



# COLOFON

---

## Redactie

Hayley Jones

*Schriever en webmeesteres*

*Foto's sturen naar:*

T: (06) 30 05 49 76

E: hayley46@planet.nl

E: zoeflangboom@gmail.com

Catheleine Verstraten

*Schriever*

T: (06) 51 05 81 42

E: catheleine@gmail.com

Marie-José Thijssen

*Schriever*

T: (0486) 43 22 80

E: mariejosethijssen@home.nl

Rinie van de Kolk

*Schriever*

T: (0485) 45 11 78

E: thijko2@hotmail.com

Thom van Donselaar

*Schriever*

T: (024) 645 25 70

E: jutho.v.donselaar@tele2.nl

Toine van der Ven

*Webmaster en schriever*

T: (0485) 45 38 38

E: twocky@hotmail.com

## HET BESTUURSZEGBJE | In memoriam

De mensen die mij kennen weten dat ik zelden zonder woorden sta. Bij aanvang van dit stukje ben ik lang, heel lang stil geweest. Hoe kan ik schrijven over het afgelopen jaar. Zolang ik Zoeflid ben is dit niet eerder voorgekomen en ik wil hier meteen de wens uitspreken dat ons dit vanaf nu bespaard blijft.

Een bewogen jaar. En dat is zachtjes uitgedrukt. Voor menig Zoeflid en families is 2009 zwaar en intens verdrietig geweest.

Op 7 maart 2009 is Fenn overleden. De zoon van Ruud en Gertie. Fenn heeft helaas zijn tweede verjaardag niet mogen vieren.

En op 23 mei 2009 is ons Zoeflid Harm Selten overleden. Harm werd 40 jaar.

Vanaf deze plek wens ik alle betrokkenen heel veel sterkte met het verlies van Fenn en Harm. En als de zon schijnt... of ik zit op mijn motor... dan komen deze twee mensen in mijn gedachten en zo zal het voor velen van ons zijn.

Marie-José, namens het bestuur

© 2009

## HET BESTUURSZEGBJE | met het oog op 2010

Dit jaar bij uitzondering twee bestuurszegjes. Beide teksten... konden niet in één alinea genoemd worden. Dat zullen jullie begrijpen.

Ons nieuw bestuurslid (sinds 1 jaar) Toine van der Ven gaat Hayley ondersteunen w.b. de website. D'r is een nieuwe site opgezet en we hopen deze actief en levend te houden. We doen ons best om foto's binnen een week op de site te publiceren. Alle hot-items komen direct op de eerste pagina te staan. Check dus regelmatig: [www.zoeflangboom.nl](http://www.zoeflangboom.nl).

In het komende jaar gaan we het 15 jarig bestaan van Zoef vieren! In november 2010 bestaat Zoef nl. 15 jaar, de club is in november 1995 geboren zoals Ton dat zo mooi beschreef in het bestuurszegje van het buukske van 2005.

Het bestuur



© 2009

## KWATS VEURAF

Het ene redactielid mailt het andere redactielid met de vraag of dit iets is voor het buukske? Kweet niet... kijk en oordeel zelf.

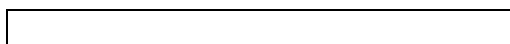
*Zou de architect dit van te voren geweten hebben?*



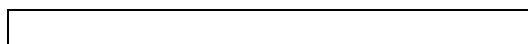
Onzen Thomas gaat stoppen met de redactie.... Aankomend jaar gaat hij het nog drukker krijgen dan voorheen. Gelukkig houden we hem als Zoeflid binnenboort en hij blijft freelance schrijven als ie de kans krijgt! Waarvoor dank. En natuurlijk ook bedankt met al je werkzaamheden voor Zoef en de redactie tot op heden!!!!

Gelukkig hebben Jan Derks, Marco Gelden en de jongens van de TT voor 2009 weer bijdrages aangeleverd en twee stukjes geschreven. Bovendien hebben Jan Derks en Wiel Arts toegezegd volgend jaar ook weer wat te schrijven. Jongens, als er zich nog schrijvers onder jullie bevinden... voor vast of éénmalig??? meld je aan!!! We zitten op jullie te wachten!!!

Namens de redactie



© 2009



PRETTIGE KERSTDAGEN



EN EEN UITSTEKEND 2010!!!

