

# MC ZOEF

LANGENBOOM



**-ZOEF ACTUEEL-**

**december 2001**

*Redactie*

Gertie van Dijk  
Marie-José Thijssen  
Rinie van de Kolk  
Paul Hendriks

Tel. 0486-432452  
Tel. 0486-432280  
Tel. 0485-451178  
Tel. 0486-432624

## KWATS VEUR AF

En eindelijk is het dan weer zo ver. We hebben een nieuwe ZOEF ACTUEEL bij mekaar weten te zwetsen. Er waren al een paar leden die een beetje ongerust begonnen te worden en die wilden weten of er misschien een wilde staking was uitgebroken onder de redactieleden. Die mensen kunnen we gerust stellen.

Van staken is voorlopig nog geen sprake. Niet met ons eigen ZOEF-buukske en zeker niet met onze motorclub. We bruisen nog steeds van de activiteiten. Denk maar aan het geweldige Badkuupetreffen, het wiekentje "Verdomme, wor ligt Omme....." en vrij recentelijk nog de geslaagde feestavond met als motto: "Ge lacht ow eige rot, op camping **de Natten Tô!**"

Maar het valt nog steeds niet mee om na zo'n geweldige zware activiteit meteen de pen ter hand te nemen en er een prachtig stuk kwats over te schrijven. En dus bij deze nog maar weer een keer het verzoek aan alle leden: Hedde wa op uwwe lever, lever ut in !!

Wilde gewoon mar wa zwetsen of wilde mekaar us lekker vur vuule vis uutmake, zet ut -vur mien part- op de krant van volgende week zoaterdag en gooi het in de bus bij één van de redactieleden. En dan zulde gullie us zien hoe snel de volgende ZOEF ACTUEEL bij iedereen in de bus komt te liggen. Alvast bedankt.

De Redactie

Gertie, Marie-José, Paul en Rinie

\_\_\_\_\_ © 2001 \_\_\_\_\_

## PRETTIGE FEESTDAGEN EN BESTE WENSEN 2002



Dit boekje heet Zoef *Actueel*, maar toch weten we op het moment van schrijven niet precies wanneer ons clubblad bij jullie in de bus zal vallen. En dus weten we ook niet of we jullie *alvast* of *met terugwerkende kracht* PRETTIGE FEESTDAGEN mogen wensen. Het gebaar is er niet minder om vanzelfsprekend.

Wat wel vast staat, is dat 2002 nog lang niet afgelopen is als je deze Zoef *Actueel* leest en dat het nieuwe motorseizoen dan nog moet beginnen. We hopen dan ook dat iedereen in het nieuwe jaar weer net zo veel lol aan onze club zal beleven als het afgelopen jaar. Daarom wensen wij alle leden van MC ZOEF:

**EEN MOTORRIJK, VEILIG EN VOORAL GEZOND 2002 !!**

Het Bestuur



© 2001

## HEKSENTREFFEN

Heksentreffen in Gemert d.d. 13 januari 2001.

Een treffen voor de doorgewinterde motorrijders, nou daar vonden wij ons wel bijhoren. Het zou 's nachts -10°C worden dus besloten om 's middags vast de tent op te zetten.

Gelukkig had Pieter (v.d. Kolk) z'n boormachine bij zodat de haringen toch de grond ingingen. De verdere tijd thuis hebben we besteed aan truien, sokken, mutsen en sjaals omdoen. Een snotneus kon je trouwens niet krijgen want voordat hij uit je neus kwam glijden was die pegel toch wel bevroren. In Gemert was 'heerlijke' warme gluwijn, zelfgebrouwen bocht die in een ton boven het vuur hing heel heet, heel sterk en niet te zuipen (zelf in elkaar geflansd door de kleppen) en natuurlijk heel veel bier. Bij het uur was het lekker warm en in de tent .... (tje) was het beregezellig. Tattoo Henkie was er ook zodat Grad en Gerda zich niet hoefden te vervelen. Het bier smaakte eigenlijk veel te lekker. De bessen was ook niet vies, hè Ingrid (leek wel water). Je kon er ook headbengen, springen, dansen, maar het was wel een hele sensatie toen er ineens zo'n lekkere krullebol (J.K. te L.) zijn hoofd tussen mijn benen stak en ik me ineens in hogere sferen begaf en dat het daarna wel eerrruuuuuggghh nat werd (verder details zal ik jullie besparen).

En dan is het tijd voor bonensoep, erwtensoep, worst, wordt en nog eens woooooorst.

Een kei gaaf treffen.

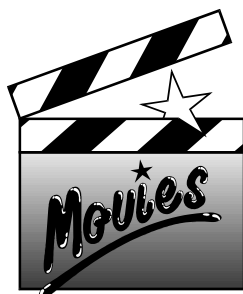
Alleen dat van die taxidriviers uit Langenboom dat snapte ik niet, ik moet natuurlijk wel oppassen als nieuw lid maar ik moet zeggen dat ik het maar een stelletje watjes vond.

.....Zou het dan toch kloppen dat alleen een echte ponylul het volhoudt????????????????????



See you, Esther

## VIDEOAVOND MC ZOEF



Dat iedereen zeer benieuwd was naar de acties van een aantal van de zoefleden was wel te zien aan het aantal auto's op de parkeerplaats. Het was er druk die avond bij Johnny. Tot mijn grote verbazing zag ik een aantal acties die zelfs in America opgenomen waren. Zeer snelle jongens. Tijdens de scheur-, val- en vliegpartijen kon ik in de gauwigheid niet gezien krijgen, wie van de Zoefleden dat nou waren. Er zaten wel enkele interessante

technische hoogstandjes tussen. Misschien een idee om er een stel van met Jan mee naar Oostenrijk te sturen. Die zijn zo boven die mannen. Zeer opwindend waren ook de erotische opnames van het trioetje tussen Hans, Jan en Ingrid. De kapper en Henk die even een vluggertje maakten op de bank in België. Die hete meid op het podium in Frankrijk en de pisactie van Mijnheer Royendijk niet te vergeten. Om spontaan jeuk van aan je kruis te krijgen. Rinie van de Kolk doet het anders, die zet iemand achter een plank met ene koeiekop op en gooit daar dan heel fanatiek zijn eieren tegenaan. Daar komen dan in ieder geval geen kippen meer uit zal hij wel gedacht hebben.

Het zal de kijkers ook zeker niet ontgaan zijn dat het ook binnen de Zoef club vooruit gaat met de technologie. Surfen op de grasmat. Deze moment opname werd beëindigd met het bekende piepje, tatutatuutuuuuuu. Ik dacht heel even dat ik weer bij de Erica club beland was. Dat Ad Goossens met de brancard de zatte leden op kwam laden met zijn ziekenwagen. Ja, voor diegenen die dit verhaal nog niet kennen, dat was de manier om probleemloos door de alcoholcontroles heen te komen. Of was het een filmopname van "De leukste thuis", met als titel: "Met surfplanken spelen, geeft bloederige taferelen". Wat later op de film zag ik mezelf nog even in een flits voorbij dansen met een legersjaal over mijn dreadlocks. Hier kan ik wel een verklaring voor geven. Dat is mijn camouflage hoedje. Ik ben namelijk eigendom van Moeilijk, en ja waar bier is, is ook vuur. Gevaarlijk en heet. Dus moeilijk. Bij het zien van de beelden van die verbrande autobanden en het

gecremeerde schaap, trok die doordringende geur van lekker smeulend rubber ook weer even door mijn neus. Opletten dus want ze stoken alles aan die mannen. Hele vuurlinies worden er aangelegd en de karbiet bus staat constant geladen. De ME met de stokken in actie om het zaakje weer te bl(s)ussen. Jammer dat ze op dat treffen niet hebben ingezoomd op onze bungalow. Esther had het bed vol gekotst en Harm lag laveloos met zijn oren in de brokken.

Ik weet niet of het door dat grote scherm kwam, maar het viel me wel op dat Moeilijk het vaakst nummer een was met de harde acties, zoals de toertocht uitrijden, de kruiwagenrace, vrouwenoerkracht (de meeste stenen stapelen) en varen op je plankje naar de overkant. Ook het bouwvakkersfeest was een klasse opname. Jan Kersten werd vastgespijkerd op de lat. Hoeveel liter bier zou dat eigenlijk zijn? Gelukkig had ik na die avond al mijn vingers nog want de hamer van Thijske zwierde ook lustig in het rond. Het was weer een toffe avond met veel lach- en brulgeluid. Het bier ging erin als koek. Dat was duidelijk te horen bij het afscheid van mijn vriendje op de Peelweg. Met een super dikke tong mompelde hij me nog van alles na, zwaaiend met zijn hand alle richtingen op. Ik kon er niets anders meer van maken als welterusten en daaaag.

© 2001

## RMZ PARTY MAART 2001 (1)

In maart was het weer tijd voor de jaarlijkse RMZ-party. Nu zullen velen zich afvragen, wat is RMZ. Dit staat voor Rainbow riders (Helmond) Mercurius (Oliepeel) en Zoef (Wij), en wij werken samen. Je kunt er aan twijfelen of Helmonders ooit werken maar het toeval treft dat de organisatie bij hun lag dit jaar, dus ze moesten wel. Zonder gekheid, ze hadden het goed georganiseerd. De locatie was goed, een vacantie boerderij in Elsendorp met slaappleats voor zo'n 80 personen. Het thema was, hoe verzinnen ze het, rock en roll. Zoals gebruikelijk moest iedere club weer een stukje doen, wij ook.

Zaterdagmiddag is het de bedoeling dat er een aantal mensen mee komen helpen opbouwen, dus wij met 4 man ernaar toe. Bleek dat er bijna niets opgebouwd hoefde te worden, alleen wat boodschappen gedaan. Wat ook bleek was dat er van de Rainbow 15 personen kwamen, van Mercurius 12!! En van Zoef 26. Dus al een beker binnen. Er was plaats voor 120 man en zoals 's avonds bleek een zee van ruimte. Naarmate de avond vorderde hadden we ook steeds meer plaats nodig.

Zoals gebruikelijk kwam de hele familie Stevens \ vd Weem op de motor, Gerda zelfs op een splinternieuwe kawa drifter. Dat zijn de echte die-hards.

Lang niet iedereen was Rock en Roll, maar een pot gel doet wonderen. Ook met de dansvloer want na een paar klodders van het spul werd het spekglad, een soort ijsbaan. De zanger van de band die zou komen had podiumvrees, dus er was een discotheek. Ook het inschattingsvermogen van de drankleverancier viel tegen, hij had voor 60 man, 2 vaatjes bier meegegeven. Dat waren er 2 te weinig, maar halfweg de avond werd nog een vat bijgeleverd. Dan de opvoeringen. Rainbow deed Demis Rousos na met een aantal verleidelijke dames. (veel haar op de benen die grieksen).

Mercurius viel uit omdat de helft van hun duo ziek was. Wij hadden een stukje uit de Langenboomse pronkzitting met de bezems en de kazoos. Mark kwam op het idee en bracht een rookmachine mee, het bos leverde de bezems en ik won de race. Leuk. De hele tent blauw van de rook en het werd tijd voor Jan Kersten, om het zijspan van Harm Selten binnen te rijden. Eruit was moeilijker want het ding bleef in het kozijn vastzitten.

Rond een uur of 2 was alles echt op, moezel, bier, bessen, pisang ambon. Er was nog wel wat afwasmiddel wat tegen die tijd veel op pisang ambon lijkt. En Cathelijin had dorst, veel dorst. Eerst keek ze even besluiteloos naar een borrel met dat spul en weg was ie. Hij was ook net zo snel weer terug overigens. Ze spugde het over de blouse van Ed van Bommel. Zelig voor haar (en Ed) en er was ook geen Peter meer om haar te troosten, want die moest van zichzelf naar huis, om half 2, met de motor. Heel zelig.

Iedereen sliep op de slaapzaal behalve Ed, die had zijn geluidshindervergunning niet rond, dus die sliep in de bus. Na een perfect ontbijtje naar huis.

Misschien wel het best georganiseerde feest van Nederland, denk ik.

