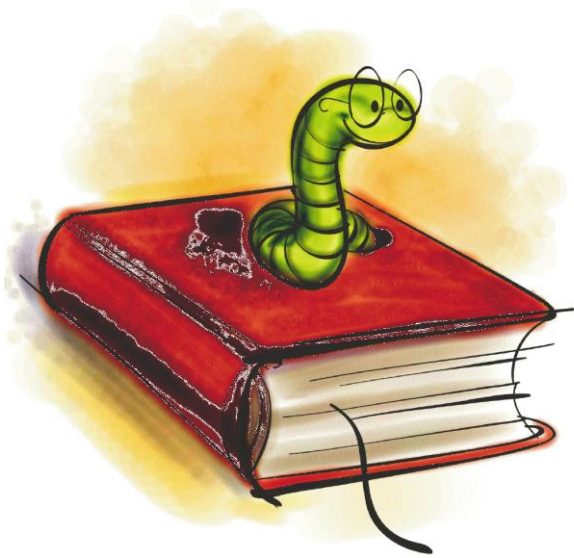


ZOEFBUUKSKE

LANGENBOOM



DECEMBER 2013



COLOFON

Redactie

Anke Duffhues

Schrijfster:

T: 0485 454640

E: h.swartjes@ziggo.nl

Catheleine Verstraten

Schrijfster:

T: 06 51058142

E: catheleine@gmail.com

Veronique Verhoeven

Schrijfster:

T: 06 53241642

E: veertje178@gmail.com

Dorien van Rooij

Schrijfster:

T: 06 37420909

E: rooy0478@planet.nl

Jan Derks

Schriever:

T: 06 23119245

E: jpwderks@gmail.com

Toine van der Ven

Webmaster en schriever:

Foto's sturen naar:

T: 06 36184083

E: twocky@hotmail.com

E: zoeflangenboom@gmail.com

Bert van Rooij

Schriever/ Eindredactie:

T: 06 46410485

E: rooy0478@planet.nl

Het bestuurszegje

Digitaal of toch nog maar weer papier?! Steeds vaker ontstaat in dit digitale tijdperk de discussie hoe we het Zoefbuukske weer aan jullie kunnen presenteren. Maar geen zorgen.....omdat het Zoefbuukske van voor tot achter wordt gelezen kiezen we toch weer voor een papieren versie!

Vandaar dat we dan ook graag van de gelegenheid gebruik willen maken en aandacht vragen voor het volgende. Namelijk de organisatie van de 3 geplande ritten, (die onze club maakt dat we een motorclub zijn en niet alleen een feestclub) want het gaat tenslotte om het Motorrijden!

Iedereen kan een rit uitzetten, via de oude kaart, of routeplanner. Alvast een keer voorrijden, zorgen dat er een routebeschrijving is en een stopplaats regelen. De catering wordt altijd verzorgt door Jan Kerstens daar heb je geen omkijken naar. Om tijdens de jaarvergadering gehakketak te voorkomen en om eerder aan het nodige gerstenat te kunnen beginnen willen we jullie vragen je nu al op te geven bij Theo Bongers. De datum voor de ritten staan in de agenda vermeld. Het moet toch niet zo moeilijk zijn om met 6, namelijk drie groepjes van 2 personen zo iets te regelen, dus meldt je aan.

Verder willen we alle actieve leden weer heel hartelijk bedanken voor de medewerking van het afgelopen jaar, denkende aan de treffencommissie, de redactie/webmaster van site en het Zoefbuukske, het bestuur, de themavond, de organisatie van het jaarfeest, het weekendje weg, de filmavond, nieuwjaarsfeest, de familiedag en ook de hand en spandiensten, Bedankt! Zonder jullie inzet waren deze Zoefactiviteiten niet mogelijk geweest!

Wil jij ook een actievere bijdrage leveren meldt je dan aan tijdens de jaarvergadering of eerder.....

Als je toch nog eens het een of ander digitaal terug wilt lezen omdat het zoefbuukske toevallig bij het oud papier is beland, dat kan! Op de website vind je meerdere jaargangen!

We wensen jou en je familie een geweldig fijn, gezond en veilig nieuw Zoef 2014 jaar toe!

Tot gauw tot Zoefs!



HET BESTUUR

[Empty box]

© 2013

[Empty box]

OP NAAR EEN



VEILIG EN PLEZIERIG 2014



© 2013

Kwats veuraf

Voor jullie ligt alweer de derde editie die door mij in elkaar geknutseld is. Dit jaar was het een beetje afzien, want we hadden met z'n allen (de redactie) verzuimd om eens een keer bij elkaar te komen om het nodige te bespreken.

Maar goed begin september zijn we er dan toch maar mee begonnen. Na de uiteraard nodige koffie, thee, koek en pintjes zijn er toch weer de nodige verhalen en veul kwats op papier gekomen. We hebben ons uiterste best gedaan om er weer een kei leuk en vermakelijk Buukske van te maken. Verder wil ik nog iedereen die iets heeft ingestuurd nog bedanken. Rest mij nog te zeggen veel leesplezier.



DE REDACTIE

HUMOR & KWATS

MOEMBA NI BETALEN!

Een buschauffeur stopt voor een halte waar een neger opstapt.

Die zegt: Ikke Moemba, ikke ni betalen, loopt door en gaat zitten.

Nu die vent is twee meter groot en een meter breed en de chauffeur maar de helft van dat alles, dus die besluit dan wijselijk zijn mond te houden en rijdt verder.

De volgende morgen: Ikke Moemba, ikke ni betalen. De morgen daarna zelfde scenario....

Na twee weken is de chauffeur dat uiteraard kotsbeu.

Hij moet bovendien elke keer het verschil bijpassen, en besluit de hulp van zijn collega's in te roepen.

De volgende dag zitten ze met z'n tien op de bus als de neger weer opstapt en zegt:

Ikke Moemba, ikke ni betalen.

Ze vliegen daar met z'n allen op en Moemba krijgt daar het pak slaag van zijn leven.....

Daarna vraagt de chauffeur: Ha zo, gij Moemba, gij ni betalen.

En waarom Moemba ni betalen?

Zegt de neger: Moemba abonnement.....

NIEUWJAARSFEEST

Ook dit jaar was er weer op zaterdag 5 januari. Deze werd gehouden net Thijsen in de schuur. gelegenheid om elkaar te persoonlijk over te Wat dan ook gretig werd leek wel alsof ze elkaar Onder het genot van een kippenboutjes werd het Natuurlijk weer veel sterke verhalen over het afgelopen jaar die naarmate de avond vorderde steeds sterker en mooier werden.



een nieuwjaarsfeest en wel

als voorgaande jaren bij Dit is altijd een leuke treffen en de beste wensen brengen. gedaan door enkele leden, jaren niet gezien hadden. drankje en de nodige lekkere een gezellige boel.



Maar dat moet ook anders zijn het natuurlijk geen sterke verhalen!

Het was zoals altijd bij Zoef een leuk feestje geworden die avond.

Tot in de late uurtjes ging het feestgedruis door en werd het steeds rustiger qua aantal leden dan.

En toen waren het er nog maar twee die het nog gezellig hadden.

Na een hoop heen en weer gekwatst te hebben besloten ze vast te gaan opruimen.

Maar op de een of andere manier lukte dat niet zo goed en besloten ze om er dan nog maar eentje te drinken.

Moet kunnen toch?

En tot hun grote verbazing stonden daar toen ineens weer een aantal Zoefers om te komen opruimen.

Was maar goed ook want dat opruimen was aan die twee niet meer besteed.

Ze hadden blijkbaar het licht nog niet gezien om het zomaar te benoemen.

Uiteindelijk is toch weer alles goed gekomen die dag en konden we terug kijken op een wederom geslaagde avond.

Kortom, wil je een leuke avond hebben kom dan ook naar het volgende nieuwjaarsfeest, altijd de moeite waard!

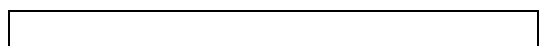
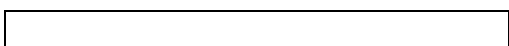
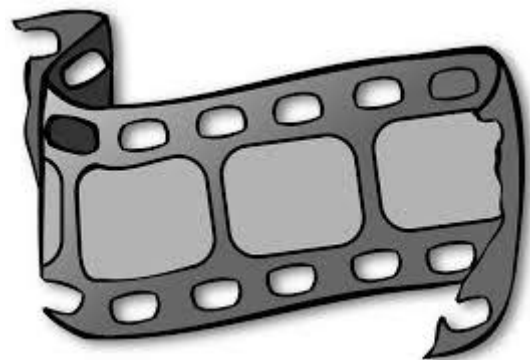
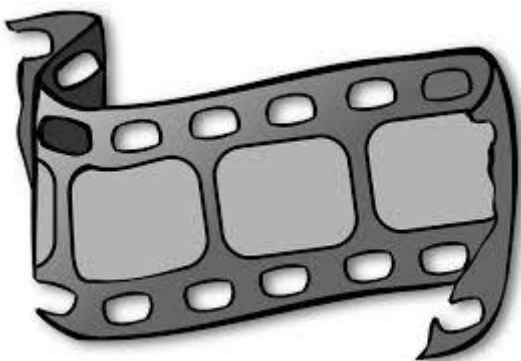


Toine





Het was weer een geweldige mooie filmavond
Camera man Jan, en film aan mekaar plakker Marc hadden er een mooi stuk film van
gemaakt,
Wat mij wel opviel was dat Marco V wel erg kort bij het filmdoek zat, hij wou zichzelf nog
een keer goed bekijken.
Verder veel gelachen, hapjes en drankjes genuttigt.



1. Welkom

Catheleine heet iedereen namens het Zoefbestuur van harte welkom. De eerste activiteit is lappen zodat we de rest van de avond serieus kunnen vergaderen! De koffie en 1 consumptie zijn op kosten van Zoef.

Er zijn ± 60 Zoefleden aanwezig.



2. Verslag evenementen 2012 (van Theo)

Februari

Ledenvergadering: druk bezocht deze keer. Er vielen dan ook flinke

prijzen te winnen want Team Zoef had een quiz gemaakt met moeilijke racevragen.

Een uitdaging zullen we maar zeggen. Volgens mij waren Paul, Bas en Theo het beste. En daarvan uiteindelijk Bas de allerbeste.

April

Weekend in Riethoven. Koud nattig weekendje. Toch erg gezellig. Dat gaan we dit jaar anders doen. Georganiseerd door Roel, Veronique, Thijs en Harrie.

1^e rit, Uitgezet door Jules en Harrie.

Mei

Treffen Zoef: rond de 325 personen, een paar dagen ervoor stond alles nog blank. De tent leek een overdekt zwembad. Zaterdag was alles weg en vergeten. Jan heeft een tijdje gerookt en zit nog onder de olie. Heeft wel een leuk filmpje opgeleverd. En er was nog iemand die zeker geen heimwee had.

Juni

Circuitdag op Zolder.

Regenachtig, jammer, maar ook droge perioden.

Juli

2^e rit uitgezet door Gerben en Jan met een stop in Stevensbeek. Jammer van het weer want het heeft de hele nacht en morgen geregend. Daardoor maar een tiental deelnemers. Maar zoals zo vaak, tijdens de rit geen drup regen gehad. Wel veel lekkere hamburgers.

Augustus

Cross en waterfeest bij Alex in het grote zwembad. De organisatie had een fietsbaantje over het water gemaakt. Het was de bedoeling dat je in het water viel en dat lukte.

Later kon je nog zwieren aan een kraan. Helaas waren sommigen te zwaar of was het touw te lang.

WC-wagen wederom ter beschikking gesteld aan de kinderbouwwEEK in Langenboom.

September

3^e Zoefrit uitgezet door Marco en Marco. Gezamenlijke rit met de Off road mannen. De stop was in Heeswijk-Dinther. Waar een spontaan lekkende Harley stond. Mooi weer en veel belangstelling.

November

Feestavond met Your hero als thema. Moeilijk want iedereen wil wel als zijn vader of moeder komen, maar wat trek je dan aan of uit. Wel weer minder druk, 62 personen. De avond is georganiseerd door Johan, Roy en wederom Jan.

December

Zoefbuukske, leuk boekje met puzzels, grapjes en foto's en natuurlijk verslagen van wat er afgelopen jaar allemaal gebeurd is. Erg mooi.

Filmavond: film samengesteld door Marc en het camerawerk is veelal van Jan Kerstens. Verrassende filmpjes. Natuurlijk ging er ook weer iets fout. En Marc wordt nog steeds creatiever. Veel animo en erg gezellig, jammer dat je de dag erop moet werken.

Januari 2013

Nieuwjaarsfeest

Wederom bij Alex Thijssen en wederom grotendeels georganiseerd door Jan. Er waren wel 2 leden die niet konden wachten om met opruimen te beginnen. Zij zijn de hele nacht gebleven. Van het opruimen kwam weinig terecht of het moet het leegmaken van bierflessen zijn geweest.

3. Kasverslag / controle, nieuwe kascommissie

Wim Bongers (laatste keer, bedankt!) en Bart Cornelissen hebben de kas gecontroleerd en akkoord bevonden.

Het saldo is ong. hetzelfde als vorig jaar: € 8.000,-.

De tenten en vooral de toiletwagen hebben nogal wat opgebracht: € 1.000,-. Het treffen was minder dan voorgaande jaren maar er is nog wel winst gemaakt.

Nieuwe kascommissie: voor de 2^e keer Bart Cornelissen en Wim van de Kolk.

4. Oude leden, nieuwe leden

De volgende personen hebben het lidmaatschap opgezegd:

Jolanda en René van Lanen

Nieuwe leden:

Dorien van Rooij, Willy Mechelaars en Piet van Dommelen

5. Organisatie ritten

1^e rit: Gepland op 1 april (2^e paasdag)

Onder voorbehoud: Marcel Roijendijk, Hans Mutsaers en John Bens voor de catering

2^e rit: Gepland op 23 juni

Wim van de Kolk en Jos Wijdeven

3^e rit: Gepland op 15 september

Marco Gelden en Wiel Arts en Jan Kerstens voor de catering: combirit met Off the road

6. Activiteiten 2013

Weekend

Het weekend in april ziet er dit jaar anders uit. Het vindt plaats van 19 t/m 21 april bij Boeles Place in Duitsland. Het weekend kost € 110,- per persoon, All In (dus voor het bed, de ontbijten, het diner en het drinken).

