zichzelf of anderen berokkent.'



PUZZEL (3)

X M Y O L P S F W K P M G L Y G L R D M
 B U O T J E B B L O W E G O W A H E N O
 D V T T J V D D T V H R T A A S L T A T
 X E I T O Z C S E A R V D N H X Y J B O
 K V N B V R N A K A E F O O V L O I E R
 Y E N I I E E B M T D I E D F Q N M V R
 T R N E S E A N T B T E C E D R U S I I
 M E M S S L R E E A H L H W S Z D T L T
 N T U R L N H Z N C E U W K I T H I J P
 E T O E U A A R K T E C Y E J X T U G X
 E J N I P U E D J N W H K V M V Z E K B
 N S D F L T V O S E J T E L L E P S N R
 T R U N N E A P R A V G B A V A R I A T
 R E W I A M T X M L J I D L E V S A R G
 E K E O P B E W Z A J T A T O E A G E S
 E I Y W G I S Q A T K A P E B Z W A R T
 B B S B F T L L O G Z A H A I L U X Q Y
 M L H F I L U N O I E R N D W P F Y C W
 R X O N N C R B W P X N W R K K Q C E B
 W K Y W S G E Z E L L I G H E I D N O Z

BAVARIA
 DANSEN
 GEZELLIGHEID
 KOFFIE
 MOTORRIT
 TATOEAGES
 TOILETWAGEN
 ZON

BEPAKT
 ENTREE
 GRASVELD
 LIVEBAND
 MUZIEK
 TENTJES
 TUSSENSTOP
 ZWART

BIER
 FEESTTENT
 INTERNATIONAAL
 LUCHTGITAAR
 POLSBANDJE
 THEE
 UITSMIJTER

BIKERS
 GEHAKTBALLEN
 KAMPVUUR
 MOTOREN
 SPELLETJES
 TINY
 VETTEHAP

VAKANTIE 2012 15-07 T/M 26-07

We hebben afgesproken dat we bij mij (Jan D.) zouden samenkomen. Efkes een bak koffie naar binnen sloeberen en dan op weg. Jan gaf nog gauw 2 alcoholtests aan mij, want dit is nou eenmaal verplicht in Frankrijk. Het moet nie gekker worre met die Fransozen!!! Afijn, de rit verliep eigenlijk wel heel mooi, totdat we bij Luik in de Ardennen zware regenbuien over ons heen kregen. Terwijl ik mijn regenpak aantrok stond meneer Ed nog meer water te produceren. We hebben regen gehad tot bijna in Frankrijk. Daar werd het droog. Na ruim 650 km. voor de eerste overnachting een camping opgezocht bij Dyon. Deze bleek vol. Verder gereden en na ongeveer 30 km. een camping gevonden bij St. George. Leuke plek, en redelijk eten. 's avonds nog een groot vuurwerk gezien wat bijna mis ging! Enkele vuurpijlen kwamen in het publiek terecht. Gelukkig liep het goed af. De volgende morgen weer op het stalen ros gestegen. Doel was Moto Crest in de Drome, Zuid-frankrijk. Ongeveer 100 km. van deze camping ging het mis... Ik vond dat mijn motor niet goed stuurde, misschien lag het wel aan de rotweg o.i.d. Maar ik zal er niet omheen draaien, ik ging pontificaal op mijn plaat... dacht echt dat de vakantie over was. Er was schade aan de motor maar kon toch de reis voortzetten. Oorzaak van dit alles: veel en veel te weinig lucht in de bandjes!!! Laat dit een goede les zijn voor iedereen, **BANDENSPANNING CONTROLEREN!!!** Bij een benzinepomp onderaan die berg heeft Ed nog de wondjes aan mijn vingertoppen verzorgd, (kon nog geen sjekkie meer draaien) Jan K. bleef buiten bij de motors wachten en dit was maar goed ook. Ik had mijn helm nog op een pomp laten liggen, 2 jongens op een scooter hadden de helm al in de hand. Jan liep op hun af en de eigenaar van de benzinepomp kwam ook al naar buiten. Daarop besloten die 2 jongens om toch maar snel te gaan. Om ongeveer 5 uur kwamen wij aan op moto Crest. Kregen een welkomstdrankje. Daarna een plek opgezocht om de tent op te zetten toen Jan K. onderuit ging. Die schoof weg met zijn laars. Was heel gezellig, lekker eten, drinken, gezwommen, rondgereden, geouwehoerd. Op de 2e dag kreeg Ed telefoon van zijn vader, moeder moest geopereerd worden. We zijn 4 dagen op die camping gebleven, waarna we unaniem besloten om de reis niet voort te zetten maar in kleine gedeeltes weer terug naar Nederland te gaan. Een stuk Napoleonsroute gereden en over de Col du St. Bernard gegaan. 's avond aan de voet van de Alp Dûes geslapen. Veel "vrienden" van ons waren hier (wielrenners). De volgende morgen naar meer van Annecy gereden. Hier bleven we 2 dagen. Heerlijk rondgetourd. In de namiddag begon te verdomd hard te waaien. Het vlees woei bijna de bbq uit. 's avonds bij Jan in de tent gezeten en bier gedronken en chips gegeten. Daags daarna richting Geneve gereden. Tussen Besacon en Belle Torte camping Baume les Dames gevonden. Deze eigenaar sprak Nederland... leuk hoor. Vallende ziekte gehad, 's avonds legde ik de motor weer plat, nou was ik vergeten de zijstelt uit te klappen, wat een kutzooi!! We zijn nog naar de fam. Swartjes gereden. Die lagen op een camping in Markdorf aan de Bodensee. 2 dagen daar geweest. Was wel fun bij die fam. Veel ouwehoeren biertjes drinken en als afsluiter een heerlijke bbq. Ed kreeg weer een telefoontje. Het ging weer slechter met zijn moeder. Hierop besloten we om via de snelweg in een keer terug naar huis te rijden. Nog een laatste stop bij truckstop Arizona gehad, eerste en meteen laatste keer. Hierna ging Ed meteen door naar het ziekenhuis zijn moeder opzoeken, en Jan en ik reden naar d'n Langenbom terug. Al met al was het toch weer een mooie vakantie geweest.