© 2001

## EFFE SERIEUS (1)

### **WEGAFSLUITINGEN**

*De Stichting Meldpunt Wegafsluitingen (SMW) wil langs deze weg nog eens de oproep doen om goed in de lokale kranten te letten op geplande afsluitingen van bepaalde wegen voor motoren en/of alle gemotoriseerd verkeer. Momenteel kennen we al 300 km. openbare weg die voor ons motorrijders is afgesloten en ruim 600 km. staat op de nominatie om gesloten te worden.*

### **Einde van je hobby**

De overheden kiezen te snel voor deze oplossing, terwijl er natuurlijk een scala aan mogelijkheden is om overlast tegen te gaan. Als we niet samen een vinger aan de pols houden, wordt het steeds moeilijker om plezier te beleven aan onze motoren. De clubs moeten steeds meer moeite doen om leuke weggetjes in hun routes te kunnen blijven opnemen en het einde van onze hobby is dan nog slechts een kwestie van tijd. Zelf kunnen we er natuurlijk ook van alles aan doen, zoals het ons houden aan de maximum snelheden, de geluidsnormen eerbiedigen en overleg plegen tussen de regionale clubs om bepaalde wegen niet teveel te belasten met toertochten.

### **Melden van wegafsluitingen**

Wie in de lokale krant iets leest over plannen voor afsluitingen, voorbereidingen voor verkeersbesluiten, in welke vorm dan ook, wordt verzocht dit te melden aan de SMW, p/a Joop de Jonge, Rijnbandijk 6a, 4024 BM Eck en Wiel, tel. 0344-694852, of fax het krantenbericht naar 0344-694853. Alle tot dusver bekende wegafsluitingen zijn op het internet te vinden onder [www.meldpuntwegafsluitingen.nl](http://www.meldpuntwegafsluitingen.nl).

## NOG EFFE SERIEUS (2)

### GEEF HET DOOR, RECHTS GAAT VOOR!

*Op 1 mei 2001 is de nieuwe verkeersregel "voorrang bestuurders van rechts" in werking getreden. Vanaf deze datum moet aan alle bestuurders die van rechts komen voorrang verleend worden.*

"Rechts heeft voorrang" geldt dus niet alleen meer voor auto's en motoren, maar ook voor fietsers, bromfietsers, snorfietsers, bestuurders van een invalidervoertuig, bestuurders van een wagen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. De regel geldt alleen voor gelijkwaardige kruisingen. Dit zijn kruisingen waar de voorrang niet apart geregeld is. Voordeel van de nieuwe regel is dat de voorrangssituatie op deze kruisingen veel duidelijker is geworden, omdat deze voor alle bestuurders geldt. Met de nieuwe maatregel zijn de voorrangsregels in Nederland gelijk aan die in de ons omringende landen.

Op kruisingen waar de voorrang geregeld is, zijn de regels niet veranderd. Dit zijn kruisingen met bijv. verkeerslichten, voorrangsborden, haaiantanden of op in- en uitritten. Ook blijven bestuurders op een onverharde weg voorrang verlenen aan alle bestuurders op de verharde weg. Verder blijven trams op gelijkwaardige kruisingen altijd voorgaan of ze nu van rechts of van links komen. Voetgangers en alle daarmee vergelijkbare verkeersdeelnemers, zoals skaters, skeelers, steppers, zijn géén bestuurders en ze vallen dus niet onder de nieuwe voorrangsregel.

© 2001

## RMZ PARTY MAART 2001 (2) BEK TOE DIE FIFTIES

10 maart anno.....

Vetkuiven, leren jackets, opstaande kragen, sunglasses en petty coats.

De look of the fifties, allemaal verzameld bij d'n Bens om naar 't Rock and Roll feest in Gemert te vertrekken.

Tenminste..... dat had ik verwacht. But our people waren iets ingetogener. Ik geloof dat mister Theo Bongers wel the best look-alike was. En moest hiermee onze metamorfosewoede vertegenwoordigen.

We propten auto's en taxibussen vol en zoef... weg were we.

Op de feestlokatie tussen Elzendorp en Gemert was het nog erg rustig. Hoewel Gerda en Esther toch enigszins omgetoverd waren tot the hot girls of that time.

Meteen volop aan het bier en de chips en snacks, alsof we thuis niks te vreten krijgen.

Jan Kerstens werd met een bak gel en pettycoat gemetarmorfoosd tot John Travolta en Olivia in één. Een travestieterige macho heet dat geloof ik.

The backgroundmusic schetterde ons in de oren.

Vanachterde draaitafel deed Willem Wever, of weet ik veel hoe die heette, een poging om ons op de dansvloer te krijgen.

Lukte niet, althans niet in the beginning. Ietwat mukkerig stonden we elkaar aan te gapen en verveelden one and another met verhalen.

Maar na een few glasses wilde de stemming wel los komen. De dansvloer raakte voller en voller. Zelfs Grad waagde een dansje. Ging wel binnen 10 seconden 3 times on his face. Maar een beetje vent geeft de moed niet op.

Geheel volgens traditie werder er door de 3 aanwezige motorclubs MC Zoef, Mercurius en de Rainbowriders een stuk toneel, drama, dans of muziek ten tonele gebracht.

Ik overdrijf niet, echt eerlijk naar eer en geweten kan ik zeggen dat MC Zoef de big-act of the evening had. Op bezemstelen gewapend met fluitjes, scheurden Theo, Marc, Pieter v.d. Kolk en Pieter Toonen?? en Harm Selten?? door the streets of the bilding. Theo een beetje stoer doen. Beetje gas geven, beetje burnen, beetje veel rookontwikkeling om het echter te maken. Waar Peter Thelosen het weer benauwd van kreeg.

Al met al, big aplaus, big price. Ik geloof een award voor de beste act of zo wat.

Volgend jaar weer zo'n feestje. Naar ik vernomen heb word dat een thuiswedstrijd.

## MC DE WINGRIDERS, VliegBasis Volkel of Marco Verstege

Op 26 maart waren we uitgenodigd op de vliegbasis Volkel door de daar gevestigde motorclub mc de Wingriders, dit alles geregeld door Marco. In het kader van "red de hertjes op de basis" vertrokken we zonder Ed naar Volkel. Nadat we bij de poort, die in het groen geklede blauwbekkende ook nog controlerende personen waren gepasseerd werd al snel duidelijk bij iedereen waar al die accijns die op de benzine en op de peuken zitten blijven, op de vliegbasis Volkel bij de Hobby Motor club!!!! Wat een werkplaats hebben die mannen, menig dealer zou daar jaloers op zijn. Na een korte speech door de voorzitter van de club daar en een lekker bakkie, werden we door Marco en een paar door hem opgeroepen GI Joe's in busjes naar een shelter gebracht. Na de nodige g krachten mee te maken in die bus kwamen we aan bij die shelter, daar moest dus al iedereen de ogen in de oogkasten houden bij het openen van die deur, een 30cm dik van beton en die werd door een paar hydraulische cilinders effe in de vloer gelegd. Daar maakte we ook kennis met Kees die ons de rest van de avond bezig zou houden met de nodige info over de F16 en alles daar omheen.

In die shelter stond een heuse F16 klaar om te gaan vliegen including piloot. Na een verhaaltje van Kees in de nodige razend snelle termen zei hij, houd zo meteen je oren dicht as ie start want dat gaat errug hard, en na een enkele minuten toen iedereen het had geprobeerd om zonder die vingers in het oor toch effe te luisteren, moesten we hem toch gelijk geven. Wat een herrie!!! Na die wijze les gingen we met de busjes naar de startbanen waar we naar een kwartier in de gure kou stonden te wachten, 4 F16's het luchtruim verkozen, jammer zonder die altijd zo spectaculaire naverbrander. Daarna weer in die busjes, waar menigeen dacht had ik maar zo'n G pak net als die piloten dragen, op naar de hangaar.

Wat we daar te zien kregen was wel iets meer als de werkplaats van Sjef van Diepenbeek, er stonden daar een stuk of 6 van die F16's en dan had je nog plaats genoeg om een balletje te trappen. Daar kregen we van Kees ook weer de nodige uitleg over hoe het

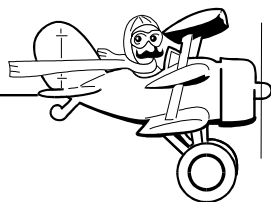
daar aan toe ging en dat was reuze interessant. Ook mochten we een kijkje in de cockpit nemen, wat we niet mochten was op de rode knopjes duwen en van de geel met zwart gekleurde voorwerpen moesten we ook afblijven ( explosie gevaar). Ook zei Kees dat er te weinig geld was om de vliegtuigen nu al te vervangen door de op de opendag getoonde toestellen en dat er te weinig mensen waren die het vak vliegtuig monteur zien zitten ( mijn suggestie, doek die auto en motor club daar op en je houd een berg geld en monteurs over).

Nadat we Kees bedankt hadden voor de leuke en informatieve avond mochten we, alweer met die busjes, naar de officers bar en daar werden we verwend met de nodige pilsjes, cola, bitterballen en fricandellen alsof we er allemaal heel slecht uitzagen. Toen we dachten dat deze leuke avond was afgelopen, kregen we van Marco nog een rondje keuken en uitleg daar waar hij iets wist te vertellen, sommige dingen kunnen beter onder ons blijven anders denk ik dat heel Nederland morgen op de stoep staat bij de belastingdienst en vragen "Wat gebeurt er met ons geld". Toen nog even een bioscoop bekijken die ze er pas hebben gebouwd, daar hebben ze ook niet echt elk dubbeltje omgedraaid, vandaar ook een prachtige zaal om eens een keer een filmpje te pikken. Daarna vlug nog een pintje pakken in het cafe daar en toen weer, maar voor de laatste keer werd ik daar achter in die bus getild en naar de poort gebracht, op naar huis en naar bed. Ze zeggen ooit een kind dat overdag veel opneemt dat slaapt slecht in, nou ik heb de hele nacht zowat wakker gelegen. Welk hoofdstuk dit verhaal verdient, ik denk de laatste van de drie die bovenaan staan, perfect geregeld Marco!!! Ook de tillers wil ik hierbij bedanken anders had ik mijn banden daar wel kaal gekregen.



Groetjes en bedankt Arijan, en Ed sorry maar wij hebben geen hert gezien.

## WIST U DAT....



- Ed van Bommel heeft een grote elektrische sirene op zijn motor gebouwd. Het ding is aangesloten met een relais omdat zo'n ding veel stroom nodig heeft. Hoeveel trekt ie, vroeg ik. Meer dan ikzelf, was het antwoord.
- MC Moeilijk had tezamen met een aantal medewerkers een feest georganiseerd in Odiliapeel met live muziek. Dit live muziek zou onder andere door Harm Verstraten worden verzorgd. Dus, Harm op weg naar Odiliapeel, schiet daar een tent binnen, begint daar het volk reeds te vermaken met een aantal goed geregisseerde capriolen, het begint hem te dagen dat het volk over het algemeen een rare indruk van hem heeft... wat blijkt, verkeerde tent... een of ander oubollig 25-jarig huwelijkspartijtje!
- Thijs Willems zal nooit de welbespraaktheid krijgen van een burgemeester, maar dat ie altijd lomp uit de hoek zou komen was niet bekend. Wordt ie netjes uitgenodigd voor een feestje van een startende motorclub in Overasselt, zegt ie: 'Zurg nou urst mar effe dè gu een echte motorclub kriegt!'.
- P.v.d.K. te M. zijn zoveelste bekeuring binnenhaalde voor 2001 op weg naar de TT van Assen.
- De dames Stevens daar een fiets hebben gejat van de bureu (en die dus weer netjes terug moesten geven).
- Rinie v.d. Kolk dit beter kan, de fiets die hij jatte was zo verrot dat niemand hem terug wilde.
- Een wildplasser door de gaten in de Assen-tent had staan wateren.
- Daardoor een paar mensen bijna de tent uitdreven.
- Cathelijn v.d. Weem dol is op klapdeuren.
- Klapdeuren dol zijn op zatte vrouwen.
- De Intruder van Marc zo kwaad was dat hij gewoon onder het rijden het sleuteltje uitspuugde.
- Henk de Veer vroeger op een melkfabriek heeft gewerkt.....?

- Wij anders niet weten hoe hij aan al die melkbussen komt.
- Maar wij Henk hiervoor toch willen bedanken.