In het weekend van 30 augustus t/m 1 september vindt het normale weekend plaats.

Spellendag/familiedag

De spellendag is gepland op 17 augustus. Alternatief voor de vertrouwde spellendag is een Bierbedevaart. De organisatie is in handen van: Jan Kerstens, Ton van Bakel, Roy van Duren, Robert Smits, Hans Schaminée, Harrie Swartjes, Piet van den Elzen. Als het een Bierbedevaart wordt, wil Wiel Arts ook mee organiseren.

Nieuwjaarsfeest

Is dit jaar alleen door Jan Kerstens georganiseerd. Komend jaar zit in de organisatie: Jan Derks, Ed van Bommel, Loot Uphoff, Nico de Man en Willy Cissen.

Bijkomende zaken

Op 14 juni wil Yahooe (de club voor mensen met een beperking) weer een motorrit organiseren. Hiervoor zijn zijspannen nodig. Tzt worden hiervoor mensen gevraagd.

De Keverclub Nederland heeft een weekend bij de Wanroijse Bergen en houdt dan een Concours de Elegance. Hiervoor willen ze graag motorbegeleiding (à la Blauwbakkesrit). Ed is hiervoor contactpersoon. Als hij meer weet volgt er een mail.

7. Rondvraag

Veronique

Is het Zoefweekend in augustus weer in handen van dezelfde organisatie? Van de oude organisatie blijven Veronique Verhoeven en Thijs Willems, nieuw zijn Wim Bongers en Wim Nelissen.

Hans

Wie zit er in de treffencommissie?
Dit zijn gewoon dezelfde leden.

Ton

Wil graag iets organiseren à la Knastercross.
Er is enige discussie over de manier waarop dit soort dingen tot stand moet komen. Ton wil graag eerst een datum horen en zich dan bezighouden met de organisatie. Het bestuur wil graag eerst een voorstel en dan beslissen of het mogelijk is.
Dit wordt in de volgende bestuursvergadering meegenomen en dan wordt bepaald hoe met dit soort vragen/voorstellen om te gaan.

Marco Verstegen

Elke donderdag wordt er gereden. Om 19.00 uur verzamelen bij Bens. Dit komt ook nog op de site.

Marco Gelden

De filmavond is nu op woensdag. Kan dit ook op vrijdag zodat er geen rekening gehouden hoeft te worden met werk?

John geeft aan dat op een vrijdag mogelijk moet zijn. Dan is de filmavond wel in de zaal en niet in het café.

8. Sluiting

Na de mededeling dat de ledenlijst wordt verspreid via de mail en er op 29 maart een avondje is met Henk van Kessel, sluit Cathelaine de vergadering.

INGEZONDEN (1)

Dit is een kopie van een e-mail van Theo Bongers die afkomstig was van Thijs Willems die zich afmelde voor de zoefrit.

best theo, aangezien ik een hekel aan Duitsers heb (oorlogstrauma) moet ik mij afmelden voor komende zondag want Langenboom moet tegen Mill voetballen, aangezien ik alle wedstrijden van deze toppers volg (meemaak) alleen die twee per jaar dus moet ik me volledig inzetten met boe roepen kut schijts en zo de rest leer ik smiddags wel weer denk, ik wens jullie een leuke rit goei weer en veel plezier
groetjes thijske



• Sfeervolle zalen
• Befaamde keuken
• Catering
• Bruin café
• Eigen bier

d'n BENS
Brabantse Gastvrijheid

Langenboom
(0486) 43 12 02
www.langenboom.nl

EFFE VOORSTELLEN

VRAAG 1. *Wat is je naam?*

ANTW. Dorien.

VRAAG 2. *Waarom wilde je bij zoef?*

ANTW. Gezellige club die leuke dingen organiseert.

VRAAG 3. *Wat is je burgerlijke staat?*

ANTW. Getrouwd met Bert.



VRAAG 4. *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

ANTW. 3 jongens, Steven, Billy en Luke.

VRAAG 5. *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

ANTW. Werk bij bakkerij Van Rooij in Mill.

VRAAG 6. *Hoelang rijd je al motor?*

ANTW. Bijna 2 jaar zelf, vele jaren achterop bij Bert.

VRAAG 7. *Wat is je huidige motor?*

ANTW. Suzuki Savage.

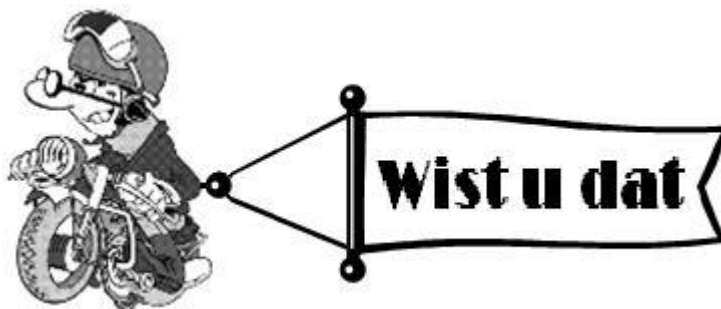
VRAAG 8. *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

ANTW. Ja.

VRAAG 9. *Zo ja waarom?*

ANTW. Toen ik 15 was een kapot fietsachterlicht, omdat ik een beetje tipsy was en erg moest lachen moest ik ook een middag cursus volgen.

WIST U DAT (1)



- # Dat Pieten na een paar pilzen niet of nauwelijks kunnen fietsen.
- # Enkele zoefleden laat in de avond op een feestje steeds maar de Bonskazerne willen kopen.
- # Dat als Anke voortijdig na het zoeftreffen naar huis toe gaat, dan eerst 2uur moet wachten voor ze binnen (mag) kan komen.
- # Jan K tijdens de zoefkermis met het aansteken van het vreugdevuur, zelf bijna in vlammen opging.
- # D & B v R verdwaald waren nadat ze op het feest van Caat/Frans en Cristine/Piet Naar huis wilde gaan en iemand het pad telkens verlegde.
- # Dat er op de zoefkermis ook een kapper was.

Oude racemotoren en spannende verhalen.....

In maart van dit jaar was er bij den Bens een info avond over oude racemotoren. Jan Kerstens en Marco Verstegen hadden de koppen bij elkaar gestoken en teen en ander geregeld, en dat hadden ze mooi gedaan!

De zaal zat vol met (grijze) koppen die met veel interesse luisterden naar de Spannende verhalen van Henk van Kessel en Leo Peters en keken naar de opgestelde motoren.

Zelfs op Wikipedia is iets over Henk te vinden:



Al in zijn tweede seizoen, in 1973, kwam hij twee keer op het podium tijdens Grand-Prix-races. Een jaar later volgde hij Jan de Vries op als wereldkampioen in de 50 cc op een Kreidler.

In totaal wist Van Kessel zeer veel topklasseringen te halen, waaronder zeven Grand Prix-overwinningen. Daarmee is hij een van de meest succesvolle Nederlandse coureurs aller tijden. In 1977 deed hij een geslaagde poging om het wereldrecord topsnelheid op een 50cc te behalen. Hij werd geklokt op een snelheid van

221,5861 km/u. Hij raakte zijn record later kwijt aan Jan Huberts.

Van Kessel haalde zijn laatste podiumplaats in 1985 in de Grand Prix van Frankrijk. Eind 1986 sloot hij als 40-jarige een lange carrière af.

Wereldkampioen 50cc 1974

GP overwinningen: 7

Podiumplaatsen: 25

Wereldsnelheids record 50cc 1977: 226 km/u Nederlands kampioen: 7x

Op het eind kon je nog vragen stellen, ik goochermerd vraag aan mijn buurman, witte gij een interessante vraag wor ik goed mee vur de dag kan komen?

Ik weet al niet meer wat mijn vraag was, zo technisch was het... Maar ik kreeg zonder blikken en blozen van Henk het antwoord.

Het was een kei interessante avond, en heel gezellig!....

CATHELEINE

Grip of Slip?

Om te kunnen remmen heb je grip nodig. Dus is het handig iets te weten over wat grip beïnvloedt.

Wat is grip?

Intuitief weet iedereen wat grip is, en vooral, wat *weinig* grip is: op de motor rem je automatisch voorzichtig als de weg glad is, en terecht.

Maar wat is grip eigenlijk precies?

Grip is wrijving, grip is de weerstand die de band ten opzichte van de ondergrond heeft.

Zonder weerstand van de lucht en van de weg zou een motor, eenmaal op snelheid, geen benzine meer nodig hebben om verder te rijden, maar helaas heb je die benzine in onze wereld toch nodig, vanwege de luchtweerstand en de weerstand van de weg.

Diezelfde weerstand van de weg, diezelfde grip dus, heb je ook nodig om te kunnen versnellen (de banden zetten zich dan af tegen het wegdek), en ook weer om te vertragen.

Grip en gewicht

Hoe groter het gewicht dat op de band rust, hoe groter de grip wordt van de band, doordat het rubber als het ware de weg wordt ingedrukt. Dat is ook gemakkelijk voor te stellen, want er is meer gewicht om af te zetten. Een blokje hout schuif je gemakkelijk over een ruw oppervlak weg, maar met een blok lood gaat dat lastiger.

Dus hoe zwaarder hoe beter remmen?

Het lijkt dus alsof je remweg korter wordt naarmate de motor zwaarder wordt; vrachtwagens zouden dan een ultrakorte remweg hebben....

Zo werkt het dus niet.

Bij het remmen zit meer gewicht je ook tegen, omdat dat gewicht graag de snelheid wil houden die het heeft; het kost dus meer kracht om die massa stil te zetten.

Gewicht en grip

Het streept tegen elkaar weg: extra gewicht betekent meer grip, maar die grip heb je ook weer extra nodig om de snelheid terug te brengen. hoe kun je optimaal remmen?

Eerst de achterrem

Als je echt optimaal wilt remmen, begin je met de achterrem. Die stamp je uiteraard niet ongecontroleerd hard in: je gebruikt 'm eigenlijk alleen om een gewichtsverplaatsing naar het voorwiel in gang te zetten. Dat gebeurt vanzelf als je de snelheid omlaag brengt.

De motor zakt hierdoor ook aan de achterkant iets in de veren, waardoor je minder kans op een stoppie hebt, en waardoor je de motor stabiliseert.

Vlak daarna de voorrem.



Het handige van de achterrem eerst gebruiken is dat er dan meteen al wat extra gewicht op het voorwiel rust, zodat je harder in de voorrem kunt knijpen dan wanneer je de achterrem niet zou gebruiken.

Aanleggen en doorknijpen

Verder is het ook dan niet handig om meteen de remhendel vol in te knijpen. Je moet hem, zoals dat heet, aanleggen.

Als het gewicht naar het voorwiel is verplaatst en de vering grotendeels op spanning is, kun je doorknijpen, omdat de grip aan de voorkant dan optimaal is.

Bij "doorknijpen" kun je je voorstellen dat je met je hand een halve citroen uitknijpt.

Ver doorknijpen

Op dat punt laten de meeste motorrijders heel veel liggen. Als je je realiseert dat het voorwiel op dat moment echt optimaal grip heeft, kun je jezelf misschien zo ver krijgen dat je dan ook die remhendel helemaal inkniijpt.

Snelheid

Juist op volle snelheid kun je heel erg hard remmen: door de hoge snelheid gaat de overbrenging van het gewicht naar de voorkant ook snel, en dat houdt in dat je al heel snel de voorrem door kunt knijpen.

Als je met hoge snelheid rijdt is zelfs overeind gaan zitten al voldoende om flink af te remmen. Diezelfde rijwind zorgt er ook voor dat de gewichtsverplaatsing naar de voorkant moeilijker is, dus scheelt het ook bij hoge snelheid veel als je eerst de achterrem aanlegt.

Achterrem los

Wanneer je optimaal met de voorrem kunt remmen, betekent dat uiteraard ook dat je van de achterrem moet afblijven: er zit geen gewicht meer op dat wiel.

Noodstop!

Geen noodstop, maar wel een oplichtend remlichtje...

In theorie

In theorie moet je bij een noodremming natuurlijk optimaal remmen: dan is je remweg verreweg het kortst, precies wat je dan nodig hebt.

Maar in de praktijk is het natuurlijk erg lastig om op een moment waarop de paniek misschien de overhand krijgt, precies goed te remmen.

Het gevaar bestaat vooral dat je niet alleen de voorrem doorknijpt (wat prima is zolang je dat echt op de citroen-uitknijp-manier doet en niet in één keer vol grijpt), maar ook de achterrem hard intrapt, wat voor veel problemen kan zorgen.

Koppeling in en de voorrem

Voor een echte noodstop kun je daarom het beste van je achterrem afblijven, en alleen de voorrem gebruiken. En trek je koppeling in!

Waarom de achterrem niet?

Het is erg moeilijk om je voet in zo'n noodsituatie niet te hard op het rempedaal te stampen, en vooral ook om hem er weer op tijd af te halen. Als je spieren zich spannen in zo'n moeilijk moment, is de neiging erg groot om die voet hard door te drukken.

Dat betekent dat je achterwiel zal gaan blokkeren. In het gunstigste geval gaat het heen en weer zwiepen, en in het ongunstigste geval komt het je voorwiel voorbij. Beide gevallen kun je tijdens zo'n noodsituatie missen als kiespijn.

De meeste mensen laten op het moment dat het achterwiel blokkeert in een reflex de voorrem los, waardoor ze meters remweg verspelen, en in een noodsituatie kunnen die precies het verschil uitmaken.

Vandaar het advies om bij een noodstop van de achterrem af te blijven.

CATHELEINE

Een bijkomend voordeel daarvan is dat de motor stabiel blijft, doordat het achterwiel blijft draaien. Een wiel dat draait blijft heeft namelijk weerstand tegen opzij vallen: zoals een gyroscop ook rechtop blijft doordat hij draait.