# VERHUUR VAN DE ZOEFTENT en TOILETWAGEN

## VERHUUR VAN DE ZOEFTENTEN

De 2 tenten van Zoef kunnen alleen gehuurd worden door leden van Zoef. Het Zoeflid dat de tent of de tenten huurt is er verantwoordelijk voor. Huren kan in overleg met Jan Kerstens. De tenten meten ieder 3 x 6 meter, 1 tent huren kost 25,-, 2 tenten 45,-. Jan Kerstens regelt de verhuur.

Het reglement is als volgt:

- Tenten schoon, droog en opgevouwen terugbrengen
- haringen, stieken en koppelstukken in de krat, zwarte en witte stickers bij elkaar
- poten bij elkaar en rechte buizen bij elkaar (ook hier witte en zwarte stickers bij elkaar), ieder met 2 spanbanden (totaal 2 pakketten per tent)
- tent goed opzetten ivm. wind, alle stieken vast en poten met haring in de grond
- eventueel schoren met een spanband over iedere zijkant en iets (bijv. schuimrubber) tussen de band en het tentdoek leggen om doorschuren te voorkomen.
- niet aan de stroken op de hoeken trekken, deze scheuren er makkelijk af, tent aan het dak om de hoek doen (zelf weer netjes vastzetten, ook de haakjes als je ze kapot trekt)
- ook kleine beschadigingen melden en netjes repareren
- beschadigingen dienen door het Zoeflid zelf gerepareerd te worden, voor het volgende weekend of de volgende keer dat de tent verhuurd is.
- Degene die de toiletwagen huurt (het Zoeflid dus), is hoofdelijk aansprakelijk en aanspreekpunt voor de verhuurder.

## VERHUUR TOILETWAGEN

Zoef is in het bezit van een heuse toiletwagen, ook deze kan gehuurd worden door leden van Zoef en wel voor 75,-. Het Zoeflid dat de toiletwagen huurt is er verantwoordelijk voor. Huren kan in overleg met Jan Kerstens. De toiletwagen is onverzekerd en vervoer is geheel voor eigen risico. Er zit geen verlichting op zoals achterlichten ed. Je zult er met een auto achteraan moeten rijden.

Dit is het reglement voor de huur van de toiletwagen:

- Er wordt een borg gevraagd van 50,-.
- Degene die de toiletwagen huurt (het Zoeflid dus), is hoofdelijk aansprakelijk en aanspreekpunt voor de verhuurder.
- De toiletwagen wordt door de huurder op een afgesproken tijd opgehaald, teruggebracht en gecontroleerd door de verhuurder (meestal een bestuurslid van Zoef).
- Beschadigingen moeten tijdens de verhuurperiode of bij het terug brengen meteen worden gemeld. Zijn de beschadigingen niet ten gevolge van materiaalgebrek maar door ondeskundig of oneigenlijk gebruik dan komen die voor rekening van de huurder. (beschadigingen zijn ook het bekladden van binnen en buitenwanden met verf, stift oid.)
- Al het materiaal (slangen ed.) moet compleet in de toiletwagen teruggebracht worden.
- De toiletwagen moet schoon, gespoeld en gedweild teruggebracht worden.
- De toiletwagen mag niet worden onderverhuurd en moet in overleg zo spoedig mogelijk terug naar Zoef.
- De huurder is aansprakelijk voor alle boetes ed. tijdens de verhuurperiode.



## VRIJWILLIGERSAVOND 20-12-2008

20 December 2008 was het weer zover, het jaarlijkse vrijwilligersfeest. Iedereen die iets extra's heeft gedaan voor Zoef afgelopen jaar was welkom voor een hapje en een drankje, de locatie was de schuur van Alex Thijssen. Uitstekende locatie al was het wel érg koud bij binnenkomst, ondanks de meegenomen terraskachel van Marc.

Ik was wel heel erg op tijd, er zaten maar 3 man binnen toen ik mijn entree maakte. Theo stond achter de bar koffie te schenken en Jan en Henk zaten voor de bar de koffie op te drinken ....