© 2001

## OPENINGSRIT 8 APRIL 2001

Aangezien de dag erg zonnig begon, was de opkomst groot. Een kleine 50 motorrijders verzamelden zich. Maar we waren Langenboom nog niet uit of de eerste regendruppels vielen al. Toch bleven we daar de rest van de rit van bespaard. Maar koud was het wel.

Volgens Gertie zo koud dat ze de sleutel van de motor niet meer om kom draaien. Handig dat Ruud er dan bij is om dat op te lossen.

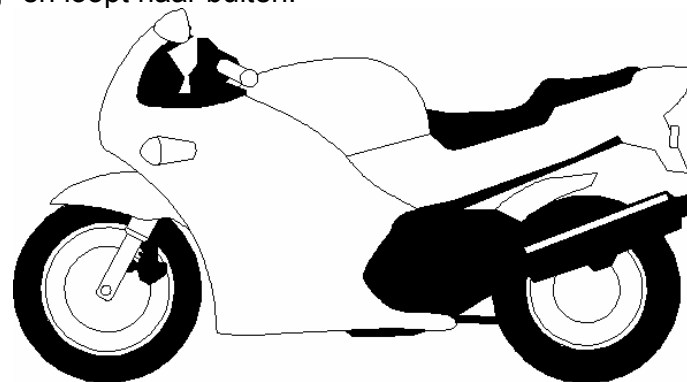
De rit bracht ons via via richting Horst. Dit is de locatie waar ik een nominatie, ik noem maar wat een gouden foep ofzo, voor uit zou kunnen reiken en wel aan de heer Marc de Klein.

Het volgende gebeurde.

We gingen tanken bij de BP. Marc ook en naar dat BP mannetje in de shop om af te rekenen.

BP mannetje: "Je hebt diesel getankt".

Marc begreep hem niet goed, met zijn nogal duffe katerkoppie en zegt: "Ja, wij hebben ook van die sukkels bij de club". Hij betaalt zijn 18,- en loopt naar buiten.

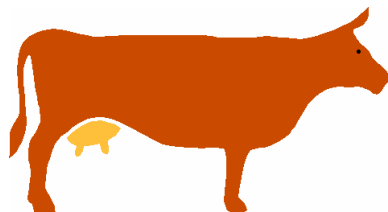


Onderwijl denkend dat 18,- wel erg weinig is voor een volle tank. Bij de motor aangekomen, komt hij helemaal tot inkeer. Bleek hij die sukkel te zijn die diesel had getankt. Terug naar dat BP mannetje. Moest hij een tuit kopen om de tank leeg te zuigen. De diesel mocht hij wel in de bus van dat BP mannetje legen. Terwijl onderhand 4 man voor Marc in de weer waren om alle geknoeide en/of gelekte diesel op te ruimen. Tot slot dan toch benzine tanken. En wij weer op weg naar de stop. Marco "helpt" Marc nog even herinneren. "Als jij vast aanloopt, dan komen wij zo. Want jij moet nog voorgloeien". Bij de stop staat Hans met smart op ons te wachten. De eieren gereed om gebakken te worden. Voor de waaghalzen was er nog een parcours uitgezet met brommertje, een eitje enz. De rit vervolgde via via naar Boxmeer. Rechtstreeks de nieuwbouwwijk in. Naar de garage van Arijan. Tijd voor een kopje soep. Bij de burens werden gordijnen opzij geschoven, wakker geschrokken op hun anders zo vreedzame zondagmiddag. De buiken vol, de handen gewarmd op naar d'n Bens. Op naar de warme chocomel. De eerte rit van het seizoen 2001 zit er weer op.

© 2001

## PERSBERICHT WEEKEND OMMEN 20 APRIL 2001

Ommen is dit weekend uitgeroepen tot MKZ-gebied. (Motor Klub Zoef). Een ware crisis heerste er. Het episch Centrum van de MKZ concentreerde zich rond Camping 'Dennenoord' (wie de goede naam weet, graag insturen aan de redactie) in een afgelegen gebied. Dit gebied werd afgezet van de omgeving met motoren. Gedurende 3 dagen heeft onze verslaggever veel besmet vee rond zien sjouwen, dat kuddevormend gedrag vertoonde. Na het opzetten van de tenten in



het besmette gebied, schaarde men zich rond het kampvuur en de eerste blikken bier kwamen tevoorschijn. Al snel trad het vervoersverbod in werking. Hierdoor kon het niet uitblijven dat de tent overvol werd. Duidelijk werd al snel dat dit het besmettingsgevaar in de hand werkt. Het uitte zich bij Marion Roelofs die later op de avond haar blote kont toonde om die te laten kussen door Jan Kerstens. Waar heb ik dit gedrag eerder kunnen observeren, Jan?

Ook aan de inwendige mens was gedacht. De barbecue knetterde stevig en aangezien besmet vlees niet meer geëxporteerd mag worden, hebben we het maar allemaal zelf opgevreten. Smaakte nog prima ook.

Om de kou buiten de deur te houden, werd het heteluchtkanon aangezet en op een stukske stevige muziek gedanst. Tegen 4 uur dropen de meeste af naar hun tent die inmiddels meer weg had van een iglo, aangezien het tentdoek bevroren was (gewoon eerst krabben en dan kan het tentzeil pas open, of niet peter?).

's Morgens brak er een waterig zonnetje door en dit deed velen enthousiast uit de tent springen. We waren snel klaar, gezien het feit dat de meerderheid in hun 3 dubbele kledij, inclusief leren broek, zo in de slaapzak gekropen was, de vorige nacht.

Paul begon de dag wel erg abrupt. Hij werd van zijn bed gelicht en zo het meer ingeknikkerd. Heet dit dan preventief ruimen?

Een stevig ontbijt en wat stoken op het vuur dat al aardig brandde, als Ed er maar voldoende afgelopen olie opgooid. En Marc maar menen dat dat kwam omdat hij het hout zo goed kon kluiven.

Van onze minister hoorden we dat in een straal van 30 km. alles vrijgegeven was. Dus voor ons reden om onze eenhoevige stalen rossen aan te trappen en in colonne de omgeving te bekijken.

Het was heel acceptabel weer, hoewel het maar 11 graden was. Voor een aantal verdachte gevallen, bleef het vervoersverbod nog van kracht. Deze bleven achter in het besmette gebied.

Tegen half 4 kwamen de crossers terug het terrein op. Hun dag zat er al weer bijna op en die van Ruud was net begonnen. Hoe kwam dat dan zo, Ruud?

Een kop soep, broodje knak en wat koude schotel hielp ons er weer bovenop.

Tijd voor het ontgroeningsritueel. Marcel werd door Henk "genaaid". "Als jij met dit rubberbootje het water overgaat, dan doe



ik het ook”, sprak Henk overtuigend. Dus Marcel in die Titanic, touw eraan, touw aan het zijspan. Harm op het zijspan, Grad ook, Esther ook, Hans ook en maar gas. Onze eigen Leonardo bleef met de kop boven water. Maar Henk de Mos ook.

Dacht jij nou werkelijk, Marcel dat hij hier in zou stappen/trappen\* (\* doorhalen wat niet van toepassing is).

Na de openingsvaart waren Gert-Jan en Erik aan de beurt. Ze bleven niet lang overeind. En hebben mogen ervaren dat het water inderdaad maar 5 graden was. Zeiknat, maar onder luid applaus krabbelden deze ‘helden’ weer de kant op.

We waren met z’n allen nog getuige van een live-action-movie. De hoofdrolspelers in dit angstaanjagende en tevens erg

humoristische stuk waren coureur Harm en bakkenist Maja.

7 kleuren stront scheet ze. Maar het moet gezegd, het ging dan ook snoeihard. Net voor de pit-stop vlogen ze nog op kant. Geen paniek, niemand gewond. Later in de race viel onze coureur alsnog uit, wegens kapotte wielophanging.



Grad was blijkbaar ook uitgeput van het filmen of wat dan ook en deed een tukkie tegen de boom. Met zijn zat gezicht valt hij ook nog om en meent dat het de boom is die omgevallen was. Wereld op zijn kop, hè Grad.

’s Avonds zelfde recept. Veel drinken, veel ouwehoeren en af en toe een hapje eten en je warmen bij het kampvuur. Even verderop op de camping was nog een feestje aan de gang.

Het plaatselijke OK-personeel ging daar uit zijn bol. Of kwam dat door Pieter Toonen die het volk daar gek maakte.

Sneaky Ben glipt op een onbewaakt moment de party-tent van de OK binnen en komt terug met schaal vol barbecue-grei op zijn nek. ‘Dat eet daar toch geen mens’, was zijn oprechte commentaar. Bij ons was deze donatie goed besteed. Dit behoeft geen nadere uitleg.

Rond half 2 kwam de campingeigenaar zeggen dat de muziek zachter moest. Dit gebeurde niet snel genoeg, volgens hem en de sanctie volgde vrijwel direct.

De stroom eraf!!! Zaten we, zatte mensen, zomaar zonder muziek en geneens geen bier, hadden we allemaal ook al opgezopen.

Dan dadelijk maar wijn en gauw gruwelijk goed gaan slapen.

Het laatste bericht dat ik vanuit het MKZ-gebied heb ontvangen is dat ondanks alle voorzorgsmaatregelen het veld is geruimd.

Iedereen is afgevoerd naar het zuiden van het land. Niet afgemaakt, wel afgemat.

Maar voldaan. Organisatie bedankt!!!

© 2001

## MOTORTREFFEN 26 & 27 MEI 2001

Dit is toch altijd weer de happening van het jaar bij motorclub ZOEUF. En zo ook dit jaar.

Al maanden waren Marc, Hans, Jan, Ed en kornuiten alweer aan het bedenken, overleggen en voorbereiden van dit jaarlijkse treffen. En eindelijk is het dan zover.

En het belooft wat te worden. Het is ook nog eens schitterend weer, dus wat wil je nog meer.

Iets anders dan anders was het begin van de rit. Pastoor Janssens neemt dit weekend afscheid en daar wil MC Zoef natuurlijk niet aan voorbij lopen (rijden).

Dus in vol ornaat, met veel gebrom en gebroem op naar zijn woning. Waar we al luid toeterend wachten tot de pastoor de deur open doet. De bassen en tenoren barsten los als er luidkeels Lang zal hij leven voor hem word gezongen. Paul en Ton bieden de pastoor een waardevol t-shirt van de motorclub aan. “Wat binde gullie toch goei jongens”, luidde zijn commentaar. Hij heeft de club altijd al een warm hart toegedragen.

En bleef dan ook zeggen dat we de volgende dag naar zijn afscheidsreceptie mogen komen.

Sorry, meneer pastoor, we houden even een slag om de arm, gezien het feit dat dit de ochtend van het motortreffen is. En niemand garant staat voor zijn eigen welzijn.

Eenmaal op onze motor gestegen vervolgen we onze tocht. Die leidt ons langs vele kastelen in de omgeving en bij ieder landgoed krijgen we wel een opdracht. Torentjes tellen enz.

Thijs was helemaal in stijl. Hij was jarig en ging zwaar behangen onder de slingers de tocht tegemoet. Raakte ondanks zijn opvallende verschijning toch de groep kwijt of de groep thijs. In Heeswijk-dinther vallen we al midden in een bruidsstoet. Dan trekken we verder naar St. Oedenrode en weer is het raak. Ditmaal een bruiloft of een 25-jarig huwelijksfeest. Aan de kop van de bruid was niet echt af te lezen wat het nou was. Werd overigens nog druk over gespeculeerd.

De motor van Ben van Tiel werd het pronkstuk van hun dag, fotootje maken bla, bla, bla.

Maar we hielden er in ieder geval een rondje van de zaak aan over.

Uiteindelijk belanden we nog op de kermis in Gemert, wat volgens mij niet helemaal de bedoeling was.

Eind van de middag komen we op het veldje van Chris Bouwen aan. Ploffen ons tentje in de hoek, motor ernaast en op naar een lekker koel pilsje. Het is dan nog redelijk rustig op de camping. Effe een gehaktballetje, broodje shoarma of frikandelletje scoren en het feest kan beginnen.

De organisatie heeft weer gezorgd voor een 2-tal schitterende activiteiten.