Waarom de koppeling intrekken?

Je zou zeggen dat het juist handig is om de koppeling *niet* in te trekken, omdat je dan ook nog "op de motor" remt.

Maar het motorblok remt weliswaar de motor, maar biedt ook weerstand tegen *nog meer* remmen. En aangezien het toch de bedoeling is dat je veel harder remt dan op de motor, trek je dus de koppeling in.

Je loopt dan ook niet het risico dat de motor afslaat op het moment dat je stil komt te staan, en kunt dus snel weer weg als het verkeer achter je niet op tijd stil dreigt te staan.

1^E ZOEFRIT 01-04-2013

Dag Zoefers,

Het was al bijna lente, en dus werd het weer tijd voor onze eerste voorjaarsrit.

Nouja, voorjaar..... Het was droog maar wel verdomd koud!! Zoals gewoonlijk was het weer verzamelen bij D'n Bens.

Het was een matige opkomst, maar dit kwam waarschijnlijk door het koude weer. Deze keer was de rit uitgezet door Hans Mutsaers en Marcel Roijendijk.

Waar we overal heen zijn gereden weet ik niet zo goed meer maar het was wel fijn om eindelijk

weer eens op de bike te zitten. Onderweg waren we nog ergens verkeerd gereden. Dan besloten we om maar illegaal ergens weer op de route te komen via een of ander paadje.



Helaas voor de zijspannen onder ons konden zij er niet door. Want er stonden namelijk wat paaltjes in de weg. Na wat gefoeter en omrijden was uiteindelijk toch iedereen weer op het juiste pad. Omdat de stop en tevens eindpunt bij Bens was besloten we om ergens nog wat te eten en koffie te drinken. Bij deze eetgelegenheid kwamen we weer

lekker op temperatuur. Hierna vervolgden we onze route en reden we weer richting Bens. Of het concentratiegebrek was, dat weet ik

niet maar een klein incidentje is er wel gebeurd. Dorien v Rooy stopte, en Willem Bongers niet. Willem schoerde met zijn motor tegen Dorien d'r motor.

Gevolg: De zadeltas en knipperlicht van Dorien lag eraf. Gelukkig bleef het hierbij en kwam iedereen weer veilig bij Bens aan.
We hebben nog koffie en broodjes knakworst gegeten, nog wat nagekletst en toen weer gauw naar de kachel.
Het was een mooie middag geweest en hopelijk wat warmer weer op de volgende rit.
Hans en Marcel, bedankt voor het uitzetten van de rit.

Groetjes Jan Derks

EFFE VOORSTELLEN (2)

VRAAG 1. Wat is je naam?

ANTW. Willy Meggelaars.

VRAAG 2. Waarom wilde je bij zoef?

ANTW. Lekker toeren met motors, gehaktballen eten, sterke verhalen horen/vertellen en op tijd een feestje!

VRAAG 3. Wat is je burgerlijke staat?

ANTW. Gelukkig getrouwd.

VRAAG 4. Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?

ANTW. 1 Zoon Bart 25 jaar, 1 dochter Melissa 20 jaar.

VRAAG 5. Wat doe je voor de dagelijkse kost?

ANTW. Thuis hebben we akkerbouw, we stallen caravans, en ik ga nog een paar dagen per week werken met veel plezier.

VRAAG 6. Hoelang rijd je al motor?

ANTW. Ongeveer 20 jaar.

VRAAG 7. Wat is je huidige motor?

ANTW. Yamaha XT660X Motard.

VRAAG 8. Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?

ANTW. Ik wel, wie niet?

VRAAG 9. Zo ja waarom?

ANTW. Ongeveer 35 jaar geleden met crossen in het bos, stond de politie op het pad met de armen gespreid om me tegen te houden, ik dacht; aan de kant of eronder, gelukkig sprong hij opzij en keek me na. Maar de volgende dag kwam hij bij ons moeder aan de deur en die kon alles weer recht praten. Geen boete, dat ging toen de tijd nog.



© 2013

Is altijd een mooi motortreffen in Keldonk vlakbij Erp.

Tegen de avond kwamen we bij elkaar om hier gezamenlijk naar toe te rijden. We hadden ons goed voorbereid en flink wat kleren aangetrokken.

Het kon wel eens koud worden zei de weervrouw. okeei, als het maar droog is dan maakt het verder niet uit. Daar aangekomen was het al lekker druk.

Je komt er altijd wel een boel bekenden tegen. Dan is het snel een fles bier vatten.

Een dikke zware van Nelle erbij en dan is Jan weer de man. Ja, en dan de muziek.

Die is altijd wel goed, flinke stevige rock en of metal en dan kan het voor mij niet meer stuk.

Maar waarschijnlijk wisten jullie dit al en heb ik dit voor niks opgeschreven. Dus....

Naarmate dat het later word begint iedereen vort met een dikke tong te proate en de grootste onzin word eruit gekraamd. Bij het kampvuur is het goed toeven en lekker warm.

Hier stonden veel mensen in een kring om het vuur heen. Toen mijn oogleden zwaar werden en bijna omviel werd het tijd om naar de tent te gaan. Ik zag al vorst op de tenten liggen.

Ik viel meteen in slaap, denk toch ietsje teveel drank op. Tegen de morgen werd ik wakker, Moest gruwelijk pissen. Maak mijn tentdeur open en wist niet wat ik zag.....

Een maanlandschap leek het wel, alles dik onder het ijs. Later die dag hoorden we dat het die nacht

tot -10 graden had gevoren! Om een uur of 10 mijn tent uitgekropen op zoek naar een beker

hete koffie, en dat is lekker!!! Naderhand nog een paar gebakken eitjes naar binnen gewerkt.

Daarna was het weer tijd op de boel op te breken en weer naar de Langenbom te rijden.

Het was weer erg gezellig geweest.

Tot volgend jaar, ook dan ben ik er weer bij.

Jan Derks

ZOEFWEEKEND 19-20-21 APRIL 2013

Na al een hele week het weerbericht in de gaten te hebben gehouden, was het vrijdag 19 april dan zover.

Het weekendje van Zoef kon beginnen.

Vele hadden er zin in want de ochtendgroep was goed vertegenwoordigd.

Het verzamelpunt was bij Jan K en aldaar werd het startsein gegeven.

Na een mooie rit gereden te hebben kwamen we vroeg in de avond op de plaats van bestemming aan. Boeles Place in Duitsland.

We hadden de motors gestald en hoppa laat het



bier maar komen. Dat stond al lekker koud op ons te wachten dus dat was al goed geregeld.

Al gauw werd er een buffet klaargezet en konden we een goeie bodem voor de verdere avond gaan leggen.

Er werd gezellig gekletst, gedronken en plannen gemaakt voor de toekomst.

Vanaf vandaag is de Generaal Bons kazerne in Grave van ons.

Daar gaan we dan met z'n allen onze ouwe dag beleven.

Niet al te laat zocht ik die avond mijn bedje op en heb heerlijk geslapen.

S'morgens was het zonnetje er al en daarom lekker buiten zitten ontbijten.

Langzaam druppelde iedereen naar beneden, en nadat de buikjes weer strak ware, tanden gepoetst en haren in de scheiding gekamd waren was het tijd om de motoren weer te starten. We gaan met z'n allen naar een museum.

Voordat de motor ook maar een beetje warm was geworden waren we er al.

Veel ouwe brommers, fietsen, motors, beren, poppen etc.

Toch altijd weer leuk om te zien.

Na een poosje rondgekeken te hebben weer op de motor en nog een leuk stukje door de omgeving gereden.

S'avonds een barbecue met gigantische lappen vlees.

Niet normaal zeg, zijn die koeien en kippen daar een stuk groter als bij ons?? Echt super lekker gegeten, was perfect verzorgd.

Tot laat bij de barbecue gehangen, veel leuke verhalen gehoord, nog wat biertjes gedronken en toen mijn bed weer opgezocht.

Na alweer een goeie nacht (heerlijk die 2 persoons kamer geen last van gesnurk) in draf naar de koffie en het ontbijt.

De tentjes werden afgebroken, tassen weer ingepakt, en er werden nog foto's gemaakt voor in het gastenboek.

Het was een super goed georganiseerd weekend, mooi weer, gezellig en gemoedelijk. Iedereen bedankt.



Dorien

© 2013

WAT KUNNEN ONZE HERSENNEN ?

Blijf kijken en na een tijdje kun je deze tekst lezen.

D323 M3D3D3L1NG L44T J3 213N T0T W3LK3
GR0T3 PR35T4T135 0N23 H3R53N5N 1N 5T44T
21JN.
1N H3T 83G1N W45 H3T 23K3R N0G M031L1JK
D323 T3K5T T3 L323N, M44R NU K4N J3 H3T
W44R5CH1JNL1JK 4L W4T 5N3LL3R L323N 20ND3R
J3 3CHT 1N T3 5P4NN3N. D4T K0MT D00R H3T
3N0RM3 L33RV3RM0G3N V4N 0N23 H3R53N5.
KN4P H3? D323 M3D3D3L1NG M4G J3 K0P13R3N
3N V3RD3R V3R5PR31D3N. 03F!

SOLDATEN MISVERSTAND

Aan weerskanten van de maas wordt er patrouille gelopen. Aan de ene kant loopt een Belgische soldaat, aan de andere kant een Nederlandse soldaat. Het is vroeg in de morgen en er staat nog wat mist op het water. De Belgische soldaat vraagt zich af bij welk onderdeel de Nederlandse soldaat zou zijn. Hij wil het met gebaren aan de Nederlander vragen. De Belg maakt een fladderend gebaar en roept: "zit je bij de luchtmacht?" De Nederlander kijkt, maar geeft geen antwoord. De Belg maakt een zwemmend gebaar en roept: "Zit je bij de marine?" De Nederlander kijkt weer, maar geeft geen antwoord. De Belg denkt: "Hij zit dus niet bij de luchtmacht en niet bij de marine. Dan zit hij zeker bij de landmacht. Misschien is ie wel bij de stoottroepen". De Belg maakt het gebaar met een vinger in een gat en roept: "Zit je bij de stoottroepen?" De Nederlander kijkt, maar zwijgt. "Misschien zit hij bij de verkenners." De Belg maakt een gebaar van een verrekijker en roept: "Zit je bij de verkenners?"

Dan gooit de Nederlander zijn geweer op de grond en rent weg naar de kazerne. "Wat kom jij hier doen?" vraagt de commandant: "Jij moet patrouille lopen bij de maas." "Ik ben niet gek," zegt de Nederlander, "Aan de overkant loopt een idiote Belg die zegt tegen mij: (vlieggebaar) als straks de mist gezakt is, (zwemgebaar) dan zwem ik naar de overkant, (vinger-in-gat-gebaar) en dan naai ik u (verrekijgergebaar) tot u zulke kleine ogen hebt."

ZOEFTREFFEN 25 MEI 2013 (1)

Hmmmm, Zoefreffen 2013.....

Wat niet meer te doen!!!

Nooit meer:

- ☺ een fles Baileys meenemen op vrijdag. Vechten om zelf een borrel te kunnen drinken.
- ☺ niet meerijden met de Zoefrit. De 'mooiste rit ever'. En dus gemist.
- ☺ op zaterdag beginnen met Oud Bruin. Komt nooit meer goed die avond. Veel te nuchter om er echt in te komen.
- ☺ zaterdagnacht onverwacht en zonder sleutel naar huis fietsen, denkende dat de kinderen wel wakker worden van de bel of telefoon. Nou niet (meteen) dus! Had al 2,5 uur in ons tentje kunnen slapen als ik was gebleven. 2 uur voor de deur gestaan: opbellen...aanbellen, opbellen...aanbellen, opbellen...aanbellen.... je zijspan te koop aanbieden. Voor je 't weet hangt er een pieswagen achter. Door die pieslucht is tie nou nog niet verkocht!
- ☺ op zondagmiddag bij de nazit serieus ingaan op een telefoontje van een 'koper', tenminste niet als W. B. te Z. nog in de buurt is....



Kortom, 't was weer goe!

ANKE

[Empty box]

© 2013

[Empty box]

Het circuitseizoen voor Team Zoef begint traditioneel bij het verschijnen van de circuitdagenkalender van Motorsportschool Holland. In december 2012 zijn daardoor alweer de eerste contacten gelegd voor het circuitjaar 2013. Al jaren leefde de gedachte om een keer een circuitweekend in Frankrijk te boeken. Een leuke combinatie van een weekend samen weg met de ingrediënten circuitrijden, bbq-en, bier, kamperen, natuurrampen doorstaan, etc. Uiteindelijk is er besloten om op 31 mei op circuit Zolder te gaan rijden en om 26, 27 en 28 juli op circuit Croix-en-Ternois te gaan verblijven. Het was dus maar goed dat we al vroeg in de winter deze beslissing hebben genomen, want vervolgens moest er snel gewerkt gaan worden aan de conditie van zowel de heren coureurs als ook die van de racemotoren. Het zou immers deze keer een lang en zwaar raceseizoen gaan worden.

Paul Hendriks en Jan van Kuppeveld hebben de stoute racelaarzen aangetrokken en besloten om voor dit seizoen een echte circuitmotor aan te schaffen. De een toog daarvoor, onder begeleiding van technisch adviseur René Franken, naar België. De ander hoefde niet verder te reizen dan naar Langenboom-Centrum. Uiteindelijk zijn beiden nu in het bezit van een witte Honda CBR 600. Daarmee is de eerste subgroep binnen Team Zoef geboren.

Natuurlijk moest er wel het een en ander aan deze uitermate betrouwbare Honda's gebeuren. Paul heeft zich met name uit kunnen leven op de elektronica. Het schijnt dat hij een multimeter versleten heeft. Jan heeft dankbaar gebruik gemaakt van de knowhow en werkplaats van René Franken om zijn Honda in perfecte staat te brengen. Banden, remblokken noch verfspuitbussen van de Action werden gespaard.