Helaas weet nog steeds niemand hoe het koffiezetapparaat van Zoef precies werkt ? Lampje aan, lampje uit? Ja ik weet het ook niet, ik drink geen koffie. Maar goed, 3 man dus... Het zou vanzelf wel drukker worden, en warmer. Het vrijwilligersvolk druppelde zo tussen 21:00 en 22:30 langzaam binnen.

Het bier en de wijn vloeide ondertussen al rijkelijk en was wel te horen aan het niveau van de gespreksonderwerpen her en der, bijvoorbeeld de seksuele voorkeuren van Catheline?? Ik zal er maar niet te veel over uitwijden, wellicht dat je het vanzelf een keer hoort op een volgend Zoef feestje. Met al dat vocht dat zo rijkelijk vloeide (bier) moest er ook worden gezorgd voor wat te eten natuurlijk!

Als een echte Jezus brak Theo het brood (Exodus 23 vers 15) om vervolgens uit te delen aan de Zoefleden, geen droog brood natuurlijk, er was ook lekkere beenham met sausjes en overheerlijke kippenpootjes waar iedereen zichtbaar van genoot.



Helaas hadden we geen messen dus het smeren van kruidenboter moest met een vork gebeuren, best nog wel een uitdaging.

Ondertussen was het ook lekker warm geworden in de schuur en hoe later het werd, hoe meer het stemvolume omhoog ging. Een teken van gezelligheid zullen we maar zeggen,



net zoals de rode wangetjes hier en daar. Wat me opviel was dat niemand op de foto wilde ... lopen ze het hele jaar te zeuren om foto's, neem je een fatsoenlijke camera mee, wil er niemand op de foto ???! Ja die grieze postduif met z'n V-Max pet, die wilde wel met zijn GRATIS pet op de foto.

De foto's van deze mooie en GRATIS pet zijn te bewonderen op de Zoefwebsite.

Evenals een Harley vest die ook op de foto wilde en Catheleine met een sensuele kurkentrekker ☺



Om 00:00 zou Marc jarig zijn, dus die is hem mooi om 23:45 gesmeerd ... ja dat krijg je als je 41 wordt. Ik heb geen idee tot hoe laat het feest was ? Maar het was wel gezellig mensen!



Alle vrijwilligers hartelijk dank voor jullie inzet in 2008, al is het al eind 2009 als jullie dit lezen, maar daar gaat het even niet om. Misschien heb je in 2009 óók geholpen, dus hierbij: alle vrijwilligers van 2009 bedankt voor jullie inzet!

Groeten van Hayley

© 2009

## FILMAVOND 21-01-2009



Zoals gewoonlijk druppelden de meeste Zoefers pas na 20:30uur binnen en al gauw was er een aardig aantal om de ervaringen van afgelopen jaar mee uit te wisselen. Theo opende de avond met een kleine toespraak waarbij niet de ogen maar de matige verlichting de reden was dat zijn aantekeningen moeilijk te lezen bleken te zijn.



Jan had weer voor een flinke hoeveelheid film materiaal gezorgd en Mark had er weer een leuke compilatie van weten te maken. Als ik me goed kan herinneren begon het met het weekendje Susteren waarbij zeer veel film materiaal was van de bobslee baan, die volgens menig deelnemer in het echt veel spannender leek als op de film is te zien. Susteren werd opgevolgd door de Solex race die uiteraard welverdiend gewonnen was door Zoefleden ( niet zo heel moeilijk gezien het Zoef deelnemers gehalte zeker 90% bedroeg). De wisselbeker is kan ik melden, wordt goed bewaard in een vitrinekast en wordt dagelijks gepoetst door Boy. Mijn aars begon bij het zien van de beelden alweer te jeuken en kan niet wachten om weer 8 uur te mogen afzien. Het volgende gedeelte van de film kan ik helaas niet zeggen omdat het hoogtijd werd om de luchtpijp te asfalteren.

Bij binnenkomst waren de beelden van het Zoeftreffen te zien en leverde het Zoefspelletje weer leuke beelden op waarbij het rijden op een balk over de blubberbak helaas vaak net goed ging!!

De volgende beelden gingen over de Middeleeuwse dag met Oudhollandse spelen, zoals ringsteken met een fiets en mekaar met een lans van de fiets af duwen. Naarmate de tijd verstreek werd het steeds ruwer en menig deelnemer zoals Harm moest het met hoofdpijn bekopen.



