

# MC ZOEF

LANGENBOOM



**-ZOEF ACTUEEL-**

***December 2006***

***Redactie***

Gertie van Dijk

T: (0486) 43 24 52

E: ruudgeurts@hetnet.nl

Marie-José Thijssen

T: (0486) 43 22 80

E: mariejosethijssen@home.nl

Rinie van de Kolk

T: (0485) 45 11 78

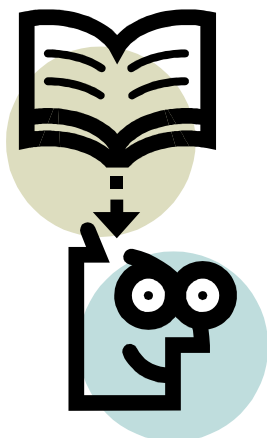
E: thijko2@hotmail.com

Thom van Donselaar

T: 024-6452570

E: [jutho.v.donselaar@tele2.nl](mailto:jutho.v.donselaar@tele2.nl)

## KWATS VEUR AF



D'r is weer een heel jaar voorbij... nou ja, bijna dan. Met heel veel Zoefse activiteiten en ontegenlijk veel motorplezier. Geweldige bijdragen in dit boekje van diverse Zoefleden en een redactie die er zin in heeft! Wij hopen dan ook dat ons enthousiasme van dit boekje afspettert en dat jullie dit jaar weer veel plezier hebben met het lezen en kijken!

Met het digitale tijdperk van tegenwoordig is het geen kunst meer om de juiste plaatjes erbij te zoeken. Dat was in het begin wel anders. Ook foto's van diverse activiteiten die we zo maar van internet kunnen plukken. En natuurlijk de foto's die we zelf her en der hebben gemaakt.

Dan willen we nog even kwijt dat het onmogelijk is om het iedereen naar de zin te maken. Dus er zullen ook stukjes in staan die jij niet te pruimen vindt. Sla die dan gewoon over. En oh ja, laat dit jaar je Zoefboekje niet op toilet slingeren als je regelmatig kinderen onder de 16 als toiletbezoekers hebt!



Groeten van de redactie  
Gertie, Marie-José, Rinie en Thom

© 2006

## HET WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Aan alle leden van MC Zoef,

Bij deze wil ik jullie mededelen dat ik per 1-1-2007 een punt zet achter mijn voorzitterschap van Zoef. Ik heb het vanaf de oprichting – 11 jaren – met liefde en plezier gedaan, alleen chronisch tijdgebrek dwingt mij ertoe deze stap te zetten. Je doet iets voor de volle 100% of je doet het niet, is mijn instelling. Rest mij nog jullie allen te bedanken voor jullie "support". Ik zie jullie in 2007 graag terug als collega lid van Zoef.

Ton van Bakel

PS: bij deze wil ik ook alle (ex-)bestuursleden bedanken voor de fijne samenwerking tijdens de afgelopen jaren.

XX

Noot van de redactie: Ton, bedankt voor alle jaren voorzitterschap. Spijtig dat je vertrekt maar je keuze wordt uiteraard gerespecteerd!!!!

© 2006

# Prettige feestdagen En een bruisend 2007!



## DARTMIDDAG 15 januari 2006

Zondagmiddag druppelde langzaam de 'sporters' naar binnen om even rustig wakker te worden met een heerlijk kopje koffie.

Om circa 14:00 ging de schuifwand open en verscheen er een waar professioneel dart ruimte

waarbij de stand op een laptop door Mark werd bij gehouden om zo min mogelijk ruzie te krijgen over de uitslagen.

Harm verzorgde de indeling van de mensen en het tellen van de scoren.

Zelf heb ik nog even getracht de scoren te tellen wat van een afstand toch makkelijker leek dan wanneer je voor het bord staat.

Veel van de verloren wedstrijden lag uiteraard aan de vorm of de kleur van de pijlen, behalve bij Mark deze won dan ook alle wedstrijden.

Na menig biertje en bitterbal werd er over gegaan op fun-darten waarbij de pijlen zo klein waren dat spontaan overal brillen werden geleend om de uitslag van de worpen te kunnen zien.

Judith maakte hierbij een meesterlijke overwinning op iemand die ik uit respect niet wil noemen.. Uiteraard lag hier het verliezen ook aan de kleur of vorm van de pijlen behalve bij Mark natuurlijk.

De volgende ronde bestond uit speerwerpen op het dart bord waarbij ik de uitslag niet kan noemen (alhoewel Eddy er zeer bedreven in was) omdat een meerderheid van de deelnemers zich naar het grote scherm had verplaatst om grootmeester Barney en outsider Jelle klassen te bewonderen.

Het laatste spel heeft haast niemand gezien maar dit was een draaiend dart bord wat door enkele "diehards" toch nog even werd geprobeerd.

Kortom een zeer geslaagde middag om even lekker bij te lullen onder het genot van een lekker biertje.



© 2006

### **Best Moeilijk wintertreffen 18 februari 2006**

Ja, het was weer zo ver. Eindelijk mocht ik weer eens van de plak af, de verharde weg op. Een klein stukje want zo ver is het niet van ons naar de Hendriksweg (hi, hi). Nog niet zo lang geleden was er een happening van Zoef... maar toen lag ik met de griep op bed. Dus de 18e februari is mijn eerste motor happening van dit jaar, en ik heb er zin an.

Ik kom binnen en van achter de bar wordt er driftig naar me gezwaaid en geroepen. 'Wat zie je er mooi uit! Wat leuk dat blonde haar, ik heb je nog nooit blond gezien, dit staat je goed. Hé een nieuwe bril, goh mooi hoor.' En zo nog meer van die leuke damesdingen over en weer uitgewisseld en toen als klap op de vuurpijl: 'We hebben speciaal voor jou rode wijn gekocht!!!'. Nou ik kan je zeggen dat ik me heel bijzonder voelde op dat moment!! Ff helemaal in de zevende hemel... glim glim.

Even later sta ik met Erik te praten.... en die zegt met een klapje op mijn schouder 'ja, we hebben speciaal voor jou rode wijn gekocht, omdat je zo'n mooi stukje in het Zoefboekje had geschreven vorig jaar'.... oh... nu snap ik um.... weg is mijn droomkasteel... aan barrels mijn roze wolk... shit.... BOEM... met twee voetjes weer terug op aarde ☺ En dan maar weer in de pen klimmen om er weer een leuk stukje over (proberen) te schrijven...

Maar gut dit mag de pret niet drukken. Heel opvallend was dat er niet zoveel mensen van Zoef waren deze keer... lag dat misschien aan de pronkzitting... want die was er ook in Langenboom op de 18e. Nou ja, een mens kan niet op twee plaatsen tegelijk zijn... of wel?

Er waren zo'n 40 bezoekers meer dan vorig jaar, maar het weer zat dan ook mee. Vorig jaar was het berekoud en dit jaar erg mild. De krokussen staan al in de voortuin zag ik net. Het zonnetje schijnt en het is wel wat vochtig maar toch droog gebleven. Dit jaar waren er dus ook VEEL meer tentjes dan vorig jaar.

Nu maar hopen dat de 'mond-op-mond-reclame' het rustiger aan gaat doen... want anders is er een kansje dat het veel te groot gaat worden. Maar ja, dat krijg je als alles goed georganiseerd is... Gut, gu heg ut toch nie in de haand... dus laat maar los.

Kortom, ze hadden het weer goed voor mekaar daar bij Moeilijk. Zo moeilijk zijn ze niet... gewoon... zoals het is is het en zoals het komt komt het. Het was gemoedelijk... geen gezever... één entreeprijs voor de hele bups... dus geen geleuter meer met bonnen of moeilijk doen... gewoon drinken en eten waar je zin in hebt. Erwtensoeep met rookworst aan 't einde van de avond.



Ik heb een leuke avond gehad met geweldig veel slappe kwats!!! Over 'het maakt toch allemaal nix uit'... en ik wil wel weten waar ik sta... ik sta niet hier maar daar... oh ja... bewijs dat maar eens. Ennuh... we hebben een man opgeroepen bij het kampvuur... die een poging deed om hout op het vuur te gaan gooien.. en onderwijl.. met zijn laars aan een bankje bleef hangen... met als resultaat 'salto mortale'... daar waar die mi z'n laars aan het bankje bleef hangen kwam ie met zijn gezichtje op het bankje terecht... het leek wel een snoekduik, alsof ie omhoog gezogen werd door een orkaan en toen op zijn gezicht kwakte.. plof... en bloeien als een rund... maar ja wat wil je... En daarna zei hij dat hij ook nog over een kameel gevallen was... maar dat was waarschijnlijk pony Tiny die op zijn rug lag (hu?????). De volgende ochtend viel het allemaal wel mee het deed geen zeer meer als je er niet aan zat... en hij had last van nagels in zijn achterhoofd... maar we

weten ondertussen ook hoe dat komt... Volgend jaar moeten we eerst Tiny zijn hoefjes kappen.

Vervolgens met Harm nog een hele tijd staan kletsen over van alles en nog wat... En hij hat een mop... Of ik pen en papier bij had... hm.. ja... da's ingebouwd bij mij. Nee dus. Oh... dan moest ik maar ff meelesen met zijn LUCHTSCHRIJVEN... er was geen hout van te bakken... maar.. de cijfers die hij in de lucht schreef waren ongeveer deze:

131 12 8 20 15 9 27 4 25 1  
3 54 2 x 37 7

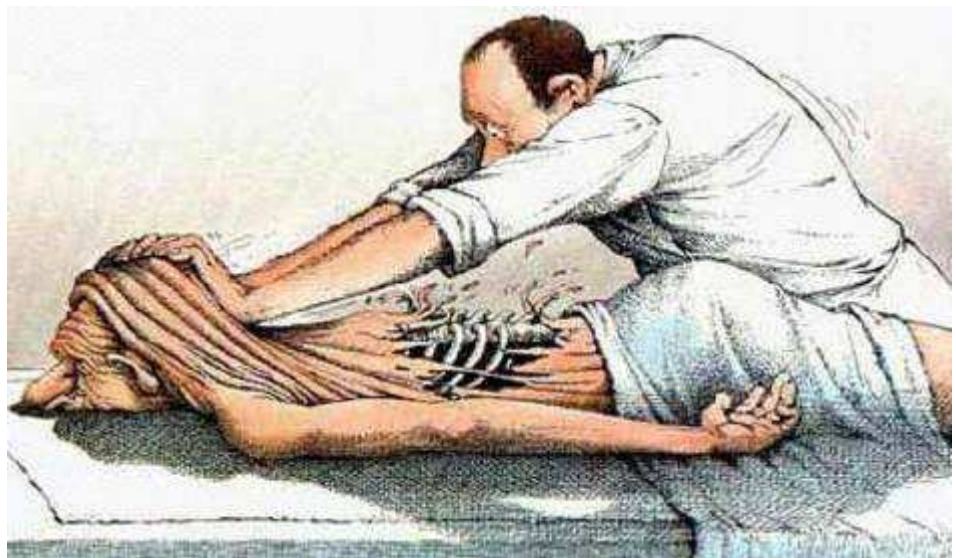
En dan de vraag er achteraan 'wat hoort er niet in het rijtje thuis????' Huhh..... 1....hm... gokje. Ja, dat klopt want 1 is met witte rijst en de rest is met nasi.



Met Scoop en Diana gehad over het samenwonen. Zegt Diana 'ik heb toch zo moeten wennen aan de afstand Erp – Mill' en dan heeft ze het over woon-werkverkeer. Waarop Scoop zegt... 'goh, daar had ik helemaal geen last van'.

Met Grad een serieus gesprek gehad over vrouw zijn... en je vrouw voelen... Voor een vent weet onze Grad daar wel behoorlijk veel vanaf!!! Vrouwen komen van Venus en mannen komen van Mars... maar onze Grad heeft vast ook een paar jaar op Venus doorgebracht... dat kan niet anders!! Naderhand heb ik um nog therapie aangeboden.... want met Harry kreeg ik het over zijn postuur... en dat ie zo mooi recht loopt... dat kwam door de Mensendieck!! En het scheelt heel veel voor je rug, want die hou je zo heel... Ikke vertellen dat ik daar ook wel wat over weet... wouw Grad meteen hebben dat ik hum ook ff nakeek... ik heb

gezegd dat ik met Grad alleen zijn ziel onder de loep wil nemen... maar dat zag Grad niet zitten want hij zei dat ie die niet meer had... Nou dan maken we er toch een speurtocht van.



Verder is er een poging gedaan om spellekes van de grond te krijgen.... maar Scoop liep met de megafoon rond.... huh.... welluk??? Wa zedde jij???? Dus nie zo'n hoge opkomst bij het spelleke blindemanneke (naderhand uit de foto's opgemaakt). Maar d'r is er nog één bij de Gras die ok zo proat... en die kunnu mekaar HIEL goed verstaon.... en Bas zal het dan wel vertalen....

Bietje veul twaie foto's van Scoop... maar ja... daar moet ie ut weer een jaar mee doen.

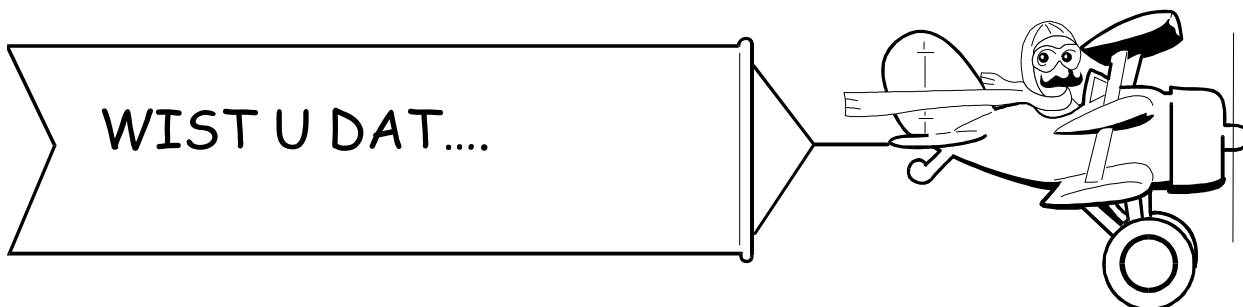
Zo als dat geen slappe klets meer is van de bovenste plank dan weet ik het niet meer. Maar weet je.. het is niet zo moeilijk... als iedereen nou us gewoon doet waar die zin in heeft... want ja.. dan ben je in ieder geval bezig, want we moeten iets doen met onze tijd... toch?!

Oh ja, voor ik het vergeet.... De moeilijkertjes waren dus niet alleen voor mij zo attent... neen... voor mij hadden ze SPECIAAL rode wijn gekocht... en voor Dominic hadden ze SPECIAAL droge witte gekocht.... en voor Harm hadden ze SPECIAAL bier gekocht... Dus moeilijke mensen hartelijk bedankt voor een fijn treffen waarop heel veel mensen zich SPECIAAL hebben gevoeld!! De groeten en tot volgend jaar!!

© 2006

# Voorzitter bedankt!!!!!!





- Thom van Donselaar gebeten is door een HOND(a)?
- Scoob en Diana gaan trouwen in 2007? Dat zij hiervoor in juni 2006 in ondertrouw zijn gegaan.
- Scoob Diana gevraagd heeft tijdens het Zoefweekend in april 2006.
- Grad Stevens tegenwoordig knielt voor Duitse agenten. Of was het buikschuiven voor unu Duitse agent??? Daarmee neemt onze Grad ut Duitse stopteken wel heel letterlijk.
- Een Zoeflid succesvol gestopt is met roken... voor tips: vraag Vera.
- Vera tegenwoordig ook niet meer drinkt, ja water.
- Grad Stevens op de wachtlijst staat van Zoef.

© 2006

## EFFE SERIEUS (1)



### Nieuwe BOVAG-voorwaarden voor motorbedrijven

ANWB en BOVAG hebben de leverings- en betalingsvoorwaarden, voor bij de BOVAG aangesloten tweewielerbedrijven (fietsen, snorfietsen, bromfietsen, scooters en motorfietsen), grondig herzien. Zo zijn er betere afspraken over de rechten van de koper bij het al dan niet doorberekenen van eventuele prijswijzigingen, overschrijdingen van de leveringstermijn, recht op annulering van een koopovereenkomst en prijsopgave- en termijn voor reparaties.