Paul Jansen heeft zijn Aprilia RSV 1000 tot in de puntjes circuitklaar gemaakt en ondergetekende heeft zijn zwaar gehavende Triumph Daytona 675 omgebouwd tot circuitmotor. Met wat gebruikte onderdelen via Ebay UK, laswerk door Bas van Lith en een gebruikte circuitkuip kun je van een sloopmotor toch een leuke racemotor maken. Misschien ook een goede optie voor Zoef-leden die graag op het circuit willen rijden, maar niet hun straatmotor op het spel willen zetten!



Na deze intensieve voorbereiding is het 31 mei eindelijk zover. Een week lang is er over en weer gemaild, ge-what's apped, ge-SMS't, etc. over de weersvoorspelling.

En....het zou prachtig, zonnig weer worden. Dus vol goede moed hebben we ons om 6.00 uur verzameld bij D'n Bens. Dat wil zeggen op het kerkplein, want Johnny en Henrietta hielden de deur gesloten.

Uiteindelijk komen we ondanks de vroege start van de dag, toch nog vrij laat aan op circuit Zolder. Het was al erg druk op de paddock, waardoor we helemaal door moesten rijden tot een verlaten stuk van het circuit waar we nog nooit waren geweest. Dat bleek een prima plek om ons bivak op te zetten. Vervolgens motors van de aanhangers afladen en naar de technische keuring. Dat zou natuurlijk een fluitje van een cent worden na zo'n goede voorbereiding. Tot onze verbazing stonden alleen Paul Hendriks, Paul Jansen en ondergetekende bij de keuring. Jan van Kuppeveld schitterde door afwezigheid. Enigszins ongerust keerden we na de keuring terug naar ons bivak en daar zat Jan op zijn uiterst betrouwbare Honda, omringd door pitspoezen. "Gisteravond startte ie nog zomar en nou wil ie nie meer." Team Zoef zou Team Zoef niet zijn als niet meteen een stortvloed aan gouden tips en technische weetjes rondgestrooid zouden worden. De handen werden uit de mouwen gestoken en de CBR werd gestript. De nieuwe multimeter van Paul H. kwam voor de dag en de diagnose werd snel gesteld. Ruim op tijd voor niet de eerste, maar wel voor de tweede sessie was de Honda klaar om toch het circuit op te gaan.



De rest is de eerste sessie al van start gegaan. Helaas moest Paul H., ook met een uiterst betrouwbare Honda, na 1 ronde de baan weer verlaten vanwege een losgekomen stuurdemper. Effe goed vastdraaien en de tweede sessie kon weer gereden worden. Ditmaal bleef de stuurdemper toch al 2 ronden zitten. Daarna is er toch maar even wat meer aandacht aan besteed. De rustperiode's tussen de circuitsessie's worden zo gezellig, maar zeker ook nuttig besteed. Paul J. heeft de pauze goed gebruikt om de balhoofdmoer van zijn Aprilia vast te zetten. Deze zorgde voor enige onbalans. Vervolgens is er nog wat geknutseld met remolie, zodat we de 4 middagsessie's uiteindelijk probleemloos hebben kunnen rijden. Althans totdat de zorgvuldig berekende en afgemeten hoeveelheid benzine voor 1 sessie toch niet helemaal toereikend bleek te zijn voor Paul J.

Uiteindelijk leidden deze strubbelingen tot een goede teamgeest, gezellige sfeer en een zeer geslaagde, zonnige circuitdag. Alvast een voorzichtige conclusie voor het volgende seizoen; in december het seizoen starten, is te laat. We gaan in oktober alweer een afspraak plannen bij D'n Bens, da's ook goed voor de teamgeest van Team Zoef.



Ronald van Mil

TEAMZOEUF

EFFE VOORSTELLEN (3)

VRAAG 1. Wat is je naam?

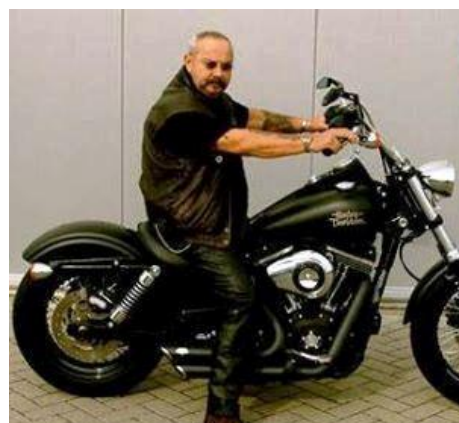
ANTW. Piet van Dommelen Bjr.29-11-1955.

VRAAG 2. Waarom wilde je bij zoef?

ANTW. Ik wilde bij Zoef ivm.Vrienden die erbij zijn en de vele Harley's. Meerijden + leuke treffens, ritten en gezelligheid, alles is goed geregeld. Houd van motorrijden met tussen haakjes. (vrienden).

VRAAG 3. Wat is je burgerlijke staat?

ANTW. Vrij gezellig. (gescheiden).



VRAAG 4. Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?

ANTW. 2 dochters van 27 en 29 jaar oud.

VRAAG 5. Wat doe je voor de dagelijkse kost?

ANTW. Zorgen dat ik kan overleven (int. Tankchauffeur) momenteel een zware wip-les ha,ha,ha.

VRAAG 6. Hoelang rijd je al motor?

ANTW. Vanaf mijn 20^e jaar.

VRAAG 7. Wat is je huidige motor?

ANTW. De enige echte (Harley) voor Edje.

VRAAG 8. Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?

ANTW. Ja.

VRAAG 9. Zo ja waarom?

ANTW. Voor het verhuren van ruimte waar biologisch zaad geknipt werd voor de enige echte groene sigaret, en afval in groene bakken goed was voor de biologische composthoop waar iedereen weer biologisch kan bemesten en dit alles mag niet meer, dat groene bezig zijn.

Ingezonden (2)

Thijs W. Ed v. B. Jan K. Jan D. en Theo Bongers zitten op een zaterdagavond bij Libre. We kregen het over bijnamen. Dat was lachen zeg... Theo had ook nog wel iets. Piet Sex!!!! riep hij nogal luid door de kroeg... Bleek die man net achter hem te zitten!!!! Oeps.....



JAN

© 2013

Dag Zoeffers en Zoeffersinnen,

De 2e rit was aangebroken. Ik hoopte vurig dat het deze keer mooi weer zou zijn. Om 11 uur was het weer verzamelen bij D'n Bens. Maar waar bleef toch iedereen. Een Längenboms kwartierke later was er een redelijk groepje op komen dagen. Het weer was niet om naar huis te schrijven maar het was droog. Na de koffie gingen we op pad. Het was stevig gaan waaien en af en toe viel er een drup. O nee, wanneer kan het verdomme

nou eens een keer mooi weer zijn tijdens de rit. Maar misschien zou het nog wel beter worden.

Ik moest terugdenken aan vorig jaar (zie 2e zoefrit 2012) toen kwam alles goed. Dus nu reed ik stug door.

De organisatie had een mooie rit uitgezet maar denk je nu dat ik hun namen nog weet? Shame on me!!!

Ik pijnig mijn hersens hierover en bedenk me meteen dat dit voor sommigen alweer belachelijk overkomt....

Jan Derks met hersens, o ja? Maar goed, zo halverwege was dan weer de pauzestop. Als ik het goed heb

was dat in Melderslo. We kwamen aangereden en de tent waar de koffie en de broodjes onder stonden woei

bijna weg. We hebben met zijn allen de boel bij mekaar gevat en zijn ergens in de luwte gaan staan.

Toen zo ongeveer iedereen bij de stop was, werd het wel intiem gezellig. Iedereen kroop bij elkaar onder die tent

die bijna weggewaaid was. Na een dik uur besloten we om dan toch maar verder te rijden.

De route nog een stuk gevolgd

maar op een gegeven moment toch maar teruggereden richting de City. De regen en de wind waren weer de spelbreker.

Maar we houden de moed erin!! Wie weet de 3e rit. Hopelijk is het dan beter.

Dank aan de uitzetters van de route.

Groetjes Jan D.

NAGEZONDEN 2^E ZOEFRIT

Hoi Bert.

Zou je bij mijn verslag van de 2e Zoefrit de namen van de organisatie kunnen vermelden. Dit zijn Wim v/d Kolk en Jos Wijdeven. Zet er maar bij dat ik een helder moment had.

Alvast bedankt.

Groetjes Jan Derks

YAHOE ZOEFRIT

Een lang gekoesterde wens van de Yahoejongeren ging in juni weer in vervulling. Yahoe is een vrijetijdsclub voor jongeren met een verstandelijke beperking die maandelijks bij elkaar komen in jongerencentrum de Wissel, te Mill. Harrie en Frans, beide vrijwilligers bij Yahoe, troffen de voorbereidingen en zetten een mooie rit uit in ons Brabantse land. Deze derde keer waren er 25 deelnemers, en voldoende zijspannen, Trikes en motoren. Zelfs een delegatie crossmotoren reden voor de fun mee. Ook de weergoden waren ons gunstig gestemd. Na terugkeer stond de BBQ klaar voor de nodige HAPJES! En werd er gezellig nagebuurt.

De jongeren vonden het weer geweldig, namens hen en de leiding van Yahoe, Zoefrijders super bedankt!

Groetjes Catheline

TT ASSEN 29-6-2013

Na een jaar afwezigheid, hadden we besloten dat het weer tijd was om ZOEUF motorclub weer op de kaart te zetten tijdens de TT Assen.

We vrijdagmorgen met 5 man, in een volgepakt volkswagenbusje, vertrokken richting Assen.

Daar aangekomen op camping "de Haar", hadden een aantal Zoef- en ex Zoefleden voor ons al een mooi plaatsje gereserveerd, want sommige waren al donderdagmorgen of avond gearriveerd. Gelukkig hadden ze de Zoef tent al opgezet, alleen nog de koelkasten bakplaat aansluiten en het feestje (motortreffen) kon voor ons beginnen. Om vast een beetje in de stemming te komen, een paar blikken bier wegwerken en een klein rondje over de camping. Terug gekomen, de bakplaat aan en onze magen gevuld met frikadellen, hamburgers, en shoarma, om daarna de grote ronde te maken.



De broek- en jaszakken volgepropt met blikken Bavaria, konden we gaan kijken wat er dit jaar weer allemaal te zien was.

Zoals gewoonlijk wordt er ook dit jaar weer veel, heel veel, gestookt. Het zijn meestal niet al te grote vuren, want gebeurt dat wel, dan wordt er meteen ingegrepen door de eigenaar van de camping met en of de brandweer (de eigenaar is dan bang dat zijn vergunning wordt ingetrokken)

Dus je raad het al, het moet niet al te gek worden op de camping, al wordt op camping "de Haar" nog wel het meeste gedoogd.

Vroeger kon bij camping "Jan en Bertha" echt alles, maar dat lijkt tegenwoordig meer op een familiecamping.

Op camping "de Haar" hebben ze voor bij de ingang een soort van feesttent staan, met flink wat muziek en veel bier en nog meer halve zotten. Je kunt dat niet uitleggen, je moet het zien hoeveel gekken er nog rondlopen.



Daarna nog effe naar de andere camping, maar daar was het vrij rustig.

Terug gekomen op onze camping, waar de nodige motors kortgemaakt werden en toch weer flink gestookt werd, een complete vrachtwagen met oplegger uit Staphorst, voor zien met een groot beeldscherm, waar constant harde pornofilms werden uitgezonden.

Teruggekomen bij ons stekkie, moest de bakplaat toch weer effe aan, en het kampvuurtje moest weer kampvuur!! Worden.

De burens kwamen op bezoek, maar een daarvan vond het nodig, om iets in het vuur te gooien (wat wij niet gezien hadden). Het bleek vuurwerk te zijn, wat dus een flinke knal gaf.

We schrokken ons rot.

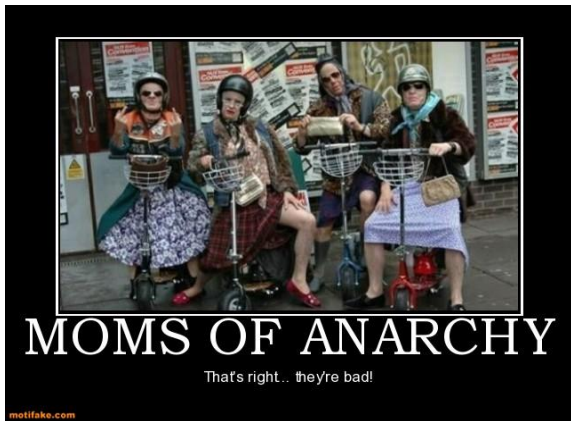
Maar meteen kwam er een reactie van ene G.P. en ene J.W. allebei wonende te Mill, om effe in te grijpen. (gevolg de halve zool kreeg een flinke tetter in zijn gezicht). Goed zo jongens, had nog wel iets harder gemogen. Zachtjes gingen de lampjes uit, en was het tijd om nog wat te slapen, om de volgende dag de race te gaan bekijken Sommige vonden het nog te vroeg, dus die gingen nog een tijdje door, wat de volgende dag wel te merken was. Zaterdag morgen, redelijke tijd wakker geworden. Eerst effe lekker gescheten op vrij schone wc's. Met z'n allen wat gegeten, tenminste voor degene die nog wat binnen kregen, de waardevolle spullen opgeruimd en ingeladen, de troepen rotzooi aangestookt. Toen richting circuit, om de race te gaan bekijken, prachtig weer, mooie wedstrijden gezien (behalve P.C. uit Odiliapeel, die het 's nachts dus nog te vroeg vond en dus de halve zaterdag heeft geslapen, maar wel tegen iedereen wist te vertellen n dat hij prachtige races had gezien???)

Wel mooi om te zien dat Rossi na 2 jaar weer eens een GP wint.

Daarna naar huis om onderweg het lapgeld (traditie) op te maken aan gehaktstaven en andere vettigheid. Kortom, weer een geslaagd uitje en motorclub ZOEF heeft zich weer laten horen en zien.