Groetjes van ons, Jan Ed Jan



Politiek

Een zoon vraagt aan zijn vader: Pap, wat is eigenlijk politiek. Vader zegt: Jongen, dat is heel eenvoudig. Kijk, ik breng het geld thuis, dus ben ik het **KAPITALISME**. Je moeder beheert het geld, dus is zij de **REGERING**.

Opa ziet er op toe dat alles her ordentelijk verloopt. Hij is de **OVERHEID**.

Het dienstmeisje is de **ARBEIDERSKLASSE**, wij hebben allen maar een doel voor ogen namelijk jouw welzijn.

Daarom ben jij het **VOLK**.

Je kleine broertje die nog in de luiers loopt is de **TOEKOMST**.

De zoon denkt na en vraag of hij er een nachtje over mag slapen. 's Nachts wordt hij wakker omdat zijn kleine broertje in zijn luier heeft gepoept en vreselijk schreeuwt. Omdat hij niet weet wat hij moet doen gaat hij naar de slaapkamer van zijn ouders. Daar ligt alleen zijn moeder en die slaapt zo vast dat hij haar niet wakker krijgt. Daarom gaat hij naar de kamer van het dienstmeisje waar hij ziet dat zijn vader bij haar in bed ligt en ze zijn met hele vreemde dingen bezig. Hij ziet dat Opa onopvallend door het raam toekijkt. Ze zijn allemaal zo druk dat niemand merkt dat hij voor het bed staat. Daarom besluit de jongen onverrichterzaken weer te gaan slapen.

De volgende ochtend vraagt vader aan zijn zoon of hij met zijn eigen woorden kan uitleggen wat politiek is.

Ja zegt de zoon: Het **KAPITALISME** misbruikt de **ARBEIDERSKLASSE** terwijl de **OVERHEID** toekijkt en de **REGERING** slaapt. Het **VOLK** wordt volkomen genegeerd en de **TOEKOMST** ligt in de **STRONT**.

Agenda klassieke motorrace evenementen 2013



HMV Agenda voor 2013

09 mrt	JAL 2013
30 apr	Holten
09 mei	Nunspeet / Elburg
01 jun	Rockanje
09 jun	Boekel
15 jun	Wemeldinge
30 jun	Schagen
27 jul	Barneveld
25 aug	Eext
08 sep	Zuidbroek
14 sep	Vorden (in voorbereiding)



Agenda moto gp races 2013

31 maart	Qatar *	Losail, Qatar
14 april	TBC	TBC (Argentinië)
21 april	Americas	Austin
5 mei	Spanje (STC)	Jerez
19 mei	Frankrijk	Le Mans
2 juni	Italië	Mugello
16 juni	Catalunya	Barcelona
29 juni	Nederland **	Assen
7 juli	Duitsland	Sachsenring
21 juli	USA ***	Laguna Seca
18 augustus	Indianapolis	Indianapolis
25 augustus	Tsjechië	Brno
1 september	Engeland	Silverstone
15 september	San Marino & Riviera di Rimini	Misano Marco Simoncelli
29 september	Aragon	Motorland Aragon
13 oktober	Maleisië	Sepang
20 oktober	Australië	Phillip Island
27 oktober	Japan	Motegi
10 november	Valencia	Ricardo Tormo Valencia

HELDEN FEESTAVOND

Hero! Feestavond 1 december

De day after! Dit stukje heeft spoed , Bert hoofd zoefbuukske in elkaar knutselaar maande spoed gisteren en spuwde bloed!