Nieuw is bovendien de Geschillencommissie Tweewielers bij de Stichting Geschillencommissies Consumentenzaken in Den Haag. Consumenten die vinden dat hun klacht bij een bij de BOVAG aangesloten tweewielerbedrijf niet naar tevredenheid wordt opgelost kunnen zich voor bemiddeling melden bij het ANWB-BOVAG Bemiddelingsbureau (0900-2692268, kosten 35 cent per minuut). Slaagt de bemiddeling niet, dan kan de klacht aan de Geschillencommissie Tweewielers worden voorgelegd die een voor het bedrijf bindende uitspraak doet. Consumenten kunnen zich ook rechtstreeks wenden tot de Geschillencommissie.

De koper van een gebruikte motorfiets krijgt een half jaar BOVAG-garantie als het aankoopbedrag tenminste 35 procent is van de oorspronkelijke cataloguswaarde en minimaal 3.000 euro bedraagt. Uiteraard kunnen verkoper en koper onderling overeenkomen dat er geen garantie wordt verleend, maar dat moet dan wel schriftelijk op de koopovereenkomst worden vastgelegd. Gebleven is dat alle tweewielerbedrijven hun reparatie- en onderhoudswerkzaamheden drie maanden garanderen. Ook dit is in de nieuwe voorwaarden opgenomen.



Bij de BOVAG-afdeling Tweewielerbedrijven zijn bijna 1.700 fiets-, bromfiets-, en motorfietsbedrijven aangesloten. Op <http://www.bovag.nl> kun je alle aangesloten bedrijven vinden.

Bron: BOVAG.

© 2006

## CARNAVALSOPTOCHT MET ONZEN PRINS JOHN 27 februari 2006

Er was eens.....

Op koude, ietwat natte winterdag in februari was ik getuige van een sprookje.

In een pittoresk plaatsje in het zuiden des lands is er een prinsesje, of zeg maar gerust prinzzzess ontworpen.

Hij verdween achter de coulisse en werd urenlang hardhandig onder handen genomen om er een adembenemende schoonheid van te maken.

De vele belangstellende Zoefers stonden vol ongeduld op zijn intrede te wachten en doodden de tijd met een aantal bakken bier en 140 frikadellen. Het koninkrijk beschikte over een eigen kok die professioneel te werk ging. De huismeester voorzag de binnentuin en de rest van dit vredige gehuchtje van een overdonderend aantal decibel, maar knoepgoeie muziek. Een kampvuur knapperde om de koude ledematen op te warmen. En eindelijk, eindelijk hoorden we daar de voetstappen van ons prinsesje aan komen klossen.



Met de charme van een echte hoogheid wuift hij ons toe en wij wuiven enthousiast terug. Een echte kroon prijkt op zijn hoofd. Een kolossale jurk omvangt zijn goddelijke lichaam en zijn snor wordt in toom gehouden door een paar postelastieken.

Gauw een 10-tal frikadellen erin en de prinses is klaar voor vertrek. De prins kijkt vol ontzag naar haar op en voelt zich ter plekke erg nietig worden, maar slaat zich compleet met aangestipte baard dapper door de strijd.

Het hele koninklijke gevolg, gehuld in cape en met steek op de kop bevindt zich naar de knetterende motoren, skelters, zijspannen en rollators.

Twee charmante en heupwiegende dansmariekes gaven het zwarte geheel een vrolijke tint. Hun behaarde benen in een echte netpantie gewrongen.

Het hele dorpje rukte massaal uit om ademloos getuige te zijn van deze optocht.

Spontaan sloten andere vrolijk gekleurde koninkrijken zich in de optocht aan.

Onze prins en prinses waren zo verheugd over al deze belangstelling en wilden de dorpsbewoners laten delen in hun rijkdom. Vol overgave en met vereende krachten flikkerden ze dan ook bakken met speculaas, pepernoten, snoepjes en complete peperkoeken over boord. Die de onschuldige toeschouwers maar ternauwernood konden ontwijken.

Links en rechts werd er een onderdaan wat overmoedig en één gooide zijn zijspan in een slijp. Zijn medereiziger werd nietsvermoedend, maar met een elegante boog uit zijn bakkie geflikkerd. En belandde op het trottoir tussen het gewone volk.



Aan het eind van deze parade wachtte hen een warm welkom terug in hun koninkrijk aan de Esdoornlaan. Nog meer frikadellen, broodjes hamburger, een koel biertje, goeie muziek en een nog steeds aangenaam brandend vuurtje zorgden voor de juiste atmosfeer.

Langzaam maar zeker stierven de geluiden van het feestgedruis weg en werd bed en bult bij elkaar geraapt om bij de plaatselijke herbergier nog één, of twee of meerdere afzakkertje te gaan nuttigen.



En ook de prins had zijn handen al vol met snoeihardsnoepgoed ☺

© 2006

## AVOND MET HENK KNUIMAN: DAKAR Vrijdagavond 24 maart 2006



Aardige gast die Henk Knuiman!! Mochten we zo maar alles van zijn site [www.henkknuijan.com](http://www.henkknuijan.com) plukken... hij had geen aantekeningen... het zat allemaal in zijn hoofd. En als ik nog vragen had... dan moest ik maar mailen. Maar christus wat moet er een streep door je lopen als je dit met een motor wilt doen... Gos joh... 500 km op de snelweg is voor mij al een hele klus!! En dan heb ik het niet over zadelpijn want dat is met mijn motor onmogelijk. En dan heb ik gezien op de film dat ze het grootste deel van de rit ook nog staan op hun motor. Ik wilde voordat we naar huis gingen nog aan Henk vragen of ik aan zijn bovenbenen mocht zitten... als lichaamswerker altijd geïnteresseerd in spieren... ja, ik weet wel wat je denkt... maar ut zit um niet in mannenbenen hoor. Wedden dat Henk zijn benen gespierder zijn dan die van onzun Theo (penningmaestro van Zoef; en die HËT ok een paar skôn schaatsbeentjes!!!)... Maar

goed... toen wij gingen was Henk nog volop bezig met zijn verhaal.. en om alle aandacht te trekken van het vooral mannelijk publiek... neen, dat zag ik niet zo zitten.

De anekdotes van Henk... hij voelde op een gegeven moment iets kloppen op zijn schouder en dacht dat ie GEK werd... er kon nix kloppen op zijn schouder!!! Toen ie keek was het de slang van zijn deathkid waar het water in zit... en die was blijven hangen aan zijn tank... en de andere kant tikte op zijn rug... fijn... niet gek dus. Een ander verhaal is dat hij in de verte een vrachtwagen zag... en dacht 'dat kan niet, die zitten achter ons'. Maar al dichterbij komend... was het toch echt geen fata morgana maar een vrachtwagen van 'Adventure tours'.... met 10 negers op een squad! Zeker een uitje van de zaak. In dorpjes is de snelheid 50 km per uur (MdK te LB: 'da's bij ons oak'). Dat is i.v.m. de veiligheid van de plaatselijke bevolking (MdK te LB: 'da's bij ons oak').

En bij Dakar moest je wel steeds blijven nadenken... nou dan hoeft van Zoef niet iedereen meteen in te schrijven ;-))) grote grijns...

Okay dan.. hier dan het verhaal van Knuiman zelf. Oh ja... en hij tipte me ook nog op: [www.dakar.com](http://www.dakar.com).



### **Etappe 1; LISBOA - PORTIMÃO Zaterdag 31-12-05**

Onderweg kunnen mens en machine tijdens een echte tijdrit voor het laatst worden getest. Voor het eerst kunnen de deelnemers ook hun navigatiekunst op de proef stellen. Het merendeel van de route is snel, maar ook kunnen de vele wijzingen in de richting voor de nodige valstrikken zorgen. Aan het eind van de openingsdag van de 28ste DAKAR rally is er in ieder geval een echt klassement. En dat is voor het eerst.

### **Etappe 2; PORTIMÃO - MÁLAGA Zondag 1-1-06**

Meer dan 100 kilometer special in Europa is opnieuw een primeur.. De route gaat over een snelle en bergachtige piste. Hier en daar doet het prachtige landschap denken aan Pikes Peak in Colorado. Na een verbazingwekkende special, rijden de deelnemers Spanje binnen, maar dan is de verbindingsrit reeds begonnen. Er moeten 400 kilometer worden afgelegd voordat de inscheping in Malaga begint. De overtocht duurt zeven uur.



### **Etappe 3; NADOR - ER RACHIDIA Maandag 2-1-06**

Deze rallydag stond al drie keer eerder op het programma van de rally, toch is het traject van de tijdrit volkomen onbekend. De doortocht door diepe dalen, klassieke valstrikken in Marokko staan op het programma, bovendien moet men vrezen voor stevige vergissingen bij het navigeren. De deelnemers die het oude GPS systeem gewend zijn zullen merken dat zij een periode van aanpassing nodig hebben.

#### **Etappe 4; ER RACHIDIA - OUARZAZATE Dinsdag 3-1-06**

Men denkt aan een klassieker in de DAKAR rally, maar niets is minder waar. Het wordt misschien wel de meest gevarieerde special van DAKAR 2006. Met de eerste duinen wordt dit zonder twijfel de dag waar de schop tevoorschijn gehaald kan worden alsmede de rijplaten, voordat men de aanval in kan zetten op de zandrijke diepe dalen, die hier en daar vol grint zitten. Voor de navigatoren is er maar een houding: voorovergebogen met de neus in het route boek.



#### **Etappe 5; OUARZAZATE - TAN TAN Woensdag 4-1-06**



Piloot en navigator zijn in deze tijdrit compleet op elkaar aangewezen met afwisselend snelle passages en verraderlijke pistes. T.o.v. het vorig jaar is het aantal kilometers voor de deelnemers in Marokko verdrievoudigd.. De 1250 tegen de chronometer gereden kilometers zorgen reeds voor een hiërarchie

in het klassement.

#### **Etappe 6; TAN TAN - ZOUÉRAT Donderdag 5-1-06**

Zand, zand en nog eens zand. Kansen om te schitteren, maar ook om alles te verliezen. De karavaan verwisselt Marokko voor Mauritanië. De verbindingsrit wordt 's nachts afgelegd en vereist extra waakzaamheid.. Het eerste deel van de tijdrit is snel op een brede piste, voordat men halverwege stuit op een stevige hoeveelheid zandduinen, die voor de nodige problemen kunnen zorgen.



#### **Etappe 7; ZOUÉRAT - ATÂR Vrijdag 6-1-06**

De navigatie wordt er niet makkelijker op in de eerste week van de rally. De aanwijzingen in het roadbook worden minder en zij die geen WPM hebben zullen de nodige moeite hebben om de goede passages te vinden. Na de duinen maken de deelnemers kennis met plateaus die met stenen bezaaid zijn en worden extreme vaardigheden vereist bij het slalommen om het gehate kamelengras.



#### **Etappe 8; ATÂR - NOUAKCHOTT Zaterdag 7-1-06**

Op het eerste deel van de special is het parcours vrij bochtig bij de doorsteek door de canyons en de diepe dalen. Bij het oversteken van de bergen zullen de deelnemers zich in een flipperkast wanen. Na veel zigzaggen volgt een snel deel, waar de chronometers bijna dol zullen draaien. Te veel overmoed kan tot onprettige verrassingen leiden.



#### **RUSTDAG**

### **NOUAKCHOTT zondag 8-1-06**

Het bereiken van Nouakchott is voor vele deelnemers reeds een halve overwinning na het zware programma in de eerste acht dagen. In de hoofdstad van Mauritanië zullen de momenten van rust kort en kostbaar zijn. Het is de eerste keer in de geschiedenis van DAKAR dat Nouakchott, een soort kruispunt tussen het leven van de nomaden en echte ingezetenen, als rustplaats functioneert.



### **Etappe 9; NOUAKCHOTT - KIFFA Maandag 9-1-06**

De langste etappe en de langste special. Er wordt in omgekeerde volgorde gestart, zodat de vedetten het laatst aan de beurt komen. De amateurs kunnen zo ook eens bij daglicht in het

bivak aankomen. De route loopt over een lange rij duinen, zowel aan het begin als het einde van de special. Daartussen ligt een snelle rotsachtige piste. Hier en daar loopt het parcours over hoge duinen om over te gaan op grote plateaus met zwarte aarde.

### **Etappe 10; KIFFA - KAYES Dinsdag 10-1-06**

Van de uitgestrekte woestijn naar het dichte groen, het oerwoud in Mali. Temidden van de apebroodbomen slingert de piste zich door de savannes. Hier en daar is nauwelijks ruimte. Deze toch snelle tijdrif is een echte uitdaging voor de coureurs. Het avontuur in donker Afrika begonnen.



er  
is



### **Etappe 11; KAYES - BAMAKO Woensdag 11-1-06**

De karavaan, of wat daar van over is, baant zich een weg door een weelderig decor, met een aaneenschakeling van dichte wouden en savannes. De pistes zijn smal en uiterste voorzichtigheid is geboden. Een navigatiefout betekent zonder meer omkeren en opnieuw beginnen.

### **Etappe 12; BAMAKO - LABÉ Donderdag 12-1-06**

Het schamele restant van de 748 optimistisch in Lissabon gestarte deelnemers verlaat Mali via de verbindingroute. De eerste kilometers in Guinee bieden de piloten een zeer afwisselend terrein. Pistes die op een trial lijken wisselen af met glooiende stukken. De motorrijders ontkomen niet aan natte voeten bij het passeren van doorwaadbare plaatsen. Door de vele vegetatie schieten de deelnemers niet erg op. Aan het eind van de etappe ontbreken dan ook nog eens de assistentiewagens.



**Etappe 13; LABÉ - TAMBACOUNDA Vrijdag 13-1-06**  
Zelfs een echte bergetappe hoort bij deze editie van Le DAKAR. Zonder zuurstofmasker moeten de deelnemers over de bergen, die hier en daar meer dan 1000 meter

hoog zijn. Zoals de vorige dag zijn de pistes smal en door het vele stof is de route extra moeilijk.

### **Etappe 14; TAMBACOUNDA - DAKAR Zaterdag 14-1-06**

Op de pistes in Senegal nemen de navigatoren andermaal hun verantwoordelijkheid. De tijdrif is langer dan vorig jaar en de vele wisselingen van richting geven aanleiding tot kleine foutjes en dat kan vlak voor de finish voor het verlies van seconden of zelfs minuten. Voor de ereplaatsen dus van belang. De binnenkomst Dakar wordt voorafgegaan door het passeren van vreedzame Senegalese dorpen.



in



### **Etappe 15; DAKAR - DAKAR Zondag 15-1-06**

Het rondje langs het Lac Rose. Een klassieker in het rally rijden.. Sommige denken nog een plaatsje in het klassement te kunnen stijgen. De meeste overblijvers zijn echter dolblij dat ze het gehaald hebben en nemen geen risico meer of het moest zijn om een warme douche te vinden om de inspanningen van de 28ste editie van Le DAKAR weg te spoelen. Door de finish gaan betekent voor allemaal kippenviel.



## VOORJAARSRIT Zondag 9 april 2006

Zo... eindelijk is het motorseizoen weer begonnen... behalve voor de echte diehards die de hele winter door treffens rijden.. maar ja, baas boven baas heb je altijd en overal.

**Langenboom – Mill – Wilbertoord – Landhorst – Merselo – Weverslo – Heide – Veulen – Griendtsveen – Helenaveen – PAUZE bij de boer vlakbij de minicamping 'de Molenpeel' – Neer – Haagendoorn – Hout – Blerick – Grubbenvorst – Lottum – Broekhuizen – Blitterswijck – Wanssum – Nieuw-Bergen – Afferden – Oeffelt – St. Hubert – Mill – Langenboom.**

De rit is uitgezet door Vera, Marielle, Sander en Erik... waarvoor DANK!!! Goed gedaan!!!

Opstaan op zondag... toch wel vroeg... 11.00 uur vertrekken... Langenboms kwartiertje helpt... maar niet echt... Voor sommigen was het echt heel erg vroeg omdat ze gisteravond naar het feest van de Aardvarks bij Lombok in Cuijk zijn geweest waar de band Stonecoldheels zat...



Daar was het gezellig geweest hebben we gehoord... En daar heeft Jan K. met zijn hogedrukreiniger persoonlijk de tafel schoongebazen ;-))) Voor meer info... verwijzen we jullie naar de mensen die er bij waren.... vraag maar aan Marion... die heeft de tafel gekuist met een doekje nadat Jan klaar was.

Dan waren er nog mensen die gisteravond bij d'n Bens aan het darttoernooi hebben deelgenomen... nou en DIE zagen e ruit... om op te schieten.... die hadden al een avondje achteruitgeeten en voordat ze naar d'n Bens kwamen... vanochtend al weer begonnen met achteruiteten... Pfoe... da's niet lekker hoor.



Voor de rest... was het op deze zondagochtend opstaan met de zon op de ramen, tenten of wat dan ook... Fris... 12 graden... okay... vorig jaar hadden we beter weer... tsja... een mens kan nu eenmaal niet alles hebben?! Maar droog en de zon schijnt... wat willen we nog meer.