Jos Hendriks en Pieter Cuppen

FUNNY FOTO'S

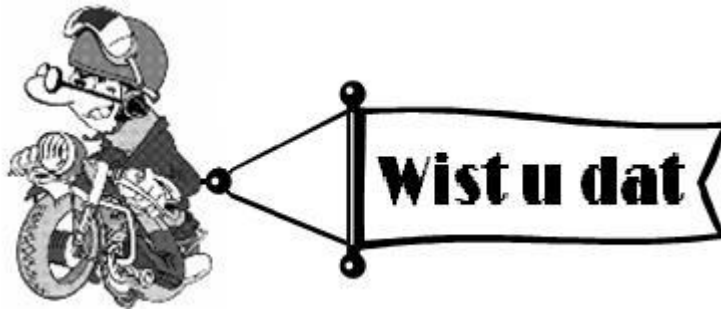


[Empty box]

© 2013

[Empty box]

WIST U DAT (2)



- # Dat de routebeschrijvingen je om de oren waaien tijdens de Zoefritten.
- # Jan.D zijn maag niet tegen alcoholvrij bier kan, na een glas half opgedronken te hebben moest hij bijna spugen.
- # Piet van D graag wandelt, hij wandelt zelfs enkele keren op en neer van Langenboom naar Mill om zijn fiets sleuteltje te zoeken.
- # Tijdens de vakantie van enkele Zoefleden op een regenachtige zondagmiddag, Uren lang heel fanatiek spelletjes hebben gedaan. Mens erger je niet, sjoelen, Darten, biljarten en drinken.
- # Wim B zijn motor veel harder rijdt dan een volkswagen kever.

VAKANTIEVERHALEN (1) 14 T/M 29 JULI 2013

Door Jan Kerstens Ed v. Bommel en Jan Derks.

Zondagmorgen zijn we om 10 uur bij Jan K. bij elkaar gekomen. Na een lekker bekske koffie zijn we op de motor gestapt en kon de reis beginnen. Net zoals andere jaren hadden we besloten om het eerste stuk weer over de snelweg te gaan. Een afstand van 650 km. De rit liep voorspoedig. Het weer was uitstekend. Onderweg bij een tankstop wat gegeten en gedronken en verder ging het weer. We reden richting Regensburg op de 3, toen we opeens in de file terecht kwamen. Wij motorrijders konden er mooi tussendoor rijden maar enkele eikels van Duitsers lieten expres de deuren van hun auto's open staan en stonden wij ook stil... Ergernis natuurlijk en onze gezichten stonden op onweer. Na nog wat geploeter en gezweet (het was bloedheet in dat pak) konden wij ook niet meer verder.

De oorzaak zagen we vrij snel. Er was een groot ongeluk gebeurd. Alle rijbanen waren afgesloten. De traumahelicopter op de weg.

We stonden nog wat te praten met een paar andere Nederlandse motorrijders toen we na een half uur weer verder konden rijden. 's Avonds een camping in Pielenhofen opgezocht. De volgende dag weer verder maar vanaf nu alleen maar de toeristische weggetjes gevolgd.

De routes waren weer goed in Ed zijn navi gezet. Wat hebben we toch mooie stuurweggetjes gehad. 's Middags zagen we een mooi eettentje van een Italiaan langs de kant van de weg.



Hier hebben we wat gegeten en een blik fris erachteraan. De Italiaan grapte en deed raar. Ik snapte er in ieder geval niks van. Maar toen Jan K. op een tafeltje leunde viel het ding in 3 stukken uiteen!!! Wij lagen in een deuk van het lachen maar de Italiaan begon te mekkeren en te zeuren, zo van mama mia of zoiets. Wij zo van Heiiii FUCK YOU!!!! Toen werd het tijd dat we toch maar opstapten. 's Avonds in Klaus aangekomen. Bij Gasthaus Seeblick vroegen we of wij onze tenten hier neer mochten zetten. Ok, ist gut ja. Zei de

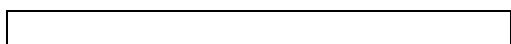
eigenaar. Hier deden ze niet moeilijk. We troffen 's avonds in de bar een Oostenrijker genaamd Kurt en die kon me toch lullen en ouwehoeren.

Daags daarna zijn we via de Loibepas Slovenië binnengereden en kwamen op camping Kamne in Mojstrana terecht. In dit dorpje was ik op zoek naar echte zelfgemaakte slivovitch. De nationale drank van voormalig Yoegoslavië. En verdomd, een boertje had dit spul in zijn tractor liggen. Ik kreeg een borrel en die was lekker.... Toen was Jan K. aan de beurt en die kiepte hem ook zomaar naar binnen. Edje als laatste kreeg er ook een maar zijn gezicht betrok al. Wij: kom op Ed opdrinken! En hij viert die borrel en dronk Daarna begon hij te hoesten en te proesten. Iedereen schik natuurlijk. De

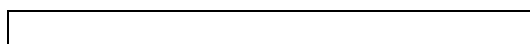
volgende dag hadden we een rustdag. Ed had een massakabeltje kapot van zijn navigatie. Bij een lokale garage hebben we het probleem zelf op kunnen lossen. De dag erop flinke bergwegen gehad. Op een afgelegen plek in de bergen hebben we een lokaal gerecht gehad. Heerlijke bonen met worst. De eigenaar had meer aandacht voor ons dan voor de andere gasten. Hou zou dat toch komen? We vervolgden onze route weer en het ging lekker tot we wegwerkers tegenkwamen. Zij keken naar ons en leunden op hun schop en zullen wel gedacht hebben, wat zijn dit voor idioten, immers de weg was gedeeltelijk opgebroken. Inderdaad, wat een idioot slechte weg was dit.



Er leek geen einde te komen aan die kloteweg!!! Uiteindelijk is alles toch goed gekomen en kwamen rond half zeven aan in Dolina Vas op camping Dolina. Mensen kwamen meteen om onze motoren heen staan en vroegen van alles. De vriendelijke campingeigenaar wees ons een mooi plekje waar we onze tenten op konden bouwen. Wij hebben hier 4 overnachtingen gehad.



© 2013



's Avonds was het gezellig eten en drinken met de andere gasten van de camping. Sommige kwamen hier al jaren. We zijn nog naar de kolenmijnen in Valenje geweest. Hebben gezien hoe de mijnwerkers vroeger moesten werken, 180 meter onder de grond. Zijn ook naar beneden geweest, 180 meter met een lift die met 3 meter per sec. naar beneden suisde.

Ook was er nog een mooi motormuseum in de buurt van Dolina Vas. Hier stond o.a. een Puch uit 1908. De dag erop zijn we naar Postogna gereden. Onderweg hebben Ed en Jan nog nummerbordplaten gescoord.

Omdat Postogna erg toeristisch is geworden besloten we om door te rijden naar een andere plaats: Janinski. Hier zijn ook mooie grotten te zien en lang niet zo druk. Hier kon je doorheen wandelen. Binnen was het lekker koel, buiten bloedheet.

Daags daarna naar de kust gereden. Bij Isola een camping opgezocht vlakbij de zee. Geweldig. Hier kwamen we nog de zus van Annie tegen (vrouw van Peter Hendriks) Nog lekker gezwommen in de zee. En nog steeds erg warm... De volgende dag richting Triëst Italië



gereden. We zijn dwars door de Dolomieten gegaan. Hier hebben we de Timmelsjochpas gereden, op een hoogte van 2509 meter. In Sölden een overnachting gehad. Een dag later hebben we de Hahnenjuch Alt pas gereden en wat denk je? Jan K. zag Loot en Marije Uphoff in een busje langs rijden....Ik sms'te naar Loot: jullie mogen wel eens zwaaien als we jullie tegen komen! Die vielen dus bijna van hun stoel van verbazing. We hebben ze verder niet meer gezien, dat was wel jammer. Maar de reis ging weer verder. We zijn Duitsland ingereden en overnacht in Sigmaringen. Daarna de snelweg richting Oberweiss gevat. Onderweg kregen we regen. Maar het boeide ons totaal niet. Dit was de eerste regen deze vakantie!

Zulk mooi weer hadden we nog nooit gehad. We zijn nog een nacht in Oberweiss geweest bij Chris en Marion Bouwen en Dinja + kids. We hebben nog een mooie avond gehad met hun. De dag erop na een goed ontbijt zijn we over Luxemburg weer naar huis gereden. Het was weer een geslaagde motortrip geweest.

Groetjes, Jan K, Ed v. B en Jan D.

INGEZONDEN (3)

Jan de spuitser in volle aktie

Tijdens een gezellig feestje, bij Wim en Thea in de kelder, waren er n aantal zoefleden die meenden dat de muur er nogal kaal uitzag.

Nadat de stemming gestegen was en uiteraard ook de nodige drank genuttigd was, had Chris B een volle spuitbus gevonden en Jan D werd bereid gevonden om zich op een uiterst creatieve manier uit te leven op de eens zo smetteloze witte muur.

© 2013

Jan D komt nog een keer terug om het af te werken, er mag wel wat meer kleur bij, en aangezien het alcohol % nogal hoog was zien we ook nog geen echt strakke lijnen.

Groetjes W&T N



TEAM ZOEFF-CIRCUITWEEKEND CROIX ET TERNOIS (F) 27-28 JULI 2013

Vrijdag 26 juli

Het is zover, Zoef gaat richting het circuit “de Croix en Ternois” om daar hun kunstjes te gaan vertonen. Het gezelschap bestaat uit:

- Paul Hendriks en Helma Slakhorst
- Ronald van Mil en Hilde van Sleuwen
- Jan van Kuppenveld en Linda de Groot
- Paul Jansen en Eefje van Veenendaal
- Thijs van Berkel, Carmen van Rossum en Joost van Berkel



Zo rond 13:00 uur werd er eerst verzameld bij d'n Bens om vanuit daar met zijn allen door te rijden naar Frankrijk. Na de vele Belgen op de snelweg te hebben ontweken én nadat Jan zijn lading opnieuw had geïnstalleerd (spanband doorgescheurd) waren wij rond 18:00 heelhuids aangekomen op het circuit.

Als eerste moesten wij maar eens gaan zoeken naar een goede plek om onze tenten op te zetten. Ook nog een goede tip van een vriendelijke Belgische buurman gekregen: bij de stroomvoorziening in Frankrijk de campingstekker een kwartslag draaien!

Na alles te hebben geïnstalleerd werd het tijd voor de volgende tip. Deze kwam van Hilde en ging over het WC gebruik: "Zorg dat je zo ver mogelijk van de WC vandaan bent als je doorspoelt. Doe je dat niet, dan krijg je de helft weer mee terug wat je net hebt achtergelaten."

Paul J. had ook nog wat hout meegenomen om eens een flink kampvuur te maken naast de BBQ, maar het enige wat wij kregen was een flinke hoestbui van de rook want die stonk behoorlijk naar ammoniak. Toen bleek dat het hout uit een varkensstal kwam.

Zaterdag 27 juli

Na een rustige nacht te hebben geslapen is de 1^e race dag op het circuit aangebroken. Alleen tijdens het ontbijt gaat het al mis. Er breekt ineens noodweer los, veel regen, onweer en windstoten in een zeer korte tijd. Gelukkig klaarde het na een tijdje toch alweer snel op en kwam het zonnetje weer tevoorschijn.

Paul Hendriks was op de regen voorbereid en had de regenbanden al tevoorschijn getoverd. En na deze te hebben gemonteerd bleek dat de motor toch niet helemaal lekker te remmen. Na een uur en nog wat te hebben gesleuteld bleken ze toch niet helemaal te passen en was de baan ondertussen al weer droog en tijd om de 'zomerbanden' erop te schroeven.

Ook hadden wij door het noodweer de briefing gemist, maar dit was blijkbaar niet nodig want de startbewijzen waren toch al binnen, dus kon het racen beginnen. Na enkele rondjes de baan leren kennen ging het steeds harder en duurde het niet lang voordat de 'kniebeschermers' weer de grond aanraakten.



Na een hele middag racen werd het weer tijd om de BBQ op te starten. Maar niet voordat er foto's werden gemaakt van de PIT-poezen. Paul H werd aangewezen als de fotograaf en Hilde regisseerde de spontane kiekjes. Dat leverde meerdere mooie plaatjes op.

Tijdens het nabuurtje, bij de BBQ, over de dag werd het toch wel ineens heel snel heel donker. Totdat ineens het noodweer weer losbarstte, deze keer ging het zo hard dat we met de hele groep de ZOEF tent vast moesten houden (en hij heeft het gehouden!). Carmen had tijdens de storm de dankbare taak om wel effe op de BBQ te letten. D'r moest natuurlijk wel goed gegeten worden. Tot aan haar enkels in het regenwater stond ze keurig de hamburgers te draaien.



De nacht werd ook nog zeer onrustig. De storm kwam ons nogmaals bezoeken. 's Nachts is de ZOEF tent opnieuw en extra vastgezet met spanbanden. Zou toch jammer zijn als de tent de auto's zou beschadigen, dat we de volgende dag geen beschutting meer zouden hebben en nog erger... dat we het ZOEF bestuur zouden moeten uitleggen dat een Franse tsunami de tent had vermoord.

Zondag 28 juli

Gelukkig begon de dag fantastisch. Droog en zonnig; de juiste ingrediënten voor een mooie racedag. En deze keer toch maar even naar de briefing geweest en al snel kwamen wij erachter dat wij zaterdag illegaal bezig waren geweest; vuurtje stoken is verboden! Nou, met zo'n Franse regenbui kon er weinig gebeuren.

Gezien het mooie weer, bedacht Thijs zich ook. Hij had zich alleen ingeschreven voor zaterdag, maar vond het niets om zondag alleen maar te kijken. Dus toch maar even ingeschreven.

Kleine perikelen:

- Paul H had geen vertrouwen meer in zijn banden en wilde deze laten vervangen. Shit! De servicewagen die er normaal is, was eerder weg. Dus toch maar 'voorzicht' doorgereden.
- Ronald had twee motors bij (en die hadden 's nacht buiten gestaan). Richting einde van de dag zet hij de SUZUKI al vast op de kar en gaat de laatste sessie nog met de TRIUMPH rijden. Maar helaas... de Franse tsunami had de benzine van de TRIUMPH verdund.

Verder was het een prachtige dag. We kregen allemaal de smaak nog beter te pakken. En daar hebben we leuke kiekjes aan over gehouden.



