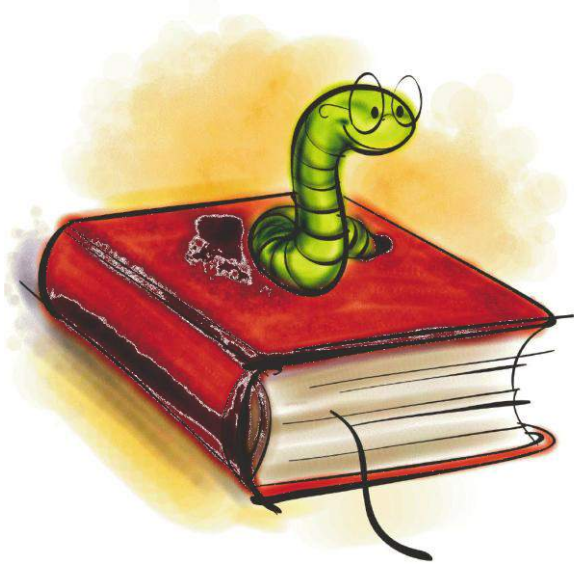


ZOEFBUUKSKE

LANGENBOOM



DECEMBER 2017



COLOFON

Redactie

Willeke Bongers
Schrijfster:

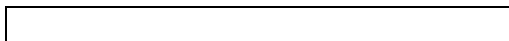
T: 06 17274739
E: bongerkes@gmail.com

Toine van der Ven
Webmaster en schrijver:
Foto's sturen naar:

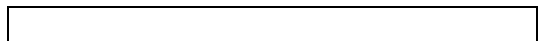
T: 06 36184083
E: twocky@hotmail.com
E: zoeflangenboom@gmail.com

Bert van Rooij
Schrijver/ Eindredactie:

T: 06 46410485
E: rooy0478@planet.nl



© 2017



Het bestuurszegje

Het is gelukkig toch weer gelukt een prachtig nieuw Zoef boekje te maken dankzij het enthousiasme van onze hoofdredacteur Bert en zijn redactie. Ook andere commissies hebben weer geweldige activiteiten georganiseerd, bedankt daarvoor! En als jij je nog niet of weinig hebt ingezet voor je club, is er in 2018 een nieuwe kans. Laat van je horen, doe mee, kom naar activiteiten kortom ben een echte Zoef-er en hoor erbij!

Wederom hebben we dit jaar afscheid moeten nemen van een van onze leden en niet zomaar eentje. Marie José was maar liefst vijf jaar voorzitter van ons bestuur en zeer gewaardeerd redactielid Van het Zoef buukske . Je hebt je ziekte zo moedig gedragen en toen dat niet meer ging nam je afscheid op je eigen wijze wijze. We gaan je missen Bedankt voor alles Marie-José. Henk en familie en vrienden wensen we nogmaals heel veel sterkte toe.

Het bestuur wenst iedereen een heel gelukkig, maar vooral gezond, 2018 toe, met veel motor-plezier en veilige kilometers, voor jou, je partner, je gezin en iedereen om je heen! En tot ziens op de nieuwjaarsreceptie, waar we graag alle zoefers persoonlijk een gelukkig nieuwjaar toe wensen.

HET BESTUUR



ZOEF WENST IEDEREEN FIJNE FEESTDAGEN EN EEN GELUKKIG EN VELE VEILIGE KILOMETERS RIJPLEZIER IN 2018



© 2017

Marie-José

Afgelopen juni is ons Zoeflid Marie-José Thijssen overleden.

Marie-José was lid van Zoef sinds 1997, bijna vanaf de oprichting. Ze had een praktische motor, goed voor lange afstanden, maar ook genoeg bergruimte om haar pak en helm kwijt te kunnen als ze ergens naar toe ging waar deze outfit niet zo van pas kwam. Op vakantie met Henk op de motor en dat bleef niet bij de Eifel. Naar Tsjechië, Finland, de camping van Piet in Frankrijk enz. enz. Dat doen nog niet zo heel veel Zoefleden haar na.

Als Zoeflid heeft ze vooral erg veel tijd besteed aan het Zoefbuukske, ze was hoofdredacteur en de drijvende kracht. Als ik wat oude nummers open sla zie ik voortdurend haar naam onder de teksten staan. Vooral de reisverhalen met een luchtige schrijfstijl, bezochte evenementen maar ook serieuze zaken als informatieve en actuele onderwerpen kwamen van haar hand.

De opmaak die voor het boekje gebruikt wordt komt nog steeds van haar.

In het begin was het samenstellen van het boekje een probleem, dan bleek de drukker ineens een oudere versie van Word te gebruiken en klopte de pagina indeling niet meer.

Na een of twee dagen op de pc van de drukker was dat dan wel weer in orde, maar wel weer een dag of wat naar de Filistijnen. Ook probeerde ze veel dialect te gebruiken in haar bijdragen en email, dat zag er dan bijvoorbeeld zo uit:

Theo,

witte jij nog van een aantal jaar (12) terug Mercurius treffen dat men in een berg hooi moest zoeken naar een maïskolf? We waren toen met 10 man van zoef?

Misschien kunnu wu een neppul zoeken in een baal hooi.

Bij Mercurius rejen ze er in een team van twee omheen met een kruiwagen.

Greetz, m

Ik weet nog dat ze tijdens een treffenrit onderuit ging met de motor in de buurt van de Wellsche hut. Bocht te laat gezien en te hard geremd. Ze reed achter mij en ik zag haar ineens langs komen, glijdend weliswaar.

De motor leek nog berijdbaar en ze is er ook mee naar huis gereden.

Later bleek het ding toch wat olie te lekken en zat de achterband helemaal vol.

Misschien maar goed dat ze dat niet wist, achteraf en reden voor een extra biertje die avond.

In 2007 nam ze (voor 5 jaar) de voorzittershamer over van Ton van Bakel en als ze 5 jaar zei, dan deed ze dat ook.

Dus na 5 jaar hoopten wij dat ze er nog een jaartje aan vast zou plakken, maar nee, ik heb het toen gezegd.

Het was voor sommigen ook even wennen dat er een vrouw voorzitter werd, er was maar een lid die zijn hand niet opstak bij de stemming, bleek dat hij 2 biertjes vast had.

Ik kon altijd goed met Marie-José overweg, we zaten grotendeels op dezelfde lijn en vulden elkaar goed aan.

Er was veel overleg als dat nodig was en er werd altijd meegedacht. Het was goed kersen eten met Marie-José, zoals ze zelf wel eens zei. Ze was wel altijd recht door zee. De rest van het bestuur had er nogal eens een handje van om er een gezellige bestuursvergadering van te maken, maar dan riep ze ons tot de orde en moest er eerst serieus vergaderd worden.

Voor een info-avond van Zoef regelde ze Benno en Thecla uit Assendelft, die met een Royal Enfield en aanhanger van Zuid-Afrika naar Nederland zijn gereden. Geweldig verhaal en een erg mooi boek brachten ze mee.

Dit was een erg leuke avond.

Tijdens en na haar voorzittersperiode besteedde Marie-José veel tijd aan haar Ohm-praktijk. Ze was erg creatief en gemotiveerd, en als de praktijk tijdelijk wat minder liep dan was het wel iets met tekenen of stond ze op een lokale beurs om de praktijk te promoten. Ook cursussen werden vaak bezocht in binnen- en buitenland.

Marie-José dank voor de gezellige tijd, we missen je.



Marie-José Thijssen

*16. 01. 1962 - 09. 06. 2017 †

NIEUWJAARSFEEST

Het nieuwjaarsfeest in de kantine van Alex Thijssen was weer goed bezocht, ondanks het koude weer, de wegen waren dan ook spiegelglad aan het begin van de avond. Toen iedereen ook binnen was en de beste wensen uitgebracht waren kon het feest beginnen.

De organisatie had dan ook genoeg drank en eten ingeslagen, bij deze wil ik dan ook de organisatie bedanken voor de gezellige avond.



[Redacted]

© 2017

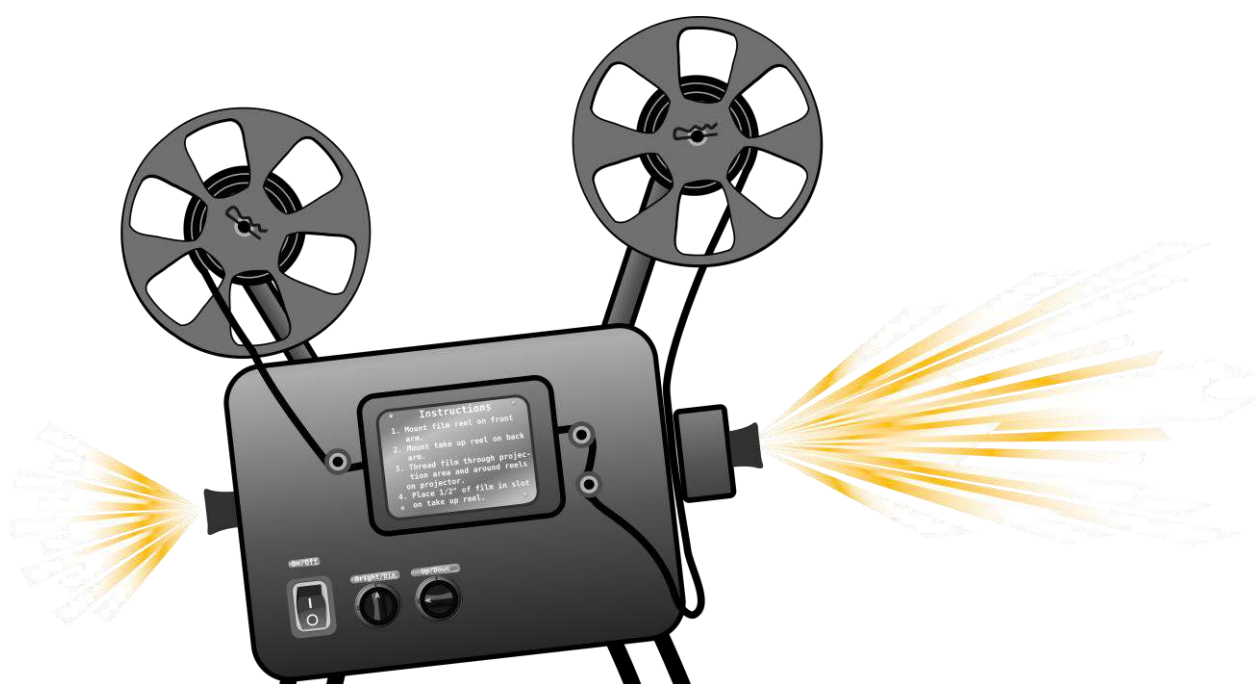
[Redacted]

Dit is altijd een leuke avond om mee te maken en te zien waar we het afgelopen jaar overall zijn geweest en wat we gedaan hebben. Zo ook deze keer weer. Zoals gewoonlijk komt de ene na de andere binnen gedruppeld en gaat zijn of haar plekje zoeken.

Uit goed fatsoen pakt iedereen dan een bakje koffie want het staat heel raar als je als eerste aan het bier begint. Als Theo dan het openings woord heeft gedaan is het tijd dat Thijs rondkomt voor het lapgeld. Onder het genot van een lekker biertje of iets anders uiteraard gingen we dit jaar ook weer kijken naar de filmopnamen geschoten door Jan en Theo en gemonteerd door Marc. Op deze avond werd er weer veel gelachen om de diverse activiteiten en hoe sommige leden zich gedroegen ten tijde van de opnamen. Toen de geschoten film van het afgelopen jaar was afgelopen was het weer tijd voor de zogenaamde oude doos opnamen. Ook dit ging er dit jaar weer goed in en er volgde menig lachsalvo. Uuh wat opvalt dan, we worden echt al wat ouder zeg maar. Op een gegeven moment is het dan voor de meeste toch echt tijd om naar huis te gaan ivm werkzaamheden de volgende dag, Waarschijnlijk zijn er wel enkele leden blijven hangen na afloop omdat ze er geen eind aan konden breien, maar dat is normaal bij Zoef weet ik uit ervaring.

Kortom het was zoals altijd weer een leuke en gezellige avond. Organisatie bedankt!

Gr. Toine



Grastreffen

Zoals gewoonlijk het grastreffen een van de eerste treffens waar meerdere Zoefleden naar toe gaan. Zo ook dit jaar weer hadden verschillende Zoefers zich verzamelt om er een leuke avond van te maken. Eenmaal daar aan gekomen wat handjes schudden bij oude bekenden, en de tenten opzetten onder het genot van het eerste biertje. Er was ook al een Zoefers wat eerder gegaan want die moest zonne nieuwe motor inrijden, dus die was er rustig naar toe getuft. Maar vele hadden dat in eerste instantie niet in de gaten bleek wel. Op mijn vraag wat vinden jullie van Piet zonne nije motor, keken sommigen met grote ogen mij aan. Oh hak nie in de gaten, was een antwoord wat ik dan hoorde. Of:” hoezo hij het toch nog steeds dieë zwarte” was ook een antwoord. En fijn, sommige zien het verschil nog niet tussen een tractor en een Harley. Dus daar ga ik maar niet al te diep op in, die weten het



toch altijd beter. Na een tijdje lekker buiten te hebben rond gehangen begon het zachtjes te regenen. En vang zachtjes regenen word je nu eenmaal ook nat als je er maar lang genoeg in blijft staan. Dus toch maar met een bui man de feesttent ff opgezocht. De echte diehards bleven uiteraard buiten, maar daar reken ik mezelf al lang niet meer toe. Op een gegeven moment begint dan toch de

maag de knorren en dan moete iets. Blijkbaar hadden daar meerdere mensen last van, want het was aardig druk bij de vetkar. Toen dat was opgelost smaakte op een of andere manier het bier ook beter. Ondertussen was het veel minder nat geworden en konden we buiten lekker bij het vuur gaan staan. Dat bevalt de meeste toch het beste, lekker kletsen met andere motormuizen bij een vuurtje met een lekker pilsje in de hand. Op een gegeven moment hoorden we lekkere stevige muziek vanuit de tent komen. Dus hoppa naar de tent waar het nog erg gezellig werd die avond. De muziek was goed, dat hoefde dan niet eens te horen. Het is genoeg om naar Jan D. te kijken, dan weet je het eigenlijk ook al. Dus een tip voor iedereen, gaat de muziek te hard gewoon oordoppen in en Jan in de gaten houden dan komt het helmaal goed. Maar zonder gekheid, het was echt gezellig. Dat weet ik bijna zeker, getuige munne zware kop de volgende dag. Maar daar hadden er meer last van, is ook geen schand. Was tenslotte voor velen het eerste treffen van dit jaar, dus nog een beetje ongetraind zullen we maar zeggen.