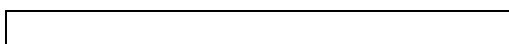
Marco kwam in beeld met een door pijn getekend gezicht en bleek achteraf een schouder uit de kom te hebben en kon na een ziekenhuis bezoekje nog lang van de pijn nagenieten.

De winnaar van de dag werd bezegeld met een zeer mooie opblaasbare pop inclusief een bierflesje in de mond om vast de maat te bepalen.

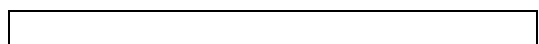
Na weer kleine wegwerkzaamheden aan de luchtpijp waren er beelden van de Zoefavond te zien met als hoogtepunt het optreden van luchtgitaar specialist Jan met de wereld drummer Paul.

De film liep hierna ten einde en het lappotje ook dus hoogtijd om weer huiswaarts te keren.

Groeten van Thom



© 2009





- Sfeervolle zalen
- Befaamde keuken
- Catering
- Bruin café
- Eigen bier



Langenboom  
(0486) 43 12 02  
[www.langenboom.nl](http://www.langenboom.nl)

## EFFE SERIEUS



### Kilometerheffing: tarief per kilometer

Nieuwsbericht | 13-11-2009

Weggebruikers gaan in de komende jaren per kilometer betalen. Het gemiddelde tarief voor een personenauto ontwikkelt zich van 3 cent per kilometer in 2012 naar 6,7 cent per kilometer in 2018. Dit staat in het wetsvoorstel Kilometerprijs, waarmee de ministerraad heeft ingestemd. Het wetsvoorstel wordt naar de Tweede Kamer gestuurd.

### Opbrengsten

De motorrijtuigenbelasting en de aanschafbelasting (BPM) worden afgeschaft. In plaats daarvan betalen weggebruikers voor iedere kilometer die zij in Nederland rijden. De opbrengsten uit de kilometerprijs zullen niet méér zijn dan de 'oude' belastingen. Hierdoor gaat 59% van de automobilisten er in het nieuwe stelsel op vooruit. De opbrengsten gaan rechtstreeks naar het infrastructuurfonds. Hieruit worden wegen, spoorlijnen en andere infrastructuur aangelegd.

### Files en milieu

Uit onderzoek blijkt dat de files door de kilometerprijs halveren. Het aantal autokilometers zal ongeveer 15% dalen. Het milieu gaat er ook op vooruit. De uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof neemt af met meer dan 10%.

### Tarieven

Voor elke kilometer wordt een basistarief betaald. Hoe schoner en bewuster mensen rijden, hoe minder zij betalen. Het tarief voor personenauto's hangt net als nu af van de

CO2-uitstoot. Het gemiddelde tarief ontwikkelt zich van 3 cent per kilometer in 2012 naar 6,7 cent per kilometer in 2018. Dit zijn tarieven bij maximum gedragseffecten. Bij andere voertuigen, zoals bestelauto's, vrachtwagens en autobussen, blijft het gewicht bepalend voor het basistarief.

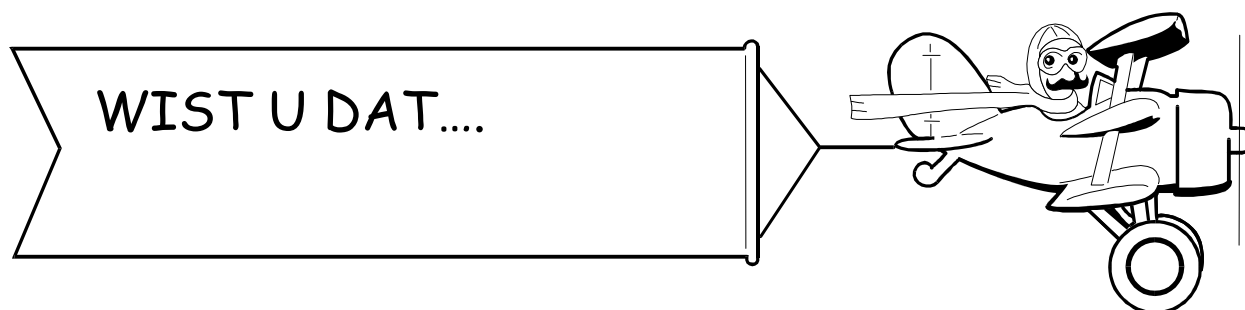
Naast dit basistarief maakt de wet het mogelijk om een spitstarief te heffen. Gehandicaptenauto's, landbouwtrekkers, taxi's, OV-bussen, oldtimers van voor 1987 en motorvoertuigen met een beperkte snelheid blijven vrijgesteld van betaling. **Ook voor motoren geldt geen prijs per kilometer.**

Voor buitenlandse voertuigen wordt een alternatief betalingssysteem opgezet.