Als eerste kratten stapelen. Waar je zelf bovenop staat, hangend in een tuigje aan een kraan, proberend zo hoog mogelijk te komen. Van ons deden Boy, Gerda en Wil een heel aardige poging. Maar Maarten was de topper, ging met 15 kratten hoog bijna met zijn kop tegen de kraan.

Voor de 2<sup>de</sup> activiteit is er een parcours uitgezet met een modderbad erin. Geert Swartjes opent met zijn jeep het circuit en vaart al bijna vast.

Onder luid geschetter van THE A-TEAM jagen onze eigen BA en MURDOCK het terrein op in een omgebouwde badkuip. En het mag gezegd een schitterend apparaat was het. De potjes shampoo

en anti-klit vastgeplakt op de rand van het bad, een sproeikop erboven.

Grad en Thijs bijten de spits af. Onder een stellage doorrijdend, een plank passerend, kiept er een emmer bloem om. Als het goed is op de kop van de chauffeurs. Maar dit mechanisme werd al gauw kapot gejaagd.

Mat en Piet raken in de problemen als ze de achteruit van het vehikel niet te pakken kunnen krijgen.

Adje Donkers raakt verstrikt in de modderbak en word door de jeep bevrijd.

Hans en René gaan met vol geweld door de blubber en worden bekroond met een volle emmer bloem. Plakt dan zo lekker.

Harm en Esther gaan voor de 2<sup>de</sup> maal hun huwelijksreis maken, maar ook zij komen in de problemen in de modderbak. Geen nood, Esther is niet flauw en springt er zelf in. Dat laten Harm en Hans niet ongestraft gebeuren. Dus gezicht in de modder. Alledrie inmiddels.



Maar zoals het hoort bij een echt bruidje. In het wit natuurlijk. Dat word opgelost met hup weer een gigantische lading bloem. Hun huwelijksauto word door Roy in zijn escort dapper uit de modder getrokken.

Maar slaat vanwege dit succes compleet door, meent dat zijn witte brikkie onverwoestbaar is en stuift er zelf met vol geweld in. Vast natuurlijk. En maar spinnen, de modder vloog

meters hoog in de lucht. Behulpzame Marcel zag er binnen de kortste keren uit als een varken.

En tot slot nog kortsluiting op de lamp. Met man en macht werd er gewerkt om de escort los te krijgen. Helaas geen succes. Harm Verstraten had dit geploeter al een tijdje lijdzaam aan zitten kijken, maar kon het getob niet langer aanzien. Dan help ik zelf maar weer even, moet hij gedacht hebben. Hij start zijn fiets, rijdt hem voor de badkuip, touw eraan en ...PULL!!

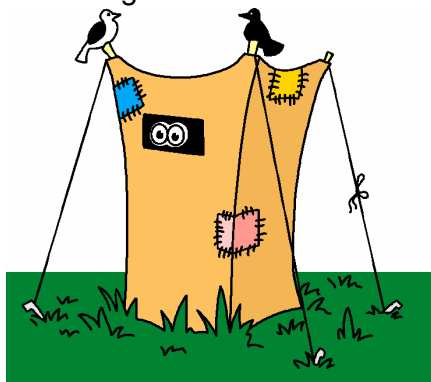
Uiteindelijk komt de kraan er bij aan te pas om de auto eruit te krijgen.

's Avonds in de tent lekker geswingd bij Big 'ns en Don't look back. Maar ook het kampvuur knetterde lekker en aangezien het lang mooi weer bleef stonden er velen de hele nacht buiten. Er waren een kleine 300 motorrijders naar dit treffen gekomen om een gezellig feestje te bouwen. En dat is gelukt.

Tegen de tijd dat we allemaal lekker zat waren, deze tijd weet ik dan ook niet meer, kropen we weer in onze tent. Maar dat was inmiddels niet meer zo eenvoudig. Zo strategisch als ik die achter in de hoek had opgesteld. Zo

klote was die nu te vinden met al dat volk en tenten die inmiddels waren gearriveerd. Maar eind goed als goed. Het is gelukt.

's Ochtends werden de eerste motoren al rond 9.00 uur gestart en tegen de tijd dat ik uit mijn tentje gekropen kom, staat mijn tent weer net zo strategisch als ik het had neergezet. Ik lieg het niet, 3 kwart van het volk was voor 12 uur alweer naar huis.



Gerda en Harm waren nog volledig in de roes van de vorige avond, niet nuchter geweest en besloten een duik te gaan wagen. Gerda dook er met kleren en al in, maar Harm is hier toch wat zuiniger op en besloot in zijn blote kont erin te gaan zitten. Overigens wel met een fles bier in zijn hand geklemt. Een harmonieus geheel was het. Gerda toonde ons met veel elegance hoe het zwanenmeer gedanst dient te worden.

Maar met alle respect Gerda. Het zwanenmeer werd meer een zwijnenmeer.

Zo goed en zo slecht als het ging toch een beetje schoongespoelt bij Chris onder de pomp.

Rotzooi opruimen en vervolgens 5 dagen bijkomen van dit toch weer geweldige weekend.

Met dank aan alle vrijwilligers die hebben meegewerkt aan dit motortreffen.

*(p.s. een en ander was na te bekijken op de filmavond op 3 oktober bij D'n Bens)*



© 2001

### D'n UITLAAT rubriek met uitlatingen van een ZOEF-lid

Naam	Harm Selten
Bijnaam	"Boerke" of "Turbo Tuinkabouter"
Bouwjaar	1968
Hoe kom je aan geld	Gruwelijk hard werken bij AGI in Uden, een beetje beunen bij Albers en verder ben ik huisman in de vrije tijd. Als ik tenminste nie hoof te poetse, te strieke en ut schijthuis schoon hoof te maken
Verliefd, verloofd, getrouwd	Alle drie, oh nee ik ben nie verloofd
Klien grut	Jazeker ! twee hè, of meer ?? Nee, twee dat ik zeker weet; Sonny en Joy. En meer komen er nie!
PVC of Chromen plee	Oud, zwart en roestig
Huidig vehikel	Honda CB750 Four MZS (= Met ZijSpan)
Droom motor	Die van Grad vien ik wel wa (um te erven)!
Rijbewijs sinds	1990
Mooiste motormoment	Ommen, met Maja in de bak. Het wiel kwam omhoog, Maja ook unne meter. Ze vergat van schrik om op m'n been te kloppen, hahaha !
MC Zoef of MC Moeilijk	Moeilijke vraag, maar ik doe gèr moeilijk, want dan hoefde geen contributie te betalen
Tweewieler of driewieler	Driewieler hè, valde nie zo gauw um als ge gezopen hèt en ge kunt mooi vrollie oplaaje (hè Maja).

Dnepr of Nepper	Die ik heb gehad, dat was beslist unne Nepper
Assen of Oerkracht	Assen, want met al die Langenbômers die er rondlopen hedde veul meer kans mi Swientjetik!
Sonny of Cher	Allebei, mien bruur hêt un dochter die Cher heet
Arno of Gradje	Gradje, want Gradje van Heesch had vroeger lekkere snuupkes en dan hadde de zak vol veur 2 kwartjes. Of Gradje in Beers, die had ok een lekker snuupke. En dan was de za....(ho, nie te veul zegge hèn)!
Esther of opblaaspop	Opblaaspop, mooi in de blote kont in d'n bak en gemakkelijk als je het luchtbed vergeten bent.
Wehkamp of Pabo	Doe maar de Wehkamp, de Pabo is toch een studentenblad of zo....of nie dan !??
Playboy of Chick	Ik vind de Playboy best wel "chique".
Tattoo of kauwgumplaatje	Ik een tattoo en m'n opblaaspop een kauwgumplaatje
Biljartclub of parenclub	Liever met de korte keu als met de lange keu!
69 of Missionaris	Als missionaris kun je motor rijden en als je 69 bent ook. En als het om de sex gaat dan liever 69 x missionaris als met unne missionaris van 69 !
Wil je nog ergens op terug komen	Ja, op die opblaaspop in het zijspan. Daar kun je best lekker op terugkomen.
Wat wil je nog kwijt aan het volk	Zoefers, wil je schik maken in 2002, ga dan met ons naar alle motortreffens mee! (Alaaf)



# Circuit Zolder 1 Juni 2001

Zondags vertrokken vanuit Langenboom naar Zolder: Marco Gelden, John van Tiel en Carola, Paul Jansen en Eef, Martien Hendriks en José en Paul Hendriks en Helma op de motor in de regen. Om 20.00 uur kwamen we bij het hotel aan. Droge kleren aan en dineren. Tijdens het diner bleef het regenen. Dat zou wat beloven voor de volgende dag.  
's Nachts een motor alarm en iedereen dacht; 'dat is niet de mijne'. En inderdaad ze stonden er allemaal nog.

Na het ontbijt en het niet afrekenen van de hotelrekening, gauw naar het circuit. Leo Peters en kornuiten waren er al. Eerst de technische keuring en dan inchecken.  
Jan Selten was niet door de technische keuring gekomen, verkeerde uitlaat. De rest kwam gelukkig wel door de keuring heen. Nog even de boel belazeren door 'de killer' bij de uitlaat van Paul H. eruit te halen en bij de uitlaat van Jan erin te zetten. Oké Jan, je mag meedoen.  
Na het inchecken bleek dat niet iedereen bij elkaar in de groep zat. Konden ze de kunsten mooi van elkaar afkijken. Voor iedere sessie moesten ze vijf minuten van te voren aanwezig zijn. Zenuwachtig? Nee, dat toch niet, maar wel gespannen, nieuwsgierig. Zeker voor degene die voor het eerst op een circuit reden. Je hebt al verhalen gehoord, maar hoe is het in werkelijkheid.

\* De eerste sessie was voor de ervaren rijders Groep A, oftewel 'de baan-droog-rijders'. Groep B de gevorderde, waar Marco, Martien en Paul H. bij zaten, waren daarna aan bod. Zij mochten de eerste sessie 140 km/u. Deze groep (elke groep bestaat uit weer 4 groepjes) was chaotisch. Reden al vlak achter de andere

groep. Haalden al in terwijl dat nog niet de bedoeling was. Gevorderde, denken natuurlijk gelijk dat ze het al kunnen. De volgende groep (C), eveneens gevorderden, met o.a. John, Paul J. en Jan, reden netjes achter de marchal (Leo Peters) aan en na enkele rondjes netjes wisselen. Allemaal achter moeder Gans aan, maar niet in ganzenpas..... Want of het bij 140 km is gebleven? Jan kreeg de zwarte vlag, hij had al ingehaald en dat mocht nog niet. Hij moest eerst volgen en pas bij een andere sessie gaan inhalen. Bij terugkomst waren ze stuk voor stuk enthousiast, de een vond het geweldig, de ander mooi en de ander stond al weer te popelen om weer te mogen gaan.

\* Bij de volgende sessie van groep B begon het te regenen. Paul H. gelijk als een echte racer zijn hand omhoog; "ik kap ermee". Hij en Martien waren net binnen of het begint te hozen. En de enige echte 'die hard' reed mooi zijn rondjes. Marco.... De volgende sessie van groep B heeft alleen Jan gereden. Het was wel droog, maar de baan niet. Helaas voor de jongens, maar misschien wel verstandig?! Na een heerlijke lunch, friet met stoofvlees en een glaasje prik, de volgende sessie. De zon scheen ondertussen als een heerlijk oventje.

\* Groep B eerst netjes achter de marchal aan en dan kijken wie er het hardst kan. Paul H. ging te hard de bocht in en bij het terugschakelen zat die in de vrij. Remmen dus maar. En dat harde rijden heeft voor Paul H. de gevolgen dat hij ziek wordt. Tenminste op het circuit van Zolder. Er zit een bultje in waar zijn maag omhoog komt. Gelukkig rijdt hij op een groene motor dus als het fout was gegaan..... Nou weet ik ook zeker dat ik ooit alleen de Python in zal moeten. Bij de volgende groep waren er geen problemen. Tenminste geen ziektes, bij Jan haperde de motor zo af en toe. Voor de rest ging het prima. Niemand had nog de grindbak in gemoeten, terwijl die vorig jaar toch menigmaal werd bezocht, hé John. Na deze ronde waren de meeste nog steeds enthousiast. Alleen Marco was minder enthousiast; vorig jaar ging het beter vond hij.