Gepakt en gezakt naar d'n Bens... kopje koffie, ff bijleuteren... en hup de motor op en gassen maar. Oh... kzou ut bijna vergeten... We zijn prachtig uitgetoetert door Amicitia. Dat willen we voor volgend jaar weer... fijn zo'n blaaskapel speciaal voor Zoef... of was ut toch voor palmpasen???

Prachtige rit uitgezet met deze keer GEEN afkortingen... dus da's makkelijk... of niet?

In de buurt van Griendtsveen gaan we richting Helenaveen... en daar ligt veel veen... oh ja... JA... nou en... EN NOU!!! We hebben daar een weg gehad die meer verzakkingen heeft dan welke gynaecoloog ooit in zijn leven van dichtbij opnieuw heeft op moeten hangen... zal'k maar zeggen... Niet te filmen wat een mooie natuur en NIET te filmen wat een kl\*tenweg!!!!!!!!!!!!!! Bij de stop aangekomen... gelukkig kwam die vlak na die weg... kreeg Sander meteen de volle laag... of ie misschien een partij schokbrekers over had waar ie nodig vanaf moest!!!!!!!!!!!!!! Echt wel.... niet dan!!!!

Ikzelf dacht echt dat het van magere melk, naar volle melk, naar romige chocolademelk, naar karnemelk, naar yoghurt, naar slagroom naar BOTER was geklotst.... jemig de pemig... wat fijn dat die mannen hun klokkenspel allemaal stevig in 'the leather'... of in't motorpakje hadden opgeborgen... je zou zo maar mee hebben kunnen doen met een wedstrijdje carambool!!!! Goal in one...

Derkje van Marc en Peet... kwam helemaal jankend uit het zijspan... het kind was 'sjaken not stirred'!!!!!!!!!!!!!!



En niet eens meer geïnteresseerd in d'r nieuwe Pipi Langkous die ze voor d'r verjaardag had gekregen... Gelukkig konden we d'r een beetje opvrolijken... met dank aan Joy!!!!... maar toen begonnen ze met DB's meten van de motoren... tsja da's niet fijn voor zo'n kind d'r oortjes...

Van TitanicTheo heb ik per mail onderstaande tekst en uitslag gekregen. Waarom ik um nu TitanicTheo noem... dat weet je pas nadat je het verslag van het weekend in april hebt gelezen (het is nu nl. dinsdags erna... wanneer ik dit verslag aanvul).

Ik (Theo) heb niet alle waarden goed onthouden.

Op de onderstaande website staat dat benzine motoren maximaal 95 dB mogen produceren. Gewone motoren gaan origineel tot 85 dB.

<http://www.wegcode.be/wet.php?wet=22&node=art40>

Volgens mij was het:  
Chris 108,5  
Thom 109,5  
Ronald ?  
Jos ?  
Harm ?  
Joris 113,5  
Ton 114 met knal 116

En de mijne (Marie-Joséetjes) motor mocht niet meedoen van Theo... toen ik vroeg of ie 'de mijne' wilde meten... kwam er 'tsjuchm...' over Theo's lippen... Bedoelende: 'ga toch weg mens'.

Een aantal andere opmerkingen van luitjes over die ENE weg...

- Mooie natuur, mooie natuur????... ik zag aan één kant een sloot en aan de andere kant BOMEN..... man ik wist niet waar ik het zoeken moest...
- Wij zaten achter een volkswagen die niet harder dan 30 reed... die was zeker zuinig op zijn schokbrekers ☺ en die pipo had de hele weg nodig... dus konden we er niet voorbij... want het was ook nog smal tussen de sloot en de bomen in.
- Gossie... geen flitspalen te bekennen tussen Griendtsveen en Helenaveen... gek hè?

Onderweg was er dus veel moois te zien... vooral in de buurt van die hobbelde-bobbelweg... veel leuke boerderijen.... met namen als 'de Willem III hoeve'.... die verkoopt zelfgemaakt ijs... en dan de buurboerderij... die heet... natuurlijk 'Wilhelmina hoeve'... en dan een km'tertje verderop... de buurboerderij en die heet natuurlijk 'Oranjehoeve'... t'is allemaal zo logisch... en ik maar kijken... naar de Willem I en II hoeve... Oh... werkt dat zo niet...

Dan zijn we nog wat bruggetjes tegengekomen.... EENTJE... met peilers... zo rot als een mispel... daar zou ik nog niet te voet overheen durven....



Nog ff over het meten van de decibellen... daar wil ik graag het volgende over kwijt...

Onze voorzitter heeft un heel klein beetje vals gespeeld... door aan zijn rode knopje te zitten... en met een beetje knallen... kreeg hij er nog 2 db'tjes bij... van 213 naar 215... da's net zat om Scoop oftewel Joris voorbij te doen met zijn 214 db... Theo heeft beloofd mij de uitslagen door te mailen... dus dan neem ik die hieronder nog op...

Dan wil ik nog ff kwijt... dat ik vind dat mijn motor gewonnen heeft ... die maakt nl. stiekem het MINSTE lawaai... gni gni gni gni gni...

Daar kundu met een gerust hart mee over straat... hè Thijs....

Nog ff bij d'n Bens napraten.... wat we gezellig vonden... en dan nog ff thuis telebankieren... en dan morgen gezond weer op!!!!


Jongens bedankt voor de gezelligheid. Vera en Marielle Super bedankt voor de verzorgde stop met broodjes shoarma!!!! Het was weer TOP! Ennuhh tot over 2 weken!!!

## D'n UUTLOAT

rubriek met uitlatingen van een ZOEF-lid

Naam	Harrie Swartjes
Bijnaam	Soepoog (komt van een ouwe oorlogswond in Harrie's diensttijd)
Bouwjaar	1963
Hoe stromen de tonnen binnen	Ik raak ze sneller kwijt dan dat ze binnenstromen moet ik eerlijk zeggen, ik ben al 26 jaar maar een arme interieurbouwer
Hokken of huwelijk	Hokken; we zijn vergeten te trouwen eigenlijk! Het is er nooit van gekomen en nou wachten we tot de kinderen wat groter zijn, dan hebben die er ook nog wat aan.....
Huidig vehikel	Honda Goldwing 1200 GL Aspencade met zelfbouw zijspan
Droommotor	Heb ik eigenlijk niet, maar als ik nog ooit geld heb dan koop ik een Harley of een Indian denk ik
Rijbewijs sinds	Sinds ik 18 ben. Al 25 jaar dus. In dienst werd ik motor-ordonance en daar heb ik het rijden en het sleutelen geleerd
Mooiste motormoment	Tijdens een Zoef-rit bij een inhaalactie het zijspan op 2 wielen naast een plotseling afdraaiende auto gewurmd met Anke achterop en onze 2 koters in de bak. Moest daarna noodgedwongen wel linksom de rotonde nemen. (En het mooie aan het moment was dat alles goed afliep....)
Zijspan of zijwieltjes	Zijspan, dan kunnen de kinderen ook mee. Maar eigenlijk rijd ik liever solo. En als ik dat verleerd heb, dan maar met zijwieltjes.
Zetor of Goldwing	Wa is unne Zetor?! Oh, unnen traktor... Goldwing dus, want ik heb nog nooit op unne Zetor gereden. Ik heb ook meer vertrouwen in Honda moet ik zeggen.
Sint Hubert of Sint Bernard	Sint Hubert; want da hoefde nie uit te laten.
Interieurbouwer of interieur <b>ver</b> bouwer	Ik ben een nette kerel dus ik heb nog nooit een interieur verbouwd als het nie nodig was.....
Timmerman of barman	Barman; maar dan wel aan de goeje kant, de voorkant dus!
Bier of Bavaria	Bavaria bier; heb ik vroeger thuis leren drinken. (Redactie: nou vooruit dan Harrie, om da ge zo aandringt. Wurrum denkte nou da deze vroag dur in zit?! Al is ut dan gin echt bier...)



MC Zoef of de Bokkenrijders	MC Zoef natuurlijk, ik ga voor de gezelligheid.... (Redactie: en daar kunnen ze het mee doen in Harrie's woonplaats St. Hubert)	
Broer van Thiel of Jan van Thiel	Jan van Thiel; ik zoek altijd de kortste weg naar het café	
Café d'n Bens of café Geert	Café Geert; dat is toch meer mijn publiek. En als ik naar Bens ga dan zie ik "Butje" zelfs in het weekend. Ik vind 5 dagen in de week eigenlijk wel genoeg!	
Gillette of Ladyshave	Allebei niet, ik scheer me eigenlijk nooit. En anders doe maar de tondeuse.....	
Geknipt of geschoren	Geknipt; dat is 8 weken geleden nog gebeurd	
Baard of schaamhaar	Baard; dan weet ik tenminste zeker dat mijn neus er heel kort bij zit	
Visnet of netpanty's	Netpanty's met een goej vislucht er in	
Sex of Sinterklaas	Doe maar Sinterklaas, want die rijdt wel 3 weken achter mekaar	
Zoeftrui of Poeptrui	Doe maar de Zoeftrui, is lekker warm als ik zit te schijten.... (Redactie: Harrie kon op het Kleppentreffen de rits van zijn tent niet meer vinden en scheidt toen in de tent maar op zijn Zoeftrui...!!)	
Met de handjes of op z'n hondjes	Met de handjes; en juichen mag, maar in de handjes klappen niet !	
Piercing of breinaald	Piercing; met een breinaald kriede zo'n grote gaten	
Mannenstring of lange legeronderboks	Mannenstring dan maar; daar hou ik het zaakje beter mee bij mekaar. (Verschillende leden weten dan wel wat ik bedoel....)	
Sex in bed of op Internet	Sex in bed; da is toch warmer en ik word er zelf ook heter van	
Midlife crisis of Penopauze	Midlife crisis; al hou ik wel van opvliegers!	
Kama Sutra of Hare Krisjna	Kama Sutra; ge bent nooit te oud om te leren en ik heb ze nog lang niet allemaal gehad! (Redactie: bedoelde nou vrouwen of standjes Harrie....?!)	
Bos of Balkenende	Allebei nie, ik ga voor Jantje Marijnissen	
Wil je nog ergens op terug komen?	Nee, ik heb niks te verbergen! Al wat ik gezegd heb geloof ik in ieder geval zelf, dus.....	
Wat wil je nog kwijt aan het volk?	Ik wil niks aparts meer kwijt. Mijn motto is: "leven en laten leven". Gewoon met z'n allen schik maken dus. En Zoef; ga vooral zo door! (Oh ja, er mogen wel wat meer mensen meegaan naar de motortreffens wat mij betreft....)	

## ZOEFWEEKEND NAAR HOGNE, BELGIË (versie 1) 21 tot en met 23 april 2006

De weergoden waren de Zoefers goed gezind en het was dus zeer goed vertoeven in de Ardennen. De rit op de heenweg was voor mijzelf nogal scheuren geblazen omdat wij alleen reden en nog bij licht aan wilden komen, dit zou gelukt zijn was het niet dat ik op het laatst zoals gewoonlijk de weg weer kwijt raakte en menig achteraf paadje heb doorgecrost om het te kunnen vinden.

Eenmaal aangekomen was het perfect geregeld en konden we meteen aanschuiven en een bord nasi met saté vlees naar binnen werken (en sla). Door mijn ongeduld was het nog een beetje rauw dus was het de volgende dag nog een keer opnieuw genieten. Het vuur brandde al volop en met een lekker potje bier en muziek gingen we de nacht in. Halve wegen de avond werd er nog een optreden gegeven door Harm en Joris (oftewel Scoob) die een kleding garderobe hadden ontdekt van de plaatselijke toneelvereniging met als hoofd act, 'hoe neem ik een boomstam oraal!!!'.



De ochtend begon met een goed ontbijt met eieren, met spek en een enkeling ook nog met een over gebleven biertje. Na een paar uurtjes wakker worden werden we met bussen opgehaald om ca. 15 km verder op te water worden gelaten in wat men noemt 'tonka kano's' die redelijk huffer-proof waren en door velen met moeite te besturen, wat uiteraard aan de kano's lag. Bij het te water laten werd "nog al logies" de ondiepste kano aan Ed en Theo toegedeeld gezien hun geringe gezamenlijk gewicht. Dit bleek al gauw een grote inschattingfout en de geschiedenis van de Titanic herhaalde zich weer. Theo noemt zich daarom vanaf nu TitanicTheo...

Door hoog water en de goede conditie van de Zoefers ging de rit zo snel dat zelfs door bussen het tempo niet bij gehouden kon worden, met als gevolg dat de stop halverwege

ook tevens het eind station was.

Een aantal wilden graag weten hoe diep het water was en wilden de bodem even van dichtbij bekijken, wat een zeer frisse ervaring bleek te zijn.

Catheleine vond het een goed idee en liet zich door een boomstam lanceren om hetzelfde te ervaren. Vooral ook omdat ze net van te voren Esther aan het geruststellen was...

Esther had um zwaar hangen... gilde en hyperventileerde bijna... En toen Esther dus even daarna achterom keek en geen Catheleine zag... Och kun je nagaan wat die Esther te verduren heeft gekregen... ziiuuuuuggggg.... Oh, ja... Catheleine was ook zielig..... want die had ut in 1 keer koud! Net van te voren suste ze Esther... en legde ze uit dat ze plat voorover of achterover moest gaan liggen... en niet naar de zijkant (Gerda, Boy en Marc!!!!!!) bij een tak.. of boomstam. En ze was zo bezig met Esther dat ze heel die tak

niet zag aankomen en ploeperdebluberdeblup (vraag maar aan d'r doet ze leuk hoor)... zich onder de boot aantrof... HUH....

En 's avonds bij het kampvuur kreeg Esther nog bijna de slappe lach als je hier weer over begon.



Al binnen 2 uur was iedereen bij het eindpunt behalve Ed, die dapper strijdend als kapitein van een schip mee ten onder was gegaan. Of toch... in de verte kwam als een aangespoelde potvis Eddy aan wal gekropen hevig onderkoeld en wakkelend op de benen. Snel werd hij door Thijs als een kuikentje met erwtensoep gevoed wat al snel weer wat leven gaf aan zijn moe gestreden natte lichaam. Wel rekent Ed nog af met de Zoefers die allerlei motiverende opmerkingen naar zijn hoofd hebben geslingerd...

zoals 'rolt um maar terug.... die walrus'.

De namiddag werd door velen bij de tent met een pot bier door gebracht, met een paar uitgezonderd die nog even met de motor door de omgeving wilden toeren.

De barbecue werd aangestoken en een riante maaltijd naar binnen gewerkt. Met echt alles er op en eraan!! Bij het kampvuur werd er door de een en door de ander weer een sterk verhaal verteld... en de meest onnozele plannen werden bedacht... Zo

ook een contact advertentie voor Jan K. te L... We (ik zeg lekker niet wie) hebben de kop van de advertentie al gevonden: "TAFELZEIKER ZOEKT SCHÔTELSLET". Dan schijnt er nog een verhaal te zijn over het luchtbed van Erik en Vera... dat was stuk... toen hebben ze een nieuw gekocht... en daarna weet ik het niet meer zo goed?!! Dat kundu maar het beste ff navragen.



Vanwege goed succes werd het optreden van de eerste avond nog eens uitgebreid over gedaan en begeleid met muziek gingen Harm en Joris de catwalk op om een striptease show te geven met als hoogte punt slagroom en "melk poeder".

Om 12 uur werden de jarige-joppen Caat en Henk onthaald met een geïmproviseerd taartje.

Bij het strompelen naar de tent bleek dat er nog al wat ijs vorming was ontstaan in en op de tent, wat achteraf -2 graden bleek in te houden, en dankzij het briljante idee van Rene en Susan die cola flessen vulden met heet water om net als in grootmoederstijd lekker warm in te slapen was de nacht aangenaam warm...



De volgende dag begon weer met een lekker ontbijt en na het afbreken van de tent en opruimen van de spullen begonnen we weer met de terugreis. Terug bij d'n Bens nog effe lekker nakletsen en helaas zat het er weer op.

Als laatste rest mij nog te schrijven, 'organisators ontzettend bedankt voor een heerlijk weekend, het was grandioos!'