### **Aanvulling**

Het kabinet heeft vrijdag 20 november 2009 een akkoord bereikt over de kilometerprijs voor de nog te introduceren kilometerheffing. Gehandicaptenvoertuigen, **motoren**, taxi's en oldtimers en alle bussen in het openbaar vervoer worden vrijgesteld van de heffing. Motoren blijven vrij van de heffing omdat inbouw van het kastje dat de kilometers moet registreren te lastig is. Motorrijtuigenbelasting blijft voor motorrijders verplicht. Alle gewone personenauto's en vrachtwagens krijgen een gps-apparaatje aan boord dat bijhoudt hoeveel, wanneer en waar er gereden wordt. Het gps-systeem stuurt de informatie naar een inningskantoor dat de rekening opmaakt. De kilometerheffing begint in 2012 met een gemiddelde van 3 cent per gereden kilometer. In de jaren erna loopt het tarief op naar gemiddeld 6,7 cent in 2018.

© 2009



- Fietsen heel erg moeilijk is?
- Theo heel goed 'haans' spreekt?
- Theo wel dik verloren heeft van Harry?
- Je bij een overstekende boom het beste je handen in kunt trekken en je hoofd vooruit kunt steken?

© 2009

## **ALV (ALGEMENE LEDENVERGADERING) 19-02-2009**

Hallo Zoefleden,

Hierbij een kleine impressie van hoe een vergadering eigenlijk hoort te zijn. Na fris en fruitig geschoren en gewassen te zijn toog ik naar D'n Bens zo rond half negen. Na een barre tocht (want het was best koud) van  $\pm 20$  m kwam ik aan. Er was al behoorlijk wat volk en ik pakte een lekker bekske koffie om mee te beginnen. Na een stief kwartierke

besloot onze voorzitter de vergadering te openen. En gelijk het eerste punt op de agenda: "jongens en meiden: urst ff lappel!" Nou, ijzersterke opening dus, klasse. Onder het genot van een lekker pilske werd er vergaderd. De huishoudelijke mededelingen werden gedaan. De nieuwe Zoefleden werden bekend gemaakt en de leden die gestopt waren werden ook opgenoemd. Daarna werd bekend gemaakt dat Roel v.d. Duijn zijn bestuursfunctie beëindigd. Na enkele jaren in het bestuur te hebben gezeten was het tijd voor iets anders. Hij had het al die tijd met plezier gedaan. Als blijk van waardering kreeg hij een mooie bos bloemen mee naar huis. Volop applaus. En natuurlijk moest er een opvolger komen. Dit werd Toine v.d. Ven uit Mill. Nou, veel succes met je nieuwe functie. Maar dat zal helemaal goed komen dacht ik zo. Even later werden uitzetters voor de drie Zoefcourtochten bij elkaar gezocht, wat nog niet meeviel. Ook het Zoefweekend en de activiteitendag kwamen aan de orde. Tenslotte nog de rondvraag en de vergadering was weer voorbij. Dit betekende niet dat iedereen nu huiswaarts keerde. O nee hoor. Er werden nog foto's vertoond van van alles en nog wat en onder het genot van een biertje bleef het nog lang gezellig bij D'n Bens. Pas laat keerde ik huiswaarts maar dat kon me niks schelen. Ik zat toch in de WW.