Lachend voegt hij er aan toe dat hij teveel aan Inne denkt en daardoor zou het wel minder gaan. Maar ze waren er nog niet, ze moesten nog 3 sessies. Dus voor degene die nog niet tevreden waren was nog tijd om te oefenen.

\* Paul H. heeft de vierde sessie niet gereden om zijn maag wat te laten rusten. Tevens ook om de reistabletjes te laten werken. Martien vond het hard genoeg gaan en liet de 'gekken' passeren om zo zijn eigen tempo te kunnen rijden. Want er zijn halzen bij, daar zou ik niet graag bij achter op zitten. Bij de sessie van groep C was het even paniek. Wij, de dames en Paul, stonden bij start/finish te kijken en het werd steeds rustiger?? Hadden we het vlaggen gemist of zou er wat aan de hand zijn? Hhmmmm. Er was dus nog niet gevlagd. Wat is er gebeurt? Hé, hij loopt met de motor, dat hoort niet. Ah daar zijn ze, wat is er gebeurt? De berijder van die ene motor had dus zijn motorblok op geblazen en een kilometer olie gelekt. Hij moest anders zover lopen en was maar doorgereden! Door de olie op de baan waren er dus wel 4 motoren gevallen. Alles stil gelegd want de baan moest schoongemaakt worden, tenminste zand erover en vegen maar. En de motoren moesten weggehaald worden. Het heeft slechts een halfuurtje geduurd.



\* Groep A heeft gelijk een half uur gereden en konden daarna naar huis. De overige groepen zouden 2 keer een kwartier rijden. Dit om wat tijd in te halen.

Toen groep B aan de beurt was heeft Martien een keer overgeslagen. Paul was weer van de partij. En hoe. Zo blij als een kind dat hij nergens last van had. Jakkeren dat die deed. En dan de s-bocht door en ... op één wiel. Was wel stoer en mooi om te zien, kon wel wat hoger maar goed. Ik doe het hem niet na. Marco was nog steeds niet echt tevreden. Het ging niet zoals hij zou willen.

De deelnemers van Groep C reden er met z'n allen lekker op los. Zelfs zo'n KAWA 750 kon Leo Peters bijna bijhouden behalve in de bochten. Dan is die weg.

Alle groepen reden nu door elkaar en de marchals hadden onderling een kleine competitie.

Menig marchal kreeg dus ook de zwarte vlag voor onveilig rijden of dat ze teveel decibels hadden. Daarbij was ook Leo Peters, hij heeft ook de zwarte vlag gehad tot 2 maal toe. Dit was volgens mij al in een eerdere sessie, maar dat koppie van mij onthoud dat niet allemaal.

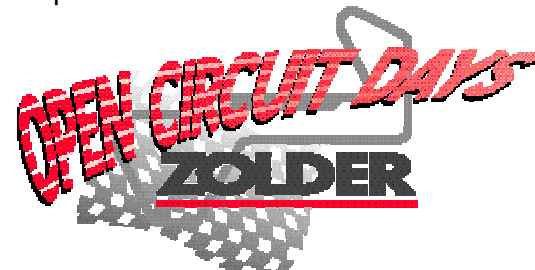
\* Sessie 6. De laatste en snelste? Iedereen heeft in ieder geval goed zijn best gedaan. Misschien iets te hard? Volgens de milieu-inspectie moest nummer b74 van de baan, dus zwarte vlag. Wie was ook al weer b74....Paul Hendriks. Hij maakte teveel decibels. Of hij de volgende sessie iets rustiger wilt rijden of andere maatregelen treffen. Iedereen mag maar 95 decibels veroorzaken en Paul moest zondig er weer 96,7 van maken. "Ik doe de volgende sessie wel rustig aan". Was toch het laatste rondje. Voor de rest heeft iedereen lekker gereden.

Ze hadden het zelfs al over volgend jaar. Alleen Leo moet dan een grotere bus meenemen, want met de regen paste niet iedereen in zijn bus. Maar Marco heeft een camper, misschien iets voor volgend jaar om ook mee te nemen?

Nog even een groepsfoto van al die stoere mannen. Een paar uitlaten weer terugzetten en op naar "de Nieuwe Elf" Even een hapje eten ter af sluiting en dan weer richting huis. O, ja en de rekening van het hotel hebben we nog betaald hoor.

Deze dag heeft ook nog een vervolg gehad. Een avondje Bens om de videobeelden te tonen en om de foto's uit te wisselen. Opnieuw werden de deelnemers weer enthousiast en werden de verhalen, om het volgend jaar weer dunnetjes over te doen, luider.

Met dank aan Helma voor het fungeren als reporter van langs de lijn en voor het opstellen van bovenstaand verhaal.



© 2001

## BRASSEN IN ASSEN 30 JUNI 2001

Tja, wat moet ik daar nou allemaal van vertellen. Want zoals gewoonlijk is het onder het motto "KNOEIEN EN ZOEIEN" ook dit jaar weer een ontieligelijk zootje geweest. Maar dat is natuurlijk geen nieuws. De eerste Zoef-ploeg was al op donderdag afgereisd naar het Hoge Noorden. Dit was om de nodige voorzorgsmaatregelen te treffen. En de organisatie-equippe had het allemaal weer geweldig voor mekaar. Aan niks ontbrak het de race-fans. Muziek, BBQ, kampvuur, feestafdek en een geleende legertent voor de overnachting. Voor alles was gezorgd en derhalve is een GROOT COMPLIMENT voor deze mannen zeker op zijn plaats !! De tweede Zoef-zooi reed op vrijdagmiddag weg en de laatste troep op vrijdagavond. Allemaal nog mooi op tijd voor de party dus. Ik kwam zelf pas vrijdagavond aan bij de prachtige toeristische camping van Jan en Bertha. Via het parkeer-sticker-doorgeef-systeem dat door Ingrid uitgedacht was, hoefde zelfs ik als allerlaatste der Mohikanen geen staangeld te betalen. Iedereen

was al aardig ingedronken en dus moest ik moeite doen om ook gauw effe op hetzelfde nivo te komen. Niet zo heel erg om te doen trouwens. Het was overigens ook de enige manier om weer te kunnen lullen met d'n Bolle, die als semi-parkeerwachter, gestoken in sexy oranje overall en met een spieglei in de hand, onverstaanbaar murmelend over de plak liep te stommelen. Wa was die zat man!

Maar hij stond niet alleen. En terecht, want met de TT is het in Assen altijd erg nat. En dat weet iedereen. Naarmate de vrijdag vorderde en het langzaam donker begon te worden werd de stemming beter en ook een ietsiepietsie luidruchtiger. Verder werd het kampvuur steeds groter en de muziek klonk steeds heftiger uit de enorme luidsprekers. Nee, MC ZOEK was, ondanks Werchter, toch weer goed vertegenwoordigd. Van heinde en verre kwamen de nieuwsgierigen naar ons honk. Theo en Bommeltje moesten als echte uitsmijters voor de ingang van de biertempel blijven posten om alles in goede handen te laten geraken. En ook het vlees was erg gewild. (En dan heb ik het over het BBQ-vlees natuurlijk!).



Toen het aardig donker was geworden kwam er opeens een troep ME-ers en een ziekenwagen onze kant op. HOHO...wij hebben niks nie verkeerd gedaan... Maar deze keer was het niet voor ons bedoeld. Een eind verder op de Pruisische Campingplatz hadden die Schweine ein groot Loch gegraven en daarover hadden ze een stuk Teppich gelegd (zonder vergunning). Gevolg: een paar keer flink gelachen omdat iemand in het 2 meter diepe Loch viel en er kwaad

weer uit kwam kruipen, maar toen was het huilen met d'n Duitsen helm op omdat iemand het been op een paar plaatsen brak. Die jongens leren het ook nooit wa. Onze blauwhelmen zetten gauw orde op zaken; het verhaal ging rond dat bij 4 van die Mofrikanen voor straf een been werd afgezet en dat ze toen 3 keer al

zaklopend de camping rond moesten hupsen. Maar dat kan ook gelogen zijn hoor. Afijn, wij gingen maar gewoon door met bier drinken en kwats verkopen tot het licht werd en we merkten eigenlijk al niet eens meer dat het als een gek was begonnen te regenen toen we de tent in doken. Stom, maar waar, ik was vergeten de veurdeur dicht te maken. En dan zal er ook niemand effe aanbellen die er net langs komt om te gaan wateren. Maar gelukkig was er ook geen gespuis op af gekomen, want de video en de televisie dreven de volgende morgen nog netjes rond in de tent.

Nou ja, de volgende morgen was eigenlijk meer de volgende middag. Het was gelukkig wel gestopt met regenen en er scheen een waterig zonnetje. Hei, dat zou mooi kunnen zijn voor onze Jurgen v.d. Goorbergh. Maar dat zouden we straks wel zien, eerst maar eens een bakkie koffie en een broodje.

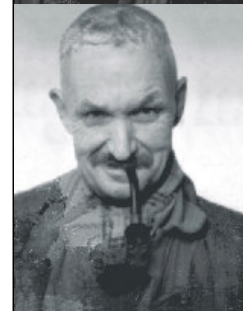
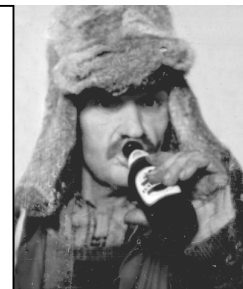
Er waren weinig gegadigden die de races wilden meemaken; zou met een katertje te maken kunnen hebben. De meeste hadden de spullen al op de dienstfiets gebonden om huiswaarts te keren, hopelijk op tijd voor het *live beeldverslag op Eurosport*. De organisatie was weer druk in de weer om de tent, de muziek, de BBQ en alle andere rotzooi die per ongeluk ontstaan was, op te ruimen. Opnieuw verdienen ze weer complimenten voor hun daadkracht, want de rest zat maar een bietje appelig vur zich uut te gapen. Na een stevig ontbijt en een flinke sloot koffie wilden we met een zeer select gezelschap gauw naar de race. Van de organisatie kregen we als kadoetje nog een paar volle zakken proviand en blikken bier voor die avond en de volgende morgen. Al deze gaven werden in dank aanvaard, want zonder goed eten en drinken houdt gin peerd het vol in Assen. We snelden naar de racebaan en kwamen natuurlijk veel te laat. De muggen (125) waren al afgelopen en de bromvliegen (250) waren in volle gang. Maar wij kwamen natuurlijk voor de gevaarlijkste insectensoort, namelijk degenen die tenminste flink kunnen steken. En in het bijzonder voor onze oranje/zwarte wesp Jurgen en onze knalgele kloothommel doctor Rossi. Helaas, we kwamen bedrogen uit. Jurgen kon geen potten breken omdat hij niet genoeg



vermogen in zijn brommertje had. En Valentinik werd godverdegodver van de baan gehaald omdat er een drupke regen viel net toen hij de Romeinse Kwijler voorbij wilde gaan. Gewoon kloote, maar ja! De regen was snel voorbij en we hebben toen nog maar wat EK-wedstrijdjes gekeken. Ge moet toch wa. We genoten nog wat van frikadellen, blikken bier en halfnakse vrollie en gingen toen weer terug naar Jan en Bertha voor het avondeten. We gingen hiervoor naar het "min 4 sterren-restaurant " bij J&B achter op stal. Heerlijk gegeten. Toen gingen we ons opmaken voor onze eigen Nacht van Assen. We dronken ons vast effe in want er zat nog wel wat tijdsverschil tussen ons opmaken en het opmaken van Esther en Gerda. Om het wachten wat te vergemakkelijken werd een tweedehands sofa van de brandstapel gered en op de fiets de halve camping over gesleept. Maar net toen we lekker lagen te zappen voor onze denkbeeldige TV, was iedereen klaar en zetten we koers naar Assen. Gelukkig gaan er met wat proppen een man of 7 in een Mercedes-taxi, dus waren we allemaal in een keer op de plaats van bestemming. En hoewel het niet zo druk was als op een vrijdagavond voor Assen, moet ik zeggen dat het toch nog een hele gezellige boel was. Het bier was ook goed te pruimen en we vonden een kroegje waar verrekte goeje live-muziek zat. "Natte voeten" of zoiets heette het, was wel iets voor op het Zoef-treffen. Het verhaal eindigde zoals altijd, zo zat als een toeterke kwamen we in een paar etappes weer op de camping terug. We vielen als een blok in slaap. De volgende morgen was het toch echt het einde van Assen 2001. De tenten werden weer op de motor gebonden en onder een lekker zonnetje ging het richting Mill. De terugreis ging niet helemaal zonder problemen. Harm had het zeikspan op vrijdag wat te zwaar belast met zijn gekke fratsen en op een gegeven moment zat er niet echt gang meer in. De Tupperware-ploeg ging maar vast vooruit en Harm en de familie Stevens volgden op eigen tempo. Op het terras bij de Keijzer, waar de jongens van van de Broek de traditionele Motordag hadden georganiseerd die dag, was het reunie met nog een blond patertje om het niet af te leren. Zoals je kunt lezen; Assen, daar moet je bij zijn !! Tot volgend jaar.