Vervolgens het TEAM ZOEF kampement afgebroken. Alles inladen en vertrekken naar Nederland. Paul H voorop met zijn trage VW camper en die rijdt vervolgens ook nog even een touristische route door Kortrijk. Elkaar kwijt; lang leve de mobieltjes. Paul gaf de schuld aan de TOM TOM. Tuurlijk Paul!

Onderweg in België gestopt en gegeten bij de Pizzahut. Een mooie en gezellige afsluiter van een zeer bijzonder weekend, een weekend van extremen: zon, regen, hoosbuiten, wind, orkanen, lekkere hamburgers, aangebrande hamburgers, natte baan en super droge baan, bakken vol met onzin en serieuze gesprekken... typisch iets voor ZOEF.

Carmen, Thijs, Joost en Paul



ZOEFKERMIS 17 AUGUSTUS 2013

De familiedag van Zoef had dit jaar kermis als thema. Aaaa , dat is leuk, dus togen we vol verwachting naar het kermis terrein van Fam. Pierik in Langenboom.

Boy had zijn tuin weer beschikbaar gesteld.

Daar aangekomen was de kermis zelfs boven verwachting, echt kei leuk.

Er was van alles te zien: kop van jut, touwtje trekken, rozen schieten en olieballen.



Er werd door velen meegedaan aan alles.

De hamer van de kop van jut kon zelfs met 1 hand gehanteerd worden door sommige.

Andere konden zelfs met 2 handen nog niks raken hahaha.

Anderen liepen trots met glitterrozen rond die ze zelf eerlijk of oneerlijk hadden geschoten.

Nadat het kleine grut weer huiswaarts was, werd het kampvuur aangestoken (**BOEM**)

en kon er door de volwassenen touwtje worden getrokken.

Nu kwamen er wel heel andere prijsjes te voorschijn tot vol vermaak van iedereen.

Het was een kei leuke dag, bedankt voor ieder die deze dag mogelijk hebben gemaakt.



DORIEN

RAAR !!

Mill en MV Agusta

Onder de rook van Uden ligt het pittoreske plaatsje Mill, het dorp staat bekend om zijn dunne 'L' en het feit dat ze daar raar zijn. In Mill was namelijk een houtbedrijf dat 'van Hout' heette, dat bedrijf had zijn naam groot op zijn 60 meter **hoge stenen schoorsteen** staan...inderdaad raar. Waarom vertellen die stukje geschiedenis? Dat heeft te maken met het afgelopen EICMA. We struinen over de MV Agusta stand en zien daar onderstaande motor; een gewone Brutale, maar dan met nephout...inderdaad raar.

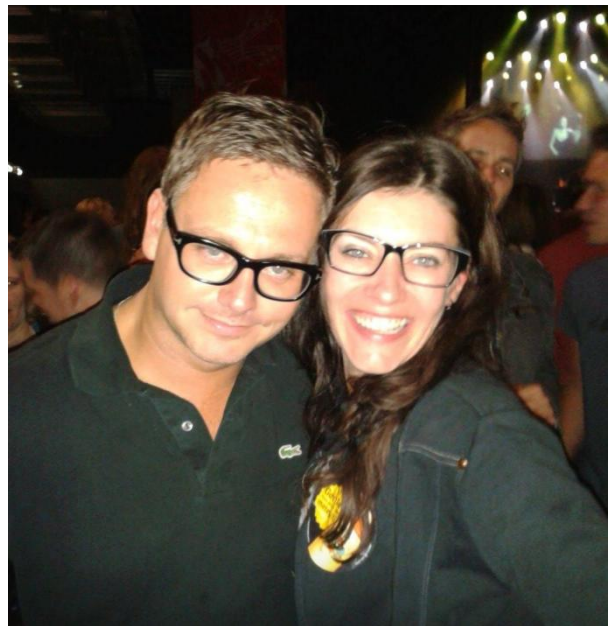
© 2013



BEKENDE ZOEFLIEDEN IN DE SPOTLIGHTS

In deze nieuwe rubriek staan **Bekende Zoefers** op de foto met Beroemdheden, Daar zijn ze natuurlijk harstikke trots op, en daarom willen ze dat met iedereen delen.

Op deze foto staat ons beroemd zoeflid Ilse van de Wijngaard trots met Guus Meeuwis, we denken dat Guus toevallig Ilse tegen het lijf liep bij een concert of zoiets. Toen zal Guus ook wel gevraagd hebben of Ilse met hem op de foto wou.



Op deze foto staat beroemd zoeflid Jan Derks samen met zijn grote idool Lemmy Kilmister van Motorhead. Hoe de ontmoeting tot stand is gekomen staat hieronder beschreven door Jan zelf.



De ontmoeting vond plaats in De Rainbow bar. De bar ligt in Los Angeles, Californie. Als je zoals ik van Heavy Metal houdt dan zit je hier goed. De Rainbow ligt in een lange straat, de Sunsetstrip. Hier kom je talloze Hard-rock/Metal clubs tegen. Op vakantie in Amerika was ik met Henk

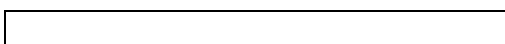
Kremers in deze bar. Ik vroeg aan de security of Lemmy van Motorhead aanwezig was. Helaas, die was op tour. Shit, vette pech!!!! Een paar jaar later was ik weer in Amerika. Deze keer met Jan Kerstens, Toon Kremers en Anton Theunissen. Na een lange toertocht kwamen we weer in LA terecht. Jan K. Toon en Anton vroegen of er nog ergens een leuke bar was. Nou, zei ik, ik weet nog wel iets. Zodoende kwamen we bij de Rainbow terecht. En weer ging ik naar de security. En weer die vraag. Is Lemmy overhere? De man antwoorde dat hij daarginds aan een tafeltje met wat vrienden zat te kaarten. Ik zie hem nog zitten, met zijn militaire pekske aan en een pet op. Ik naar hem toe en zei: Hello Lemmy, how are you? I'm Jan from Holland and I know you from Dutch concerts. Lemmy: o yeah sure. We hebben nog wat gepraat en toen werd het tijd voor een flinke pot bier want ik had dan toch maar mooi eindelijk mijn idool ontmoet, WOW!!!!!!

Dit is mijn verhaal over de ontmoeting met een levende legende.....

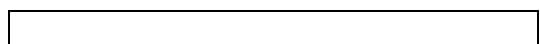
Jan Derks

Op de volgende foto de beroemde zoefleden Willy Cissen, Gerrie Roijendijk, Dorien van Rooij en Bert van Rooij.

Wij waren tijdens onze vakantie in augustus 2010 in Amerika, we hebben toen enkele dagen rondgetoerd. We reden op de terugweg naar ons vakantieadres toen er iemand op het idee kwam om even langs OCC (orange county choppers) te rijden, en om natuurlijk iemand van de Teutels te zien.



© 2013



We hadden het goed getroffen, want toen we net aankwamen stonden ze buiten op de parkeerplaats enkele fotoshoots te doen.

Natuurlijk moesten wij ook op de foto met Paul Teutel senior.



Bert van Rooij

3^E ZOEFRIT 6 OKTOBER 2013

De sluitingsrit alweer. Om 11 uur verzamelde iedereen zich weer bij D'n Bens. Het weer zat ons mee deze keer. Het was met een lekker zonnetje erg goed motorweer. Dit was bij de vorige ritten wel anders. Ik verwachtte een grote opkomst, en die was redelijk. Wij reden met ons eigen groepje de tocht uit. Van te voren werd ons gezegd dat de groepen niet te groot moesten zijn. Dit blijkt toch altijd weer moeilijk te zijn.... maar goed, het ging weer verrekkenis skon en genoten erg onderweg.

Enig minpunt zijn die verdomde schijtdrempels altijd! Daar worde toch nie goeed van!!! Ongeveer halverwege de rit was de pauzestop in Eindhoven op industrieterrein De Hurk. Er was weer goed gezorgd voor de inwendige mens. Deze keer waren het broodjes bal. En niet zomaar een gehaktballetje, neeee, van die hele grote!! Marco Verstegen kon die dingen aankomen, heeft ze thuis bereid en warm gemaakt. Echt geweldig.

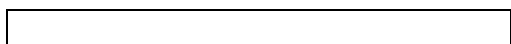
Ik vroeg nog aan Marco hoe hij die gehaktballen zo lekker krijgt. Antwoord: Het geheim van de kok, maar gij meugt dè wel wete. Ik was een week mijn voeten niet en ga dan in die bak met ballen staan, Zo worden ze lekker..... Yeah wright Marco.

Na ons volgegeten te hebben ging de tocht weer verder. Rond een uur of 5 kwamen we weer bij

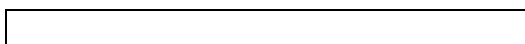
D'n Bens aan. Op het terras nog wat gedronken en was het weer tijd om naar huis te gaan.

Uitzetters van de rit waren deze keer Marco Gelden en Wiel Arts. Bedankt jongens!!!!

Jan Derks



© 2013



Jantje observeert Emma

Jantje was een jongetje van 8 jaar oud uit het Antwerpse en net zoals andere jongens van zijn leeftijd, erg nieuwsgierig. Hij had de laatste tijd behoorlijk wat verhalen over vrijen van de andere jongens gehoord en vroeg zich af hoe dat in z'n werk ging.

Op een dag stelde hij de vraag aan z'n moeder en die raakte er volledig door in de war. I.p.v. het aan Jantje uit te leggen, gaf ze hem het advies om zich een nacht achter de gordijnen te verschuilen om z'n oudere zus Emma en haar vriendje te bekijken. Jantje deed dit en beschreef de volgende morgen alles aan zijn moeder. "Emma en haar vriendje zaten eerst wat te praten, waarna hij de meeste lichten uit deed. Toen begon hij haar te kussen en te omhelzen.

Ik denk dat Emma ziek werd, want ze trok een heel gek gezicht. Hij moet waarschijnlijk hetzelfde gedacht hebben, want hij stopte zijn hand in haar blouse om haar hart te voelen net zoals de dokter altijd deed. Alleen was hij niet zo goed als de dokter, want hij scheen nogal wat problemen te hebben om haar hart te vinden. Hij werd waarschijnlijk ook ziek, want ze begonnen allebei te hijgen en raakte helemaal buiten adem.

Zijn andere hand werd waarschijnlijk koud, want hij stopte hem onder haar rokje. Op dat moment bereikte Emma de rand van de bank, waarna de koorts begon. Ik wist dat het koorts was omdat Emma vertelde dat ze erg heet was.

Tenslotte ontdekte ik wat hun zo ziek maakte, er was een paling in zijn broek gekropen. Hij sprong ineens uit zijn broek en ging rechtop staan, wel 20 cm lang. Eerlijk waar! Met 1 hand greep hij de paling beet om ervoor te zorgen dat hij er niet vandoor zou gaan. Toen Emma dat zag werd ze erg bang; haar ogen werden groot, haar mond viel open en ze begon dingen zoals 'oh mijn god' te roepen.

Ik zou haar toch eens moeten vertellen over de veel grotere palingen die ik in het meer heb gezien. Emma werd plotseling heel moedig en probeerde de kop van de paling eraf te bijten. Toen maakte ze een geluid en liet de paling gaan, waarschijnlijk beet hij terug. Ze greep hem met 2 handen stevig beet, haalde een muilkorf uit haar tasje en schoof die over zijn hoofd om ervoor te zorgen dat hij haar niet meer kon bijten. Emma ging op haar rug liggen en spreide haar benen, zodat ze de paling in een schaarklem kon nemen, terwijl haar vriendje hielp door op de paling te gaan liggen.

Het werd een vreselijk gevecht. Emma begon te grommen en te schreeuwen, terwijl haar vriendje bijna van de bank viel. Ik denk dat ze de paling dood wilde maken door hem tussen hun lichamen fijn te persen. Na een tijdje hielden ze allebei op met bewegen en zuchten diep. Haar vriendje ging rechtop zitten, waarschijnlijk had hij de paling gedood. Ik wist dat hij dood was, want hij hing helemaal slap en een gedeelte van zijn ingewanden kwamen naar buiten.

Emma en haar vriendje waren moe van het gevecht, maar gingen gewoon door met vrijen. Hij begon haar weer te kussen en te omhelzen en waarachtig, de paling was nog helemaal niet dood. Hij ging gelijk rechtop staan en begon weer met vechten. Waarschijnlijk zijn palingen net katten; ze hebben 9 levens of zoiets.

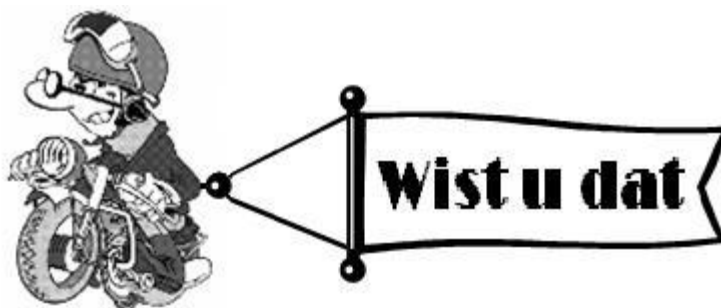
Deze keer probeerde Emma de paling te doden door er op te gaan zitten. Na een worsteling van 35 minuten wisten ze eindelijk de paling voorgoed te doden. Ik weet dat hij dood was omdat Emma's vriendje zijn huid eraf stroopte en door het toilet spoelde. Moeder viel flauw.