Ook was er iemand die zonne bungalow s' nachts al ging afbreken. Weliswaar zonder erg dan zullen we maar zeggen. Iemand vroeg: "is da nou zonne kop of zonne helm" toen hij een bol zag liggen in het ingestorte gedeelte. Iemand anders wou het anders wel even proberen wat het was, maar daar hebben we hem maar vanaf gepraat. Ondertussen snurkte de desbetreffende Zoefer rustig verder en had niets in de gaten. Uiteindelijk is deze heer ook weer boven water gekomen en konden we weer terug kijken op een geslaagd grastreffen. Voor diegene die er nooit komen, het is de moeite waard ga maar eens mee. En voor diegene die erbij waren, hopenlijk tot volgend jaar weer.



Twocky

EFFE VOORSTELLEN

VRAAG 1. *Wat is je naam?*

ANTW. Pieter Toonen.

VRAAG 2. *Waarom wilde je bij zoef?*

ANTW. Gewoon een gezellige club, ik ben er 13 jaar tussen uit geweest i.v.m. drukte met eigen zaak. Maar nu heb ik weer tijd voor de leuke dingen in het leven (dus ook voor zoef).

VRAAG 3. *Wat is je burgerlijke staat?*

ANTW. Nou ja, zo burgerlijk ben ik toch niet, ik ben wel getrouwd ja met Rianne.

VRAAG 4. *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

ANTW. Een zoon van 14 en een dochter van 11, en het zijn geweldige kinderen.

VRAAG 5. *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

ANTW. Constructiebankwerker / MIG-MAG en TIG lasser bij Vanderlande in Veghel.

VRAAG 6. *Hoelang rijd je al motor?*

ANTW. Vanaf 1991 en nooit meer zonder motor geweest.

VRAAG 7. *Wat is je huidige motor?*

ANTW. Een Harley Roadking bagger, Yamaha xs500 chopper en een Suzuki Savage Ls650 bobber.

VRAAG 8. *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

ANTW. Wat voor vraag is dat? associëren jullie nou ook al motor clubs met criminaliteit.

VRAAG 9. *Zo ja waarom?*

ANTW. Jatoen ik 12 was stond er bijna standaard een politieauto bij ons om de hoek, om te kijken of we niets vernielde in de buurt (met de luchtbuks) helaas betrappt.
En later in mijn goede en nette leven heb ik ze wel eens vaker gesproken.



© 2017

• Sfeervolle zalen
• Befaamde keuken
• Catering
• Bruin café
• Eigen bier

d'n BENS
Brabantse Gastvrijheid

Langenboom
(0486) 43 12 02
www.langenboom.nl

The advertisement features a dark blue background with a central logo for 'd'n BENS' in a stylized, metallic font. Below the logo, the text 'Brabantse Gastvrijheid' is written in a curved banner. To the left, there is a list of services in white text. At the bottom right, the restaurant's name, phone number, and website are listed. The bottom left corner shows a collage of various dishes, including seafood, bread, and vegetables.

© 2017

1. Welkom

Namens het Zoefbestuur heet Catheleine iedereen van harte welkom. De koffie/thee en de eerste consumptie zijn van Zoef en Thijs Willems verzorgt de lappot voor de rest van de avond.

Enkele mededelingen:

- Compliment van het bestuur voor de redactie van het Zoefboekje.
- Compliment van het bestuur voor de organisatoren en vrijwilligers van de evenementen .

Zijn er vragen of opmerkingen over notulen vorig jaar??

2. Verslag evenementen 2016

9 Januari

Nieuwjaarsfeest.

Het nieuwjaarsfeest bij Alex Thijssen was goed bezocht en zeer gezellig .Het is voor iedereen de beste wensen en een gezond jaar en een lekker pot bier. Alex bedankt voor het wederom beschikbaar stellen van deze mooie ruimten en organisatie bedankt voor het organiseren.

21 Januari

Filmavond.

De opkomst was goed en de filmpjes waren mooi en altijd weer eens leuk om terug te zien wat we allemaal gedaan en meegemaakt hebben. Marc en Jan hebben weer hun best gedaan om alle partijen in beeld te brengen.

18 Maart

Ledenvergadering.

De ledenvergadering 2016 is redelijk bezocht.

Jaarlijks vragen we als wij als bestuur, dat er meer leden komen opdagen met de jaarvergadering , het is belangrijk dat zo veel mogelijk leden komen meedenken ,meebeslissen , hun mening geven en met ideeën komen zodat er een breed draagvlak ontstaat voor de agenda .

10 April

1^e Zoefrit.

Willy Mechelaars en Lau Selten hebben deze mooie rit uitgezet ,de opkomst was groot het weer was prachtig en door de broodjes worst en andere vitamine V was iedereen tevreden.

14 Mei

Circuitdag team zoef -Zolder (B).

Voor deze deelnemers verliep de dag helaas een beetje anders dan gehoopt, met een akkefietje betreft een olie spoortje op de baan en dat de een dan over de ander heen rijdt , was de pret van korte duur.

De details zijn na te lezen in het zoefbuukske.

28 mei

20 jaar Zoefreffen.

Met dit jubileum van het 20^{ste} treffen verliep de voorbereiding en de uitvoering als een geoliede machine.

Met goed weer en alles voldoende aanwezig was dit een gezellig treffen met in de namiddag gezellig muziek buiten de tent en een oorverdovend optreden van de band in de avond in de tent.

Het treffencommissie en alle vrijwilligers bedankt voor dit mooie jubileum treffen.

12 Juni

2^{de} zoefrit.

Deze rit is uitgezet door Marco Verstegen en Peter Hendriks.

9 Juli

Familiedag.

In de wei bij Boy Pierik met prachtig weer en een mooie opkomst een geslaagde dag met voor iedereen wat wils. Een springkussen stormbaan voor de kinderen met een waterbak op het einde.

Een spelletje, een biertje en de mogelijkheid om je eigen Pizza te creëren waarna het door Mieke en Marco werd afgebakken.

Organisatie bedankt voor deze geslaagde dag.

24 Juli

Circuitdag Croix en Ternois in Frankrijk.

Voor de deelnemers en supporters was dit een mooi weekeind met goed weer.

Paul Jansen en Paul Hendriks waren nog niet voldoende herstelt van het akkefietje met een oliespoor op Zolder en reden niet mee.

Voor de overige deelnemers is die weekeind zonder mankementen aan schade goed afgesloten.

5 Augustus

31th International HD rally in Retie

Een aantal Zoef – Harley-*be*-rijders zijn naar Retie in België geweest. Gezellige sfeer , goed verzorgd , goede bands een echte aanrader zeggen ze .

23 September

Zoef weekeind.

Naar de Belgische Ardennen op Camping Les Salins.

Overdag prachtig weer en in de avond koud en in de nacht vorst aan de grond.

Biertje bbq en zaterdag middag verschillende toerritten in diverse groepsaansamelingen.

Zondag ochtend een ontbijtje bij de camping kantine met daarna een mooie rit huiswaarts.

Organisatie had het goed voor elkaar,bedankt.

3 Oktober

Sluitingsrit

Ton, Niels en Jeroen hadden een rit uitgezet naar Aalten, in de achterhoek. De stop was bij e3en verbouwde school uit 1900. Uiteraard met beenham, rondleiding enz. Nog even langs de camping van Annie gereden in Mechelen.

30 Oktober

Dakar Pre-proloog.

Zondag ochtend bij cafe Libre aan de door Theo en Jan meegebrachte koffie en koek even wachten op de Sillybus die ons naar Valkenswaard zou brengen.

De reis deed even denken aan een schoolreisje en was zeer gezellig.

Het was een mooie gezellige dag, maar velen vonden de actie wat tegenvallen op het circuit.

5 November

Feestavond

Locatie was weer in de Blokhut in Mill , gezellige avond in een beetje halloween stijl ,voor een pot bier en de inwendige mens was goed gezorgd.

En er schijnen er zelfs leden te zijn die kunnen zingen.

Avond was netjes verzorgd , bedankt organisatie.

December

Zoefboekje

Altijd leuk om te zien wat er het afgelopen jaar gebeurd is, diepte-interviews en ervaringen geschreven door Zoefleden. Aangevuld met wat wetenswaardigheden, puzzels enz. Met dank aan de Zoefboekje commissie.

3. Kasverslag en controle

Wim Nelissen en Harry Swartjes hebben de kas gecontroleerd en akkoord bevonden.

Er is op dit moment ongeveer € 9800,- in kas.

Verhuur toiletwagen (en tent(en)) heeft ong. € 1150,- opgebracht.

Wim is aftredend, dus volgende keer zijn Harrie Swartjes en Nici van Tienen.

4. Oude leden, nieuwe leden

De volgende personen hebben het lidmaatschap opgezegd:

Roel van der Duin, Jan van de Broek, Ilse van de Wijngaard, Martien Hendriks, Mat van Boxtel en Thijs van de Broek.

De volgende personen zijn het lidmaatschap aangegaan:

Johan van de Boogaard, Nathalie Wilbrink, Pierre van de Burgt, Pieter Toonen, Teun Lange en Andre Bongers.

99 leden, de wachtlijst is nu leeg.

Agenda 2017

Alle data voorbehouden

5. Nieuwe evenementen /Agenda.

-Zaterdag	7 Januari	Nieuwjaar feest
-Woensdag	25 februari	filmavond
-Vrijdag	10 Maart	Jaarvergadering
-Vrijdag	24 Maart	Motorreis van India naar Nederland presentatie
-Zondag	30 April	1 ^{ste} zoefrit
-Zaterdag	27 Mei	Zoeftreffen
-Vrijdag	2 Juni	Team zoef circuitdag Zolder (Belgie)

© 2017

-Zondag	2 Juli	2 ^{de} zoefrit
-Zaterdag	8 Juli	Familiedag
-Dinsdag	22 Augustus	Team Zoef circuitdag Assen
-Vrijdag	22-24 Sept	Zoefweekeind
-Zondag	1 Oktober	3 ^{de} zoefrit
-Zaterdag	4 Nov	Zoef feestavond

6. Rondvraag en sluiting

Truien/Vesten:

Eigen bijdrage 20€ 2^e vest kost 35€

Kleur zwart, verschillende stijlen.

Hoodie, Hoodie mouwopdruk, Vest, Vest mouwopdruk, Girlie Vest, Girlie vest mouwopdruk.

Men kan al intekenen voor vest o.i.d.

Discussies over logo's op mouw, kwaliteit ? vorige keer niet zo goed, wordt overlegt met Festa.

Reageren op vragen en vacatures.

Iedereen mag foto's /films blijven insturen.

Commissies wie doet wat:

Nieuwjaarsfeest: Jan Kerstens, Alex Thijssen, Jan Derks, Willy Cissen, Annemieke Kuijpers en Loot Uphof.

Filmavond: Marc de Klein, Jan Kerstens en Theo Bongers.

Familiedag: Piet vd. Elzen, Alex Thijssen, Jan Kerstens, Boy Pierik en Harrie Swartjes.

Zoefweekend: Guus Nooijen, Annemieke Kuijpers, Willy Cissen, Harrie Swartjes en Willeke Bongers.

Feestavond: Dorien van Rooij, Bert van Rooij, Peter Thelosen, Toine van de Ven en Jan Derks.

Zoeftreffen: Jan Kerstens, Marc de Klein, Harrie Swartjes, Ed van Bommel, Boy Pierik, Toon Kremers en Lau Selten.
Gewenst dat alle leden meehelpen.

Bestuur: Catheleine Verstraten, Theo Bongers, Jan Kerstens, Boy Pierik en Bert van Rooij.

Zoefbuukske: Nathalie Wilbrink, Willeke Bongers, Toine van de Ven, Jan Derks en Bert van Rooij

Iedereen krijgt vliegenmepper.