## DANKBETUIGING

*Hierbij willen de leden van MC Zoef hun hartelijke dank uitspreken aan de heer H. de Veer voor het belangeloos ter beschikking stellen van een pronkstuk uit zijn prive-collectie, namelijk een Oud-Hollandse melktuit, ook te gebruiken als karbidbus, bij velerlei Zoef-evenementen.*



**R.O.B. RIT 'EFFE NOAR GEFFE'  
15 juli 2001**

ROUTE : LANGENBOOM/ GRAVE NEDERASSEL/ MALDEN/ GROESBEEK/  
BERG EN DAL/ WYLER/BECK UBBERGEN/ NIJMEGEN/ BEUNINGEN/ EWYJK/  
DEEST/ BERGHAREN/ HORSSSEN/ APPELTERN/ MEGEN/ LITH/ LITHOIJEN/  
OSS/ GEFFEN/ VINKEL/ BERLICUM/ ST.MICHIELSGESTEL/ SCHIJNDEL/  
NIJNSEL/ MARIAHOUT/ LIESHOUT/ BEEK EN DONK/ GEMERT/ BOEKEL/  
VOLKEL/ 'T OVENTJE/ LANGENBOOM.



Op zondag 15 juli had MC Zoef weer eens de eer om de R.O.B.-rit voor z'n rekening te nemen. R.O.B. staat voor Regio Oost Brabant en dit orgaan is ooit speciaal in het leven geroepen om samen dingen te organiseren. Het was dus eigenlijk de bedoeling dat er ook leden van andere aangesloten clubs zich aan zouden melden voor deze "EFFE NOAR GEFTE"-tour. Helaas ging de buitenlandse deelname niet verder dan 1 Moto Guzzi. Zowel motor als berijder waren in "naked" uitvoering. De motor had geen kuip en de berijder had geen haar.

De opkomst van de eigen clubleden maakte echter een hoop goed, want ik schat dat we met een slordige 25 man totaal waren. En dat terwijl het de hele zaterdag had staan zeiken van de regen en het eigenlijk geen half uur droog was geweest. Hierdoor waren gelukkig dus niet al te veel bikers geschrokken. En terecht, want de zon scheen dat het een lieve lust was.

Even dachten we, gezeten op Johnny zijn terras, dat het gruwelijk begon te donderen. Maar gelukkig waren het Thijs en Grad, die vanuit de richting Zeeland aan kwamen rijden. Het was wel een beetje vreemd dat we eigenlijk alleen Thijs goed konden horen. Zou Grad dan toch lid zijn geworden van het Wereldnatuurfonds en daarom de originele pijpen weer hebben gemonteerd? Nee sukkel, natuurlijk niet. Grad had op vrijdagmiddag zijn nieuwe Honda-piratenschip opgehaald! Dus kwam hij in bijna originele staat (de achterbank had hij er inmiddels al afgetrokken) en met het originele uitlaatgeluid bij Bens aan. Maar gelukkig maakte het uiterlijk van de Honda 1800 V-twin het (gebrek aan) geluid meer dan goed. En natuurlijk vond Grad die belangstelling prachtig, hij stond er bij als een aap met 4 lullen. Kost wa Grad, mar dan hedde ok wa!

Goed, genoeg geluld, rijk maar. De organisatie (=Theo) had geen route uitgezet met elke straatnaam erop, maar was uitgegaan van het principe "zoek het verder zelf maar uit". Een uitstekend alternatief, want binnen een straal van 50 km. rond Langenboom dient toch iedereen zelf de weg te weten, of nie dan?! En boven aan dit stuk kan iedereen lezen hoe we ongeveer mochten rijk van Theo. Omrijke mocht, als we maar om ongeveer 14.00 uur in Geffen zouden arriveren. En dat viel verdomd nog nie mee, want we vertrokken pas om 12.45 uur. Helaas was door Grad en het piratenschip het Brabants kwatierke wat uitgelopen. Dus moest er

effe stevig aan het gas gedraaid worden. Maar helaas was de route –zoals gewoonlijk- niet helemaal zonder hindernissen. In Nijmegen wilden we onder langs de Waalkade rijden om zo het drukke stadsverkeer te mijden. Jammer dan, de eerste Vierdaagselopers waren al in Nijmegen gearriveerd en laat ze nou net allemaal op de Waalkade zitten. Weg afgesloten en dus dwars door de stad rijden. Natuurlijk overal pliesie, files en stoplichten, dus dat schoot niet op. Het eerste kwartier was dus al vertukt. Tweede hindernis was het traditionele veerpont (waarom zitten die dingen nou eigenlijk altijd in een motorrit?). Wij als een gek gereden, maar net te laat natuurlijk. Een halfvol schip voer voor onze neus weg. Roepen en zwaaien had geen zin, de pontenier had het veel te druk met geld tellen en kwam dus niet meer terug. Weer een kwartier vertukt.

Eenmaal veilig aan de overkant zaten we gelukkig al een heel eind in de goeie richting. En onder het motto: "effe heel gauw naar Geffe" zetten we de eindsprint in. Maar Geffen is nog verrekke groot en om dan het juiste adres te vinden. Het viel allemaal wel, maar nog niet zo mee en dus moesten we onder escorte van de badgeyser-ploeg het laatste stuk doen. Die jongens die zien ook veul meer van de weg en zo he..... Maar we waren dus nog mooi op tijd op de post. De tomatensoep was net opgewarmd en verder was er voor iedereen een overheerlijk broodje "Volkelse overheids-Gyros". Met dank aan de koningin en aan Marco. Op de post was naast de heerlijke versnaperingen ook een parcours uitgezet op het grasveld. Wat zou daar dan moeten gebeuren? Dat werd duidelijk toen Theo met 2 knalgele skippy-ballen aan kwam dragen. Oh nee toch....normaal heb ik geen hekel aan wippen, maar deze ballen winden mij niet echt op! Het hupsen leidde gelukkig wel tot wat geinige plaatjes zodat er ook nog wat te lachen viel. De hoofdprijs was een prachtige rooie skippy-wippie die door Harm Selten werd gewonnen. Hij had hiervoor wel de hulp van de hele zijspanfamilie nodig...(de lafaard, ik haj dieje wippie gewild). Toen de hele bubs weer op de been was bleek de lucht boven Geffen in een keer behoorlijk betrokken te zijn. Dus gauw naar de dienstfietsen en onder het motto "we zoeken de zon op" vervolgden we snel de route. Op een paar spetterkes na wisten we het droog te houden. En trouwens het niet nat willen worden was ook een goede reden om het gas er lekker op te houden. In no-

time legden we dan ook het tweede gedeelte van de rit af en voor we het wisten stonden we al weer bij Johnny in de kom van Langenbom. Thijs, gastrijder Wies en de hele familie Stevens zaten daar al aan de pinten, maar die hadden dan ook een heel stuk afgesneje omdat het kroost achter op de motor in slaap was gesukkeld. Over een vlotte rijstijl gesproken, haha. We schoven aan en hoefden niet lang te wachten of ook de laatste groep haalde de eindstreep. Chris en Marion Bouwe op de Intruder hadden zo genoten dat het kwijl ze op de mond stond. Guido d'n Blijze zou jaloers zijn op de grijns die bij Chris op het gezicht stond.



© 2001

## MERCURIUSTREFFEN 25 & 26 AUGUSTUS 2001

Rond 6 uur verzamelden we bij d'n Bens. Met wij bedoel ik een 20-tal motorrijders. (Ik heb ze niet geteld overigens, blinde gok dus) Snikheet was. We reden all the way to Odilliapeel. Zwetend, zuchtend, puffend en steunend zetten we onze tenten op. Lange broeken werden verwijderd of gewoon een stuk afgesneden, net hoe het uitkwam.

En een hollander zou geen hollander zijn als het niet zijn eigen spullen mee zou brengen. Dus de meegebrachte en gekoelde pilsjes waren een welkome afwisseling. We hebben nog even overwogen om een zeiltje te spannen, een stuk terrein af te zetten of evt. een schutting te plaatsen rond ons "eigen kamp". Altijd gezellig hè, zo'n treffen. Je ontmoet nog eens andere mensen.

Ergens binnen de groep ging het gerucht en de stilzwijgende afspraak dat we dit jaar niet mee zouden doen met de spelletjes. Maar een enkeling kon het toch niet laten. Jan, Ed, Vera en Ryan hebben een natte boks gehaald. En Theo de prijs voor de grootste club. (Alweer?. Ja alweer).

Nadat ons bier zo ongeveer op was en het inmiddels stikdonker was, begaven we ons naar de feesttent.

Een enkeling waagde een dans of wat daar op leek. Kei gezellig was het. En steeds later werd het. Steeds zatter werden we. Ruud dacht lekker ontspannen tegen een paal te gaan hangen. Ging er langs hangen en viel dus gewoon op de grond. Volgens eigen zeggen is dit meerder keren gebeurd die avond.

Ingrid begon enthousiast aan haar meegebrachte halfzoete, witte wijn. Maar concludeerde de volgende ochtend dat ze het beter bij één fles had kunnen laten. Het voorerf van hun tent heeft ze gelijk ondergekotst. En zo vond Theo haar later op de avond. Terug duwen in de tent en verder niet teveel meer tegen zeggen.

Toen wij dat 's ochtends aan het evalueren waren, kwamen we tot de conclusie dat Ingrid alleen ziek is op treffens buiten Langenboom. Dat is dus geen zat zijn, kater hebben of wat dan ook. Dat is gewoon heimwee. Begrijpen wij toch, Ingrid.

De een na de ander verdween in zijn tent. Theo, Esther en Harm sloten het feest af. Geen idee hoe laat het was.

's Ochtends werden we al bijtijds wakker, want het was weer heet. Marc was volgens mij een van de eerste. Hij schiet overeind, trekt zijn broek aan



en zet zijn helm op. De vrouw des huizes (lees:tent) reageert: Wat ga jij doen?

Marc:” Het is mooi weer, ik ga pissen”

Beetje in de bonen nog, of niet Marc?

In recordtempo worden tenten afgebroken en luchtbedden leeggelaten. Voor de liefhebbers was er nog een uitsmijter te halen in de tent en dan naar huis.

Of ja, naar huis. Voor Theo verliep dit niet zo soepel. Is Ruud het niet die zijn sleutels kwijt is, dan is Theo het wel. Het begint al aardig traditie te worden.

Met man en macht gezocht en niet gevonden. Gelukkig heeft hij nog reservesleutels. Misschien is het idee van zo'n soort totumpaal waar wij allen de sleutels aan kunnen hangen nog niet zo'n gek idee, Marc. Members only.

Te gek voor woorden, maar het was waar, om 11.17 uur klokte ik thuis alweer in.

Nog nooit zo vroeg geweest. Met een rit krijgen we het niet voor elkaar.

Jongens het was weer een gezellig feestje. Houdoe!!!