ZOEK DE WOORDEN VAN DE BEKENDE ZOEFACIVITEITEN.

l z g u p m h h q l j c b u y w f r u t k e n u x j l x f o
y g n u d q p s z r j x m e k q x w k k u o l m w l n z q i
g c a f i z y d l e d e n v e r g a d e r i n g m h s d g l
c v w b c i h q r h e e r s t e z o e f r i t i d e k x g m
t t i h m l u k i o v r u y e t r e f f e n r i j d e n w v
n d w h h n i e u w j a a r s b o r r e l e r k u s i v t d
b x y e b x v z p u m g g t d r t r f b j u r n e m w t t v
p z g n e e z n o n w c j j x h s k r i l y j o q i x e k m
p o r f l d j v g e g q h q q y n x d y l i b y w d x e h c
r e r d e v e r u w f w y t n q q w v e e m l o y p c b k t
f f f o d e c z l i o t x g e b j p s e f u a j d r l u y o
x u i n b e s s o n p i r f q d g t t s r o n v l r k i t e
k i l d r r r t o e j q p e g g e v f f k g v c o d s w w t
w t m e o m s d a l f r c o f d o x a u i g a q j n n n o p
j s a r o v c y e v e r h h k f q j m a k q e d c w d e c g
b t v d d m y i n z o x i g w k e j i l a t a d e t w p w w
i a o a j h j l j q o n t t p u j n l l m n b o l r f f s u
w p n g e m s i t z k e d o l p h u i v p e h l x p e t m d
m j d a b t t o b q o v f m c n e x e w v s m z v i p n l k
c e y v a s d l l n x e w r g h f v d k u u l t s p h k n w
v s j o l j v d h e c z f e i r t l a s u x f v o q x o g r
s r s n l e r z g u x b r w k t k e g j r y c e c f p j x b
y p o d j y q u y n s r b w e j s p n w s w j j c e d k n m
z k f r a x t s i x f c a u c e w c u l i d x s x c b j d d
k e c i d j a e h v u s y c o g k w p r i y u r d u p i h i
n g i t h e d r e t a c b t e j g e n v c i j r c i y b w u
k o z j x j a f x p l j g f k l u z n t z k t h u n c s a w
i x x e o c t o p s x v g r w e z d j d p n e q b i l i m h
v x p s r h a d b m h e o p d e m s g s s c n t j l f f g c
w o h e t m u o e p c w n m m e w a u j n m l i f q i q l r

familiedag; feestavond; eerstezoefrit; tweedezoefrit; derdezoefrit;
filmavond; zoefweekend; zoeftreffen; filmavond; treffenrijden;
donderdagavondritjes; solexrace; solextochten; zoefuitstapjes; vergaderen;
ledenvergadering; nieuwjaarsborrel; kampvuur; broodjebal.

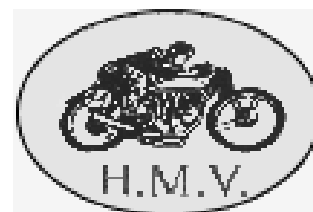
WIST U DAT (3)



- # Alex T en Toine zeer goed als interieurverzorgers kunnen doorgaan, vooral na het feesten.
- # Je van een salontafel ook prima een hangtafel kunt maken, als je teminste genoeg lege kratjes hebt.
- # Er met de zoefkermis hele leuke prijzen waren te winnen, vooral met het touwtje trekken.
- # Je met Bert v R niet moet afspreken als je ergens bij een benzinepomp moet wachten, hij rijdt al zwaaiend de pomp voorbij.
- # Theo B een oproep plaatste via de mail dat tijdens de ritten de groepen niet meer zo groot moesten zijn. Dat had 1 groep tijdens de laatste rit niet helemaal goed begrepen.

AGENDA KLASSIEKE MOTORRACES (H.M.V.)

26 APRIL	Holten, (Koningsdag, geen zijspan)
24 MEI	Rockanje
29 MEI	Nunspeet, (Hemelvaartsdag)
09 JUNI	Tubbergen (2 ^e Pinksterdag)
14 JUNI	Wemeldinge
22 JUNI	Boekel
20 JULI	Schagen
2 AUG	Barneveld
17 AUG	Mill (Deze racedemo is voor enkele zoefleden echt een dagje uit).
24 AUG	Eext
30 AUG	Vorden en Zuidbroek



De demo's in Vorden en Zuidbroek worden tussen 30 augustus en 30 september 2014 georganiseerd. De verwachting is dat de juiste datum van beide demo's medio januari 2014 bekend gemaakt worden.

ZOEF ACTIVITEITEN FOTO'S



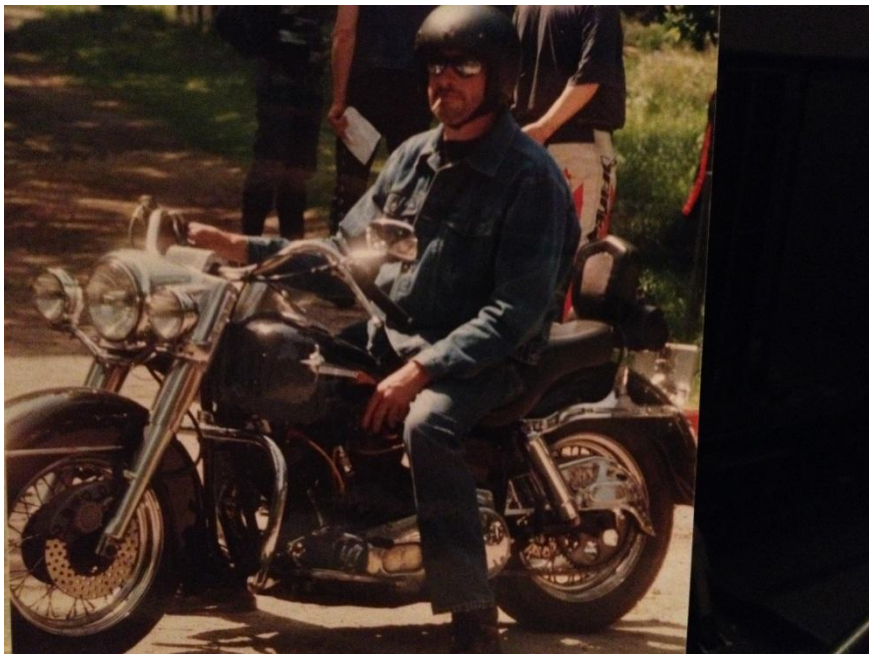
[Empty box]

© 2013

[Empty box]

Lang geleden maar nooit gepubliceerd.

We gaan even helemaal terug in de tijd. En wel naar het jaar 1995 of misschien in het begin nog wel wat eerder dan dat. Maar waar dit verhaal begint te leven is zoals we terug kunnen gaan 1995. De eerste motorrijder groepen komen met elkaar in contact. Op dat moment zijn er eigenlijk twee groepen motorvrienden die regelmatig gaan rijden. De eerste groep zou bestaan uit Bert van Boekel, Paul Hendriks en complete familie, Ronald van den Burgt, en Jeroen Velden. De tweede groep bestond uit Ton van Bakel, Jan Kersten, Theo Bongers, Jos Straatman, Peter Kapper, Wiel Arts een groep mannen uit Wijchen en een aantal off-road rijders. Deze twee groepen rijden regelmatig ritten als is dat dan nog als twee afzonderlijke groepen. De ontmoetingsplaats is hetzelfde "Den Bens" te



Langenboom. In totaal zijn de twee groepen met 24 personen. Ze spreken af om een keer gezamenlijk bij "Den Bens" te komen. Onder het genot van een goed glas bier en veel motorpraat en ideeën is het dan zover. De plannen zijn gesmede de ideeën zijn gehoord er is overleg gepleegd en de motorclub is een feit.

Het is dan ondertussen 23.00 uur en om de motorclub echt een goede kans te geven loopt een van de 24 leden naar de

overkant. Belt aan bij de parochie en haalt daarmee de pastoor uit zijn bed. De Pastoor vind het een goed idee en zegende die avond de club nog in met een heerlijk borreltje als afsluiting. De eerste motorclub van Langenboom is een feit. MC Zoef is de naam, aangenaam!

Peter Barten en een aantal vrienden probeerde in diezelfde tijd ook een motorclub op te richten genaamd "De Knor". Deze motorclub heeft helaas maar ongeveer 1 jaar bestaan. Met het einde van Knor hebben zich van die groep 5 leden aangemeld bij Zoef.

De groei van de club zoals we gelezen hebben is de club ontstaan en begonnen met 24 personen. Na 1 jaar waren er al 40 leden wat als heel snel op liep naar 60 leden. Op dat moment is er besloten een wachtlijst te maken. OP een gegeven moment werd besloten om te wachtlijst te legen en iedereen toe te laten tot de club. Die toen in 1 keer steeg naar 80 leden, en weer kwam er een nieuwe wachtlijst. Na weer een periode werd de wachtlijst steeds langer en werd er besloten om hem nogmaals te legen en het leden aantal op 100 te zetten. En weer een nieuwe wachtlijst. Een nieuwe regel geving kwam er om een actieve club te houden. Leden die zich niet laten zien of wel onder stil lid vallen krijgen een waarschuwingsbrief met daarop volgend eventueel verwijdering van de ledenlijst. Dit voor de bloei van de club en nieuw bloed weer een kans te geven om tot deze geweldig actieve club toe te treden.

Het eerste bestuur bestond uit Paul Hendriks, Bert van Boekel, Ronald van den Burgt met als voorzitter Ton van Bakel. Er werden vele ritten gereden en al snel kwamen er verschillende mensen met ideeën voor andere activiteiten binnen de club. Een motortreffen mocht daarbij ook zeker niet ontbreken. En in 1996 zou er dus het eerste motortreffen komen in het dorp.



Lau Selten, Ton de Kremmer, Jan Kersten, Jan Derks, Mark de Klein hebben deze taak op zich genomen en zorgde ervoor dat het eerste Zoef treffen ontstond. Dit was nog achter op het voetbal terrein van "Den Bens". Het eerste treffen was een mooi succes met een eind saldo van 5 gulden tekort. Op het allereerste treffen kwam Mark de Klein met de pastoor het treffen terrein openen op een gezellig weekend dit bleef de pastoor lang volhouden zo langzamerhand kon hij jaarlijks van de partij om ons een gezegend weekend te geven en dronk hij een lekker borreltje mee. En misschien door die zegeningen zijn wij wel een heel goed gezegende club en maken we vele leuke momenten met elkaar mee.

Het eerste treffen werd ook al meteen goed bezocht. Ruim 100 man heeft het eerste jaar al tot een mooi succes gemaakt. Na drie jaar van mooie treffen en groeiende treffen heeft "Den Bens".



Maar naast het treffen hebben we als club ook een heel belangrijk ander hoogtepunt van het jaar het weekendje weg met de eigenleden en aanhang. Het allereerste weekendje weg met de club was samen met de rijders van "Cafe Geert" uit Mill en motorclub "Het Spoor" uit Mill. In dit weekend zijn ze met zijn allen naar Cochem gegaan en waar een spectaculair en gezellig weekend werd. Na een aantal jaren de groei van de club zo enorm was waren de gezamenlijke activiteiten niet meer mogelijk. En zo ontstond ons eigen zoef weekend. Maar de eerste gezamenlijke weekend met Erica in Preille heeft nog mooie herinneringen. Met zijn allen in een oud vakantiehuis werd er wat eten klaar gemaakt. Er werd natuurlijk flink uitgedaagd en gerotzoid. Maar op een gegeven moment moest Sjaak Bisschops het bekopen met een hete soepdouche. Alles zat vol vooral Sjaak die maar eens even ging douche en zijn kleren uitspoelen. *Wie ooh wie is dit*

De mannelijk slimheid kwam daarna peil snel naar boven kleren drogen bij het vuur en dus niet op het vuur maar dat had Sjaak nog niet goed begrepen en gooide zijn trui op het vuur ipv bij het vuur een echtelijke ruzie was onvermijdelijk maar wat was het een geweldig vermaak voor de andere die erbij aanwezig waren.



In de begin jaren hadden we een thema feest samen met de rainbow raiders, mercurius Odiliapeel. Dat waren leuke wilde feesten.

Maar de groei werd hier ook te veel en is er besloten ook hier apart verder te gaan. Maar we hebben nog steeds elk jaar een geweldig mooi thema feest. De Duitse avond, zwarte cross kerstfeest, gaynight, 1001 nacht en ga zo maar door vele thema's zijn er al voorbij gevlogen en elk jaar wordt er weer door iedereen uitgepakt om in een waardig kostuum aan te komen.,

.De club groeide en groeide tot het 100 tal leden wat we nu nog hebben. Allemaal motorvrienden die allemaal 1 ding gemeen hebben de MOTOR. Maar ook daar zitten ook grote verschillen in. Niet alleen het merk maar ook het type moter en de manier er mee gereden hoort te worden. Maar ook de verschillenden ondergronden zijn van belang. Binnen een grote club als Zoef is het dan ook niet onvermijdelijk dat er kleine groepen vormen van interesse. We hebben natuurlijk de snelle jongens, De racers die hun motoren graag flitsend over de weg heen laten vliegen en als het even kan het gas helemaal opentrekken op de circuitdagen als in Zolder of Assen.

Ook de groep Allroad rijders zijn steeds groter die bulderen graag over zand en weg. Die de motor meer zien als een speeltje waar je het maximale aan speelvermogen uit moet halen. Ze genieten optimaal van de natuur en komen zo vaak op de vele mooie plekjes waar de standaard wegmotoren niet kunnen komen. We hebben ook nog een groep te treffen rijders. Een groep die vele treffen in zowel binnen als in buitenland bezoeken om zo samen met andere te genieten van een heerlijk weekendje onder de vele



multiculturele motorrijders.

Maar ook de groepen merkrijders die snel naar elkaar toetrekken omdat ze dan heerlijk kunnen kletsen en buurten over de technieken en het vermogen van hun motoren. Eigenlijk is er voor ieder wat wils binnen de club en zo vormen we samen ook een club met allemaal 1 belangrijke interesse DE MOTOR. Maar door deze diversiteit ontstaan er ook de vele verschillende activiteiten. Van circuitdagen tot zwarte cross bezoek van kermis tot panda rollen. Maar ook van highlandgames tot spaghettibak van rollatorrace tot carnavalsoptocht. Van noem het maar op hele vele mooie en waardevolle herinneringen passeren de revue als we met zijn alle aan de praat gaan over Zoef.