Zoef zoef:

- 1: Ben je links of rechts dragend? Haha
- 2: Zijn onze evenementen genoeg gewaardeerd, JA moeten er meer bij NEE
- 3: Wie zitten er al in een commissie? De helft zegt JA.
- 4: De zoefritten zijn voor dit jaar al bekend en mensen voor de stops ook.
- 5: Ben je tevreden over het bestuur: JA
- 6: Ben je tevreden over het zoefbuukske: JA
- 7: Wie heeft er nog nooit een stukje geschreven: VEEL NIET
- 8: Wie wil het buukske overnemen? Willeke , Nathalie, Bert, Toine en Jan.
Nieuwe leden stukjes insturen!
Digitaal? Kan maar moet toch stukjes hebben
Opzet met facebook? Toch maar niet.
Mensen die niet aanwezig zijn eventueel aanwijzen? Daar komen we niet uit.
- 9: Wie heeft er wel eens doorgegeven aan bestuur dat er iemand ernstig/langdurig ziek is? MAAR EEN PAAR MENSEN.
- 10: Wie heeft er wel een foto's voor de zoefsite geplaatst? VERSCHILLENDE.
- 11: Wie heeft er meegeholpen met wc wagen zoef?
- 12: Wie gaat er regelmatig naar motortreffens?
- 13: Wie laat er wel een scheet?.....
- 14: Wie weet van Team Zoef en volgt hen?.....
- 15: Het zoefweekend in het voorjaar of in het najaar? MEERDERHEID NAJAAR.

Theo bedankt zoefbuukske commissie en geeft een lekkere chocolade paashaas.
Bedankt dat wordt erg gewaardeerd.

Mededeling: Thijs en Hans zitten niet meer in de treffencommissie, heel erg bedankt.

Theo we hebben 2 nieuwe tenten gekocht, de vorige werden soms vies en nat terug gebracht daardoor al niet mooi meer.
Dus nieuwe worden niet verhuurd de oude nog wel.

Rondvraag:

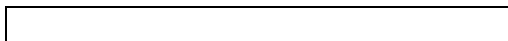
Henri: heeft bandje voor zoeftreffen. Mag hij bij Marc doorgeven.

Piet v/d Elzen: Heeft gehoord dat we de datum van het ZOEFtreffen willen verzetten?
Dit klopt niet, Piet. Het is een ideale datum, die blijft zo.

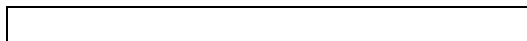
7. Sluiting

Na de mededeling dat de inmiddels beroemde Zoefquiz hierna volgt, sluit Cathelaine de vergadering.

8. Zoefquiz



© 2017



DE BEER EN HET KONIJN



De beer en het konijn hebben altijd ruzie. Het konijn jat altijd de wortelen van de beer en de beer probeert het konijn dan te pakken. OP een dag als het konijn weer achtervolgd wordt door de beer staat er ineens een kikker op het pad. De kikker zegt: "Hallo, hallo, ik ben geen echte kikker maar ik ben een tovenaars. Jullie mogen allebei 3 wensen doen"

De beer zegt zijn 1^e wens:

"Ik wens dat alle beren in dit bos vrouwtjes worden"

"Uw wens is uitgekomen. Alle beren in dit bos zijn nu vrouwtjes."

Dan mag het konijn zijn wens doen.

"Ik wens een hele mooie motorhelm met motorlaarzen"

De beer ligt helemaal dubbel, wat een kans, kan ie eindelijk allemaal vrouwtjes krijgen, wenst ie dit!!!

De beer wenst zijn 2^e wens:

"Ik wens dat alle beren in dit land vrouwtjes worden"

En hoppa, alleen maar vrouwtjes beren in het hele land.

Het konijn mag weer wensen:

"Ik wens een hele snelle motor".

Nu moet de beer nog harder lachen. Wat een dom konijn is dat! Hij pakt zijn kansen niet eens!

Maar er stond een super snelle motor voor zijn neus.

De beer is weer aan de beurt:

"Ik wens dat alle beren in de wereld vrouwtjes worden".

Dan volgt het konijn. Hij stapt op zijn motor en zegt:

"Ik wens.....dat die beer homo wordt".



Overzicht verkeersboetes motorrijden 2018

Als gevolg van inflatiecorrectie laat het OM ook voor 2018 de verkeersboetes weer stijgen ten opzichte van de [boetes in 2017](#). Het Openbaar Ministerie (OM) laat voor komend jaar de boetes voor snelheidsovertredingen overigens progressief stijgen per te snel gereden kilometer per uur. Dit jaar komt de stijging gemiddeld op 1,1 % te liggen, wat voor snelheidsovertredingen neerkomt op 1 euro tot meer dan 35 euro per kilometer, afhankelijk van de illegale snelheid die gereden wordt. Vooral de hoogte van verkeersboetes voor overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom stijgen komend jaar flink. Nu betaal je in 2017 bij 30 km/u te snel buiten de bebouwde kom nog 275 euro, maar in 2018 bedraagt dezelfde boete 312 euro. Daarentegen dalen de 2018-tarieven voor overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden dan weer wel. Bovenop alle boetebedragen komen ook volgend jaar weer de inmiddels gebruikelijke 9 euro administratiekosten. In 2016 zijn 9.437.717 verkeersovertredingen geconstateerd, waarvan 7.972.245 boetes voor te hard rijden. Van deze overtredingen van de maximum snelheid werden er 2.212.592 geconstateerd bij een trajectcontrole en 4.067.291 door een flitspaal.

Algemene boetes motorrijden

Bumperkleven: 280 euro
 Onnodig links rijden: 140 euro
 Rechts inhalen: 230 euro
 Rijden terwijl de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is: 90 euro
 Geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts: 230 euro
 Geen voorrang verlenen aan een tram: 230 euro
 Afslaan zonder richting aan te geven: 90 euro
 Bij het afslaan tegemoet komend verkeer niet laten voorgaan: 230 euro
 Met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is: 45 euro
 Met een motorrijtuig rijden terwijl het kenteken niet behoorlijk leesbaar is: 130 euro
 Buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven: 230 euro

Verlichting boetes motorrijden

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht binnen de bebouwde kom: 90 euro
 Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht buiten de bebouwde kom: 140 euro
 Geen dim- of grootlicht voeren bij slecht zicht overdag: 140 euro
 Het hinderen van tegenliggers door groot licht: 140 euro
 Achterlichten die niet branden bij nacht buiten de bebouwde kom: 90 euro
 Achterlichten die niet branden bij nacht binnen de bebouwde kom: 140 euro
 Achterlichten die niet branden bij dag bij slecht zicht: 140 euro
 Onnodig mistlicht voeren: 90 euro
 Niet werkende richtingaanwijzers: 90 euro
 Niet werkende waarschuwingsknipperlichten: 90 euro
 Niet werkende remverlichting: 140 euro

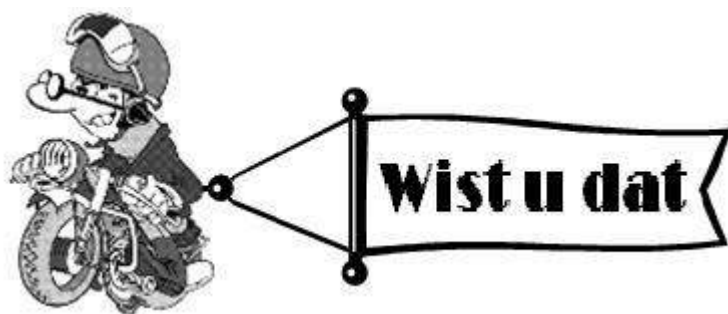
Snelheidsboetes motorrijden

Bebouwde Kom (BK)	Werkzaamheden BK	Buiten BK	Werkzaamheden buiten BK
Met 4 km/u - € 27	Met 4 km/u - € 45	Met 4 km/u - € 24	Met 4 km/u - € 37
Met 5 km/u - € 33	Met 5 km/u - € 54	Met 5 km/u - € 31	Met 5 km/u - € 44
Met 6 km/u - € 40	Met 6 km/u - € 62	Met 6 km/u - € 37	Met 6 km/u - € 52
Met 7 km/u - € 47	Met 7 km/u - € 74	Met 7 km/u - € 42	Met 7 km/u - € 62
Met 8 km/u - € 54	Met 8 km/u - € 83	Met 8 km/u - € 49	Met 8 km/u - € 72
Met 9 km/u - € 62	Met 9 km/u - € 94	Met 9 km/u - € 56	Met 9 km/u - € 78
Met 10 km/u - € 70	Met 10 km/u - € 105	Met 10 km/u - € 66	Met 10 km/u - € 88
Met 11 km/u - € 94	Met 11 km/u - € 131	Met 11 km/u - € 88	Met 11 km/u - € 111
Met 12 km/u - € 103	Met 12 km/u - € 144	Met 12 km/u - € 98	Met 12 km/u - € 119
Met 13 km/u - € 113	Met 13 km/u - € 155	Met 13 km/u - € 109	Met 13 km/u - € 131
Met 14 km/u - € 121	Met 14 km/u - € 167	Met 14 km/u - € 115	Met 14 km/u - € 145
Met 15 km/u - € 131	Met 15 km/u - € 182	Met 15 km/u - € 127	Met 15 km/u - € 155
Met 16 km/u - € 141	Met 16 km/u - € 192	Met 16 km/u - € 135	Met 16 km/u - € 170
Met 17 km/u - € 151	Met 17 km/u - € 206	Met 17 km/u - € 145	Met 17 km/u - € 184
Met 18 km/u - € 163	Met 18 km/u - € 220	Met 18 km/u - € 154	Met 18 km/u - € 194
Met 19 km/u - € 173	Met 19 km/u - € 237	Met 19 km/u - € 167	Met 19 km/u - € 207
Met 20 km/u - € 188	Met 20 km/u - € 253	Met 20 km/u - € 180	Met 20 km/u - € 220
Met 21 km/u - € 200	Met 21 km/u - € 265	Met 21 km/u - € 188	Met 21 km/u - € 237
Met 22 km/u - € 211	Met 22 km/u - € 278	Met 22 km/u - € 200	Met 22 km/u - € 252
Met 23 km/u - € 225	Met 23 km/u - € 297	Met 23 km/u - € 211	Met 23 km/u - € 261
Met 24 km/u - € 237	Met 24 km/u - € 314	Met 24 km/u - € 225	Met 24 km/u - € 278
Met 25 km/u - € 252	Met 25 km/u - € 331	Met 25 km/u - € 237	Met 25 km/u - € 295
Met 26 km/u - € 265	Met 26 km/u - € 350	Met 26 km/u - € 252	Met 26 km/u - € 311
Met 27 km/u - € 282	Met 27 km/u - € 369	Met 27 km/u - € 264	Met 27 km/u - € 329
Met 28 km/u - € 299	Met 28 km/u - € 387	Met 28 km/u - € 278	Met 28 km/u - € 344
Met 29 km/u - € 312	Met 29 km/u - € 405	Met 29 km/u - € 295	Met 29 km/u - € 364
Met 30 km/u - € 329		Met 30 km/u - € 312	Met 30 km/u - € 378



© 2017

WIST U DAT (1)



- Lau S de regenbogen zwart wit ziet.... En poepen met een lange oe schrijft.
- Piet v D met zoefweekend zo nodig moest pissen maar de vlam in z'n pijpke kreeg.
- Twocky de weg niet meer wist na ons familiedagje.. Hoe issie toch tuus gekomme.
- Er nu 2 Limbo's bij Zoef zitten.. Grensgevalletjes.

INGEZONDEN

Deze Adonis is dit jaar 50 geworden, gefeliciteerd.



© 2017

1^E ZOEFRIT



© 2017



Met een geweldige opkomst was de 1^e rit van het jaar een groot succes, het zonnetje scheen de temperatuur was goed en de mooie rit die uitgezet was. Iedereen genoot dan ook volop, ook tijdens de stop waar de soep en de broodjes de hongerige magen stevig vulde. Bedankt organisatie voor deze mooie dag.



TE HUUR

Jan Kerstens heeft motoraanhangwagens te huur, handig als je op vakantie wilt of een andere motor wilt kopen of met pech staat.

Jan heeft 1 aanhangwagen waar 2 motoren op kunnen staan, en 1 aanhangwagen waar 1 motor op kan staan.

Voor diegene die er gebruik van willen maken neem dan contact op met Jan Kerstens.



ZOEF TREFFEN



© 2017



[Empty box]

© 2017

[Empty box]



[Empty rectangular box]

© 2017

[Empty rectangular box]

EFFE VOORSTELLEN

VRAAG 1. *Wat is je naam?*

ANTW. Mijn naam is André Bongers woon in de Iepenlaan 10 te Langenboom.

VRAAG 2. *Waarom wilde je bij zoef?*

ANTW. Ik ben bij ZOEf gegaan om minder alleen te gaan rijden en onder de echte motorrijders te zijn.

VRAAG 3. *Wat is je burgerlijke staat?*

ANTW. We zijn al 35 jaar gelukkig getrouwd met ons Mien (Willemien van Lijssel Vloetsestraat 10 te Mill).

VRAAG 4. *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

ANTW. We hebben 2 zoons , Jèno 26 jaar oud die samenwoont met Jocye in Uden en Wybe 24 jaar oud die samenwoont met Imke in Mill.

VRAAG 5. *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

ANTW. Ik werk voor de dagelijkse kost bij van Rijbroek Metaal in Uden als constructiebankwerker/lasser.

VRAAG 6. *Hoelang rijd je al motor?*

ANTW. Rij al heel mijn leven motor maar dan cross, begonnen met meerdere cross brommertjes en schelters waar ik altijd zelf aan sleutelde de eerste crossmotor was een Kreidler 50 cc toen een Honda 125 Elsinore toen een Suzukie 250 RM en toen nog 2 Maico's een 440 en 490 en als ik van die 490 af kwam had ik de broek nat en bibberde daags nader hand nog. Ik heb mijn motorrijbewijs in 2014 pas gehaald omdat mijn vroegere fietsmaatje altijd zij JONGE ga toch motorrijden. Het rijbewijs nog niet gehaald en eerste bekeuring binnen te hard gereden in Sint Tunnis en toen gevallen met de motor op de Heideweg nauw dat heb ik geweten, 9 ribben gebroken en hele schouder naar de non de tju. Als ze toen gevraagd hadden van moet je een spuitje hebben dat we je van de wereld af spuiten had ik meteen gezegd van iedere kant 2 stuks WAT DEED DAT PIJN maar wel van geleerd.