Dracula, Jannis Joplin, Plastic fantastics, Hans braakhekke, Einstein , en Held op sokken, Spiderman, Henk de veer, Rambo, dhr en mevr John Wayne, Ma Flodder en haar Boer, bromsnor 3 x raden... de Hulk, Supergrover, Heino of was het Rod Stewart, Kojak met lolly's , Kung fu panda, Bob de bouwer, Cleopatra , Che, Carlos Santana, Maffioso, Duivelin, The blues brother en sister, Clint Eastwood, sheik Abdollaha 1en 2 een Hofdame en een heuse Prins Carnaval uit St. Hubert allemaal helden zomaar op het Zoefjaarfeest. Ook waren er een flink aantal eigendunkers verkleed als zichzelf!



De sfeer begon er snel in te komen want onze helden /organisatoren /dj's Roy en Johan alias Spiderman en Henk de Veer hielden de vaart erin. Ze hadden het weer super voor elkaar om met een aantal spellen te komen tot de held of heldin van Zoef. Weegschaal knijpen, electric shock therapie , eitje tik, en evenwichtsbalk meppen. Vele deelnemers vielen een voor een teleurgesteld af en er bleven uiteindelijk twee helden over. Wim en Thea streden in de finale voor het erepredikaat Held van Zoef! Een postelastiek moest met

de tanden beetgepakt worden en stukgetrokken worden, bijna rolden de kunstgebitten door de zaal, maar die van Thea hield dapper stand en zij had na drie pogingen het grootste rest stuk elastiek in haar mond! Wel flinke blauwe plekken op de lippen maar Thea is Heldin van Zoef! Ze werd geëerd met een prachtige beker en het kampioenenlied she,s the Champion !

Tussendoor waren er verschillende helden die driftig indruk op elkaar aan het maken waren, Rambo swartjes zijn geweer moest natuurlijk regelmatig bijgevuld worden en Dracula v Rooy Liet links en rechts een bloedspoor achter.

Tot verbazing van ieder kwam er nog meer hoog bezoek, Sinterklaas bracht een bliksembezoekje helaas zonder pieten, dus smeed hij zelf maar met pepernoten. Behoorlijk klunzig was hij wel en vloekte netjes met woorden zoals sacristie! Snel werd er een stoel neergezet en kon hij even zijn heilige kont te rusten zetten. Niet voor lang want de Hulk Tom kroop onder de habijt en gaf de Sint een



Met een goede 62 echte helden was dit weer een heel geslaagde en heel gezellige feestavond. Voor de zuunige onder ons is er jullie iets opgevallen? Vast wel! Theo was zijn knakenboekje en wisselgeld vergeten, dus deze feestavond kregen alle introducés kado!

CLEOPATRACAAT



EFFE SERIEUS (3)

Bevrijdingsrit zaterdag 5 mei 2012

In navolging van Frankrijk en België wordt er door een groep onafhankelijke motorrijders op 5 mei een "bevrijdingsrit" georganiseerd als protest tegen de almaar toenemende betutteling en beknottung van motorrijders door de overheid. Deze protestrit zal door heel Nederland plaatsvinden. In Frankrijk gingen, verdeeld over acht locaties, 90.000 motorrijders de straat op. In België wordt de protestrit op 28 april in Brussel gehouden. Hieronder de oproep met informatie over de bevrijdingsrit zoals deze door de initiatiefnemers op hun website is geplaatst.

Aan de 683.050 motorrijders in Nederland,

Welkom op de berichtenpagina m.b.t de bevrijdingsrit op 5 Mei 2012.

We zijn aan het begin van het seizoen en hebben als afsluiting van vorig jaar de protestbijeenkomst op het Waterlooplein in Amsterdam gehad. Waar we met een kleine 800 man vertegenwoordigd waren. Dit was een mooie dag, die zoals gewoonlijk zonder slag of stoot verlopen is. En Nederland heeft kunnen zien dat daar een heleboel vreedzame motorliefhebbers zijn samengekomen.

Zoals het er naar uitziet gaan we voor dit komende seizoen dezelfde kant uit als afgelopen jaar en daar moet, denken wij, iets aan gedaan worden!