Maar al die herinneringen en momenten worden ook waardevol vastgelegd door vele foto's en film. Hierdoor ontstond het idee om een filmavond te organiseren om een overzicht te krijgen wat we zo allemaal gedaan hebben en hoeveel lol we samen gehad hebben. Dit was een groot succes en werd heel goed bezocht. Zo goed dat het nu een jaarlijks terugkerende activiteit is en waar we Jan Kersten maar ook Mark de Klein heel dankbaar voor zijn. Wat een mooie film elk jaar weer en wat een super leuke en gezellige avond elke keer weer alles herbeleven en nog een keer om de vele stunts lachen en ervaringen delen **GEWELDIG!**

En als je dan terug kijkt door het oude foto en



filmmateriaal kom je van alles tegen. Wat is er toch wel niet

allemaal gebeurt wat zijn we allemaal ouder geworden, wat is er toch veel veranderd. Maar wat is en blijft het toch een geweldig beeld als je elke keer weer alle actieve leden in actie ziet. Wat dan ook meteen opvalt is de uitgebreide garderobe van Zoef. De vele verschillende T-shirts door de vele verschillende bedrijven gesponsord. De vesten, de truien, de treffen shirts alles voor zien van een zoef logo. Maar ook de racers hebben een eigen garderobelijn met mooie polo's vesten T-shirts en baseball caps. Ook is het erg leuk om te zien dat de verschillende truien van menig jaar geleden nog steeds gedragen wordt, der is maat 1 conclusie het is kwaliteit dat geleverd wordt.



Zo zijn er ook twee maal een complete groepsfoto gemaakt van de club op het kerkplein in Langenboom. Mooie foto's om daar als club gezamenlijk met de motoren op te staan. Misschien wel weer eens de hoogste tijd om dit te herhalen met alle leden en hun motoren.

Zoef een motorclub met allemaal motorvrienden onder elkaar en iedereen kan en mag zichzelf zijn. Dat maakt het mooie van de club.

Zoef kent een aantal hoogte punten die we zeker nooit zullen vergeten in ieder van ons leven. Een aantal uitspringers zijn de vele feesten die we hebben en eigenlijk eerlijk gezegd van elke activiteit wordt wel een feest gemaakt. We denken dan even terug aan de jubileum viering van Zoef bij de knarstercross. Wat hebben we gevloekt en getierd over de airco in de bus en van het tegenvallende



evenement maar wat hebben we een lol gehad en wat was de afsluiting bij Boy Pierick weer gezellig. Wat bij Boy op het terrein is het ook regelmatig te doen dit jaar nog een geweldig leuke kermis gehad.



Maar wat te denken van het vrijwilligersfeest bij Alex Thijsen. En misschien niet goed om te zeggen maar het was op een gegeven moment geen vrijwilligers feest meer. Er kwamen veel leden opaf en de vrijwilligers die al het hele jaar klaar stonden konden dan ook weer aan het werk. Helemaal niet erg maar dan noemen we het nu gewoon het nieuwjaarsfeest. Dan is het voor iedereen weer duidelijk. Maar bij Alex Thijsen hebben we ook vele leuke activiteiten gehad. Zoef een waar brandweer en politie aan te pas

moesten komen. Op dat moment was Zoef een echt “die hard, bad boy” motorclub. Al waren we ons zelf daar nog niet van bewust. Maar gelukkig konden brandweer en politie er de humor er wel van in zien behalve 1 dan. Maar met zo’n groot vuur de brandweer blussend met op de achtergrond het monumentale nummer brandend zand, was de brandweer helemaal in zijn nopjes.

Maar ook in het verleden hebben we serieuze zaken op touw gezet. Dan kijken we terug op de motorshows bij “Den Bens en bij Libre”. De informatieavonden die georganiseerd werden over PK’s rondreizen en techniek van de motoren.

Dan vraag je, jezelf toch af waar doet Zoef dat toch allemaal van. En nee geen criminele activiteiten gewoon de pleewagen te huur zetten zodat er gezamenlijk met de hele regio geplast en gepoept kan worden. De vele mensen die al gefeest hebben onder de tenten van zoef. De contributie het treffen wat nu wel wat oplevert dan in plaats van de 5 gulden te kort.

Door deze inkomsten heeft Zoef een stabiele financiële basis. Door sponsering van truien en eigen kleine bijdrages maken we er elk jaar weer een mooi jaar van samen. Soms lijkt het op financieel te kort als je deze schaars geklede mannen ziet. Maar ook de mooie en dankbare begeleidingsritten staan voort vast op het programma. De bruiloften en zeker die van eigen leden is altijd mooi om die te begeleiden. En niet te vergeten een hele belangrijke de zijspanrun voor Yahooe. Zoef zet zich graag in



voor gemeentelijke activiteiten en evenementen in de buurt. De Blauw bakkes rit, De solex rit en zo nog vele andere waar altijd veel leden van zoef bij zijn voor begeleiding. Maar ook om onze prinsen te begeleiden tijdens de carnaval. Zoals we terug kijken hebben we 4 prinsenparen gehad. Voor alle koninklijke onder ons Alaaaaaf!!!! Vooral prinses Ed van Bommel en prins Vera Bouwen blijft in ons geheugen gegrift staan. Wat staat een jurkje jou toch skon ED. Maar we verwennen niet alleen de prinsenparen ook de optochtgangers weten de Zoef stampplaats bij Mark de Klein goed te vinden. Even heerlijk opwarmen bij een vuurtje, de bestelde frikadellen ophalen en luisteren naar een mooi commentaar van Mark himself!!

Maar helaas ook voor de begeleiding naar een laatste rustplaats komt voor. Dan denken we terug aan Harm Selten, die nog altijd gemist wordt en zeker binnen de club. Een graag geziene kerel die altijd wel in was voor een feestje en graag de kattenkwaad uithaalde. Een indrukwekkend en schokkende gebeurtenis binnen de club. In Memorie of Harm.



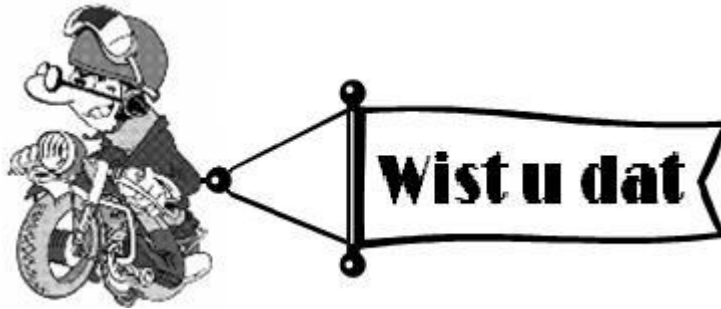
Een mooi moment om terug te gaan in alle fijne herinneringen die we allemaal op onze eigen manier beleven en ervaren. Terugkijkend op bijna 18 jaar Zoef. Terug kijkend ook naar alle mooie verhalen en onzin die verschenen is in de verschillende Zoefbuukskes die als eerste uitkwam in 1997. Vele jaargangen zijn deze dan ook al voorgegaan. En daarom eens even de hoogste tijd om terug te denken naar al het moois, ondeugends, ontroerend maar vooral vermaak dat we samen hebben gedeeld.

Jan bedankt voor een mooie avond vol verhalen

Veronique Verhoeven

1995-2014





- * Zoef bestaat sinds 29 november 1995.
- * Theo Bongers de langstzittende bestuurslid is.
- * Jan kersten tijdens het 5 jarig jubileumbouwefeest vastgenageld werd en bekogeld met boterhammen met jam.
- * Het zoefboekske eerst Zoef actueel heette.
- * Al in 2001 een oproep werd gedaan.. Hedde wa op ouw lever, lever het in!
- * Marco "helpt" Marc herinneren, als gij vast aanloopt, gij moet nog effe voorgloeien, (had ie diesel getankt!)
- * Als missionaris kun je motor rijden en als je 69 bent ook. En als het om de sex gaat dan liever 69 x missionaris als met unne missionaris van 69 !
- * www.mczoef.myweb.nl. Bestaat sinds 2001.
- * de contributie sinds 2002 €30,- bedraagt! (65,- gulden).
- * Boy in 2013 10 jaar bestuurslid is!
- * Paul Henderiks waarschijnlijk nog steeds op kraamvisite moet bij Ton van Bakel.
- * 31 mei 2003 het 30 graden was tijdens het Zoef treffen.
- * In 2003 de laatste groepsfoto is gemaakt.
- * De zoef actueel sinds 2004 op A4 formaat gedrukt wordt.
- * Zoef sinds 2004 zo'n 100 leden telt.
- * Toen al de oproep werd gedaan vele handje maken het werk veul hendiger!
- * Zoef op 17 en 18 januari 2004 een motorbeurs regelde, 1200 m² groot en 2000 bezoekers trok.
- * Diana en Caat daar nog heb bewijs van op hun kuit hebben staan.

- * in 2005 het 10 jaar bestaan werd gevierd.
- * We sinds 2005 de toiletwagen verhuren.
- * Team Zoef ook al een heel tijdje mee draait 2003? Volgens de annalen ...
- * Toon Farbridges was showing his skirt to the ladies. He was very proud of it. And he liked it. But it was a little cold at the balls, he was telling me, leaning next to the door of the cooling truck. Close your legs, maybe it will keep you from freezin (highlandgames 2005).
- * Scoob Diana ten huwelijk heeft gevraagd tijdens het Zoefweekend in april 2006.
- * Zoef al een keer of 5 / 6 een prins heeft voortgebracht.
- * de zoefbuukschuiver dateert uit 2006.
- * Het Butzztreffen in 2006 er net nog niet was...
- * Wordt vervolgd...

Catheleine

ZOEF AGENDA 2012



VOORLOPIGE AGENDA 2014

11 JANUARI	NIEUWJAARSFEEST
22 JANUARI	FILMAVOND
7 MAART	JAARVERGADERING
21 APRIL	1 ^E ZOEFRIT
31 MEI	ZOEFTREFFEN
13 JULI	2 ^E ZOEFRIT
14 SEPTEMBER	3 ^E ZOEFRIT
1 NOVEMBER	FEESTAVOND

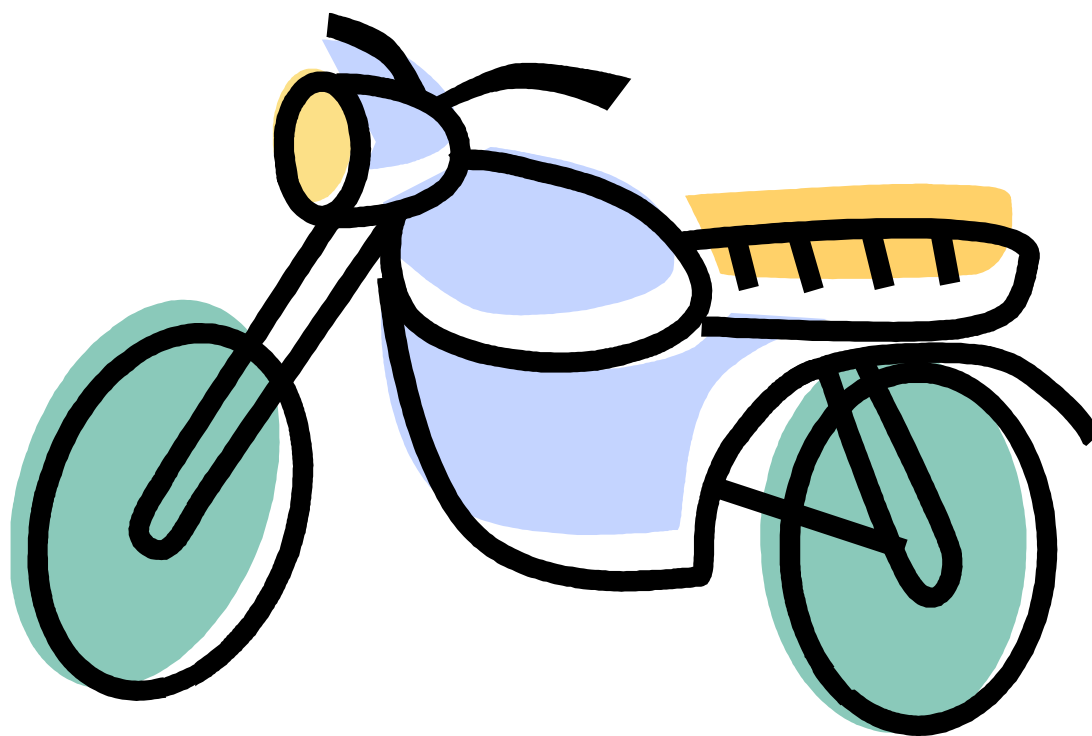
© 2013

MOTOGP AGENDA 2014

Hieronder ziet u de MotoGP-kalender 2014. Het MotoGP-seizoen 2014 zal beginnen in [Qatar](#) op het circuit van [Losail](#) en eindigt in [Valencia](#), op het circuit van [Valencia](#) op zondag 9 november 2014.

Datum	Race	Circuit
23 mrt '14	Qatar	Losail
13 apr '14	Amerika	Circuit of the Americas
27 apr '14	Argentinië	Autodromo Termas de Rio Hondo
4 mei '14	Spanje	Jerez
18 mei '14	Frankrijk	Le Mans
1 jun '14	Italië	Mugello
15 jun '14	Catalonië	Circuit de Catalunya
28 jun '14	Nederland	TT Circuit
13 jul '14	Duitsland	Sachsenring
10 aug '14	Indianapolis	Indianapolis
17 aug '14	Tsjechië	Brno
31 aug '14	Groot-Brittannië	Silverstone
14 sep '14	San Marino	Misano
21 sep '14	Aragon	Ciudad del Motor de Aragon
28 sep '14	Brazilië	Brasilia
12 okt '14	Maleisië	Sepang
19 okt '14	Japan	Motegi
26 okt '14	Australië	Phillip Island
9 nov '14	Valencia	Valencia





BESTUUR ZOEF

Catheleine Verstraten
Voorzitter

T: 06 51058142
E: catheleine@gmail.com

Theo Bongers
Penningmeester en secretaris

T: 0486 431872
E: theo@bongersnet.nl

Jan Kerstens
Bestuurslid

T: 06 14175854

Boy Pierik
Bestuurslid

T: 0486 431889
E: boypierik@kpnplanet.nl

Toine van der Ven
Bestuurslid

T: 06 36184083
E: twocky@hotmail.com