VRAAG 7. *Wat is je huidige motor?*

ANTW. Mijn huidige motor is een BMW R 1200 GS RALLYE uit 2012 de laatste lucht gekoelde en het is een BMW die ze elke 5 jaar een beperkt aantal van maken.

VRAAG 8. *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

ANTW. Ik ben nooit met politie of justitie in aanraking geweest. zuut menneke !?

VRAAG 9. *Zo ja waarom?*

ANTW Echte actie foto's heb ik niet daarom maar een paar foto's gemaakt van mijn BMW. Zo dat was in het kort mijn motor verleden.



BEKENDE ZOEFLEDEN IN DE SPOTLIGHTS

Deze keer gespot ergens in Mill bekende zoefler met een bekende Nederlander. Henk Bernard kwam op een feestje in Mill Toine vd Ven tegen en Henk vroeg meteen of Toine met hem op de foto wilde, wat Toine dus dan ook maar gewillig deed. Henk wilde ook meteen van de gelegenheid gebruik maken, en wou dan ook speciaal de groeten doen aan Piet v Dommelen(ook een bekende Zoefler). Bij deze dus.



© 2017

Alles over het nieuwe A1, A2 en A Code 80 motorrijbewijs

Naar aanleiding van de **berichtgeving omtrent het nieuwe motorrijbewijs A met "Code 80"** zijn er heel veel vragen omtrent de nieuwe regels die vanaf juli 2017 van kracht blijken te zijn. Hieronder een overzicht van de nieuwe leeftijden en wat dit betekent voor de huidige jonge motorrijders die een motorrijbewijs bezitten of dit binnenkort willen halen.

A1 motorrijbewijs, maximaal 11 kiloWatt (15 PK): theorie-examen vanaf 17 jaar, praktijk-examens voertuigbeheersing & verkeersdeelneming vanaf 18 jaar.

Maximaal 125 cc, maximaal vermogen van 11 kW en maximaal 0,1 kW per kilo ledig gewicht. Elektrisch maximaal vermogen van 11 kW en minder dan 0,1 kW per kilo ledig gewicht. Gemotoriseerde driewieler met maximaal 15 kW. Dit staat los van de verdere route, scheelt alleen een deel van het examen als je overstapt naar A2.

A2 motorrijbewijs, maximaal 35 kiloWatt (48 PK): theorie-examen vanaf 17 jaar, praktijkexamen voertuigbeheersing & verkeersdeelneming vanaf 20 jaar.

Als je het A1 rijbewijs al had hoeft je alleen verkeersdeelneming te doen.

Logischer: je wacht tot 21 en doet gelijk A onbeperkt met Code 80. A2 zal dus opeens véél minder interessant worden.

A motorrijbewijs, onbeperkt vermogen: altijd opnieuw theorie- en voertuigbeheersing & verkeersdeelneming vanaf 21 jaar.

- Meest logische route: je wacht tot je 21 of ouder bent, haalt dan het volledige A rijbewijs met Code 80 beperking, die vervalt vanzelf na twee jaar, dus (vanaf) als je 23 wordt. Je doet maar één keer examen voor A volledig.

- Al 2 jaar je A2 rijbewijs? Dan krijg je na het A-examen direct het volledige A rijbewijs. Als je al op je 20ste je A2 gehaald hebt, kan dat dus al als je 22 bent. Je hebt dan het allersnelste je A onbeperkt, maar doet wel een extra examen, dus één keer voor A2 en een keer voor A volledig.

Voor de huidige bezitters van het A2 rijbewijs is dit best balen, zij moeten dus nog steeds een extra examen doen, zoals het dus al was. Voordeel is wel dat je nu sneller naar A Volledig kunt en dat je -als je al twee jaar dat A2 hebt- na dat examen direct met vol vermogen mag rijden. In de oude situatie mocht dat pas als je 24 was.

Dit is de huidige stand van zaken met de op dit moment bekende gegevens. Echter, ook bij CBR en RDW wordt nog gezocht naar de juiste invulling, waardoor zelfs door deze officiële instanties onjuiste informatie is gegeven. Het is daarom nog even afwachten voor alles echt 100% vast zal liggen.

Rijbewijs	Info		Examens	Mag rijden met:
	Theorie-examen, praktijk-examens voertuigbeheersing & verkeersdeelneming	Vanaf 18 jaar	1	Maximaal 125 cc, maximaal vermogen van 11 kW en maximaal 0,1 kW per kilo ledig gewicht. Driewieler max.15 kW.
	Theorie-examen, voertuigbeheersing & verkeersdeelneming Als je A1 al had alleen verkeersdeelneming	Vanaf 20 jaar	1	Maximaal vermogen van 35 kW en maximaal 0,2 kW per kilo ledig gewicht.
	Logischer: je wacht tot 21 en doet gelijk A onbeperkt met Code 80. A2 zal dus opeens véél minder interessant worden.			
	Theorie-examen, praktijk-examens voertuigbeheersing & verkeersdeelneming	Vanaf 21 jaar		
	Meest logische route: je wacht tot 21 of ouder, haalt dan volledige A rijbewijs met Code 80 beperking. Code vervalt vanzelf na twee jaar of als je 24 wordt. Je doet maar één keer examen.	Vanaf 21 jaar => Vanaf 23 jaar	1	2 jaar A2 (35 kW) of driewieler, dan => Onbeperkt
	Al 2 jaar je A2 rijbewijs? Dan na het examen direct volledig A rijbewijs. Wel extra examen, dus één keer voor A2 en een keer voor A volledig. Geldt ook voor huidige bezitters A2.	Vanaf 22 jaar (snelste)	2	Onbeperkt
	Gewoon in één keer je volledige A rijbewijs halen	Vanaf 24 jaar	1	Onbeperkt

Leeftijd examen zware motorfiets naar 21jaaraanvullende info:

De leeftijd om examen te doen voor de zware motorcategorie (A) is verlaagd van 24 naar 21 jaar. Als je het A-rijbewijs haalt voor je 24e, krijg je code 80 op je rijbewijs. Met die code mag je rijden op een driewielig motorrijtuig, een lichte motor (A1) en een middelzware motor (A2). De code 80 vervalt twee jaar na het behalen van je A-rijbewijs of als je voor die tijd 24 wordt. Als je voor het behalen van je A-rijbewijs het A2-rijbewijs al hebt, vervalt code 80 op het moment dat je het A2-rijbewijs twee jaar bezit. Als de code vervalt, mag je ook op een zware motor (A) rijden. Je hoeft daarvoor geen extra examen meer te doen, maar als je nog geen 24 bent, moet je wel een nieuw rijbewijspasje aanvragen bij de gemeente. Doe je dat niet, dan vervalt de code 80 pas als je 24 bent. De verlaging van de leeftijd voor het A-examen is een uitvloeisel van de derde Europese rijbewijsrichtlijn. Die geeft aan dat je vanaf je 21e jaar op een driewielig motorrijtuig met een vermogen vanaf 15 kW mag rijden.

- Daarvoor heb je rijbewijs A nodig.
- Hiervoor moet je twee praktijkexamens doen, namelijk het motorexamen voertuigbeheersing (AVB) en het motorexamen verkeersdeelneming (AVD).
- Beide praktijkexamens leg je af op een tweewielige motor, er komt dus geen examen voor driewielige motorrijtuigen.
- Voor het praktijkexamen AVB moet je geslaagd zijn voor het motortheorie-examen of in bezit zijn van een geldig rijbewijs B.
- Voor het praktijkexamen AVD moet je eerst geslaagd zijn voor het motortheorie-examen.
- Alleen als je al een rijbewijs voor de lichte motor (A1) of de middelzware motor (A2) hebt, hoef je geen theorie-examen meer te doen.

Het CBR past momenteel de ICT-systemen aan op de wetgeving die in Nederland per 12 juli 2017 versneld is doorgevoerd op aandringen van de Europese Commissie. Dit moet het mogelijk maken dat je met ingang van eind november vanaf je 21e jaar een motorexamen voor de zware categorie (A) kunt reserveren. De definitieve invoeringsdatum volgt nog.

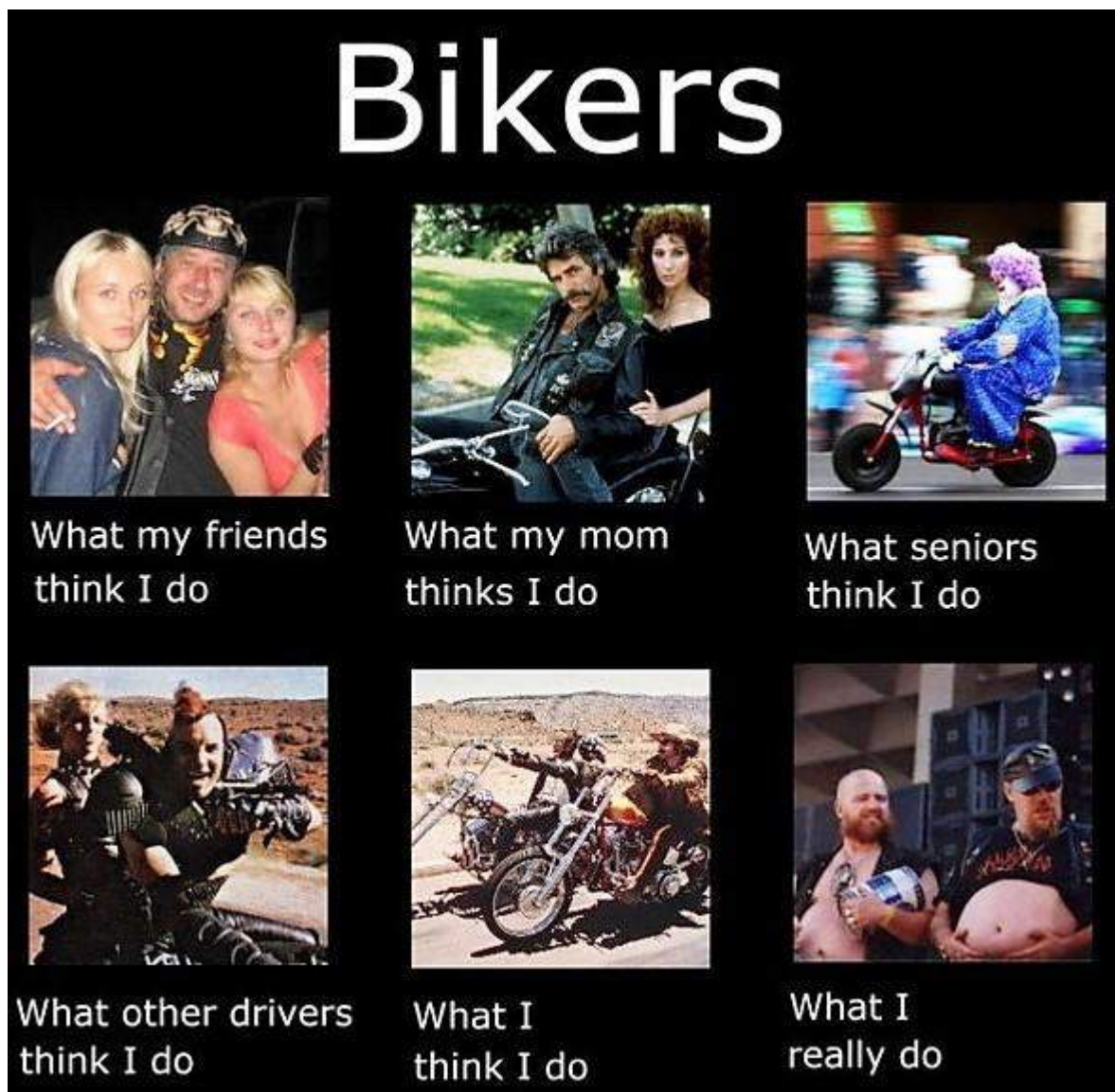
Voorbeelden

Ter verduidelijking, hierbij twee voorbeelden van het halen van het A-rijbewijs als je al in het bezit bent van het A2-rijbewijs.

1. Je haalt op je 20e het A2-rijbewijs (middelzware categorie). Je haalt vervolgens op je 21e het A-rijbewijs (zware categorie). Je krijgt dan code 80 op je rijbewijs vermeld. Op het moment dat je in dit geval twee jaar het A2-rijbewijs bezit, dus op je 22e, vervalt code 80. Je moet dan wel een nieuw rijbewijspasje aanvragen bij de gemeente.

2. Je haalt op je 20e het A2-rijbewijs (middelzware categorie). Als je het A2-rijbewijs twee jaar bezit, haal je het A-rijbewijs (zware categorie) via het getrapte traject. Je krijgt dan geen code 80 op je rijbewijs vermeld.

HUMOR



ZOEF FAMILIEDAG 8 JULI (circuit de kuulen)

Zondag 8 juli, t was weer tijd voor zoeffamiliedag.

T sunneke scheen, d'n drank stond kouw, en iedereen die er was, had er weer zin in. De mannen en vrouwen van de organisatie hadden t weer mooi voor mekaar om bij Thijssen aan de kuulen een skonne dag te organiseren.

Een grote glijbaan voor die jong.. schitterend gewoon!!