Nu we inmiddels een aantal weken bezig zijn, hebben we al heel wat losgemaakt in ons kleine landje. De berichten stromen binnen en de animo blijkt groter dan verwacht. Het is denk ik voor iedereen duidelijk waar deze rit omgaat en heeft het geen verdere uitleg nodig over het waarom we deze rit gaan rijden. We zullen er hier op deze pagina dan ook geen verdere uitleg aan geven, mede om reden dat iedereen zijn eigen interpretatie heeft over het fenomeen "afgelastingen". Laat het zo zijn dat iedereen die meerijdt het niet eens is met de afgelastingen en wie thuis blijft gewoon geen zin heeft of het met ons oneens is. Voor we hier verdere informatie gaan geven, moeten we eerst wat uit de lucht halen. Dit initiatief is genomen door een stel ONAFHANKELIJKE motorrijders die het nodig vonden dit om bekende redenen op te werpen.

Binnen deze groep zitten GEEN leden van welke MC en/of color club dan ook en deze staan hier geheel buiten. Natuurlijk zullen er mensen zijn die het tegendeel beweren maar wij kunnen jullie met 100% zekerheid melden dat dit niet het geval is. Wij zijn vanuit een clubje deze rit begonnen genaamd ROTS wat staat voor Riders on the Storm, en wij zijn dus GEEN MC. Ook dit zullen wij niet blijven herhalen. Binnenskamers hebben wij 5 mei 2012 in grote lijnen bedacht en aan de meeste clubs zijn al berichten gezonden in de hoop dat deze de anderen ook zou gaan berichten. Door ons zijn ca. 100 mails verzonden en de reacties hierop komen nu binnen.

Er is inmiddels een eerste meeting geweest met enkele vertegenwoordigers van clubs en hebben er zich ook anderen aangemeld vanuit het hele land. Het is wel noodzaak dat eenieder zich meldt, zodat er een inschatting gemaakt kan worden hoe groot de opkomst voor de bevrijdingsrit zal zijn.

Voor wat betreft de opstaprit; Ook hier is denken wij niet veel uitleg voor nodig, er gaan een aantal road captains de baan op en op vaste verzamelplaatsen zullen alle rijders op een bepaald tijdstip aan kunnen haken. De groep zal dan ook naarmate de rit vordert groeien en groeien.

Er zullen vier hoofdlijnen zijn vanuit elke hoek van Nederland. Het kan dus zijn dat jullie een klein stukje om moeten rijden om bij een opstapplaats te komen maar dit kan niet anders.

Je kunt natuurlijk ook op jezelf gaan rijden en de emotie missen, ook dit behoort tot je eigen beslissing. Vergeet niet dat alleen de Road Captains de uiteindelijke centrale verzamelplaats weten en het zou zonde zijn als je er niet bij bent.

Tot zover dit bericht.
TOT 5 MEI !

ZOEF AGENDA 2012



Agenda

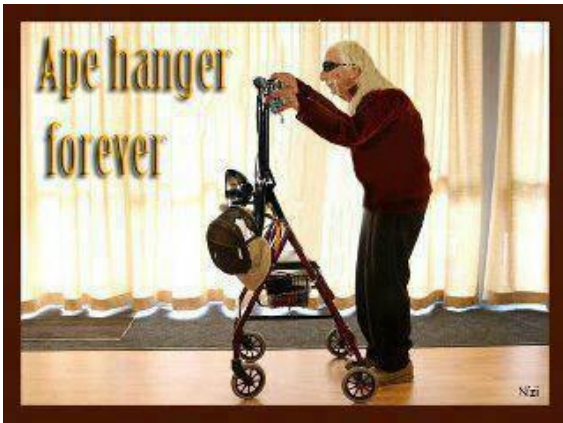
Helaas geen agenda, de agenda van 2013 was niet klaar voor dat het buukske naar de drukker ging.

De agenda zal regelmatig via de mail worden toegezonden.

DE REDACTIE

© 2012

HUMOR



Keep Bikers Safe!
DON'T SHOW YOUR BOOBS
till we have come to a complete stop!