Groet, Thom

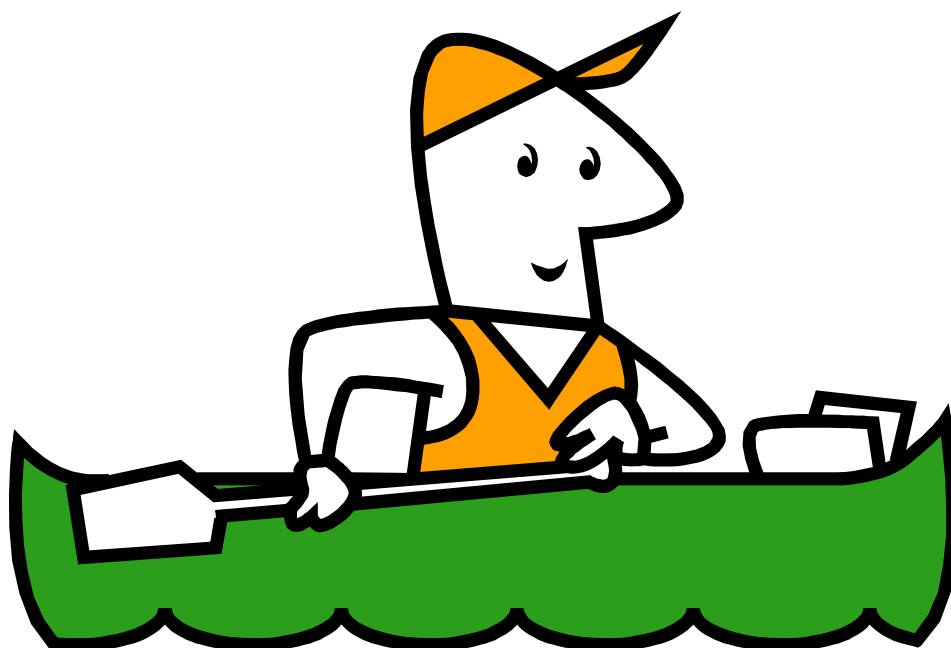
© 2006

## ZOEFWEEKEND NAAR HOGNE, BELGIË (versie 2) 21 tot en met 23 april 2006

Nou het was mooi weer dus dat was in ieder geval een goed begin. Een mooie route gereden naar....eh...ja weet ik veel hoe die plaats ook weer heette, het was in België. Wel een stuk file gehad, heet op t asfalt, platen die aan elkaar bleven plakken maar verder zonder kleerscheuren daar gekomen..nou ja een paar broeken die aan uitlaten bleven plakken of niet Diana en Harm. Er was een goeie opkomst...als ze die belgen nou maar een beetje gewaarschuwd hebben. Bij aankomst kamp maken tenten opbouwen en alle zoefatributen uitstallen (is voornamelijk bier en vreten). Groot vuur maken want t koelde best af en....eh...een echte zoaffer begint natuurlijk meteen te eten. SAvonds gezellig bijkletsen en auwehoeren met iedereen, lekker dicht bij het vuur, het was koud (kan je nagaan als IK het koud heb). Toen ik net in m'n blote reet in bed lag hoorde ik een boel geritsel en KLABAM..ik dacht Harm ligt er ook in. Ik deed m'n ogen open en lag Robbie daar lekker bij me in bed met het boek van Pinkeltje hij kwam een verhaaltje voorlezen....lief he!!!

De volgende dag zouden we gaan kanoen.... O jee als dat maar goed gaat !! Cris wou met mij in het bootje maar watje als ik ben dat durfde ik niet aan. Nee ik ging samen met Caat, wij gaan samen altijd als lastig dus dat moest lukken. Zag er leuk uit dat iedereen in zijn kanoetje kroop en weg reed..o sorry voer. Instappen ging zonder kleerscheuren en zonder nat te worden dus was al heel wat. Wel grappig Theo ging met Ed...Theo voor en Ed achter, nou Theo zat in ieder geval hoog en droog...en Ed tja..hij zat eigenlijk niet lekker maar zat er klem tussen (vast) dus kon alleen nog maar roeien. Het ging eigenlijk best goed

met Caat en mij ,alleen roeide we misschien meer als nodig was. Maar als je van links naar rechts gaat heb je veel meer gezien ..alle hoekjes en gaatjes ontdekt. Goeie toeristische (hoe schrijf je dat?) inslag van ons he!!!! Alleen het water werd steeds wilder en toen kreeg ik het wel een beetje benauwd. Toen zag ik een bordje wat me niet aan stond,.....het zal toch niet...? We moesten plots afdraaien en ik zag veeel stroming het ging omlaag en nee dit is niet leuk...Caat dit wil ik niet we draaien om we gaan terug..ik durf niet ik pis in m'n box ik wil...neeeeeee....Caat....en we roetsjde naar beneden . Ik durfde niet meer te kijken zag een tak ..oeii gauw m'n ogen dicht en bukken,en bootje goed vast houden. Toen werd het water rustiger..en ik zat er nog in ook. Poeh he eh dat ging goed he Caat en ik draaide me om...hee ...bootje leeg ..?..waar was Caat nou.?



Ploep ineens komt ze boven water...peddel was ook weg . Die moesten we achterna en Caat moest ik in de boot trekken.,was erg lastig door de stroming en ik moest zo erg lachen want het was zo komisch. Eerst durfde ik niet te lachen was bang dat ze me de boot uit zou gooien maar ik kon niet meer ik heb me buikpijn gelachen(was maar goed dat m'n broek al nat was ). Een stukje verder staat Gerda midden in het water met de handen in de lucht. Het leek wel of ze het geloof aan het verkondigen was. Sommige mensen moet je in hun waarde laten dus iedereen roeide Gerda gewoon voorbij. Wij ook....uh.....waarom zou ze daar eigenlijk in het midden van het water staan? Effe terug roeien....oooooh ze was de boot verloren...en grad ..die hong aan een tak!! Maar Robbie en Rini kwamen er ook aan met de schoenen van Grad ..die waren in ieder geval gered.....behalve Grad.....en zijn trui die was op de bodem blijven plakken. Tja de volgende keer krijgt hij een anker mee.En Theo zat dus bij Ed in het bootje . Roeien ging moeilijk ,waar Ed zat liep de boot vol water en Theo kon roeien wat hij wilde maar zijn peddel kwam niet in het water....? Ze kwamen Marion en Diana tegen die heel knap achteruit aan het roeien waren.. Ed kon er niet uit zijn reet zat strak tussen de boot geklemd dus kon alleen met de stroming meevaren,toen stapte Theo heel gallant over van bootje en zou de dames wel effe redden(of was het eigenbelang??) Bij aankomst werden we op het droge getrokken en ja hoor hoe kan het anders :het eten was klaar.....AANVALLEH Toen bijna alles op was kwamen we er achter dat we Ed miste..ons walrussie. Dus gingen we op zoek..en ja hoor in de verte zagen we een STIP waar stoom vannaaf kwam ,dat moest hij zijn . O jee wat keek hij rood en.....zielig..... Titanic Ed kon niet meer lopen alleen nog rollen als een walrusje. Maar toen kwam Thijs eraan rennen



met een pan soep. Ed werd met de soeplepel gevoerd ..en ja hoor Ed kwam ook weer bij. Terug naar het kamp want van al dat lachen krijg je dorst.

Gerda zei het bier is niet zo lekker als gister,ja zei Marion er staat inderdaad een koude wind(??) Een paar gingen een dutje doen,Diana lag in de tent te slapen met de vibrator aan,Scoop had de uitlaten er onder uit geschroefd(weet niet meer waar dat op slaat) Een paar gingen wandelen en het terrein bekijken de toren van doornerosje stond er ook,daar kon je niet in helaas. Effe in het restaurantje loeren,we vroegen netjes of we even mochten kijken, want er waren mensen aan het eten maar dat mocht was geen probleem. Er stond een spinnenwiel midden in het restaurant. Gerda kroop erachter en liet haar "doornerosjes" ook rondkijken. He! Net te laat om een foto te maken heeeee.. doe nog eens een keer. Die man die zat te eten moest zo kijken dat zijn vork in zijn oor belandde i.p.v. in zijn mond. O jee ik geloof dat we moeten gaan .mevrouw werd erg boos en liep naar de ober.Tijd om te vertrekken..... Gauw terug naar ons kamp, en weer buikpijn gelachen. Lekker gaan eten en (weer)biertjes drinken. O jee Scoop had in een huisje verkleedspullen ontdekt ,dat werd een optreden Harm deed ook mee. Caat "kleedde"ze aan ,leuk he als Harm boven op de ladder staat en een mooie gatenpanty aan heeft over zijn blote reet en caat moest de trap vast houden en kijken of alles goed ging.(ja ja) Het was een vet optreden ze waren 2 volleerde travestieten. In badpak zag Harm er erg sexy uit,slagroom ging op de tepels er werd flink gelikt.Erge leuke foto's dit moeten jullie vaker doen heren ik heb me weer buikpijn gelachen. Nou de stemming zat er goed in en het ging tot de late uurtjes door.

De volgende dag inpakken en weer nar huis . He He dat was een geslaagd weekend een pluim voor de organisatie want het was allemaal goed geregeld.

© 2006

***Liefde is...***



***.... gasgeven!***

## BLIKJE KOPEN

**Capivara's Columns: geplaatst op 7 januari 2004 door Hans van Rijse**

Mijn huidige blikje is aan vervanging toe. Als het op de aanschaf van een motorfiets aan komt, dan zit ik niet snel om advies verlegen. Ik weet meestal precies wat ik wil, en je kan er donder op zeggen dat ik vroeg of laat het ding koop waar ik m'n zinnen op heb gezet.

Was het ook maar zo simpel bij vierwielers. Helaas: als er een nieuw blikje moet komen zit ik met mijn handen in het haar. Voor mij zijn ze allemaal hetzelfde. Al die merken en modellen – ik kan ze niet eens uit elkaar houden. Met behulp van woordspelletjes kan ik wel eens een paar automerken ophoesten. 'Defecten Altijd Fataal' stond voor DAF, 'Das Krankenhaus Wartet' voor DKW, 'Met Intellect Tekort Samengestelde Ultra Beroerde Iele Schroot Hoop Import' voor Mitsubishi, en 'Levensgevaarlijke Asociale Doodrijders Auto' voor LADA.

Dan maar advies vragen aan burens, vrienden en kennissen. Fout, fout, helemaal fout! Tientallen merken en modellen zijn inmiddels de revue gepasseerd, de één zogenaamd nog beter dan de ander. Door de bomen zie je het bos niet meer. Omdat ik meestal op de motor zit werden me vooral kleine stadsautootjes aangeraden, zoals de Fiat Pinda, de Ford Fiasco of de VW Polio. Of zoiets. Sorry voor eventuele spelfauten: ik kan die modellen nog steeds niet uit elkaar houden.

Mijn Turkse buurman raadde me juist geen kleine auto aan, maar een gigantische VW bus. "Makkelijk meneer, kan je je vrouwen(!) en motorfietsen achterin meenemen op vakantie!" Damn, ik ben het type van die VW bus ook al weer kwijt. Ik denk dat het een speciaal voor de Turkse markt ontwikkelde GTI (Gordijntjes, Trekhaak, Imperial) uitvoering is, maar daar ben ik niet zeker van. Had ik al eens eerder gezegd dat ik al die merken en modellen niet uit elkaar kan houden?

De laatste adviezen betroffen zogenaamde MPV's zoals de Mazda Pregnancy, de Toyota Korola Averso en de Renault S niel. Nog meer keus! Ik geef het op, dan maar geen nieuwe auto. Vanavond maar eens even slijmen bij mijn vrouw. "Schat, is een nieuwe R6 ook goed?"



Koe(k)blikje?????

## ZOEFTREFFEN 27 en 28 mei 2006

### Vrijdagavond

Na wat laatste afstellingen aan 'de Zoef' buikschuiver werden er al weer wat bierkroontjes los gewrikt om de eeuwige dorst te lessen, gevolgd door wat vette hap al dan niet met wat groente hapjes ertussen om toch nog de nodige vitaminen binnen te krijgen. De 10 jarige bestaan shirts van Zoef werden gepast en gepast en gepast en gepast tot zelfs de XS maat als L door konden.



### Zaterdag

Na een lage opkomst van ca. 12 man werd de rit ondanks het weer toch gereden richting Duitsland. Het weer, wat ik heb van horen zeggen was niet verkeerd zelf in Duitsland wat zonneshijn. Alleen vlak voor het einde toch nog het lang verwachtte natte pak. Rond 19:00 uur werd begonnen met 'de Zoef buikschuiver' die zoals verwacht een zeer groot succes was. De laatste ronden werd uitgevoerd met Harm en Dominic als dubbeldekker.



De volgende attractie met de olieton die voor veel losse tandjes had kunnen zorgen werd maar matig bezocht, later op de avond gesterkt door wat liters alcohol was er toch nog een enkeling die de moed had het toch eens te proberen.

Het vuur brandde als gewoonlijk weer volop waarbij een persoon meende (met een coupe soulei uit de jaren tachtig en pratende kut) later op de avond ook het meubilair te moeten verbranden, knap hoor!!

De bands speelden goed en er werd flink geswingd.

Rinie was helemaal los, maar hij had dan ook zijn trouwschoenen aan en dat swingt als de neten. Zweet dik op de kop.

Ook Thom was weer in zijn element. En Ruud stond als een echte bodygard, de armen voor de borst gekruist, de wacht te houden bij de zij-ingang van de tent.

Lisette vond blijkbaar dat dat glimmende bolletje wel wat opgepimpt mocht worden en kreeg het in no-time voor elkaar om m.b.v. de bavaria etiketten van die bol een bal te maken.

Peter en Annie speelden een succesvol spelletje verstoppertje. En vanuit mijn ooghoeken zag ik Veronique al kwetterend in d'r mobieltje stevig op d'r bek gaan. Tentharinkje gemist in de schemerende avond, shit happens!!

Diana heeft haar acrobatische kunsten stevig onder de knie en als een echte monkey schoot ze boven in de paal. Haar aanstaande husband deed ook een poging, maar leek meer op een donkey, dan een monkey. Ze kregen hem niet omhoog.

Jan Derks had ons allen toch wel erg gemist in het verre, maar warme en droge griekenland, en beleefde de good old times intens. Rond de klok van 0.00 uur was hij al in een soort van z(w)evende hemel en waggelde richting de wc. Zijn handen wijduit gespreid om de coördinatie en het evenwicht te handhaven. Wordt hij door zo'n trutteke geroepen, kost hem weer enkele minuten om op deze oproep te reageren, om vervolgens de tocht weer te hervatten. Hij moest schijten, zei hij. Ik hoop dat ie de pot op tijd heeft weten te halen in dit moordende tempo.

Theo kreeg de ingeving om een VCA goedgekeurde steiger te bouwen, wat het klimmen zou vergemakkelijken, dit was gezien de alcohol promillage in zijn bloed een slopend project en de keuze van de pallets vielen hem dus zwaar.

Na nog een paar hamburgers te hebben gescoord werd het al wat minder druk, en aan de omwenteling snelheid van de aarde kon worden afgeleid dat het de hoogste tijd was.

## Zondag

Lekker wakker worden in de vroege door zo'n kut Harley die naast je tent proef draait is toch anders als je er zelf op rijdt.

Wankelend naar het goed verzorgde ontbijt, en een lekker eitje scoren.

Helaas voor degene die geen Harley naast de tent hadden kregen een broodje kaas, gezien het aantal eenheden van eieren anders is als flessen in een krat.

Na het eitje een paar maal vluchtig opnieuw te hebben geproefd was het hoog tijd om ook eens wat nuttig te doen en nam de griesel te hand.

Na wat lichte opruimwerkzaamheden in de heerlijk schijnende zon werden er nog wat kroontjes los gewrikt en genietend van de laatste vette hap de middag doorgebracht. Het was zoals gewoonlijk weer zeer goed geregeld en helaas weer voorbij.

Groetjes Thom



50-50030<0102#00N



**INGEZONDEN STUK!!!!**  
**"LASTIG"**



Soms gaat het ook mis op een treffen, met veel bier achter de kiezen kan het ooit lastig worden. Zo ging Jan Derks ook een keer mee en werd meteen op zijn bek geslagen.....?...niemand weet waarom. Hij is daarna ook niet meer mee geweest, werd denk ik toch te lastig.

Chris kreeg die avond ook ruzie met Ad Donkers (was iedereen een beetje heet gebakken?)....oei dat moest gesust worden voor de hele tent aan het meppen was. Marion gaf hem een rake linkse...oei Adje Klap je moet niet aan Chris Bouwen komen. Maar gauw gaan slapen ruzie is niet leuk en ook al zijn er een paar van moeilijk als het lastig wordt gaan we gewoon slapen.

De volgende dag zaten we aan het ontbijt komt punaise eraan met een verhaal dat Ad (klap) in elkaar geslagen was.

Hij lag in de tent met Bor (????) en iemand hoorde hun "plezier maken", hij vroeg of ze op wilde houden want ze maakte zo'n herrie.

Wat niet gebeurde en toen kreeg Ad (klap) flinke slaag.