Ze hadde toch nog een paar autokes kunnen regelen die hun beste tijd gehad hadden. Maar speciaal voor deze dag, wilde ze toch nog laten zien wat ze nog waard waren. Ik mag wel zeggen dat ze alle hoeken van de plak gezien hadden, zowel de auto's als diegene die erin zaten. De stof zat vort overal.. Zelfs op plekken waar ik ginne weet van wil hebben..

Maar ze liepen nog. De ene reed niet meer maar draaide nog wel. Dus die werd vooruit gedouwd door de andere en met een bietje bier erbij liep ie nog niet vast. Haha, iedereen verwachtte wel een knal maar helaas.. De motor liep uiteindelijk gewoon vast en schee ermee uit.

Maar goed, zelfs de kids van Willeke en Jop wilde wel een x mee rijden want dat was toch wel erg gaaf!! Van een rondje mee rijden



werd toch wel naar een x zelf achter t stuur kruipen.. Dus hup in t jeepke en gas erop. En als de 1^e versnelling kon, konde we ook wel naar de 2^e, en hoe lomper er gereje werd hoe liever. Gelukkig rede Rene en Alex mee om ze een bietje te kunnen begeleiden. En blij toe was het een cabrio want het ging lomp genoeg om zo nu en dan uit de stoelen gewipt te worre. En alsof dat

nog niet genoeg was moest de scooter er later ook aan geloven. Al om al, hun dag kon niet meer stuk.

Demi moest wel efkes aan de kant want Toine probeerde op een gegeven moment naar huis te goan maar wist de weg niet meer goed. Toch is hij thuis gekomen volgens bekende bronnen.





De bbq was ook weer helemaal lekker. Goei stukken vlees, genoeg om oew buikske te vullen. En het vuurke? Daar hoefde wij ons geen zurg om te make.. Da war nie zo groot als in 2011, dat de pliesie en brandweer aan te pas moes komme, maar t werd goed bij gehouden door al ons

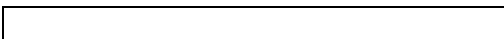
jong. Bij Zoef hoefde niks te leren. Alles gaat vanzelf. Vuurke stoken, auto's in de prak rijden weid vur da ge uberhaupt mag rijden maar da leerde wel bij ons. Ik denk dat we een goei voorbeeld zijn vur al ons kiender.



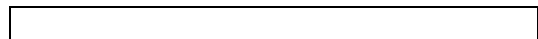
Hoe laat het uiteindelijk geworden is weet ik niet precies maar t feesje zal tot in de vroege uurtjes door hebben gegaan.. Organisatie, bedankt weer voor unne skonne, mooie gezellige dag!!! Tot volgend jaar!



Grtz Willeke



© 2017



HD treffen Retie 4-5-6 augustus

Vrijdag 4 Augustus
11.00 vertrek richting
Retie, verzamelpunt bij
Bert en Dorien. Daar
arriveerden ook Pierre
en
Sandra, Toine, Henri, Piet
en Willy en Annemiek.



Allemaal gepakt en
gezakt, het zonnetje
kwam lekker door, een
leuke route erin gezet
en heerlijk binnendoor op weg naar Retie.

Na een paar kleine uurtjes brommeren kwamen we rond de klok van 14 uur in Retie aan, moi voor de drukte.



Ons favoriete plekke achteraan was vrij dus met zijn allen naar achteren om ons tentenkamp weer op te bouwen.

Henri was ons ffkes kwijt, hij mocht zijn motor niet bij ons parkeren, geen Harley, en toen was het zoeken. Er stond natuurlijk ook nog gene ZOEFF vlag.

Bijna gesettled en daar kwamen Joy en Peter aan om zich aan ons gezelschap toe te voegen.

Het weer bleef moi, het bier was goed koud, de chips op den tafel en een beetje gezellige kwats kwam er wel weer ut.



S, avonds richting de bands en de tent om een warme hap naar binnen te werken en natuurlijk eerst naar de cocktail bar en het warme kampvuur.

Piet en Henri gooiden alle charmes in de strijd om bij de vrouwtjes in het oog te vallen, met een drankje maar zelfs met een dansje op de dansvloer.

Na een kort nachttje , alle kampeerspullen voor de dag getoverd en een heerlijk bakkie koffie en thee gezet.

Toch maar ffkes op pad om een ontbijtje te halen en wat broodjes voor diegene die nog op 1 oor lagen.



Even wat rond gekeken naar de andere harleys, wat merchandise gekocht(jawel allemaal een nieuwe hd riem) En in overleg , we gaan bbqen, boodschappen lijst gemaakt, en het wordt erg donker, er valt een hoosbui regen.



Plannen

geskiped en op het terrein naar de cocktail bar, de tent in met muziek en een warme hap. Gedanst, gekwatst en gelachen.



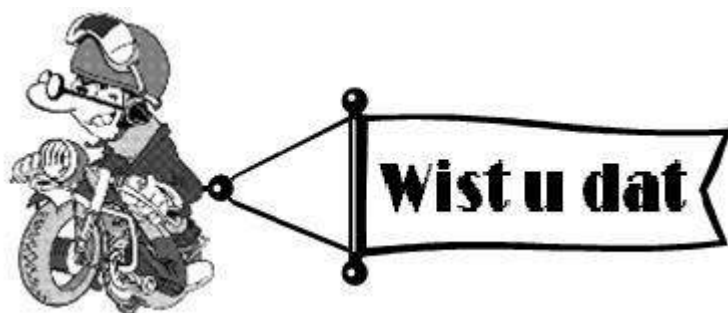


Zondag morgen , de tenten ingepakt, ontbijtje gehaald , afscheid genomen van een aantal.

Maar samen met Dorien en Bert, Joy en Peter,wij en Toine op weg naar Camping High Chaparell in Luxemburg om daar nog een kleine vakantie aan te plakken met zijn allen.

Het was al met al weer een zeer geslaagd weekend !!!

Pierre en Sandra



- Ed gruwelijk haast had tijdens de rit naar zoefweekend.
- We 4 hele neischierige dames in de club hebben.. (neischierig of gluurders.
- Staatsbosbeheer niet blij is met Piet v D, hij hakt zonder pardon alle bomen om.
- Gerrit P nog vuurtje moet leren stoken, roken kan ie goed, maar stoken.

3^e SOLEXRUN LANGENBOOM – ARENDONK (B)



© 2017

VAKANTIETRIP FRANKRIJK 2017 Jan Derks & Ed v Bommel

Zaterdagmorgen om 09.00 verzamelen. En bakske koffie gedronken en om 10.00 zijn we gaan rijden. Via Maastricht Luik, Mets Nancy Dole over de snelweg. Om 18.00 waren wij in Dole op de camping. Tent opgebouwd, gegeten en een biertje gedronken. De volgende dag naar Crest, motorcamping. Hier bleven we 2 dagen op de camping. Het was er nog niet zo'n mooi weer. Een beetje regen de volgende dag maar wel goed van temperatuur. Was rustig op de camping. De volgende dag naar Castelane gereden mooi via de bergen. Zei tegen Jan een camping dicht bij een dorpje een zwembad en dicht bij een supermarkt. Omdat we 3 dagen hier zouden blijven. Zo gezegd zo gedaan. De winkel was maar 300 meter verder. We waren al vroeg dus konden we een mooi plekje uitzoeken onder de bomen en kor bij de toiletten en douches. Tent opgezet en gaan plonzen in het zwembad. Het was zo'n 30 graden. Afkoelen, biertjes meegenomen naar de tent. De winkel was op loopafstand en wij hadden de bbq bij dus bbqen, vlees en bier en zo gekocht. Bbq aangestookt wat een beetje rook gaf. En daar kwam de eigenaar aan.



Wisten wij veel dat je niet mocht bbqen.... Hij zou het voor deze keer door de vingers zien. Hij zei dat vooraan bij de ingang een bordje stond. Maar alleen in het Frans. En wij

kunnen geen Frans lezen! Toen we klaar waren met de bbq het ding aan de kant gezet en nog wat bier gedronken. De volgende dag vroeg opgestaan want we zouden verder rijden. Maar omdat ik gezwommen had zat mijn oor dicht. Dus even naar de dokter. Maar even!!! Het duurde mij te lang dus maar opgestapt. Om 12.30 een afspraak gemaakt. Kwam ik daar, waren er 8 man nog voor me. Dus opgestapt met een dicht oor en Gorges du Verdon gereden. Omdat je veel hoogteverschil hebt ging het oor weer open. Dus goed, om 17.30 waren we terug in Castelane en weer naar de dokter. Hij zou om 18.00 weer terug zijn maar er waren nog 4 mensen voor mij. Ik zei bedankt, ik zie het wel. Naar de camping gereden, spullen uitgedaan. Vroeg aan Jan, heb je de bbq gezien? Nee, zei hij. Toen zei ik dan is de bbq weggehaald!! Motorspullen uitgedaan en naar het zwembad. Terug een biertje meegenomen, daarna gaan winkelen. Geen bbq meer want dat konden wij niet meer. Vlees enz. en bier gekocht. Dan maar bakken op de benzinebrander. Nog wat biertjes gedronken en naar bed. De volgende dag zouden we gaan raften. Bij de shop aangekomen vertelden we dat we wilden gaan raften. Het vrouwtje in die shop vertelde dat er niet geraft kon worden omdat er te weinig water in de rivier stond. Dus zijn we de bergen ingereden.

Supermooie dag gehad in de bergen tussen Castelane en Barcelonette. Het was weer een hete dag geweest. Terug naar de camping en even afkoelen in het zwembad. Biertje gedronken en boodschappen gedaan. De benzinebrander was bijna op. Even aan vullen. Dat zal wel, niet meer aan te krijgen! Nondeju!! Geen bbq, geen benzinebrander, wat nu?

Ik naar een Hollander gelopen en vroeg of ik zijn brander kon lenen, geen probleem. Dus konden wij toch ons vlees bakken. De brander teruggebracht en nog wat bier gedronken. De volgende dag naar Monaco. Was een mooie weg: Route de Napoleon. Net voor Nice de snelweg op naar Monaco. In Monaco een drukte!!! Dus naar de boulevard. Druk en heet!! Jan even



gevraagd wat een blikje drinken kost. 5Euro voor een ijsthee. Maar we hadden zo'n dorst dus doe maar zo'n blik. Jan vroeg aan de serveerster waar het cicuit lag. We zaten erop!!! Nagevraagd waar de tunnel en de beroemde bocht was waar de F1 bolides doorheenkomen. De ijsthee opgedronken en weer gaan rijden. Door de beroemde tunnel en bocht gereden. Vroeg aan Jan wat nog meer. Niets meer zei hij. Dus snel weg en afkoelen. Terug naar Nice en Grass Draguinam. Daar weer een camping opgezocht. Een

kleine. Er was plaats. Heel heet. Motors neergezet. Ik zei tegen Jan ik ga eerst zwemmen. Nee zei Jan, we zetten eerst de tent op en dan zwemmen. Net begonnen met opbouwen, maar was zo heet, toch maar eerst gaan zwemmen. Was heerlijk. Na het zwemmen tent verder opgebouwd. Gedoucht en was het pizza eten en bierdrinken. 'sMorgens vroeg opgestaan tent afgebroken en naar de Mont Ventoux gereden. Dan door naar Lunas. Daar waren wij rond 17.30. Mooi plekje uitgezocht want we zouden er een paar dagen blijven. Een beetje rusten de volgende dag. Daar waren we aan toe. 'sAvonds begon het te regenen en ineens een knal!! Bats, alles in het donker... Dat duurde een paar minuten, nieuwe stoppen erin en er was weer licht. Nog bier gedronken tot in de late uurtjes want de volgende dag was lamballendag. Overdag een beetje gezwommen en verder niks. 'sAvonds wat gegeten en gedronken. Ik had van Harm



Schouten een mooie route gekregen naar Circle de Navacelles. Dit is een dorpje in een kloof.

[Empty rectangular box]

© 2017

[Empty rectangular box]

Die zijn we gaan rijden. In het oude dorpje aangekomen was er een waterval. Motors op een parkeerplaats gezet en naar dat watervalletje gelopen. Maar om daar te komen moesten we onder een tak overstappen. Daar wat foto's gemaakt. Terug liep ik voorop, moesten we over dat beekje en onder die tak door en dat ging mis. Voor de helft zeiknat maar wel gelachen... Het was 35 graden dus ik was zo weer droog. Onderweg nog wat gegeten en weer terug naar de camping. Daar aangekomen was ik al weer droog. Nog wat gezwommen. 'sAvonds was er een bbq en bier. Maar niet te veel. De volgende dag zouden we weer gaan rijden naar het noorden. Vandaag over de Cevennes en langs de rivier de Tarn omhoog. Ook keimooi. We reden een berg omhoog, onder was het nog 30 graden, boven denk ik nog geen 10 graden. En mistig. Je kon geen hand voor ogen zien. Maar rustig doorgereden richting Lyon. Het was weer rond 5 uur en dus maar weer de tent opzetten en morgen naar Lyon. De dag daarna wilden we graag in motorcamping La Mouche in de Vogezen zijn. Dus even een stuk snelweg naar Lyon en dan naar Dijon en bij Dole eraf naar La Mouche. Daar waren we rond 18.00. Een welkomstdrankje en dan de tent opzetten. Om 19.30 was het eten klaar. Daarna nog wat bier gedronken en dan naar bed, want we hadden afgesproken dat we donderdag in Luxemburg bij de rest zouden aansluiten. 'sMorgens een ontbijt, tent opbreken en dan richting Luxemburg naar High Chapparel. We kwamen daar weer rond 18.00 aan. Een mooie verwelcoming met vele Zoefjes. Tent weer opgezet en in de buurt wat gegeten. Daarna naar de bar en daar nog wat bier erin. De volgende dag gingen de eersten weer naar huis. Pierre en Sandra, Toine Jan en ik zouden blijven tot zaterdag. De andere gingen om 11.00 naar huis. Wij gingen nog een stukje rondrijden. Naar het Patton museum geweest. Daarna gaan eten in Vianden. Hadden het eten nog niet op of daar regende het alweer. In de regen naar de camping gereden. Even nog wat bier scoren voor 'savonds. Lekker met zijn allen nog wat bier gedronken en dan naar bed. 'sMorgens opgestaan en weer regen, maar het was onze laatste dag dus alles nat ingepakt. Over de snelweg naar huis want het zou de hele dag regenen. We waren Maastricht voorbij en het werd zowaar droog. In Kessel nog wat gedronken bij de Viersprong. Daarna waren het nog de laatste 60 km. Naar huis. Het was een mooie vakantie met mooie mensen. Geen pech gehad. 3935 km gereden. Op naar het volgend jaar. Maar eerst de winter door. Wil Jan Derks bedanken voor een fijne reismaat.