© 2012

PRINSENRECEPTIE

8 december Prinsenreceptie Langenboom

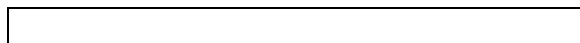
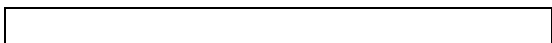
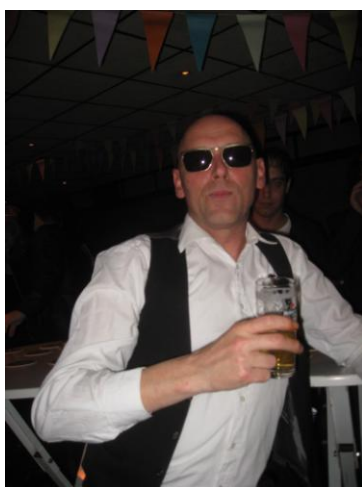
Alweer is er een koninklijke hoogheid binnen onze zoef gelederen, prins Jan van Kuppeveld met zijn prinses Linda. Tijdens de prinsenreceptie gingen een aantal leden van zoef op gepaste wijze dit prinselijk paar hun felicitaties brengen. Op een racemotor, mocht Zoef de zaal binnenkomen en het spits afbijten. De sfeer was meteen gezet met dit motorgeweld. Ook de prins moest even plaatsnemen op de motor en dat werd niet tegen dovemansoren gezegd. Jan steeg prinselijk op het scheurijzer en gaf stevig gas en de vlammen kwamen uit de pijp! Nogmaals namens iedereen van zoef van harte gefeliciteerd en we wensen jullie een geweldige carnaval toe in 2013! Gas d'r op Jan en Linda!

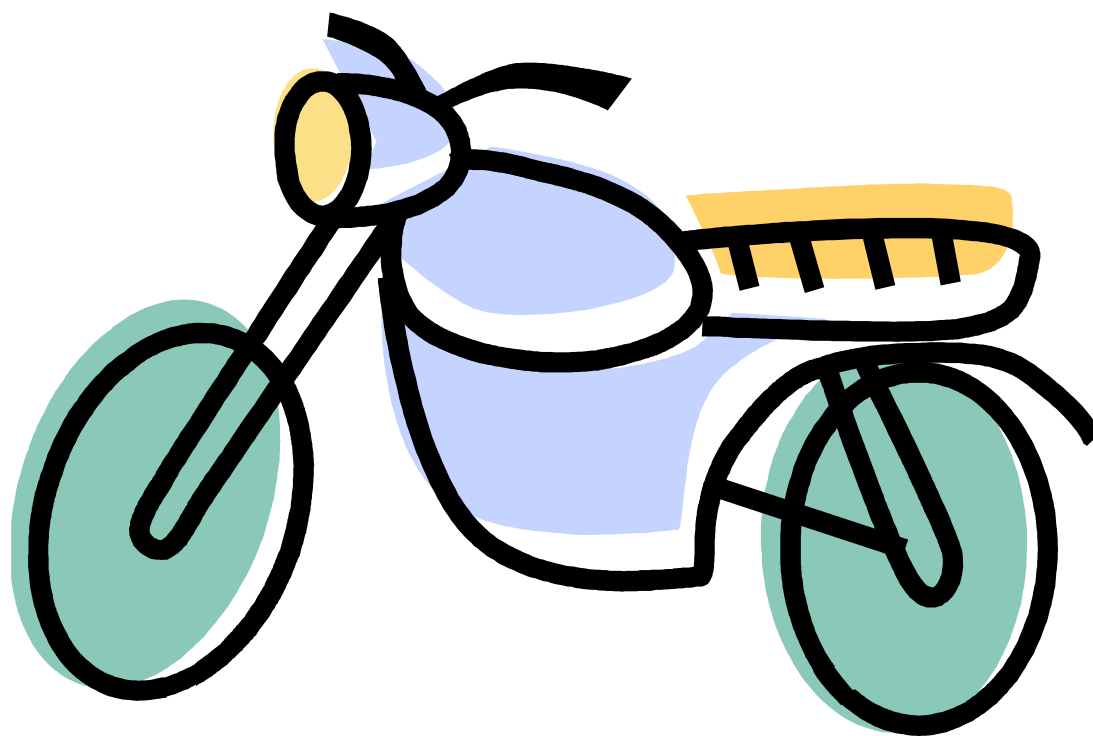


Groetjes Catheleine



ENKELE FOTO'S VAN FEESTAVOND





BESTUUR ZOEF

Marie-José Thijssen
Voorzitter

T: (0486) 43 22 80
E: mariejosethijssen@home.nl

Theo Bongers
Penningmeester en secretaris

T: (0486) 43 18 72
E: theo@bongersnet.nl

Jan Kerstens
Bestuurslid

T: (06) 14 17 58 54

Boy Pierik
Bestuurslid

T: (0486) 43 18 89
E: boypierik@kpnplanet.nl

Toine van der Ven
Bestuurslid

T: (0485) 45 38 38
E: twocky@hotmail.com