Toen wij daar s' morgens zaten kwam Ad (klap) uit bed en riep dat moeilijk en zoef niet meer op het kleppentreffen mochten komen.

Hij was boos hij was geslagen en had een kras onder zijn zak...dat had schoonmoeder gedaan(????)

We snapten er niks van.

Een week later kwamen we punaise weer tegen bij een volgend treffen, hij zei weet je nog van vorige week van Ad Klap en Bor.

Ze hadden hun tent op het treffen vorige week laten staan ,de wepsjes wilden die tent opruimen en toen ze erin keken lag er een hoop stront in met sperma in het midden.

Nu wisten we hoe het was gegaan.

Bor was Ad Klap aan het "nemen" en toen hij klaarkwam moest Ad Klap spontaan schijten....en ja die kras onder zijn zak was niet van schoonmoeder maar Bor had er langs gepikt.



## AUTOLOWLANDGAMES

17 juni 2006

Dit grootse evenement vond plaats op het homemade circuit van de heer A. Thijssen te Langenboom.

En een beetje Hollander kon het zich niet mooier voorstellen dan bij een stralende zon en een temperatuur van zo'n 25 °C, aan de rand van ons privébad De Kuilen.

De aanwezige kinderen konden hun lol op met rubber bootjes, ballen, zwempak en volop water.

Mark zorgde voor de juiste muziek, eerst op zijn zijspan en later knalde het betere werk uit de speakers. Het jongvolk, nou ja jong, stond te popelen van ongeduld om hun kwaliteiten en onbezonnenheid uit de kast te trekken. 3 nog net rijdende wrakken werden aan hun kunsten overgeleverd en René kreeg het al zeer spoedig voor elkaar om het eerste geval naar zijn grootje te helpen.

Met vol geweld butste Nico op een bult zand en werd bijrijder Peter eruitgebonjourd om het ding weer aan de gang te krijgen.

Alex beerde rond in zijn sjofel en deze préhistorische ANWB kwam nog goed van pas, toen zo'n betrouwbaar wagentje het Even de sjofel eronder gepint en het autootje stond in no-time op zijn kant. Er mag gesleuteld worden.....

Esther reed haar karretje total loss in het verboden beboste gebied. Schade toch al gauw zo'n 2 tientjes.....



Bert had een bijzonder transparant gevoel en dacht op een waterfiets te zitten, maar daar bleek dit lelijke eendje niet tegen bestand.

Ladytime!! Een aantal van onze zoefvriendjes had zijn solex geheel ter beschikking gesteld voor het goede doel. Jan had the time of his life en wist zich tot 2x toe verzekerd van een colonne vrouwen achter hem aan. Ietwat puffend en piepend kwam het zaakje op gang. Om van een nostalgisch tochtje Langenboom te genieten. Diana moest alle zeilen bijzetten, want terwijl haar

metgezellinnen al op de harde weg waren, stond ze gassend te wachten tot het circuit voor solexen werd geopend, helaas....

De supersonische BBQ van onze eigen Jamie Oliver. Werd aangestoken en men vrat net zo lang tot alles achter slot en grendel (lees smoel en buuk) zat.

Maar ja, veel gegeten betekent ook veel schijten en onze sanitaire voorzieningen waren daar niet op berekend. Regelmatig zag ik dan ook een zoefter met een emmerke water de pot barricadevrij maken.

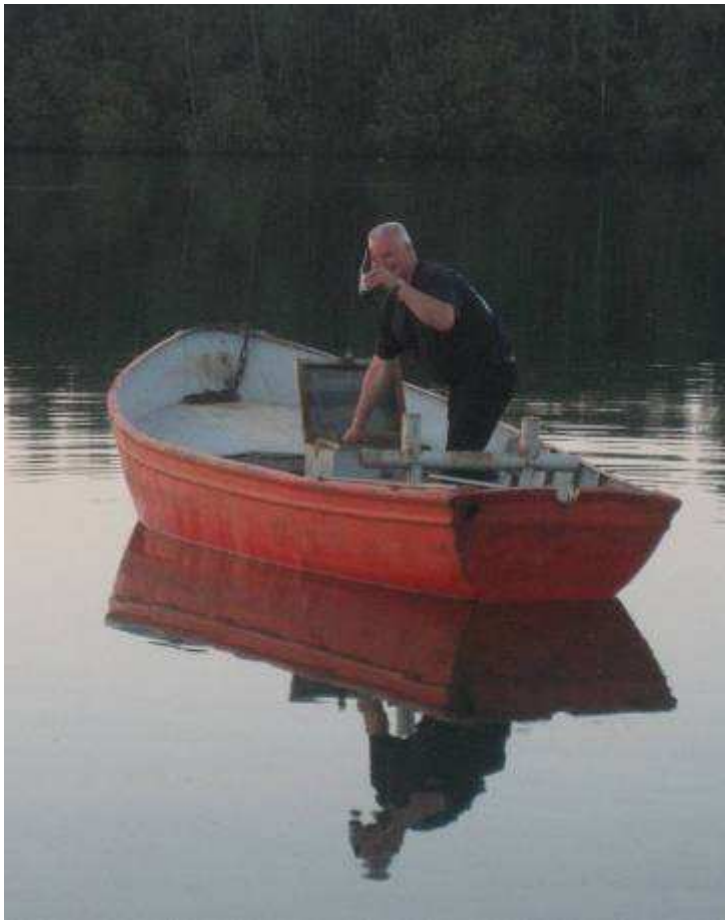
Zo links en rechts begonnen knap rode kôpkes te verschijnen en ook schouders, armen en rug waren aardig rood gekleurd. Tijd voor een beetje smeersel...

Terwijl de prachtige nazomerzon in de zee (beetje fantasie mag) begon te zakken en een idyllisch plaatje

creëerde, veranderde onze Thijs in Robinson Crusoë. En dobberde dapper het diepe water in. Zonder peddels of gereedschap.

Maar zodra deze bittere waarheid tot hem door begon te dringen, veranderde Robinson in B.A. en wist het bootje aan de praat te krijgen. Al pruttelend en

stotterend, hevig naar coördinatie zoekend probeerde hij aan land te geraken.



Een bezorgde eigenaar drentelde aan de kant met hem mee. En wist zich verzekerd van een goed stel toeschouwers.

Later op de avond vertrokken een aantal leden naar het feestje van Boy en José of richting home sweet home in Langenboom.

De dye-hards bleven nog even en schaarden zich rond het kleine kampvuurtje. Dat schiet ook niet echt op. Beetje meer gas erop. Een benzinelijntje wordt gelegd vanaf de stookpot naar de enorme vooraard brandhout en aan de andere kant van de stapel hebben ze het gewoon aangestookt. Zo, dat is pas een brandstapel. En gelijk moest het zorgvuldig opgebouwde spektakel enigszins aangepast worden. Campers en ook de koelwagen werden op veilige afstand geplaatst. En zo knetterden we het eind van de avond in....



## ZOMERRIT LIMBOURGH DE TOURISTIQUE

9 juli 2006

Het zag zwart van het volk d'n zondag bij Bens. Velen hadden hun 2-wieler uit de schuur getrokken en het zitvlak en bovenbeenspieren werden door menigeen eens goed ingewijd tijdens deze rit van zo'n 200km door limburg en Duitsland.

We vertrekken tegen de klok van half 12. uitgezwaaid door Judith en Tom, die wegens klein lichamelijk lijden verhinderd was. Een koprol met zijspan kan hij dan ook niemand aanbevelen.

Het werd een mooie route over toeristenwegen, langs water en riviertjes en voor een echt vakantiegevoel ook nog even de grens over.

De groep was wel flink groot en werd dan ook uit elkaar gereten toen bij het stoplicht een clubke de verkeerde kant op ging.



Uiteindelijk ontmoetten we elkaar weer bij het clubhok van MC 't Murke in Grubbenvorst. Een werkelijk schitterende pleisterplaats voor ons, waar Esther, Vera en Gerda al roerend in de schotelbroj voor ons een Chinees buffet te voorschijn toverde. Ik kon mijn nieuwsgierigheid niet bedwingen en wierp een blik in het clubhok. Kei gezellig zag dat eruit. Kachel erin, bankstellen, een tap en goede muziekinstallatie. Een wc, douche in aanbouw en keuken incl. inbouwapparatuur. Ook nog een slaapruijme boven bij de trap, maar die was helaas al verkocht. Lijkt wel op een makelaarsverkooppraatje, of niet??

Maar we waren van harte welkom en links en rechts begon het enthousiasme en fantasie al uitgebreide vormen aan te nemen. Zou ook iets voor ons zijn, zo'n hok. De één had al een bankstel over, de ander nog wat pannen of een oude radio voor de entourage. Kortom aan rotzooi geen gebrek. Wel aan een geschikte ruimte....laat dus nog wel even op zich wachten.

We vervolgen onze rit en draaien rondjes rondom Roermond. Zien prachtige plekjes en genieten van het uitzicht, net zo lang tot het begint te regenen. In ons optimisme van de laatste zomerse dagen reed menigeen in spijkerbroek. Dikke pech dus. Maar eind goed al goed. Als het opklaart en we met een klein 180 km per uur (klein zeg ik toch) over de weg zoeffen, waait onze spijkerbroek vanzelf weer droog. Behalve Mark zijn achterzijde. Is best gaaf zo'n intruder zonder spatbord, maar de sliet slaat je toch vlot om de oren.

Tegen half 5 komen we mondjesmaat bij Bens op het terras aanvallen. Een laatste bak koffie, cola of pilske. Voor een enkeling staat een balletje met op het zondagavondmenu. Was weer een mooi dagske.



Organisatie bedankt, we houden ons warm aanbevolen voor weer zo'n rit.

© 2006

## **BUTZZTREFFEN 9 september 2006**

Op een mooie nazomersedag in september gingen een paar Zoefleden 's middags alvast eens een kijkje nemen waar de tent zou komen staan. Andere Zoefers... waren er al langsgekomen en het zou prachtig worden!! Een schitterende grote tent stond prachtig midden in de natuur. Een waar festijn met veel toeters en bellen.

Totdat 's middags... of tegen de avond beter gezegd... van mond tot mond het verhaal ging dat de tent weer weg was.... Wat was dat... hoe zou dat verhaal in elkaar zitten?? Je gaat toch geen tent opbouwen om om dezelfde dag weer af te breken.. zonder feestje tussenin... neu... dat kon niet..

Maar wat bleek... de butzzers hadden geen vergunning aan gevraagd... en er was lucht van gekomen. Dus... verordening aan d'n broek en afbreken die hap. Hoe het zou zijn geweest... zullen we dus nooit te weten komen.



© 2006

- *Sfeervolle zalen*
- *Befaamde keuken*
- *Catering*
- *Bruin café*
- *Eigen bier*



**Langenboom**  
 (0486) 43 12 02  
[www.langenboom.nl](http://www.langenboom.nl)

**NAZOMERRIT**  
**zondag 10 september 2006**

Dit was met recht een prachtige dag. De zon scheen onophoudelijk, maar niet te heet. Een 35-tal motorrijders hadden zich verzameld om het seizoen op een passende wijze met elkaar af te sluiten.

Lau en Jan hadden zich ontfermd over het uitzetten van de rit. Nou ja, uitzetten....

We kregen een stuk landkaart mee met de volgende begeleidende tekst;

Aangezien jullie toch nooit de route lezen of rijden.  
 Hebben we voor jullie iets nieuws uitgevonden en daarom moeten  
 Jullie voor deze zoefrit je hersens gebruiken.  
 Alleen de stop is bekend, hier word voor iets warmes gezorgd.

En daar sta je dan.....oh ja, de volgende instructie was in kleine groepjes te rijden. (max. 10 personen).

Maar, ze wensten ons toch nog veel rijplezier.  
 (see you in Otterlo) daar was de stop.

Als je deze tekst nog eens over leest, bedenk ik me dat die 2 godfathers of the club ons inderdaad al langer kennen dan vandaag en ik was blij dat Lau zelf het initiatief nam om voorop te rijden. Sluit me driftig achter hem aan, want ja vol is vol. En 10 man heb je zo bij elkaar. De regel werkte wonderbaarlijk goed en we genoten van een prachtige tocht door jampottenland. Ik verbaas me erover hoe mooi ons kikkerlandje kan zijn, als je de juiste plekken maar weet te vinden.

Op naar de friterie van Hans en Liset. Moet zeggen een meesterwerkje. Allen goudbruin gebakken, een broodje erbij, bakkie koffie en een picknickbank. Wat wil een mens nog meer...

Als een ieder weer is uitgerust en is bijgeklets, hoewel dat lukt natuurlijk nooit in 3 kwartier gaan we weer op weg. Een manoeuvre makend over de stoep van Chris zijn collega om de parmantige haan te ontwijken en we're on the road again.

Kijk en dan kun je ook een beetje overenthousiast raken of was dit alleen mijn probleem.....

Nogmaals de prachtige Veluwe bezoeken en mijn benen en kont protesteerden steeds heftiger. Van ontspannen rijden was inmiddels geen sprake meer. Dus eenmaal Langenboom binnen, met inmiddels nog maar 3 man. (Were the hell is everybody...?) Besloot ik om maar eens netjes thuis af te draaien en d'n Bens te laten voor wat ie is. Hoewel daar de dag natuurlijk door een heel aantal wel zorgvuldig werd afgesloten.



© 2006

## NOG EFFE SERIEUS (2)



### EUROPEES RIJBEWIJS

(bron: website Motorrijders Actie Groep – MAG)

De Europese Raad van ministers heeft op 27 maart 2006 politieke overeenstemming bereikt over het uit 2003 daterende voorstel van de Commissie voor een Europees rijbewijs. Gemeenschappelijke Europese regels moeten volgens de Raad van ministers fraude helpen voorkomen wanneer de rijbewijzen ook als identificatiedocumenten

worden gebruikt en de verkeersveiligheid verbeteren, met name voor motorrijders. Het Europees rijbewijs, in kredietkaartformaat, vervangt de meer dan 110 verschillende modellen die momenteel in omloop zijn.

De overeenkomst voorziet onder andere in een geleidelijke toegang tot zwaardere motoren. Directe toegang tot motoren met een vermogen van meer dan 35 kW kan pas vanaf de leeftijd van 24 én na een theoretische en praktische proef. Mensen die al op jongere leeftijd met deze motoren willen rijden, moeten eerst twee jaar ervaring opdoen met lichtere types.

In de huidige situatie in Nederland moeten kandidaten die jonger zijn dan 21 jaar het rijexamen afleggen op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 120 cc en een vermogen van minder dan 35 kW. Vervolgens krijgt men een beperkt rijbewijs A, waarmee men twee jaar lang mag rijden op een motorfiets met een vermogen van maximaal 25 kW. Deze motor mag niet meer vermogen hebben dan 0,16 kW per kilo ledig gewicht. Na twee jaar mag men, zonder opnieuw examen af te hoeven leggen, op iedere motorfiets overstappen, ongeacht het motorvermogen. Wie 21 jaar of ouder is heeft zogenaamde 'directe toegang'; men kan het examen afleggen op een motorfiets met een vermogen van 35 kW of meer en krijgt een onbeperkt motorrijbewijs.



De voorstellen voor het nieuwe rijbewijs voegen niet alleen een derde fase toe aan het huidige systeem, de beginnende motorrijder moet ook steeds opnieuw examen doen. Dit zal er voor Nederlanders op neer komen dat je dan vanaf je achttiende jaar een A1-rijbewijs kunt halen, aansluitend na twee jaar examen mag doen voor het A2-rijbewijs (max. motorvermogen 35 kW) en weer twee jaar later examen mag doen voor het A-rijbewijs (onbeperkt motorvermogen). Je bent dan dus minimaal 22 jaar voor je het volledige rijbewijs op zak hebt. Hoeveel geld en tijd je

met dit voorstel aan opleiding en examens kwijt bent laat zich raden en het zal in onze visie het motorrijden zeker niet populairder maken onder jongeren. Voor directe toegang (direct examen doen om te mogen rijden met onbeperkt motorvermogen), zonder alles fases te doorlopen, wil men de leeftijd optrekken tot 24 jaar.

De MAG verzet zich tegen de door de Europese Commissie voorgestelde derde rijbewijsrichtlijn waarin onder meer wordt bepaald dat motorrijders pas vanaf hun 24e directe toegang tot een motor met een vermogen van meer dan 35 kW kunnen krijgen. De Europese Commissie (EC) stelt dat het de verkeersveiligheid ten goede komt wanneer mensen op latere leeftijd beginnen aan 'zwaardere motorfietsen'. De stelling van de EC wordt echter niet onderbouwd met cijfers en/of statistieken waaruit blijkt dat motorrijders in de leeftijdsgroep van 18 tot 24 jaar vaker bij ongevallen betrokken zijn als gevolg van een motorvermogen van meer dan 35 kW.