© 2001

## ZOEF OP HET WORLD WIDE WEB

Jazeker, beste mensen. Iedere gek op deze aardkloot weet MC Zoef te vinden als hij -of zij- een beetje zijn best doet. En gevonden worden we regelmatig via de **MC-ZOEF WEBSITE**. Surf dus ook een keer naar: [www.mczoef.myweb.nl](http://www.mczoef.myweb.nl). Vergeet niet het **KWATSBOEK** te tekenen, dan sta je volgende keer zelf misschien in het Zoef-buukske:

*Ovver het fistje op camping "de Natten Tôt":*

**Mat, Islamabad, camping in de krater 08-11-2001:**

Vurzitter, Hoe moet Vrijdag miene schone sleurhut bij d'n Bens noar binne? Ge het zeker wer nie nogedoacht, lummel. En dan nog iets, moet in miene barbeknoei heet of kou aanleveren? En veur ik

ut vergit, ik hoop dat d'n Bolle thuis blijft, anders brekt ie m'n goei parasolleke noar de verdoemenis. Da dut ie normal ok altied.

Vragen, vragen en nog gen antwoorden!!

**De voorzitter Langenbom**

**09-11-2001:**

Zeg Matje uut Gassel, as gij merge bij d'n Bens komt, zulde gij zien dat tur al unne kerreven binne stut, dus ge hoeft die rijende hoimiet van jouw hellemol nie mi te brenge. Alleen d'n Bolle, ja da weet ik nog nie. Ik kan veul vur oe doen, mar d'n Bolle rustig houwe.....nee, Matje ok unne voorzitter het zien beperkinge!

**Mat uut Gaaassel**

**12-11-2001:**

Vurzitter, Goei fist, woar gezellig op d'n kamping. Den bolle het nie veul noar de klote geholpen, dus de valt mi. Maor goed de ik den sleurhut nie bij ha. Anders ha Jan Kersten doar in liggen ruften. Die het, samen mi nog wa van die zatnekken, op de parkeerplaats vur d'n Bens in une kamper gesloopen. De moet ontaard gestonken hebben smergens in ut ding! Nou is de miene nog een bietje geef geblive, gelukkig.

*En ovver de moje natuur:*

**De voorzitter Langenbom**

**28-10-2001:**

Limerick:

Er was eens een meisje van Bouwe,  
Die zat op een kibbeling te kauwe  
Toen kwam er een mus  
Die vloog met een lus  
En dacht: "Mijn stront is nu de jouwe"  
Laaaa la la la laaaaa la.....

*En tenslotte veur alle Zoef-leje:*

**Pebbles Bedrock city**

**14-08-2001:**

Sjesus wat duurt zon jaar lang zeg. Kunnen jullie niet 2 treffens houden in een jaar ????

**Maarten Verwijst Uden, via het terras 06-08-2001:**  
Gullie het nie alleen un skon klup, gullie bent ok knap en aardig !!!!

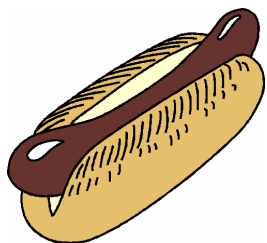
**Gert uut Mill 31-03-2001:**  
He stelletje verkeskoppe, gut dè eigen weekend van jullie wel dur.  
Nou mi dè MKZ gedoe mugen er gèn verkes vervoerd worden, het zou toch zunt zijn vur ut milieu as gullie allemaol afgemakt moet worden.

**Esther uut Mill 18-03-2001:**  
Ik wilde even informeren of (g)hans schaamjenet ook naar Ommen gaat, want dat sandwichen in dat stapelbed in Elsendorp is me eigenlijk wel goed bevallen. Heeft er iemand toevallig een paar uitlaten gevonden, merk DNEPPrr???? Neem maar contact op met de directie.

Nou, dit was zo maar een greep uit de reactie's die opgetekend staan in het MC Zoef kwatsboek. Dus treuzel niet langer en surf naar [www.mczoef.myweb.nl](http://www.mczoef.myweb.nl). Misschien kunnen we jouw kwatsverhaal volgende keer plaatsen.

© 2001

## SLUITINGSRIT / ERWTENSOEP RALLY 2 SEPTEMBER 2001



Dit verslag is tot stand gekomen door het interviewen van J.K. te L. Om 11.00 uur was het verzamelen bij d'n Bens. Vanaf d'n Bens zijn we met drie groepen weggereden richting Duitsland. We hadden een stop aan de dijk bij Dorenwerd, tomatensoep, broodjes knakworsten, koffie en zo. Daar zijn spelletjes gedaan met een kanon piepers schieten, de zogenaamde pieperbuks. Hiermee werd het niet echt losser, er was weinig animo voor. De eerste twee groepen kwamen keurig aan. De laatste groep: familie Stevens en aanhang: dat was

een ander verhaal. Op deze groep hebben we een uur staan wachten bij de stop, alles weggegooid en opgeruimd en toen kwam de laatste groep aan. De reden hiervoor was omdat ze richting Millingen gereden waren, ze stonden dus aan de verkeerde kant van de rivier. Toen wouwen ze met de pond mee, maar dat was een fietserspond. Ze moesten ± 30 km omrijden voordat ze bij de stop waren. En van de stop ging het weer richting d'n Bens. De eerste twee groepen hebben de rit keurig uitgereden. De laatste groep is vanaf de stop recht naar d'n Bens gereden omdat het al zo laat was. En toen waren ze toch weer de laatsten die bij d'n Bens wegwaren. Da kumt denk ik omda ge dorst kriet van umrijen.



© 2001

## MOTORTREFFEN DE KLEPPENJAGERS 5, 6 & 7 oktober 2001

Vrijdag:  
De grootste zuipers gaan er natuurlijk al heen, je kunt wel raden wie dat zijn.  
We zullen er een paar verklappen: Jan Kerstens, Einstein, Bommeltje, Fam. Bouwen en Fam. MC Moeilijk.  
Ja, en ook niet te vergeten onze tupperware rijder die zich goed thuis voelt bij dat zootje ongeregeld Theo Bongers.  
Een ontzettend gezellige avond met veel gezwets en gezuip, hoe kan het ook anders.  
Jan en Theo hebben ook nog volop genoten op de walletjes van de klep. Walletjes, ja walletjes wat hebben ze dan gezien? Nou

dames die zomaar voor hun neus gingen plassen, wat een uitzicht. Wie schrok er harder de heren of Cathelijn.

En dan de familie Bouwen die ontzettend goed is in het slopen van hun tent, er in gevallen misschien.

Zaterdag:

De vrijdaggangers weer allemaal op been en met kater in hun hoofd krijgen gezelschap. De semi-zuipers komen er aan.

Er is weer een mooie zonnige dag aan gebroken voor gezwets, gezever en gezuip.

We zullen deze dag even op een rijtje zetten:

1. Schaammenietnee en kabouter ploep zijn erg goed in fietsen vouwen, het nut hiervan? ik zou het niet weten.
2. Pieter en Rian gaan trouwen, huwelijks aanzoek op het podium van de klep of was het toch al thuis geregeld
3. Esther heeft de grootste of waren het de kleinste, wedstrijd was tussen Vera, Helma en Ester.
4. Vera ritsen probeert dicht te maken, die nog nooit dicht zijn geweest
5. Apfelkorn lekker smaakt, maar vieze nasmaak heeft
6. Er diverse bands s'avonds spelen, maar niemand weet hoe ze heten
7. Nog meer gezuip.
8. Rian gaat ook met Pieter trouwen
9. Zelfs Paul en Helma zijn geweest en ze vonden het nog leuk ook
10. Twee mannen van zoef hebben mee gedaan met de blote konten show, we noemen geen namen.
11. Ze hebben toch niets gewonnen.
12. De kouwe kant van Mercurius zelfs geld gaan op halen, omdat ze niets van hun mannen krijgen. het zijn ook gruwelijke wafjes die kerels.
13. Onze ouwe nog steeds vroeg op bed licht.
14. We de grootste binnenlandse club waren, we hebben dan ook een mooie motor gekregen. te gek kan Einstein toch weer rijden.
15. We een klein kleutertje bij hadden dat met eten knoeide van andere mensen. Daarom beginnen we binnenkort met heropvoeding.

16. Wie zijn er eigenlijk allemaal uitgenodigd op de bruiloft?????

17. Zat naar je tent betekent zandhappen en fierljeppen.

18. Welterusten.

Zondag:

Eerst even uitslapen en weer een kater verwerken. En dan .... ontbijten en pleiten. Waar naartoe. Natuurlijk naar den Bens, we moesten nog even bijkletsen.

Groetjes, Grandmama G. en d'n bijsluiter

\_\_\_\_\_ © 2001 \_\_\_\_\_

## FEESTAVOND: OP DE CAMPING 10 NOVEMBER 2001

Trek op 10 november oew joggingpèkske an en komt vanaf half nege marrus lekker relèxe op camping "De Nattun Tot", rècht tèggeover de kerruk in Langenbom.

Melde bij de slagbom.



Dat stond er op onze uitnodiging, die een aantal weken geleden in de bus viel. Dus links en rechts wat geleend, op de zolder of bij moeders uit de kast getrokken en daar ging het heen. Op een enkele scheidert na, was iedereen verkleed.

Ik had nooit kunnen denken dat die blubberbuiken er in trainingspak nog zo sportief uit konden zien. Marco Verstegen had zijn stekse echt helemaal gevonden. Ging totaal op in zijn rol. Behangen met kettingen zat hij innig voldaan in zijn tuinstoel voor zijn caravan de boel gade te slaan. Proberende ondertussen wat bij te verdienen met de verkoop van illegale wiet.

Ik zag overigens links en rechts wel meer van die gladjanussen lopen met gel, kettingen en meer eng spul.

Marion Roelofs kwam in vol ornaat binnen met roeiboot en al.

En Marja (van Wil van Katwijk, remember?) had in haar campingtas een hondje gepropt. Dat moest en zou mee naar de camping, maar hing het grootste gedeelte van de avond aan de kapstok. In het begin leek de avond wel erg rustig te verlopen. Ik denk dat iedereen inderdaad bij moest komen van een inspannend seizoen. Maar bij het eerste spel werd er een blik sportiviteit open getrokken. In de vorm van Ruud, Marco, Vera en Luus (of Luce???)



Al hupsend en springend op een llobal, bier door een rietje zuipend en proberend als eerste het infuus leeg te hebben. Het lukt Marco, maar de dames wonnen toch, snappen jullie dat?

Alsof dit onderdeel een vrijwaringsbewijs was om lekker te gaan rotzooien, vlogen de ballen,

boten, en zwembanden ons in een mum van tijd om de oren. De keet kwam op gang.

Hoe dat ie het zo snel had gedaan, weet ik niet, maar in een mum van tijd liep Marc heel sexy in zijn zwembroek rond. Snorkel op de kop. En flipflappers aan de voeten.

Maar alleen is ook maar alleen en Marc kreeg gezelschap van Wiel Arts. Of moet is zeggen wielemientje. Wan schön zwempekske haj an, wa!

En het kleedde zo slank af. Volgens mij had hij dit al aan onder zijn orginele slaapzakken/ campingsmoking. Wat moet dat geknelt hebben, zeg. Geen wonder dat hij blij als een klein kind ronddanste toen hij in ieder geval de helft van de kleren uit mocht doen.

Een prachtig stel was het en iedereen in de tent brak zowat.

Daarna zijn er nog wat solo-acts opgevoerd. Bootje varen.

Campingtafel stampen en meer zinloos geweld, wat zo'n avond altijd weer heel aardig opluisterd.

Ik heb ook nog begrepen dat er een mister ZOEK verkiezing was. Maar daar heb ik verder op één of andere duistere wijze niks van mee gekregen. Kan jullie dus nu ook niet vertellen wie de winnaar was. Maar bij de eerst volgende rit in het nieuwe seizoen, zal die

wel met een sherp om en een kroontje op de kop meerijden, dus dat wacht ik maar rustig af.

Na flink wat gedanst en ook een beetje gezopen te hebben liep de avond alweer op zijn eindje.

Jan Kerstens zorgde nog voor een knallend einde, door met vol geweld een barkruk door de ruit van Marco zijn spikslinternieuwe sleurhut te jassen.

Misschien kun je wel een schadeclaim indienen, Marco. Voor de geleden materiële en emotionele schade, want ik heb dat eens goed gekeken, maar die vakantie komende zomer kun je met dat ding wel op je buik schrijven.