Schrijver Ed v. Bommel



© 2017

ZOEFWEEKEND 22 – 23 – 24 september Ommen

Vrijdag middag, 22 september, kwamen we wir met gierende banden, brullende motoren, en een hoop goei zin aan bij D'n Bens in Langenboom. Want er stond een skon weekendje op 't programma!! Iedereen had er veul zin in. Het weer hadden we gruwelijk mee, bitter konden we t ons niet wensen.

Na een rit van ongeveer 5 uur, met een kleine pauze bij d'n pannekoekenbakker, kwamen we aan bij motorcamping Café Calluna in Ommen.

Het was bijna donker en iedereen haj vort honger, want waar bleef toch die groep die als uurste vertrok maar als loatste binnen kwam? Hupsakee, vlug de tentjes opzetten, andere kleren aan en aan tafel.. Er werd niet gegeten maar gevreten.. Heerlijke bami, nasi, saté en een kippetje stonden op het menu.. Ut bier en de wijn stonden koud, t vuurke was lekker werm.. Nou ja werm? Tot onze eige 'ome' Gerrit dacht dat ie ook kon stoken.. Nog



geen 5 minuten later was t vuur uit en de hele camping wist waar wij zaten.. Alles onder de rook.. Bietje bij bietje, heel zuutjes kwam er van ondere een klein vlemske tevoorschijn nadat ze hier en daar wa hout van de ton afgeschuift hebben.. 'Ome' Gerrit war zo trots als een pauw want zijn vuurke was weer vuur geworden!!



Na een kort luidruchtig nachje (want er zijn er een paar bij die denken dat ze houthakker van beroep zijn, eh Pietje..) was t weer vroeg dag. Er moesten broodjes gehaald worden. Eerst ff lekker douche in de openlucht, wat overigens niet bepaald heel warm was met 8 graden buiten en dikke mist, werd het toch wel heel eventjes erg heet, want Ingrid trok de wc door en, ja je raad t al, HALLEELLUJJAAA, lekker warm water kan ik je vertellen.. haha, iedereen wakker? Samen met Jan K ekfes naar de Jumbo, verse warme broodjes, croissantjes, brood, fruit en wijn gehaald, want die was ook alweer op..

En na dat heerlijke ontbijtje, gingen er een paar dames even de camping rond. Even kijken waar Loot en Marij hun Villa hadden staan met verwarming en een BAD. Nieuwsgierig waren ze helemaal niet, maar waar was toch dat bad?? Enfin, Loot en Marij zaten in ieder geval romantisch bij!!



Efkes later was t tijd om te gaan rijden. De zon kwam er door en de temperatuur steeg. Enkele bleven gezellig op de camping, sommige gingen de ene kant op, andere weer de andere kant. En wij gingen met een groupske naar Giethoorn. Prachtige omgeving, wel een paar x de weg kwijt, Boy z'n motor die ff nie mee wil werken, maar ach, Boy zal Boy niet zijn om ff te kijken wat er



mis is.. nix ernstigs? En gewoon weer mee rijden, da kumt wel goed!! Efkes un bekske koffie vatte bij t water, wa kletsen, kijken naar 2 Chinese dametjes die niet konden sturen, en nog meer van die klets.. Al om al was het een mooie, zonnige gezellige middag. Eenmaal terug waren er een paar die al best wel in t flesje gekeken hadden.. De grootste lol, het vuur branden nog steeds, het was tijd om de bbq aan te steken.. Alles werd



klaar gezet en de bbq lag snel vol met allerlei soorten vlees.. Nadat iedereen z'n buikje vol had gegeten kregen de hangbuikzwijntjes hun eigen feestmaaltijd, want wat wij niet meer op kregen aten hun wel op.. De laatste kratten bier werden opgedronken, en zelfs dat was niet genoeg want de flessen wijn die over waren gingen er ook aan.. Alles was op!! Ik zeg goed gedaan. Tijd om te gaan slapen want morgen moeten we voor 11uur de camping af.. Big American Day!!

Zondag morge, 8 uur.. m'n wekker (tent voor mij) was er alweer vroeg bij.. Dan maar dr uit, spullen inpakken, warm aankleden want ook nu was t wederom erg mistig en fris. En met z'n alle ontbijten voor in de kroeg. Brood, roerbak ei, koffie, thee en sinaasappelsap. Ik zeg, niet verkeerd, smakelijk eten allemaal.



Nadat de buikjes gevuld waren werden de motoren weer gepakt en vertrokken sommige meteen naar huis, andere bleven nog even hangen en rond neuzen.

Maar het zoefweekend zat er weer op.

Het was kei leuk, gezellig, warm, veul schik gehad, veul gezwets gehoord,

maar da kan ok nie anders..

Bedankt weer vu run skon weekendje, tot volgend jaar!!!

Grtz Willeke

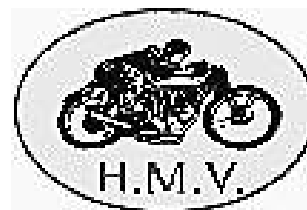


FUNNY FOTO'S



© 2017

AGENDA KLASSIEKE MOTORRACES (H.M.V.) 2018



- > **27 apr** Holten 2018
- > **06 mei** Zuidplas 2018 (Nieuwerkerk a/d IJssel)
- > **21 mei** Tubbergen 2018
- > **26 mei** Rockanje 2018
- > **03 jun** Boekel 2018
- > **09 jun** Wemeldinge 2018
- > **16 jun** ZZ-races 2018
- > **07 jul** Blokzijl 2018
- > **15 jul** Schagen 2018
- > **21 jul** Haler 2018- 21 juli H.M.V. en 22 juli CRT
- > **28 jul** Barneveld 2018
- > **05 aug** Mill 2018
- > **12 aug** gereserveerd
- > **25 aug** Vlagtwedde 2018
- > **26 aug** gereserveerd
- > **16 sep** Gemert 2018





Weekendje Zoef Ommen was weer super gezellig!

[Empty rectangular box]

© 2017

[Empty rectangular box]

TEAM ZOEF SEIZOEN 2017

Hadden we vorig jaar nog 4 pagina's aan Team Zoef verhaal... dit jaar pakt het iets anders uit. Oorzaak: kutplanning, besluiteloosheid en ontbreken van motor/tijd. Onze excuses aan onze Zoef fans!!

Daarom ook een iets andere opzet deze keer. Geen verhaal per circuitdag, maar een verhaal per Team Zoef coureur... "Hoe ben jij (met Team Zoef) bezig geweest in 2017?"

Hoe ben jij (met Team Zoef) bezig geweest in 2017?

Paul Jansen



Dat het plannen niet onze sterkste kant is heb ik gemerkt, maar goed daar zorgen onze vriendinnen dan gelukkig wel weer voor dat dit toch goed komt. Ja vriendinnen (geen vrouwen) want trouwen is al helemaal niet besteed aan een Team Zoef lid.

De afgelopen jaren heb ik een aantal keren over moeten slaan omdat ik het risico op letsel iets te zwaar heb genomen. Dit kwam natuurlijk omdat ik al een paar keer kort achter elkaar plat gegaan ben en samen met wat kloterij op het werk heb je snel van dat komt over een tijdje wel weer.

Maar goed, de slechte dingen vergeet je gelukkig weer en dan kun je je weer inschrijven voor een dagje lekker knallen op zolder. Omdat ik merkte dat de motortemperatuur naar mijn mening te snel opliep dacht ik er goed aan te doen om voor Zolder de motor te voorzien van een nieuwe thermostaat met verse koelvloeistof. Zo gezegd zo gedaan. Op de dag zelf ben ik er achter gekomen dat het verversen van de koelvloeistof niet helemaal goed gegaan is. Na een paar sessies liep de temperatuur namelijk op tot 130°C en dan is het toch beter om de motor uit te zetten en op de aanhanger te parkeren. Waarschijnlijk is er ergens een luchtbel achtergebleven.

Al met al was het toch een fantastische dag die in 2018 vaker herhaald gaat worden. We hebben nu de hele winter de tijd om de brommers in orde te krijgen en wat geld te sparen zodat we 2018 vol kunnen plannen met circuitdagen/weekenden.



Hoe ben jij (met Team Zoef) bezig geweest in 2017?

Paul Hendriks

Tja... de oorzaak 'kutplanning' had zeker met mij te maken. Afgelopen jaren gingen we altijd met Team Zoef naar Croix en Ternois in Frankrijk... en dat lag voor 2017 ook in de planning. Totdat ik er achter kwam dat Helma en ik voor datzelfde weekend een kaartje had voor het concert van U2.



In de groep gegooid... en daar zouden we mogelijk wel een draai aan kunnen geven.

Maar daar komt punt 2: besluiteloosheid. We hebben niet doorgepakt en uiteindelijk kwam er dus helemaal GEEN weekend uit de bus. Klote!

Maar vóór dit alles had ik nog wel een missie: mijn motor weer helemaal tip-top in orde krijgen. Na de crash in mei 2016 had ik 'm "opgelapt", nu wilde ik 'm echt goed krijgen.

Dus hele motor gestript, zaken vervangen, delen opgespoten en dan kom je van foto1 naar foto2.



Foto2 is gemaakt op TT Circuit in Assen (door Helma... de Team Zoef fotograaf). En Assen is dan ook de enige keer dat ik heb gereden in 2017... maar wel gruwelijk lekker.

Dag van tevoren naar een B&B, elkaar moed ingesproken om de volgende dag er tegenaan te gaan. En dat moet op Assen: snelle baan (ruim 130 km/u gemiddeld) met de zeer bijzondere bochten 'Geert Timmer' en 'Strubben'... met andere woorden: natte rug!

Volgend jaar gaan we beter plannen en hopen we weer mooie circuitdagen te mogen ervaren.

Hoe ben jij (met Team Zoef) bezig geweest in 2017?

John van Tiel

Zoals Paul Hendriks al schreef , iets met... euh... planning, heb ook ik veel te weinig gereden met Team Zoef.

Op 26 en 27 mei naar Ecuyers in Frankrijk met een ander clubje (Gas Geven) van 11 personen en dat ging prima mede door het weer, 25 tot 30 graden.



Op 9 juni met Team Zoef, zonder Paul Hendriks en Thijs van Berkel, een dag op circuit Zolder (B).

Deze begon zeer nat, zo erg zelf dat de eerste rijder op de baan, met regenbanden, voorbij kwam schuiven/glijden. Rond de middag werd het droog en daarna nog 5 sessies (lekker) gereden.

Op 10 en 11 juli naar Clastres in Frankrijk met 10 personen van clubje Gas Geven. Eerste dag ging prima en tweede ook... tot de laatste sessie... toen ging er wat fout.

In de snelste bocht van het circuit raakte ik van het asfalt. Gevolg was: gebroken sleutelbeen en bekkenbodern. De motor had wat gescheurd en/of gebroken Tupperware en wat gebogen metaal .



Na 3 maanden van herstel aan motor en lichaam zijn beiden weer in top conditie. Dus op 15 oktober naar Mettet in België met 5 andere van... wederom... clubje Gas Geven.

Dit om het jaar toch proberen goed af te sluiten. En dat is prima gelukt met prima weer (24 graden) en prima race resultaat.

Op naar een goed racejaar in 2018!

Hoe ben jij (met Team Zoef) bezig geweest in 2017?

Ronald van Mil



We zijn het er binnen Team Zoef allemaal over eens dat 2017 niet heeft gebracht, wat we ervan verwacht hadden. Althans op het gebied van quality time op het circuit. De teller is dit jaar voor mij gestopt bij 2 circuitdagen; Zolder en Assen.

De circuitdag op Zolder begon niet best. Blijkbaar vond ik dat we te vroeg in de ochtend moesten verzamelen, want ik heb de wekker genegeerd. Of de wekker niet gezet....of is de wekker niet afgegaan? Hoe dan ook, ik was niet op tijd op het afgesproken verzamelpunt en mocht een uurtje later dan de rest alleen naar Zolder rijden. Was dit misschien een voorbode voor dit tegenvallende seizoen? Eenmaal op het circuit gearriveerd, kon ik mijn Yamaha R1 circuitmotor voor het eerst proberen. Thuis gaat dat helaas niet door het ontbreken van een kenteken en verkeersverlichting. Dus eventuele verrassingen worden bewaard tot op het circuit.

De eerste sessie verloopt bij mij altijd stroef; pijnlijke bovenbenen door de zithouding en opgepompte armen door de druk van het remmen. Bij de resterende sessies zijn deze ongemakken zo goed als verdwenen en heb ik de Yamaha een beetje leren kennen.