Naar mening van de MAG zijn een gedegen rijopleiding en de daarop volgende rijervaring belangrijker voor verkeersveilig gedrag dan het leeftijdsverschil tussen een 21- en een 24-jarige of een hoger motorvermogen. Het Europese voorstel om nog een fase aan het huidige motorrijbewijs toe te voegen en om de beginnende motorrijder bovendien voor elke nieuwe stempel in het rijbewijs een toets te laten afleggen, heeft waarschijnlijk grote gevolgen voor de kosten van rijopleidingen en rijexamens.

Al in 1997 stelt TNO in een onderzoek in opdracht van de Europese Commissie dat er geen wetenschappelijk bewijs is om aan te nemen dat motorvermogen een belangrijke factor is bij motorongevallen. TNO noemt gedrag en ervaring als cruciale factoren. Uit de Nederlandse ongevalcijfers blijkt bovendien dat het aantal motordoden de afgelopen wel degelijk significant is gedaald.

Dat verkeersveiligheid op de politieke agenda staat is begrijpelijk, maar de MAG begrijpt niet hoe anti-motormaatregelen kunnen worden genomen op basis van een subjectieve en eenzijdige uitleg van ongevalcijfers, zonder naar de oorzaken te kijken. Uit ieder onderzoek blijkt tenslotte steeds weer hetzelfde: de grootste doodsoorzaak onder motorrijders is nog steeds de auto...

© 2006

## WEPSETREFFEN 16 september 2006

Rond 18:00 was het verzamelen bij Jan waar we met een 7 stuks motoren vertrokken gevolgd door de bezem wagen voor wie niet kon rijden. Via de peelweg en wat andere zij straten reden we naar Susteren met een kleine stop bij een pomp om zowel de motor als de berijder bij te vullen.

Bij aankomst begon het al te schemeren en begon zoals altijd het gevecht met de tent. De grond was bikkelhard en vol met grote pollen, de nacht zal dus wel K. worden en



besloot een extra potje bier te zoepen om de nacht door te komen.

Na wat lullen bij de motoren en wat biertjes naar binnen te hebben gewerkt zijn we naar de tent gegaan waar net de band die buiten speelde stopte met optreden en het volgende optreden binnen begon.

Dezelfde band als die bij het Zoefreffen speelde waar lekker op gezopen en gedanst kon worden. Jan vertoonde zijn kunstje onder de tafel pissen, alleen jammer dat zijn straal even boven de tafel uit kwam en Rene tegen broek aan piste wat met 'n warm gevoel ontvangen werd. Judith die om twaalf uur 23 jaar was geworden, werd door Esther naar voren geroepen om op het podium een liedje met de band te zingen, een actie die door Ed geregeld was, alleen jammer dat de band geen RHCP nummers kende en Jud hun repertoire niet. Na de versie Hanstastelijk was er nu een versie "de Kop van Ad" wat na een paar verhitte momenten toch nog rustig afliep, was het niet dat iemand van een andere motorclub toch nog een aanvaring kreeg met "de Kop van Ad" tegen het aanbreken van de ochtend; Eind-goed Ad-goed!

's Morgens lekker even bij lullen aan het ontbijt, na ja het was niet te vreten maar wel gezellig. Om de schade van het ontbijt te herstellen zijn we op de terugweg maar naar de vetkraam gegaan om toch nog even aan het dagelijkse quotum vet te komen. Thuis aangekomen reed iedereen zijn eigen zon's ondergang tegemoet en zat er wéér een treffen op.

Groetjes Thom.



© 2006

**KLEPPENTREFFEN (deel 1)**  
**29 september t/m 1 oktober 2006**

Vrijdagavond, een avond waar ik niet bij geweest ben was met een Zoef of 15 aanwezig en wat naar ik heb horen zeggen een leuke avond was. Een klein clubje ging s'avonds

weer naar huis gereden door bob Rene die de volgende dag weer een heel programma had. Zaterdag, geweldig weer, grote dorst, jeuk aan de voeten dus een ideale combinatie voor een motortreffen. Vlak voor het vertrek nog even de zijspan repareren bij Boy, gezien de motor met het laatste pirouette veel geleden had.



Al schommelend alsof je op een kameel zat reden we naar Gemert. Eenmaal aangekomen nog proberen een plekje te scoren in het tentenbos, na even zoeken kregen we een tent aangeboden door Harm en Esther op basis van logie en ontbijt, het laatste was tegen betaling af te halen in de tent.

Buiten de tent waren diverse attracties te zien waaronder sinasappels schieten met een mortier, zijspan rijden met fauteuil waarbij ik geen dingen heb gezien die mij nog niet waren overkomen, wat niet wil zeggen dat het saai was!!!

Na een goor frietje vet voor de bodem verplaatsten we ons naar de tent waar de band al volop speelde.

Rond de klok van twaalf uur was het weer tietenshow, vooraf gegaan door een bloten konten verkiezing, waarbij ik me gelukkig prijsde dat de afstand naar het podium groot genoeg was, zodat het beeld voldoende vervaagde.



In de loop van de avond verspreide zich het nieuws dat Vera zwanger was/is, iets wat door een aantal bij de vorige motorrit al was opgevallen, het wachten was dus alleen nog op de coming-out. Het niveau van het bier bereikte de oogleden dus was het hoogtijd de geleaste tent op te zoeken. 's Morgens vroeg na een nacht



lekker slapen naar de tent voor een ontbijtje en..... .... ongelofelijk de koffie was gratis dus zo royaal dat ik ben heb ik maar gelijk een rondje gegeven.

Na het ontbijt nog even wat brommers kiekeken en kijken of mensen nog spijt hadden van wat acties van de avond te voren. En jawel een bedroefde biker stond bij z'n motor die was afgefikt na een iets wat te lange burn-out.

Na uit te hebben gecheckt en het kameel weer gepakt hobbelende weer terug naar die heimaat.

Groetjes Thom

© 2006

## SPRAAKVERWARRING

**Capivara's Columns: geplaatst op 28 april 2004 door Hans van Rijsse**

Motorrijders zijn in de ogen van de buitenwereld een merkwaardig volkje. Ze trotseren liever de elementen dan in een auto te stappen en prefereren het geluid van windgeruis boven dat van een HiFi installatie. De stelling "Liever een goed motorpak dan een autodak" is wat mij betreft niet voor verbetering vatbaar.

Het taalgebruik van de motorrijder echter is wel voor enige verbetering vatbaar. Verreweg de grootste groep motorrijders weet namelijk niet waar ze nou precies op rijdt. De één noemt zijn tweewieler een fiets, de ander een brommer. Motor en motorfiets worden vreemd genoeg veel minder genoemd. Wat bezielt ons nou eigenlijk? Waarom zou je in vredesnaam je prachtige motorfiets uitschelden voor fiets of – nog erger – brommer? Geinig is het wel, die spraakverwarring, zeker als je in gesprek raakt met niet-motorrijders. Praat over "je fiets" en ze beginnen over Gazelle. Praat over "je brommer" en ze beginnen over opvoeren.

Is bovenstaande spraakverwarring nog geinig, het wordt genant als je vertelt dat je motorrijdende vriend een SS'er is. "Wat, meen je dat nou, is Kees een nazi?" "Uhhh, nee, SS staat voor SuperSport, een buikschuiver." Waarschijnlijk moet je het woord buikschuiver daarna ook nog uitleggen, maar daar valt mee te leven.

Of wat dacht je van "Ik ga even lekker SM'en"? Zeg dat nooit, maar dan ook nooit in het bijzijn van niet-motorrijders! Voor je het weet sta je voortaan in de buurt bekend als een zweepjes-zwaaiende sexverslaafde die het liefst elke buurvrouw in de kettingen slaat. Zeg gewoon Super Motard, leg het uit en je blijft een door iedereen gerespecteerd burger.

Nu kan ik het allemaal wel mooi vertellen, maar heb ik hier zelf wat van geleerd? Nauwelijks, zo bleek toen ik mijn naked bike ergens in de stad parkeerde. "Wat een mooi ding!" riep een leuke jonge meid, terwijl ze naar mijn motorfiets keek. Ik keek haar aan en antwoordde "Ik hou van naakt." Ze liep rood aan, mompelde iets van "perverse eikel" en maakte dat ze weg kwam. Achteraf ben ik blij dat we niet in gesprek waren geraakt over de uitlaten. Die noem ik namelijk meestal "pijpen".



## KLEPPENTREFFEN (deel 2)

### 29 september t/m 1 oktober 2006

Van Zoef ging er maar een klein groepje naar het kleppentreffen. S'middags effe op en neer gescheurd met caat en marion om de tentjes op te zetten .Het was al erg druk maar goed dat we vroeg waren anders was er geen plek meer geweest sávonds.

Om 20:00uur terug ,deze keer had ik een bakkenist Harm zat in het gips. Het was al erg druk maar de sfeer was goed ,we hadden ons ingeschreven als lastig dus we konden toch het terrein op. Lekker effe bijkleppen met iedereen, we hadden een boel bier bij dus eerst indrinken bij de tent kon je mooi iedereen binnen zien rijden. Daarna de tent in die goed vol zat.



Er was ook een bekende met zijn been in het gips (zat in een rolstoel) en werd er door ons meteen uitgewipt,konden wij mooi een rolstoel wedstrijd doen. Dat ging er lomp aan toe, we smeten die vent gewoon weer in die stoel en vonden dat hij eigenlijk best mee kon doen . We gingen er bovenop zitten en maar rondscheuren.....tja zijn been was toch al gebroken. En dan is het zo laat.

S'morgens effe naar huis effe douchen later weer terug . Waar komt het volk toch vandaan het was kei druk,heerlijk weer . Iedereen zat ,lag ,hong of deed iets buiten,lekker relaxed muziekje ,spelletje ,biertje ..wat wil je nog meer. Er waren leuke kraampjes ...he Peter!! Peter ging met de meisjes winkelen,Diana kreeg een mooie roze babydoll...daarna mocht ik mee ik kreeg een mooie rooie. De man achter de kraam snapte er niks van. Nou maar gauw aan doen dan.het was wel eh....hevy...een aaibaar ding. Toen Gerda ook gearriveerd was gingen we de grote tent in. Ditmaal zonder bierbrancard ,...dat was wel effe wennen...onze vaste zuiptafel niet bij.

Er waren leuke bandjes ,dus lekker geswingt...he Gerda. En zoals vannouds blote konten show, Caat en ik waren de jury....tja soms heb je geluk ..vooraan effe voelen wie de lekkerste had. Toen de tietenshow, er deden veel meiden mee.....hee stond daar doorneroosje ook tussen??

Zeggen ze altijd dat de klep KEI duur is .maar viel reuze mee ,sommige hadden een gratis bandje(entree)..aardig he van die klepjes.....en zaterdag hebben we niet eens hoeven lappen. Erik ging bier halen en zei voor de gein zet maat op de rekening van Edje Bongers...hee dat deden ze ook nog. Nou dat moest Harm ook proberen natuurlijk.....ging ook weer goed. Ze zeiden wel een keer kan Ed dat zelf niet halen en Erik ja Ed die lamme herder is te lui om zelf te lopen dat weten jullie toch ook wel..... Nou Ed THANKSSS t was een lekker biertje(ssssssssssssssssssssssss)

Caat had een lekker sigaretje bij, daar werd flink aan gehesen door iedereen. Alleen Marion werd erg sssllloooooommm. Het ging niet goed dus moest ze buiten op een bankje zitten. Dat ging ook niet dus maar naar bed, maar haar tent was ook zo ingewikkeld geparkeerd ze kon hem niet meer vinden. Zag ze iemand lopen..Heee mevrouw ...ben je ook je tent kwijt?...was t Gerda..ook een sigaretje gerookt?? Ik geloof dat ze er samen wel uit zijn gekomen ze lagen s'morgens tenminste in een tent. En voor de achtergebleven lui....werd t weer erg laat.

© 2006

## OFF ROAD VAKANTIE IN TURKIJE september 2006

We hebben het er vaak over gehad dat we een keer zouden gaan OffTheRoaden in het buitenland. Toen het eindelijk zover was dat we gingen boeken, waren er drie die het ook daadwerkelijk gingen doen. Op 14 september was het zover en vlogen we naar Turkije. Na het landen zagen we al snel dat het vliegveld kletsnat was. Dat is een goed teken zeiden we: Dan stuift het niet!! Toen wisten we nog niet hoeveel gelijk we daarin zouden krijgen...

### Dag 1: vanaf Marmaris naar Afrodesias: 140 km

Zondag morgen na het ontbijt omstreeks 8:30 werden we opgehaald door de Yoshimoto Dodge truck en konden we al snel een motor uitzoeken. We hadden de keuze tussen een KTM 450EXC en een Husaberg FE450E.



Het werd een KTM en na het inzitten en controleren van de remmen e.d. maakten we kennis met de andere leden van de groep, drie fransen die luisteren naar de namen Philippe, Annette en Alan en de gids Chris een Engelsman die dit werk al enkele jaren doet.

Na een korte introductie werden de regels uitgelegd hoe we in een groep zouden moeten rijden om niemand kwijt te raken. We wilden allemaal snel starten dus zeiden we dat we het allemaal begrepen hadden. Niet dus, bleek al na enkele kilometers. We hadden een riviertje overgestoken en vervolgens gingen we op een splitsing rechts. Iedereen moest

nog wat aan de motor wennen en toch wil je al direct gas geven. Na enkele kilometers bleek dat we Alan al kwijt waren. Hij was als laatste en had op de splitsing niet gezien of we rechts of links gegaan waren. De gids reed terug en daarna heeft ie nogmaals uitgelegd hoe het hoort. Ik zal het hier ook even uitleggen omdat het wel een mooie methode is om niemand kwijt te raken en toch je eigen tempo te kunnen rijden.

Het systeem werkt als volgt: De gids rijdt altijd voorop (logisch natuurlijk), bij een splitsing of een punt waar je verkeerd zou kunnen rijden stopt diegene die direct achter de gids rijdt en hij/zij wijst de richting voor de mensen die na hem komen. Hij blijft daar staan totdat iedereen behalve de laatste man voorbij is en sluit dan als voorlaatste weer aan. Je spreekt van te voren af wie er als laatste man rijdt en deze blijft dan de gehele voor of namiddag achteraan rijden.

Afijn toen gingen dus echt van start. De eerste dag zou meteen een lange dag worden. In het begin nogal wat harde weg afgewisseld door bospaadjes. Op een gegeven moment reden we door een rivierbedding met daarin keien van wel een halve meter doorsnede waar je overheen en langsom moest manoeuvreren. Dat was de vuurdoop! Geleidelijk werd het terrein ruiger en gingen we ook meer de bergen in. Meer en meer keien en rotsen en soms ook boomstammen over de weg. Op een gegeven moment op een bergpad naar boven staat Jan langs de kant en hij stuurt Marco naar rechts. Die rijdt daar heen, en ziet eindelijk een vlakker stuk, lekker gas geven dacht hij nog. Totdat ineens de weg overgaat in een ravijn. Remmen en platgooien was de beste oplossing op dat moment. Dankzij de bodyprotector loopt het goed af op enkele schaafwondjes na. Omstreeks 18:30 kwamen we bij het hotel aan in Afrodesias.

## **Dag 2: de ruines van Afrodesias naar de witte kalk terrassen van Pamukkale: 100 km**

Na 's ochtends in een uurtje het museum van Afrodesias bekeken te hebben hadden we wel weer even genoeg cultuur gesnoven. Het werd tijd om weer te rijden. We reden direct de bergen in en kwamen op een zeer ruige bijna onbegaanbare weg vol met grote keien. Dat was een moeilijk stuk waarop Jan de motor rechts liet liggen en zelf naar links viel... Uiteindelijk bereikten we op de top van Babadag Mountain ongeveer 1900 meter hoog waarbij er het laatste stuk helemaal geen weg meer was waardoor je door het gras, de rotsen en struiken een route moest vinden.



Daarna de afdaling, eindelijk een weg zonder veel keien, lekker slingerend van de berg af. Prachtig!

Na het middageten krijgen we op de zandpaden al behoorlijk last van het stof. Het is tenslotte al twee dagen droog. Een stuk verder komen we bij een riviertje en besluiten we een stuk stroomopwaarts te rijden. Het is een smal riviertje met veel rotsen in het water. Nadat enige tijd keren we en om en op het moeilijkste punt staat Chris te filmen en Anette foto's te maken. Ook leuk.

Vervolgens rijden we door de katoenvelden naar Pamukkale waar we een hotel hebben met zicht op de kalk terrassen en bassins met natuurlijk warm water.