John Bens, kwam laat in de avond ook nog een kijkje nemen, overzag de ravage en besloot dat het weer een gezellige avond geweest moest zijn. "Dè hedde gullie goed gedaan jongens"!



\_\_\_\_\_ © 2001 \_\_\_\_\_

## EFFE SERIEUS (3)

### ***Nieuw bij KNMV Reizen: Sports Travel***

#### **Sportieve trips voor sportieve rijders**

*Je hebt een sportieve fiets en eigenlijk ben je he-le-maal uitgekeken op steeds weer diezelfde bochtjes in de buurt. Je wilt meer, verder en spannender, maar alsjeblieft geen koffers en tassen op je motor! Moeilijk? Niet dus. Want nu is er Sports Travel van KNMV Reizen. Sportieve motortrips naar sportieve evenementen!*

De nieuwe tak van KNMV Reizen heet namelijk niet voor niets Sports Travel. De enorme know-how en ervaring van KNMV Reizen, gecombineerd met sportieve evenementen zoals de WSB Superbike races, GP wedstrijden en fabrieksbezoeken aan aansprekende sportieve merken, dat moet iets bijzonders zijn!

### Super compleet

Dat klopt ook, want Sports Travel staat voor een nieuwe manier van motorreizen, speciaal bedoeld voor sportieve rijders en liefhebbers van motorsport. Om te beginnen hoef je je geen zorgen te maken hoe je de bagage kwijt raakt, want die kan op verzoek lekker makkelijk voor je in je hotel worden bezorgd. Natuurlijk heeft Sports Travel een mooie route voor je uitgezet, over de mooiste stuurweggetjes. En aan het eind zijn prima hotels geregeld met bijvoorbeeld goede stalling voor je kostbare machine. En helemaal onbetaalbaar zijn natuurlijk de avonden met de andere deelnemers, waarmee je de avonturen van die dag kunt bespreken.

Bijzonder is ook dat Sports Travel reizen naar WSB en GP races kan aanbieden inclusief toegangskaartje. Maar je krijgt ook nog een zeer compleet infopakket over het circuit, de omgeving en de races zelf. En speciaal voor Sports Travel mag je rekenen op altijd iets bijzonders, zoals bijvoorbeeld een handtekeningensessie met een toprijder. Helemaal nieuw zijn ook de fabrieksbezoeken, die exclusief bij Sports Travel te boeken zijn. Een kijkje achter de schermen bij de meest aansprekende merken, op plaatsen waar anders niemand mag komen!

Voor 2002 zijn de volgende reizen in ontwikkeling:

**Races:** GP Sachsenring, WSB Superbikes Ochtersleben, Brands Hatch en Lausitz Ring

**Fabrieksbezoeken:** Voxan, Aprilia, Moto Guzzi, Ducati

Voor meer informatie: KNMV Toerisme, tel. 026-3528523, of surf naar [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl).

© 2001

### ZOEF POOL 2001

Tijdens de feestavond op 10 november werden de prijzen uitgereikt van de ZOEF POOL 2001. Na een felle strijd viel de

definitieve beslissing in de laatste race van het grand prix wegrace seizoen.

In onderstaande tabel vind je het totaaloverzicht.

### EINDSTAND

#	Naam	Punten
1	Chiel Hendriks Connie Vervoort	94
3	Jos Wijdeven	92
4	Ferry Hendriks Hennie Hendriks	90
6	Jos Hendriks	88
7	Arijan v.d Wiel Victor van Hout	86
9	Bas v.d. Wiel	84
10	Rinie v.d. Kolk	82
11	Geert Hendriks	80
12	Nicky Hendriks	78
13	Cas Hendriks	76
14	René Franken	72
15	Jeroen v.d. Velden	70
16	Martien Hendriks	68
17	Jos Kuijpers	66
18	José Hendriks Theo Bongers	64
20	Ronald v.d. Burgt	62
21	Lucienne Theunissen Anton Theunissen Frank v.d. Poel	56
24	Marc de Klein Bart van Roosmalen	54
26	Frank Elberse	52
27	Ellie Hendriks	50
28	Paul Hendriks Helma Slakhorst Jan Kerstens Willie Hendriks	48

32	Hans Boeien Anouk Hendriks	42
34	Bram van Roosmalen	30

De totale prijzenpot van FL.1000,= mocht er wezen en werd op onderstaande wijze verdeeld.

Voor de winnaars was het schitterende geldbedrag van FL.375,= elk weggelegd, terwijl nummer drie met een mooi bedrag van FL.125,= aan de haal ging.

Er werden nog twee prijzen meer uitgereikt:

- de prijs voor het hoogst aantal behaalde punten in 1 wedstrijd; ook deze prijs kwam bij Jos Wijdeven terecht; goed voor FL.100,=
- de hekkeluiters zag zijn inleggeld teruggekregen, aangevuld met wat centen voor de schande; FL.25,=

Arijan v.d Wiel en Paul Hendriks bedanken jou en je eventueel opgegeven medespelers voor het meedoen en zien je graag volgend race seizoen weer op de deelnemerslijst.

Rest ons nog onze sponsors te bedanken voor hun gulle bijdrage!

**// GERRIT PETERS vof //**





**GRONDVERZET - MACHINEVERHUUR - MINIGRAVERS**



Havikstraat 47 5451 XH MILL  
tel.: (0485) 470318 mob.tel.: 06 20404019  
ook voor al uw straatwerk

**PETERS MOTORTECHNIEK** 

DOMINICANENSTRAAT 17 5453 JN LANGENBOOM  
TEL 0486-431688/FAX 432241

 \* Specialist in alle Japanse merken  
\* Reparatie en onderhoud 

\* Onderdelen verkoop

 \* Perfecte schade regeling 

*Haarmode*  
*'Josephine'*



OPENINGSTIJDEN

Maandag:  
gesloten

Dinsdag t/m vrijdag:  
van 9.00 - 12.30 en  
van 13.30 - 17.30 uur

Dinsdagavond:  
van 19.00 - 22.00 uur

Zaterdag:  
van 9.00 - 12.30 en  
van 13.00 - 16.00 uur

Dorpsstraat 44, 5453 JW Langenboom Tel.: (0486) 43 21 52

## EN HET IS ZO:

God schiep de ezel en zei tegen hem:  
Je bent een ezel. Je moet  
ononderbroken van de morgen tot de  
avond werken en zware dingen op je  
rug dragen.

Je zult gras eten en niet zeer  
intelligent zijn.

Je zult 50 jaar leven.

Daarop antwoordde de ezel: 50 jaar  
zo te leven is te veel, geef me a.u.b.  
niet meer als 30 jaar. En het was zo.



Toen schiep god de hond en sprak met hem: Jij bent een hond. Jij  
zult over de goederen van de  
mens waken, hun trouwste vriend  
zijn.

Jij zult eten, wat de mensen  
hebben overgelaten en 25 jaar  
leven.

De hond antwoordde: God, 25  
jaar zo leven, is te veel. A.u.b.  
niet meer dan 10 jaar. En het was  
zo.



Toen

schiep god de aap en sprak met hem:  
Jij bent een aap. Jij zal van boom tot boom  
zwaaien en je gedragen als een idioot.  
Je zal grappig zijn en zal 20 jaar leven.  
De aap sprak. God, 20 jaar als Clown in de  
wereld te leven is te lang. A.u.b. geef me  
niet meer dan 10 jaar. En het was zo.



Tenslotte schiep god de man, en sprak met  
hem: Jij bent een man,



het enige rationele levende wezen, dat de aarde bewonen zal. Jij zal je intelligentie benutten, om anderen als jou onderdanen te maken.

Jij zal de aarde beheren en voor 20 jaar leven.

Daarop sprak de man: God, man te zijn voor slechts 20 jaar is niet genoeg. Geef me a.u.b. de 20 jaar die de ezel niet wilde, de 15 van de hond en de 10 van de aap.

En god zorgde ervoor, dat de Man 20 jaar als man leeft, dan trouwt en 20 jaar als ezel van 's morgens tot 's avonds werkt en zware lasten draagt. Dan krijgt hij kinderen en zal 15 jaar leven als een hond, het huis bewaken en dat eten wat de familie overlaat. Dan, op oudere leeftijd, leeft hij 10 jaar als aap, gedraagt zich als een idioot en vermaakt zijn kleinkinderen.

En zo ist...

© 2001

## MOTORSPORTKALENDER 2002

<b>GP WEGRACE</b>	
7 april 2002	Suzuka, Japan
21 april 2002	Welkom, Zuid-Afrika
5 mei 2002	Jerez, Spanje
19 mei 2002	Le Mans, Frankrijk
2 juni 2002	Mugello, Italië
16 juni 2002	Catalonië, Spanje
29 juni 2002	Assen, Nederland
14 juli 2002	Donington, Engeland
21 juli 2002	Sachsenring, Duitsland
25 augustus 2002	Brno, Tsjechië
8 september 2002	Estoril, Portugal
22 september 2002	Valencia, Spanje
6 oktober 2002	Motegi, Japan
13 oktober 2002	Sepang, Maleisië
20 oktober 2002	Phillip Island, Australië
2 november 2002	Rio de Janeiro, Brazilië

<b>WK SUPERBIKE</b>	
10 maart 2002	Valencia, Spanje
24 maart 2002	Phillip Island, Australië
7 april 2002	Kyalama, Zuid-Afrika
21 april 2002	Sugo, Japan
12 mei 2002	Monza, Italië
26 mei 2002	Silverstone, Engeland
9 juni 2002	Lausitzring, Duitsland
30 juni 2002	Misano, Italië
14 juli 2002	Laguna Seca, Amerika
28 juli 2002	Brands Hatch, Engeland
1 september 2002	Ochtersleben, Duitsland
8 september 2002	Assen, Nederland
29 september 2002	Imola, Italië
? oktober 2002	?, Frankrijk (nog niet bekend)



© 2001

## ZOEF AGENDA 2002

videoavond	16 januari	20.30uur D'n Bens
info avond	20 óf 27 februari	bericht volgt nog
ledenvergadering	27 maart	20.30uur D'n Bens
openingsrit	7 april	12.30uur D'n Bens
tussenrit	14 juli	12.00uur D'n Bens
sluitingsrit	22 september	13.00uur D'n Bens
'erwtensoep rally'		
RMZ feest	16 maart	bericht volgt nog
weekendje weg	20 april	bericht volgt nog
motortreffen	25 mei	bericht volgt nog
TT van Assen	29 juni	bericht volgt nog

© 2001

### WIST U DAT....



- Jan & Bertha de goedkoopste camping van Assen hebben.
- De parkeerstickers van Jan & Bertha wel heel erg slecht plakken.
- Ingrid beslist geen parkeerwachter moet worden.
- De Natten Driehoek op de camping meer unne natten tot was.
- Alle leden van MC Zoef op 13 september 2002 een bruiloft hebben.
- Een belofte schuld maakt en er in Gemert zo'n 2500 getuigen rondliepen.
- D'n Dunne van Dale tegenwoordig ook wel Stiefbeen wordt genoemd.
- Harm S. zijn kinderjaren maar niet los kan laten.
- Hij daarom graag op een driewieler rijdt.

- Maja helemaal niet bang was in de bak.
- Jan K. de zijwieltjes van Harm een keer wilde lenen
- En zonder één les gehad te hebben, dus ook meteen een half kozijn uit de voorgevel reed.
- Pieter v.d. Kolk onlangs een eigen woning heeft gekocht.
- Zijn buurman al ging verhuizen voor Pieter de sleutel van zijn nieuwe huis had.

© 2001

## ZOEF AAN DE EURO

Zoals jullie (als het goed is) allemaal hebben gezien hebben jullie je contributie in EURO's mogen dokken. Dit houdt in dat er wat gegoocheld is met het bedrag. Het mooiste EURO-bedrag wat het contributiebedrag van FL.65,= benaderde was EURO 30,=.

Wat misschien ook opgevallen is, is dat de acceptgiro pas in december in de bus is gevallen, terwijl dit normaal in november was. Ook dit heeft met de EURO te maken; we mochten pas vanaf december met de EURO aan de slag. Volgend jaar zal weer normaal in november de contributie geïnd worden!

Tot zover het bericht van de penningmeester!

© 2001