Het was een gezellig dagje op circuit Zolder, waar we lang naar uitgekeken hebben tijdens de winterstop.

De circuitdag op Assen is een soort van tweedaagse geworden. De avond voor de circuitdag zijn we reeds naar Assen vertrokken en hebben we overnacht in een bed & breakfast. Dit heeft twee grote voordelen; het is gezellig om een avondje samen door te brengen en we hoeven niet midden in de nacht uit bed om een wereldreis naar Assen af te leggen.

In Assen was het gelukkig mooi weer. Dit is zeker niet vanzelfsprekend. Het regent namelijk nogal vaak tijdens circuitdagen op dit GP-circuit.

We hebben ons bivak opgebouwd op de paddock en de briefing gevolgd in de officiële persruimte. Dit belooft een mooie circuitdag te worden!

Helaas is dit voor mij niet uitgekomen. Ik was aan het worstelen om mijn draai te vinden op de R1. Het flinke vermogen van deze Yamaha moet zeker op Assen voor snelle tijden kunnen zorgen, maar door mijn angst om met een 'highsider' van de motor geslingerd te worden, reed ik langzamer rond dan met een minder sterke motor. Daar baalde ik flink van. Ik heb aan het einde van de dag mijn conclusie getrokken en besloten om de Yamaha te verkopen.

Inmiddels is de Yamaha R1 verkocht en staat een Triumph Daytona 675 in circuitrim klaar voor het Team Zoef circuitseizoen 2018. Hopelijk gaat volgend jaar mij meer circuityd, gezellige circuitdagen, een leuk circuitweekend en een goede klik met de Triumph opleveren.

Thijs van Berkel

Het was dit jaar inderdaad totaal anders gepland als andere jaren. Als eerste had ik mijn KTM 525 Supermotard verkocht begin dit jaar, dus ik moest op zoek naar een andere motor. Alleen ik had nog veel twijfels wat ik ging terugkopen, dus dat ging niet zo snel.



Bij mij stond een weekend circuit rijden in Croix en Ternois op de kalender net als afgelopen jaren. Maar door een verkeerde planning kon dit helaas niet doorgaan. Toen zijn we nog gaan kijken of we nog met zijn allen een ander weekend konden plannen maar dat ging ook niet lukken.

Inmiddels stond een andere motor kopen op een laag pitje, omdat het weekendje circuit toch niet doorging en ik het ook nog erg druk had met vanalles-en-nog-wat. Uiteindelijk is er in oktober toch een nieuwe motor gekomen (KTM RC8).



Helaas weinig kunnen rijden door het niet echt geweldig mooie motorweer. Volgend jaar gaan we het allemaal wat eerder en beter plannen om weer te kunnen gaan knallen!

Jan van Kuppeveld

Ondanks dat dit jaar de planning niet helemaal soepel verliep, toch nog 3 dagen circuitfun gehad dit jaar. Opening dit seizoen was in juni in het Belse Zolder. Weer voor de eerste keer terug op het Belgische asfalt, na de crash van vorig jaar. Tussen de oren toch een dingetje, of toch niet???



"Ach, gewoon opstappen en gas erop, en we zien wel...". Dat was wat ik mezelf had voorgenomen. De dag begon nat, maar begin van de middag kwam de zon dan toch tevoorschijn. Toch nog prima kunnen rijden die dag. Totaal geen last spanning tussen de oren, en dus heerlijk gereden.

Daarnaast heb ik me ook nog 2 dagen uit mogen leven op het TT-circuit in Assen. De eerste keer ben ik alleen met Linda en onze Syb gegaan. Zoals gezegd, de planning liep niet geheel soepel dit jaar, dus toch maar ervoor gekozen om een dagje alleen te gaan rijden.

De 2^e dag Assen zijn we wel met Team Zoef naar het noorden gegaan. De avond ervoor een B&B geboekt, met natuurlijk de nodige gezelligheid, en s' morgens weer vroeg uit de veren.



Beide dagen in Assen heerlijk weer gehad! Dan is er niet veel meer nodig om er een geslaagde dag van te maken. En wat een geweldige baan daar in Assen! Gewoon een gruwelijk snel circuit, HEERLIJK!

Op naar een nieuw jaar circuitfun!

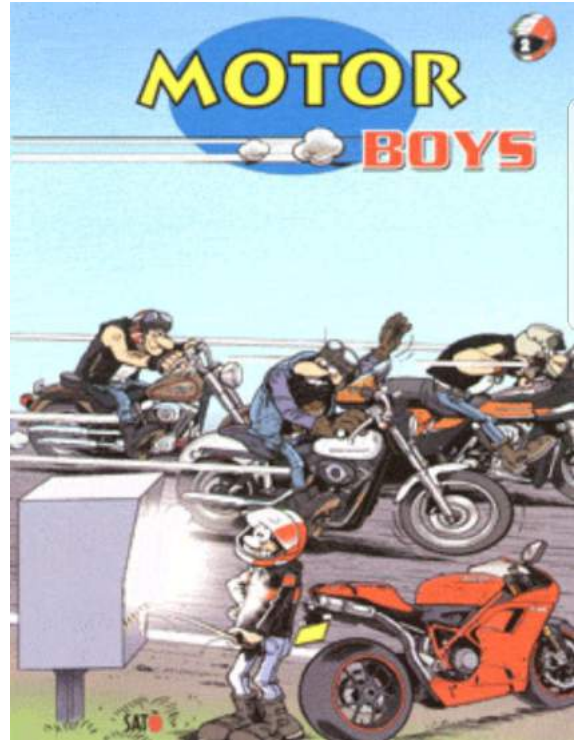


HUMOR & KWATS

1. Als je dit in een vat bier doet is t leeg!!
2. Waar vind je zeeën en meren zonder water?
3. Hoeveel koekjes kan je eten op een lege maag?
4. Waar gaan auto's zwemmen?
5. Hoeveel x kun je 7 aftrekken van 21?
6. Wat heeft vingers maar kan zelf niet typen?
7. Wat kreeg de dief toen hij een kalender stal?
8. Morgen komt na vandaag, waar is dat niet zo?
9. Het is van jou, maar andere mensen gebruiken het meer dan jou, wat is dat?
10. Wat heeft 2 hoofden, 6 benen en 1 staart?

KWATS ANTWOORDEN

1. Een gat
2. OP een landkaart
3. 1, daarna is hij niet meer leeg
4. Car-pool
5. 1x, daarna is het 14
6. Een handschoen
7. 12 maanden
8. In een woordenboek
9. Jouw naam
10. Een paard met ruiter



© 2017

MOTO SUPERBIKE AGENDA 2018



23-25 februari	Australië	Phillip Island Grand Prix Circuit
23-25 maart	Thailand	Chang International Circuit
13-15 april	Spanje*	MotorLand Aragon
20-22 april	Nederland*	TT Circuit Assen
11-13 mei	Italië*	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola
25-27 mei	Groot Britannië*	Donington Park
8-10 juni	Tsjechië*	Automotodrom Brno
22-24 juni	USA	Mazda Raceway Laguna Seca
6-8 juli	Italië*	Misano World Circuit Marco Simoncelli
14-16 september	Portugal*	Autodromo Internacional do Algarve
28-30 september	Frankrijk*	Circuit de Nevers MagnyCours
12-14 oktober	Argentinië	El Villicum (afhankelijk van homologatie)
25-27 oktober	Qatar	Losail International Circuit

ZOEF FEESTAVOND 4-11-2017



© 2017

MOTOGP AGENDA 2018

Datum	Race	Circuit
18 mrt '18	Qatar	Losail
8 apr '18	Argentinië	Termas de Rio Hondo
22 apr '18	Amerika	Circuit of the Americas
6 mei '18	Spanje	Jerez
20 mei '18	Frankrijk	Le Mans
3 jun '18	Italië	Mugello
17 jun '18	Catalonië	Circuit de Catalunya
1 jul '18	Nederland	TT Circuit
15 jul '18	Duitsland	Sachsenring
5 aug '18	Tsjechië	Brno
12 aug '18	Oostenrijk	Red Bull Ring
26 aug '18	Groot-Brittannië	Silverstone
9 sep '18	San Marino	Misano
23 sep '18	Aragon	Ciudad del Motor de Aragon
7 okt '18	Thailand	Buriram
21 okt '18	Japan	Motegi
28 okt '18	Australië	Phillip Island
4 nov '18	Maleisië	Sepang
18 nov '18	Valencia	Valencia



AGENDA 2018

Zaterdag	6 Januari	Nieuwjaarsfeest.
Woensdag	31 Januari	Filmavond.
	?? Februari	Infoavond (nog geen invulling).
Vrijdag	16 Maart	Jaarvergadering.
Zondag	?? April	1 ^e Zoefrit (11:00 bij d'n Bens).
Zaterdag	26 Mei	Zoeftreffen.
Zondag	?? Juni	2 ^e Zoefrit (11:00 bij d'n Bens).
Zaterdag	?? Juli	Familiedag.
	?? September	Zoefweekend.
Zondag	?? September	3 ^e Zoefrit (11:00) bij d'n Bens).
Zaterdag	3 November	Zoeffeest.

SMOELNBOEK 2017

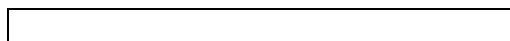
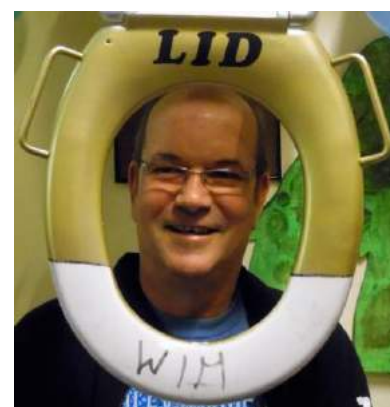
Hieronder staan de foto's die op de feestavond zijn gemaakt, van diegene die op de feestavond aanwezig waren en die ook nog een foto ingestuurd hadden voor het smoelenboek.

Van de leden die dus niet op de feestavond aanwezig waren, heb ik geen foto kunnen plaatsen.

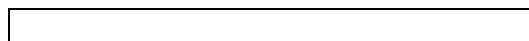
Het insturen van info en foto is door veel leden niet gedaan, daarom hebben we zelf maar wat verzameld en geprobeerd om een foto te vinden wat helaas niet voor iedereen is gelukt.

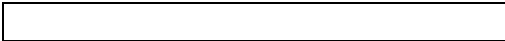
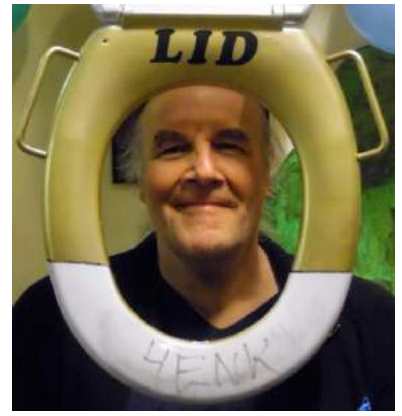
We hopen dat het naar ons inzicht toch nog iets is geworden.

Groetjes De Redactie

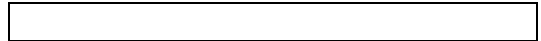


© 2017





© 2017



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Ad Albers
Plaats: Langenboom
Motor: Honda goldwing



Lid: Wiel Arts
Plaats: Langenboom
Motor: Suzuki intruder



Lid: Ton van Bakel
Plaats: Langenboom
Motor: Honda cbr fireblade 954



Lid: John Bens
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha virago 750



Lid: Thijs van Berkel
Plaats: Langenboom
Motor: Ktm rc8



Lid: Rocco van Bommel
Plaats: Langenboom
Motor: Suzuki intruder 1400



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Edward van Bommel
Plaats: Mill
Motor: BMW gs 1150



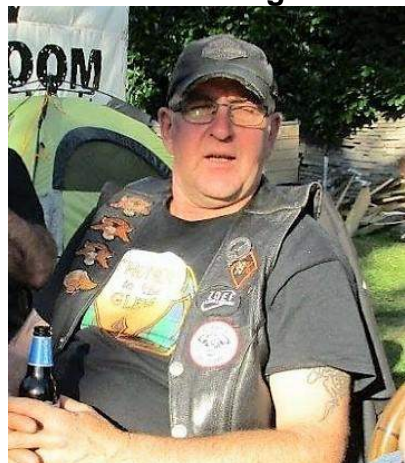
Lid: Theo Bongers
Plaats: Langenboom
Motor: Suzuki gsx 1250 fa



Lid: Andre Bongers
Plaats: Langenboom
Motor: Bmw r 1200 gs



Lid: Gert Bongers
Plaats: Mill
Motor: HD street glide 2018



Lid: Willem Bongers
Plaats: Zeeland
Motor: Suzuki intruder gs 1400



Lid: Willeke Bongers
Plaats: Hijen
Motor: Honda shadow 750



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: John van de Boogaard
Plaats: Odiliapeel
Motor: Suzuki intruder 750



Lid: Diana Bouwen
Plaats: Erp
Motor: Suzuki intruder 750



Lid: Chris Bouwen
Plaats: Langenboom
Motor: Ducati multistrada 1200



Lid: Marion Bouwen
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha fazer 800



Lid: Vera Bouwen
Plaats: Mill
Motor: ?



Lid: Hessel van Boxel
Plaats: Gassel
Motor: Yamaha virago 750



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Willie vande Broek
Plaats: Boxmeer
Motor: Kawasaki



Lid: Pierre van de Burgt
Plaats: Zeeland
Motor: ?