### **Dag 3: (17/10: de 9<sup>e</sup> trouwdag van Ton) De rit naar Gölnisar over 200 km**

Voor het cultuurgehalte zijn we met de motor naar een plek gereden waar marmer uit de rotsen gezaagd werd. Dat was intussen toch wel een indrukwekkend gat geworden. Via een lange slingerweg met veel vast- en losliggende rotsen en keien reden we een berg op. Boven angekommen begon het te regenen en kon het regenpak uit de rugzak gehaald worden. Dat pak hebben we gehele dag aan kunnen houden. Na een lange tocht reden we voor de middaglunch naar een dorpje. Onderweg werden we nog aangehouden door de gendarmerie, maar na wat moeilijk doen mochten we toch weer verder. Na de lunch reden we meteen door naar een droge 'Salt Lake' waar we dus ook op onze bek gingen. In de modder wel gas geven, anders zit je vast. Toen naar een ander 'Lake' waar we een crossbaantje aanlegde met een flinke springbult, dus op de foto! Verder over rooie bergpaden waar je best op moest letten want het was nogal glad. Op het laatst van de dag na ongeveer 7 uur waarvan 6 gereden kwam het zwaarste stuk over wegen met diepe tractorsporen en een en al modder. Snel de motor afsputten en in het hotel aan het Efes bier, dat hadden we wel verdiend.

### **Dag 4: van Gölnisar naar de Mountain Lodge (in Tloss) 120 km**

Na de gehele nacht flink onweer dachten we dat het water zo'n beetje op was. We gingen met z'n allen op weg, maar door de regen en veel modder was het flink werken om naar boven te rijden. Het was voor Anette gewoon te zwaar. Toen zijn we maar naar de rustplek

voor het middageten gereden. Deurnat kwamen we daaraan en naast Anette vonden ook Jan en Alan het wel genoeg. Na even overleggen besloten Ton, Phillippe en Marco om samen met Chris de gids toch te gaan rijden (we zijn nu toch al helemaal nat). Het bleek een goede keus. Het bleef hevig regenen maar het was een prachtige route. Gravel modder, rivierbeddingen, berg op en er weer af, door het bos, door het water, een rivier oversteken, kortom lekker spelen! Een dik uurtje later terug bij de pizzatent met gezonde honger. Na het eten besloten de stoppers door te gaan met stoppen en gingen we weer met z'n vieren op pad. Regen bliksem donder en overstromingen moesten we trotseren. Op vele plekken kwam het water in stroompjes over de weg en op sommige plekken konden we geen weg meer zien en moesten we over de rotsen een andere weg zoeken. De gids was zenuwachtig en we kregen geen tijd om te stoppen om wat te drinken of te eten. Al snel werd duidelijk waarom. We zaten tussen twee rivieren en het water steeg snel. Op een gegeven moment konden we gewoon niet verder omdat er een heuse waterval over de weg kwam.



We moesten omkeren en een andere weg zoeken. Dat lukte al snel. Het laatste stuk was een pad langs een riviertje en mooi vlak, waardoor je lekker kon speedwayen. Al snel kwamen we bij de Mountain Lodge ons hotel. Tijdens het avond eten merken we dat onze vingers niet meer precies willen doen wat wij willen. Het fijne motoriek is blijkbaar oververmoeid en laat het lichtelijk afweten. Ook hebben we allemaal spierpijn in de onderarmen en in de schouders. De inspanningen beginnen langzamerhand hun tol te eisen

#### **Dag 5: van de Mountain Lodge naar Fethiye. 100 km**

Zarkan de monteur was al vroeg aan de gang. Iedereen kreeg nieuwe remblokken en een aantal motors een nieuwe achterband. Die moet gewoon iedere week vervangen worden. De zon stond aan de hemel en het was prachtig weer. Marco moest die ochtend de 'Back rider' zijn. Dat betekent dus dat je helemaal achteraan blijft rijden. Niet zo leuk, maar ja. Iedereen komt aan de beurt. Het bleek niet zo'n succes te zijn. Het was moeilijker dan hij dacht. Er zijn nu eenmaal een paar langzamere rijders bij en daar moet je dan achter blijven. Dan kan het wel eens gebeuren dat je niet zo goed oplet en dat wordt in Turkije direct afgestraft!! Het voorwiel schoot tussen twee grote keien en de motor ging dwars maar kreeg direct daarna weer grip. Het gevolg was dat de motor met bereider de afgrond

in ging. Gelukkig niet al te ver, maar er waren wel drie man nodig om de motor weer op de pad te krijgen.



De gids besloot dat het verstandiger was om Marco niet meer achteraan te laten rijden. Jan was 's ochtends ook ergens gevallen en had behoorlijk last van z'n kont en vond het daarom niet erg om achteraan te rijden.

Even later reden we zonder het te weten door iemands achtertuin. Maar de eigenaar was zo opgewonden dat hij het niet erg vond. Hij hielp zelfs om de motor uit een gat te trekken, zodat we weer verder konden. Pappa Alan was intussen, nadat we in een visrestaurant drie vissen de man gegeten hadden, in een rivier aan het vissen met z'n motor. Hij was dus omgevallen midden in de rivier. Na nog wat mooie bergpaden en een smalle afdaling had Marco de achterband kapot dus moesten we stoppen om die te maken.



Toen dat gebeurt was reden we richting Fethiye waar ons hotel was. Daar werden we weer goed ontvangen met meteen een pot bier. Daarna hadden we een echte Turkse Hamam, waar je helemaal gescrubt en gemasseerd wordt en gelukkig dit keer ook door

een mooie Turkse meid in bikini en een heerlijke sauna. Toen waren we weer snel de oude.

### **Dag 6: Vanuit Fethiye terug naar Marmaris. 140 km**

Vrijdag, de laatste dag rijden we zo'n beetje langs de kust terug richting Marmaris. Het is prachtig weer en moeten over een paar bergen voordat we bij de kust in de buurt komen. Vandaag wil de gids een nieuwe route zoeken, we rijden allerlei paadjes in maar de meeste lopen na enkele kilometers dood en we moeten dus weer rechtsomkeer maken. Uiteindelijk neemt de gids een route die veelal over gravel paadjes loopt. Niet zoveel afwisseling, maar wel een mooi uitzicht. Regelmatig stopten we even om wat te eten en even uit te rusten.



Op een gegeven moment komen we bij een grote rivier uit. Normaal gesproken zouden we op deze route een hele tijd door de brede rivierbedding gereden hebben, maar omdat het de afgelopen dagen zoveel geregend had stond het water te hoog en was de stroming te sterk zodat we genoodzaakt waren om een andere route te nemen. We reden grotendeels parallel aan de rivier naar beneden en moesten op een gegeven moment over een oude smalle Romeinse brug de rivier oversteken.





Na het middageten onder de parasol in Koycegiz hebben we onze weg vervolgt richting Marmaris. Nu reden wij allemaal 450 CC motoren, maar Chris de gids had een KTM 525EXC. Daar wil ik ook wel even op rijden zei Marco tegen Chris. Dat mag wel, maar als er ook maar een stikker beschadigd is, dan ben je de dood, zei Chris. De verleiding was echter wel groot en 'er staat toch niks op papier' dus maar proberen. Dat was toch wel een behoorlijk verschil. Een 450 loopt behoorlijk goed, maar zo'n 525 is toch veel sterker onderin en trekt vloeiend door in z'n vermogen terwijl een 450 meer op toeren gereden moet worden. Na een uur twee rijden moet er helaas weer terug geruild worden omdat we bij de bewoonde wereld in de buurt kwamen. We reden nog een stuk door een bos zonder enige pad. In dat bos was veel gekapt maar de boomstompen zaten er nog in. Veelal onder het gras zodat ook dat stuk weer behoorlijk lastig was. Op een gegeven moment hadden we het allemaal wel gehad en waren we blij dat het einde naderde. We moesten nog gaan tanken en Chris had ons al gewaarschuwd dat we over de gevaarlijkste weg van de hele wereld moesten, dat bleek wel weer toen een touringcar ons bijna van de weg af duwde. Die Turken halen gewoon in als ze dat van plan zijn. Ook als er toevallig een bocht aan komt en ze moeten buitenom voorbij willen. Uiteindelijk zijn we allemaal weer heelhuids, aan het eindpunt aangekomen. We waren allemaal moe maar wel erg voldaan.

De laatste dag hebben we de auto van Zarkan de monteur gehuurd en zijn we naar Marmaris een klein toeristisch stadje gereden. Daar hebben we de dag vol gemaakt met wat slenteren en winkelen. Toen we aan het einde van de middag terug kwamen bij Yoshimoto om met de bus naar het vliegtuig te vertrekken, zag Jan ineens de motor staan waarmee hij de volgende keer wil rijden!



Noot redactie: Ton, Jan en Marco, bedaaaankt voor een prachtig verhaal en schitterende foto's!!!

# E i n d s t a n d Z O E F - P O O L - 2 0 0 6

naam	punten totaal
<b>Rinie v.d. Kolk</b>	<b>82</b>
<b>Victor van Hout</b>	<b>78</b>
<b>Joyce Hendriks</b>	<b>76</b>
Geert Hendriks	72
Nienke Hendriks	70
Jos Hendriks	68
Jos Wijdeven	68
Martien Hendriks	66
Sanne Hendriks	60
Ton Theunissen	54
José Hendriks	52
Willie Hendriks	50
Helma Slakhorst	48
Ferry Hendriks	46
Paul Hendriks	32



De ZOE F POOL deelnemers kwamen woensdag 22 november jl. bij D'n Bens bij elkaar voor de prijsuitreiking. Het door de deelnemers ingebrachte prijzengeld werd als volgt verdeeld:

<b>Rinie v.d. Kolk</b>	<b>70,-</b>
<b>Victor van Hout</b>	<b>35,-</b>
<b>Joyce Hendriks</b>	<b>20,-</b>
Paul Hendriks	5,-

Daarna moest een mini-quiz uitwijzen wie nu echt verstand had van de GP wegraces.

Onderstaande winnaars van de mini-quiz gingen naar huis met een DVD van de Ghost rider:

**Jos Wijdeven**  
**Victor van Hout**

naam	punten totaal	joker	race																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rinie v.d. Kolk	82	JA	6	10	0	2	6	6	6	4	6	0	4	6	12	4	0	6	4
Geert Hendriks	72	JA	2	4	0	0	2	4	2	2	4	2	4	6	6	24	4	2	4
Ferry Hendriks	46	JA	2	4	4	0	0	8	2	2	4	2	0	0	4	8	2	4	0
Sanne Hendriks	60	JA	4	4	0	0	0	6	2	6	4	8	2	4	6	4	4	0	6
Jos Hendriks	68	JA	4	4	0	2	4	10	4	6	6	2	0	4	10	2	2	4	4
Nienke Hendriks	70	JA	4	6	6	0	4	6	4	6	6	6	2	8	4	4	2	0	2
Victor van Hout	78	JA	6	6	2	2	2	8	4	2	2	4	2	8	18	6	0	4	2
Paul Hendriks	32	JA	2	2	2	0	2	4	2	0	2	2	0	4	6	2	2	0	0
Helma Slakhorst	48	JA	0	2	0	2	0	4	4	0	4	2	0	10	4	2	2	4	8
Ton Theunissen	54	JA	2	6	0	2	6	0	2	2	0	2	2	12	2	6	2	6	2
Joyce Hendriks	76	JA	0	2	2	6	4	2	4	2	6	6	2	8	8	12	4	6	2
Martien Hendriks	66	JA	2	4	2	2	2	2	2	0	4	2	2	28	10	2	0	0	2
José Hendriks	52	JA	2	4	2	0	4	2	4	2	8	2	2	4	6	2	2	2	4
Willie Hendriks	50	JA	4	4	0	2	2	6	2	0	4	2	2	4	2	4	6	2	4
Jos Wijdeven	68	JA	12	2	2	2	2	4	2	6	4	12	0	4	10	2	0	4	0

Voor meer informatie over de pool kijk je op: <http://home.wanadoo.nl/pthendriks128/>

## MOTORSPORTKALENDER 2007

### **Moto-GP / 250cc / 125cc**

10 Maart	Qatar - Doha/Losail **
25 Maart	Spanje - Jerez de la Frontera
22 April	Turkije - Istanbul
6 Mei	China - Shanghai
20 Mei	Frankrijk - Le Mans
3 Juni	Italie - Mugello
10 Juni	Catalunya – Catalunya
24 Juni	Engeland - Donington Park
30 Juni	Nederland – Assen **
15 Juli	Duitsland – Sachsenring
22 Juli	USA - Laguna Seca *
19 Augustus	Tsjechie – Brno
2 September	San Marina - Misano
16 September	Portugal - Estoril
23 September	Japan - Motegi
14 October	Australie - Phillip Island
21 October	Maleisie - Sepang
4 November	Valencia - Ricardo Tormo

\* Alleen Moto-GP

\*\* Zaterdag

### **Superbike/Supersport**

24 Februari	Qatar - Doha/Losail
4 Maart	Australie - Phillip Island
1 April	nog niet bekend
15 April	Spanje – Valencia
29 April	Nederland - Assen
13 Mei	Italie - Monza
27 Mei	Engeland - Silverstone
17 Juni	San Marino – nog niet bekend
8 Juli	nog niet bekend
22 Juli	Tsjechie - Brno
5 Augustus	Engeland - Brands Hatch
9 September	Duitsland – Lausitzring
30 September	Italie - Vallenga
7 October	Frankrijk - Magny-Cours
21 October	nog niet bekend (reservedatum)



## **Motocross-kalender MX1 en MX2**

1 april	Valkenswaard (Nederland)
15 april	Bellpuig (Spanje)
22 april	Agueda (Portugal)
6 mei	Mantova (Italië)
13 mei	Teutschenthao (Duitsland)
27 mei	Sugo (Japan)
10 juni	St. Jean d'Angélie (Frankrijk)
17 juni	nog niet bekend (Engeland)
1 juli	Uddevalla (Zweden)
15 juli	Durban (Zuid-Afrika)
29 juli	Loket (Tsjechië)
5 augustus	Namen (België)
19 augustus	nog niet bekend (Noord-Ierland)
2 september	Lierop (Nederland)
9 september	Sevlievo (Bulgarije)
23 september	Budds Creek (USA) - Motocross of Nations

© 2006

## **LANGENBOOMSE FLAUWER POWER PARTY MET PAUL EN PAUL** **Zoeffeest: zaterdag 4 november 2006**



De bedoeling was om allemaal de bloemetjesblouses en mini rokjes (of erger) uit de kast te halen en maar hopen dat het allemaal nog past. Haarband in, slippers aan, afgeknipte broek en Feel Free. Ook de wiet van vorig jaar kan weer mee op de Puch of in het beschilderde VW busje.

Hoe groot de opkomst was... kheb geen idee. Het kwam wat langzaam op gang... en het duurde even voorat de topdrukke bereikt was. Maar toen, toen ging het dan ook los. Iedereen had er weer eens veel werk van gemaakt. Veel haar, lang haar, blond haar,

rood haar, zwart big afro haar, veel kleuren, veel patchouli, wierook en joints!! Ed had zijn werkbox om laten bouwen door hullie mam en prachtige gebloemde beeninzetten er in laten maken. Hullie mam levert wel kei net werk... dus het zat erg netjes in mekaar. Marco, Mieke, Annie en Peter kwamen met zijn 4-en binnen. Die kennen die tijd nog goed en ze passen allemaal nog in d'r spul van vroeger (knap gedaan jongens). Vooral Peter zijn jasje was vet, leer en met franjes. Over dit jasje later meer. Kortom er waren veel bloesjes met roesjes, glitter, glans en praal. Bij Mariëlle en Sander was thuis de verkleedpartij al grappig. De honden begonnen te blaffen toen ze van de trap afkwamen. Toen ze gingen praten vonden de



honden het weer okay. Ik snap ut!!! Mariëlle was bijna niet te herkennen met die kleurrijke pruik op haar kop!!

De avond had ook een heel hoog zonnebrilgehalte. En natuurlijk waren er overal vredetekens. En niet te vergeten... in zwaar contrast, een zeer aanwezige groene heer met de kont tegen de krip... Ja Thom was er als militair. Dan hadden we ook nog een hele ludieke Mister America die al eens in de prijzen is gevallen met dat pak. Tenminste dat zei Gonnie. Oh ja, niet de vergeten: de grand entree van Wiel en Hanita via de zijdeur op Haniet d'r ouwe Puch. Wie wat bewaard die heeft wat. Ook zij hebben alleen maar in de kast hoeven grabbelen en ze zagen er heel echt uit. Dan moet er nog een lichtje geschieden worden op de outfit van Paul Hendriks. D'r is er bij Zoef maar ennu met zonnu kronkel in de kop!!! Maar hij hai gelijk. Het as Power voor de Flowers. Toch had ie al redelijk vroeg op d'n avond zijn bekske (onderdeel van zien pekske) op toffel gelegd. Kneem ut oe nie kwelijk... want het was toch wel rottig dat da ding iedere keer verkeerd ging zitten ☺



Oh, nog een klein vraagje. Was Jan Kerstens eigenlijk verkleed als hippie?? Of was ie toch weer gewoon Meat Loaf???

Kei gezellig met de muziek van Paul en Paul. Goed gespeuld jongens!! Die trekken die muziek van toen gewoon uit de doos!!! Met 2 gitaartjes en wat zang. Op het eind van de avond kwam er nog een verrassing.. Bleek dat DE KING nog in levende lijve was.



Ik heb zowat de hele avond rondgelopen en op veel plekken staan praten. En maar tegen weinig mensen verteld dat ik het verhaal zou schrijven. Anders laten ze niet zo veel los... Op een gegeven moment sta ik er met mijn neus bovenop dat Grad Stevens aan Peter de Kapper vraagt waar ie dat jasje vandaan heeft. Bij het antwoord van Peter ging ik zowat door mijn hoeven van het lachen en van de blik op Gerardus sun gezichtje... Het was maar goed dat munu panty niet goed paste en daardoor ook dienst deed als tena-lady!! Peter vertelde nl. met zien bekende lachje op zijn snoet dat ie dat op de terugweg van het weekend België ter hoogte van Maastricht van een sluis had afgehaald. Naderhand hoorde ik van insiders... dat Grad van Moeilijk ondertussen een nieuw jasje had gekregen met een klein ankertje op de schouder!!!



Eerlijk is eerlijk... van de serieuze en de 'sportieve' onderdelen van de avond kan ik me niet zo veel meer herinneren. Wat ik nog wel weet zal ik schrijven. Er is een wedstrijdje frikadellen eten geweest. Daarvoor werden o.a. grootmoeder Gerda naar voren geroepen. Toen ha'n ze nog niet verteld waarvoor.. want dan had Gerda meteen blijven zitten. En Jan en Ed hebben meegedaan en ik heb nog een paar man aan die toffel zien zitten.. Inmiddels heb ik begrepen dat Boy deze wedstrijd heeft gewonnen. De grote vraag is of dit eerlijk is gegaan. Taco is nl. zeer opvallend dichtbij gesignaleerd met een onschuldig gezicht.

Dan is er ook nog een wedstrijd piepers gooien gehouden. Hiervoor had de organisatie een dartbord omgebouwd. Lange spijkers vanachter er in.. en maar gooien met piepers. Ik heb zelf ook een poging gedaan. De truc was dus om zachtjes onderhands te gooien. Nou dat ging bij mij niet zo goed. Wist jij ook dat piepers zo giga goed stuiteren?? Ze kwamen achter me in de zaal uit.. pfoe... Daar ben ik maar snel mee gekapt. Wat nog doorgedrongen is die avond is dat Marc de Klein redelijk wat piepers aan het bord kon houden... en René Franken schijnt ook goed raak gegooid te hebben. Op een moment heb ik 3 piepers aan het bord zien hangen.

De drankjes en hapjes zijn de hele avond goed doorgekomen. En afgesloten werd er met een puntzak friet. Die heb ik helaas niet meer gezien... dat kon er echt niet meer bij.. Maar degene die ik er mee heb rond zien lopen... zagen er allemaal erg gelukkig uit!!

Onderweg naar huis kreeg ik de kriebels over mijn rug... Achter me wordt geroepen: 'niet zo hard fietsen Marie, ik ben het maar'... En het was niet Henk.... En ik wist ook echt niet wie het wel was. Dus ik heb mijn fiets bij iemand anders achter het huis geparkeerd... en ff

gewacht... Was het Toon Verbruggen samen met Henk.. Wat kundu van Toon toch schrikken... poe poe.

En toen zat de avond er weer op. Tot een volgende keer luitjes!!!



© 2006

# Treffenkalendar 2007

door [treffenkalendar@hotmail.com](mailto:treffenkalendar@hotmail.com)

versie 15-10-2006

DATUM	Club	Naam treffen	Plaats
<b>Jan. 07</b>	5•7	Mtc Zwevers	Ka Kloëte treffen.
	13•14	Kleppenjagers	Heksenketeltreffen
	•	M.T.V.O.	Zijspantreffen
	19•21	Heracles	Wintertreffen
	26•28	BVDM Mvc Weps Swamp Rats	50 <sup>ste</sup> Elefantentreffen Pindatreffen Winterfeest
<b>Feb 07</b>	2•4		
	9•11		
	24•25	Mc Moelijk	3 <sup>de</sup> best moeilijk treffen
	23•25	Das E-team	Altes elefantentreffen
<b>Mrt 07</b>	2•4	Hustler	9 <sup>de</sup> positivo wintertreffen
	3•4	Motorcafe bij onze witte	Kieke treffen
	9•11	MC fire Birds	3 <sup>de</sup> wintertreffen Grizzly bären
	17•18	Excalibur	Springparty
<b>Apr. 07</b>		Grastreffen	Grastreffen
		Mc Flying Aardvarks	Flying Aardvarks party
	6•9	Welsh-Coast	Easterparty
	20•22	Mc Vors	
<b>Mei 07</b>	4•6	Mc Orgasmus Mc Mander	Orgasmustreffen Mander/Vasse (NL)
	11•13	Mtc United Klingdom Rainbowriders	Mtc United Klingdom Rainbowtreffen
	18•20	Drifters Mc de Gasschoeve	Drifter-treffen Kleppertreffen
	26•27	Mc Zoef	Zoeftreffen
<b>Jun. 07</b>	1•3	Mc Heracles Mzc Berlaar Mc Tigers	Diamanttreffen
	8•10	De Smokkelears Mc Moezoet Welshcoast MCC	Pannenkoekentreffen Rali y Ddraig Feddw 30 <sup>ste</sup>
	9•10	Rataplan Ratbikeclub NL	Dutch Hardley Rideables 2006
	15•17	Limbury.Roadstars	Vaderdagtreffen
	22•24	M.G.C.N.	Int. Moto Guzzie treffen
	29•1	Mtc Zwevers	Zweverrun

DATUM	Club	Naam treffen	Plaats	
<b>Jul. 07</b>	29-1	Mcc Highway Hunters	4th Summer Party	North Walsham RD (GB)
	6-8	Mc Hoeselt Mc Roving spirit	Spiritit'n treffen	Hoeselt (B) Slagharen (NL)
	13-15	Mc the Roadrunners Hill Climbers	Vloottreffen Bikes&Music 2006	Den Helder (NL) Ubachsberg (NL)
	20-22	Moto Clube Faro		Faro (por)
	27-29	Whiskey Drivers Mc Consdorf Mc De Vetfrakken	25 <sup>ste</sup> Batsquaddertreffen	Opoeteren (B) Rippig (LUX) Ranst (B)
<b>Aug. 07</b>	3-5	Wild thing		Weywertz (B)
	10-12	M.G.C.B. Welsh Coast M.C.C. Isalmaen Mc Joyriders	Int. Moto Guzzie treffen 20 <sup>th</sup> Int. Clog's 26 <sup>th</sup> Joyriderstreffen Rally	Lommel (B) Breda (NL) Dessel(B)
	17-19			
	24-26	Mc Mercurius Mcc Ogri Mc Hoogeveen Troll-Rally MCE Mc Phantoms Euro-Gespann-Treffen	20 <sup>ste</sup> Zernevalleimeeting motorrad-gespanne.de	Odiliapeel (NL) Kemble (GB) Hoogeveen (NL) Fyresdal (N) Sint-Pieters-leeuw (B) Hatzfeld-Reddinghausen (D)
<b>Sep. 07</b>	30-2	Mc Roadrockers Mc Vlotterbak Mc Coast Riders "The Lions" I.S.R.A. Belgium The Owls	Blubber  3 <sup>de</sup> Internationaal Star-Treffen 6 <sup>de</sup> internationale motortreffen	Oosterhout (NL) Steenwijk (NL) Lichtenfelde (B) Beerse (B) Essen-Horendonk (B)
	7-9	Mc Hustler MGO Ostenfelde Mtc Tweety H.D.A. The Hogs Mc Team 74	Hustler  Treffen Team-treffen	Venray (NL) Ostenfelde (D) Helden (NL) Beerse (B) Tornesch (D)
	8-9	Spikes	Venushill treffen	Cuijk (NL)
	14-16	Mvc Weps Mc Panthers Excaliber	Wepse treffe  Treffen 2006	Illikhoven (NL) Wiltz (LUX) Valkenswaard (NL)
	21-23	Mzc Berlaar Long Coats Motorclub Zoetermeer	Zijspantreffen Long Coats treffen 26 <sup>ste</sup> Int. Sweet Lake City treffen	Berlaar (B) Gasselternijveenschemond (NL) Zoetermeer
	28-31	Mc Firebirds	Kots en zuup treffe	Arendonk (B)
	<b>Ok.</b>	5-7	Mc Kleppenjagers Mtc Holland	Kleppentreffen
13-14		Free Ratbikers Limburg Mug	tweede mini treffen 4 <sup>de</sup> Klappkutt treffen	Eys (NL) Hippolytushoef (NL)
20-22		Mc 't Murke Nmc Neede	Baksteentreffen  Klotetreffen	Grubbenvorst (NL) Neede (NL) Valthe (NL)
<b>Nov</b>	3-5	Mc Cambrinus		Cromvoirt (NL)
	10-12	Welshcoast MCC	Winter Party	Swansea (GB)
	18-19	Mile hunters		Siebengewald (NL)
<b>Dec.</b>	1-3	M.T.V.O.	Sinterklaastreffen	Oostende (B)
	9-10	Léké en Piet	Boerenmoes	Odiliapeel (NL)
	»	Meetjesland M.C.	Kersttreffen	Eeklo (B)

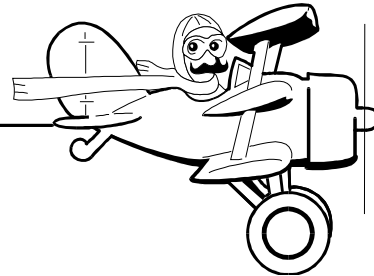
Deze kalender is gemaakt door [treffenkalender@hotmail.com](mailto:treffenkalender@hotmail.com). Wijzigingen en typfouten zijn dus niet geheel uit te sluiten. Reacties graag naar de maker. Alleen voor persoonlijk gebruik dus geen publicaties op het net zonder overleg met desbetreffende clubs of maker.





Yo..... and keep your rubber on the road ☺ ☺ ☺

WIST U DAT....



- Vera zwanger is...
- Marco Gelden zijn beschermengel nodig heeft gehad in Turkije.
- Het dus helemaal niet gek is dat Marco ut hele jaar door (jaren eigenlijk op een rij) van die kleine gekke ongelukjes heeft. Zijn beschermengel moest nl. al zijn mogelijkheden opsparen.
- Jan K. te L. zijn P weer uit de pantalon heeft gehaald bij de Weps.
- Het deze ronde René F. was die daardoor deze keer de L. was.
- Jan K. te L. hierdoor voortaan als enige echte officiële zoef-zeiksteel bekend staat.
- Lindsey tegen de lamp(enpaal) is gelopen? Van een passant vernomen dat Vera, Lindsey en Diana gezamenlijk naar de wc liepen op het Zoeftreffen (zoals vrouwen wel vaker doen). Lindsey moest zo buurten dat ze vol tegen de paal, waaraan de feestverlichting hing, liep. Natuurlijk keek ze meteen om of niemand het gezien had! Helaas gespot dus!!
- Marc de Klein als hij 's morgens zijn zijspan naar buiten duwt om naar het werk te gaan... altijd keihard het nummer Highway to hell" van AC/DC aan heeft staan.

## ZOEF AGENDA 2007



### 2006

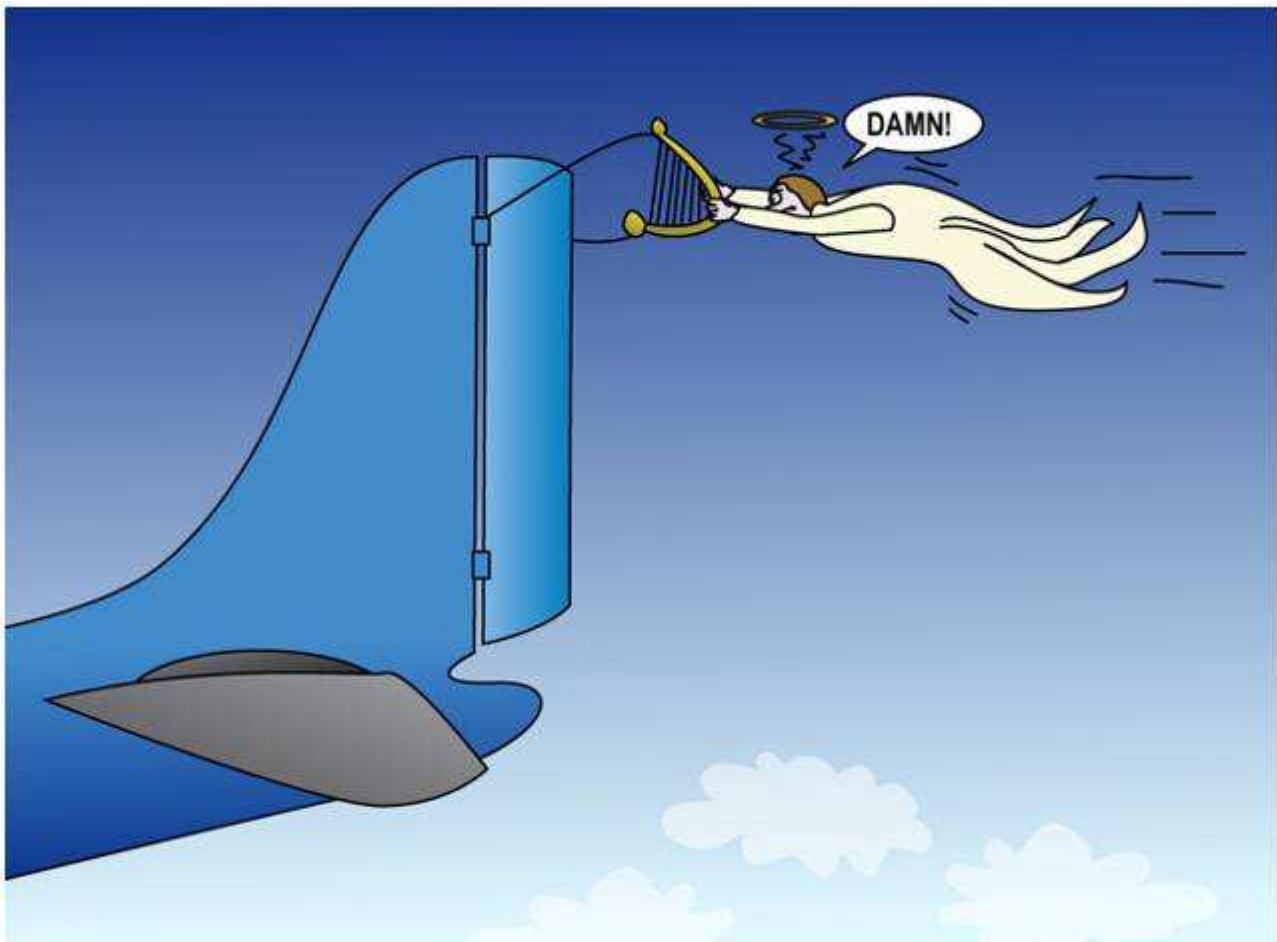
Zaterdag 23 december Vrijwilligersavond

### 2007

Bijna alle data zijn onder voorbehoud; maarr vorig jaar klopte het aardig!!

Zaterdag en zondag 20 en 21 januari 2007	Motorshow
Woensdag 7 februari 2007	Filmavond
Woensdag 21 maart 2007	Avondje Zoef, ALV, Dartavond?
Zondag 15 april 2007	Eerste rit
Vrijdag, zaterdag en zondag 20-21-22 april	Zoefweekend (onder voorbehoud)
Za. 26 mei 2007	Zoeftreffen
Za. 30 juni 2007	TT Assen
Zo. 15 juli 2007	Tweede rit
Zo. 9 september 2007	Derde rit
Za. 3 november 2007	Feestavond

© 2006



**Wat ook *DAMN!* is.... het boekje is weer uit....**