Lid: Peter Buts
Plaats: Zeeland
Motor: ?



Lid: Willy Cissen
Plaats: Mill
Motor: HD road king



Lid: Bart Cornelisen
Plaats: Mill
Motor: HD sportster

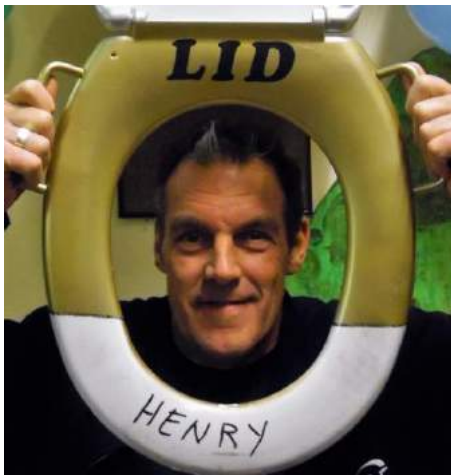


Lid: Jan Derks
Plaats: langenboom
Motor: HD street glide



ZOEF SMOELENBOEK

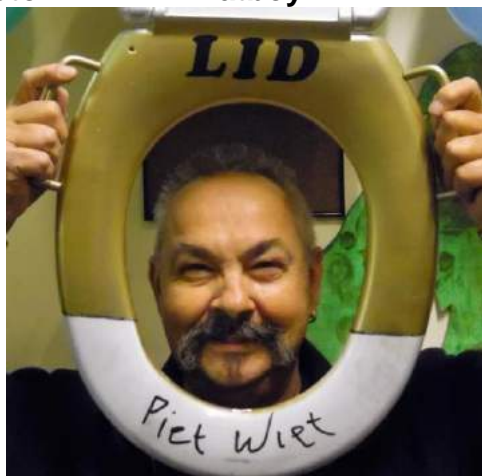
Lid: Henry van Deursen
Plaats: Erp
Motor: Honda ?



Lid: Gertie van Dijk
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha virago 750



Lid: Piet van Dommelen
Plaats: Mill
Motor: HD fatboy



Lid: Thom van Donselaar
Plaats: Wijchen
Motor: Yamaha bt1100



Lid: Anke Duffhues
Plaats: St.Hubert
Motor: Yamaha virago xv535



Lid: Roy van Duren
Plaats: Mill
Motor: Off the road



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Piet van de Elzen
Plaats: Mill
Motor: HD street glide



Lid: Frank van Engelen
Plaats: Mill
Motor: ?



Lid: Peter Fransen
Plaats: Vierlingsbeek
Motor: HD street glide



Lid: Marco Gelden
Plaats: Langenboom
Motor: Ktm 450



Lid: Ruud Geurts
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha virago 1100



Lid: Jos Hendriks
Plaats: Langenboom
Motor: ?



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Peter Hendriks
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha virago 1100



Lid: Paul Hendriks
Plaats: Langenboom
Motor: ?



Lid: Mikel van de Hoogen
Plaats: Langenboom
Motor: Kawasaki zx10r



Lid: Paul Jansen
Plaats: Grave
Motor: Aprilla rsv mille



Lid: Pierre Jilisen
Plaats: Mill
Motor: HD electra glide



Lid: Wil van Katwijk
Plaats: Langenboom
Motor: Suzuki intruder 1400



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Jan Kerstens
Plaats: Langenboom
Motor: Bmw gs



Lid: Alex Kleingeld
Plaats: Uden
Motor: Honda varadero



Lid: Marc de Klein
Plaats: Langenboom
Motor: Suzuki intruder 1400



Lid: Wim van de Kolk
Plaats: Mill
Motor: Suzuki gsxr 750



Lid: Rinie van de Kolk
Plaats: Mill
Motor: Yamaha mt-09 tracer



Lid: Henk Kremers
Plaats: Langenboom
Motor: Kawasaki 1500 vulcan



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Toon Kremers
Plaats: Mill
Motor: Honda shadow vt 1100



Lid: Johnnie Kremers
Plaats: Langenboom
Motor: ?



Lid: Annemieke Kuipers
Plaats: Langenboom
Motor: Suzuki intruder 750



Lid: Jan van Kuppenveld
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha yzf-r6



Lid: Rene van Lanen
Plaats: Mill
Motor: Ktm 530



Lid: Teun Lange
Plaats: Mill
Motor: ?



ZOEF SMOELENBOEK

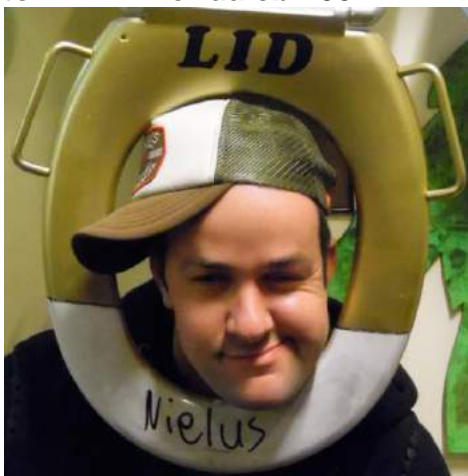
Lid: Marc Leinarts
Plaats: Mill
Motor: Yamaha fjr 1300



Lid: Erik van Lieshout
Plaats: Mill
Motor: Yamaha xjr 1300



Lid: Niels van de Linden
Plaats: Mill
Motor: Honda cb 100



Lid: Nico de Man
Plaats: Nuland
Motor: ?



Lid: Willy Mechelaars
Plaats: Zeeland
Motor: Yamaha mt07



Lid: Ronald van Mil
Plaats: Mill
Motor: Triumph



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Hans Mutsaers
Plaats: Wilbertoord
Motor: Yamaha xjr 1300



Lid: Wim Nelissen
Plaats: Mill
Motor: HD electra glide ultra



Lid: Guus Nooijen
Plaats: Mill
Motor: Honda shadow



Lid: Jeroen Overgaauw
Plaats: Langenboom
Motor: Bmw gs 1200



Lid: Gerrit Peters
Plaats: Mill
Motor: Suzuki intruder vs 1400



Lid: Geert Peters
Plaats: Beugen
Motor: Triumph street triple



ZOEF SMOELENBOEK

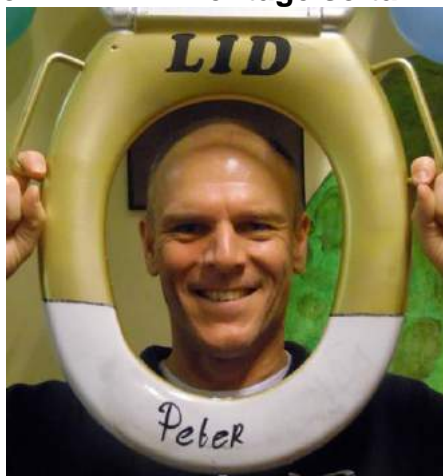
Lid: Roy Peters
Plaats: Herpen
Motor: Kawasaki z1000



Lid: Boy Pierik
Plaats: Zeeland
Motor: Yamaha v-max zijspan



Lid: Peter van Ras
Plaats: Langenboom
Motor: HD heritage softail



Lid: Walter Richters
Plaats: Mill
Motor: Bmw gs 1200



Lid: Marius Roefs
Plaats: Mill
Motor: Yamaha tracer



Lid: Marcel Roijendijk
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha tracer



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Gerrie Roijendijk
Plaats: Mill
Motor: HD heritage softail



Lid: Bert van Rooij
Plaats: Mill
Motor: HD street glide



Lid: Dorien van Rooij
Plaats: Mill
Motor: HD sportster xl 883



Lid: Hans Schaminee
Plaats: Langenboom
Motor: Honda shadow vt 1100



Lid: Tien Schel
Plaats: Cuijk
Motor: Suzuki gsx1000



Lid: Lau Selten
Plaats: Venray
Motor: Ducati multistrada 1200



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Harrie Swartjes
Plaats: St.Hubert
Motor: Yamaha diversion 900



Lid: Peter Thelosen
Plaats: Mill
Motor: Suzuki intruder



Lid: Anton Theunissen
Plaats: Langenboom
Motor: Off the road



Lid: Alex Thijssen
Plaats: Mill
Motor: Yamaha venture 1300



Lid: Jules Thijssen
Plaats: Mill
Motor: Honda vtx 1800



Lid: Nici van Tienen
Plaats: Mill
Motor: Yamaha xv1600 wildstar



ZOEF SMOELENBOEK

Lid: Jos Toonen
Plaats: Langenboom
Motor: Yamaha v-max



Lid: Pieter Toonen
Plaats: Veghel
Motor: HD roadking



Lid: Marijke Uphof
Plaats: Uden
Motor: Kawasaki vulcan



Lid: Loot Uphof
Plaats: Uden
Motor: Suzuki volusia



Lid: Toine van de Ven
Plaats: Mill
Motor: HD street glide



Lid: Toon Verbruggen
Plaats: Mill
Motor: Yamaha fj 600



ZOEF SMOELENBOEK

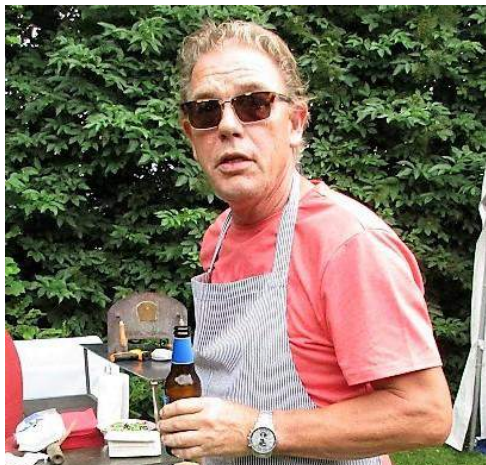
Lid: Loes Verhoeven
Plaats: Uden
Motor: Honda magna



Lid: Veronique Verhoeven
Plaats: Mill
Motor: Honda cb 1000



Lid: Marco Verstegen
Plaats: Langenboom
Motor: Suzuki intruder 1400



Lid: Catheleine Verstraten
Plaats: St.Hubert
Motor: Honda shadow vt 600



Lid: Johan Vloet
Plaats: Mill
Motor: Honda



Lid: Nathalie Wilbrink
Plaats: Zeeland
Motor: Kawasaki zsr 1400



ZOEF SMOELENBOEK

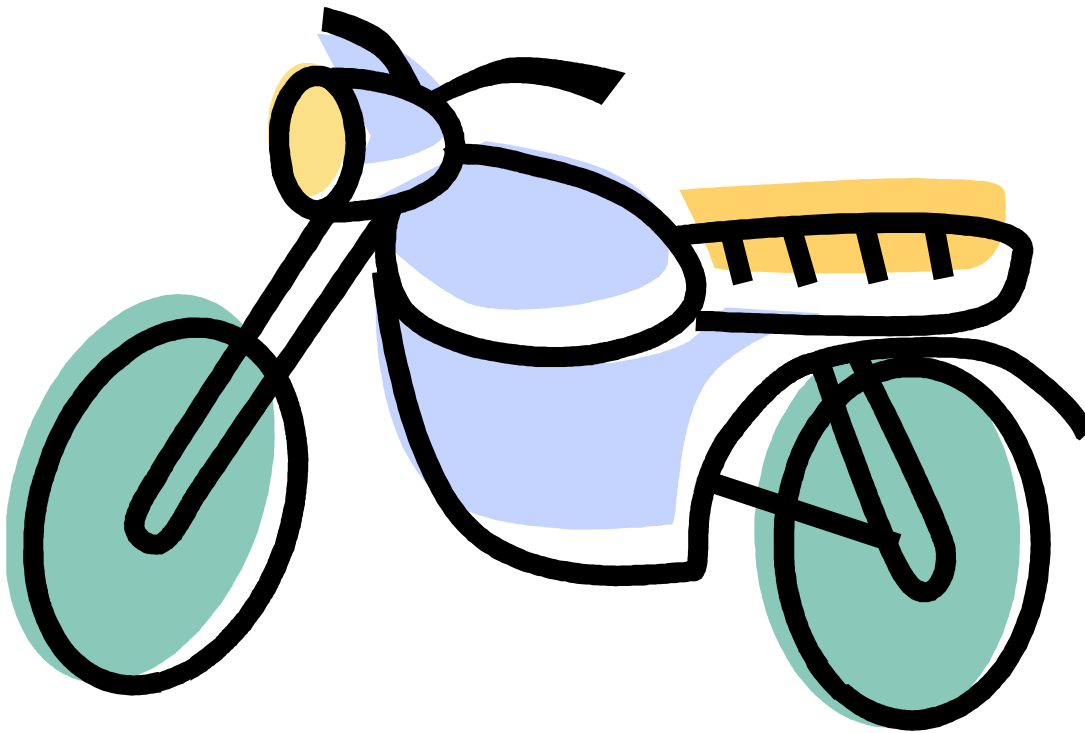
Lid: Riny Willems
Plaats: St.Hubert
Motor: HD fxr en electra glide



Lid: Thijs Willems
Plaats: Zeeland
Motor: Yamaha fjr 1300



BESTUUR ZOEF



Catheleine Verstraten
Voorzitter

T: 06 51058142
E: catheleine@gmail.com

Theo Bongers
Penningmeester en secretaris

T: 0486 431872
E: theo@bongersnet.nl

Jan Kerstens
Bestuurslid

T: 06 14175854

Boy Pierik
Bestuurslid

T: 0486 431889
E: boypierik@kpnplanet.nl

Bert van Rooij
Bestuurslid

T: 06 46410485
E: rooy0478@planet.nl