Groetjes en ride free!  
Jan Derks

© 2009

## ZOEK DE 10 VERSCHILLEN




© 2009

## EERSTE RIT 12-04-2009

*Langenboom – Grave – Wijchen – Nijmegen – Winssen – Beneden-Leeuwen – Wamel – Dreumel (STOP) – Rossum – Hedel – Kerkdriel – Rosmalen – Loosbroek – Nistelrode – Schaijk – Reek – Generaal de Bondskazerne – Langenboom*



Ongelofelijk wat een goed weer hebben we d'r op!!! Niet te filmen joh. Het is al richting de 25 graden geweest in Nederland en het is nog maar april. Ik heb hier en daar al met een big smile losgelaten 'ja en de rest van de zomer wordt het dan ook pet, dus ge moet er nou van genieten'. En nu maar hopen dat ik geen gelijk krijg ☺  
Soms... ben ik gewoon een 'pain in de bud'. Tsja.

Afijn alle gekheid op een stokje. Het was prachtig weer met de eerste zoefrit. Opkomst was dan ook niet slecht! Een prachtige rit uitgezet door Willem Bongers en Gerrit Peters. De route is uitgezet met software Promotor OnRoute versie 2007/2008. Prachtig dus! En kan ook zo in een GPS geladen worden.

Dus... ik ben kei blij met het werk van deze heren!!!! En ook dat ze toch de stop bemand hebben met hulp van buurman Jan!! Dus beide heren met hun dames aan de zijde om de erwtensoep in te schenken enz. HEEL ERG BEDANKT!! Da hedde gullie goed gedaan.

Okay het was dus een mooie Promotor OnRoute tour uit 2007/2008. Het mapje mocht ik van Gerrit lenen voor het verhaal. Dus details heb ik bij de hand.

Van NL 5453 Langenboom naar NL 5453 Langenboom Voertuig: Tourtocht; Optimalisatie: 90% qua tijd Duur: 4:28 h; Traject: 136,4 km; Kosten: EUR 34,11 Brandstofverbruik: 5,7 l; gemiddelde 4,2 l/100 km; brandstofkosten: EUR 7,45
--

Een mooie route over o.a. de Van Heemstraweg richting de stop. Tsja... ik durf te zeggen dat gin man (en gin vrouw), en dan ook echt helemaal niemand van ons die route gereden heeft zoals ie bedoeld was. Wat een bak. Iedereen heeft er zijn eigen ding mee gedaan. De een heeft bloesems bij de vleet gezien... en een ander niet. Och ja. Sommigen express... zoals onze Lau die een eigen feestje heeft gemaakt onderweg met een fors



gevolg achter zich aan. En natuurlijk ook Boy en Thom, maar daarover later meer. En Toine... wordt ook vervolgd... en Willeke... ha ha ha. Ik heb wel gelachen.

Wij (Henk en ik) staan bij de brug in Nijmegen en gaan daar linksaf bij het stoplicht de snelweg op richting Druten... en we denken zeker te weten dat we goed gaan. Wij met 2-en naar links.... En de rest... rechts van ons staan zo'n 15 zoeffers, gaan naar ... raai us... rechts. Juist ja. Willeke voorop... bij het stoplicht al schokkend met haar schouders... van ik weet het niet, weet ik veul... trouwens boeien.... En een blonde deerne daarachter met zo'n zelfde lichaamstaal... en maar lachen die twee. En wij ook. Op de stop zei Marc de Klein 'brug in Nijmegen, die hebben wij helemaal niet gezien'. Oh... dat kan dus ook.

Nja... wij hebben ons best gedaan, maar ook wij reden verkeerd. Bumpers. Na Wamel hadden we naar links ontmoeten... en dan hadden we in Dreumel de rotonde ook gevonden aan de Nieuwstraat. Wij zaten nog steeds op de Van Heemstraweg... en kwamen daar waar wij rechts wilden gaan Wiel Arts en consorten tegen. Wiel zei... 'ik heb hier geen rotonde gezien'. En als Wiel dat zegt, dan is dat zo. Dus wij bij het benzinestation gestopt... en ff later bleek de stop een goei 300 meter verderop te zijn.. maar omdat dat omhoog tegen de dijk aan lag kon je vanaf het benzinestation de zoefvlag niet zien hangen... toen we aanreden zagen we de vlag al snel hangen. Nou Hans, toch bedankt voor het goed uitvragen bij de dame/heer van het benzinestation over welke kant we de dijk op moesten... links of rechts!!!

De terugweg ken ik redelijk want ik heb in die contreien een tijdje gewoond. Maar ook daar ging ik toch anders dan de aangegeven route. Ik bedacht dat omdat we nog naar een verjaardag moesten, we dan toch maar over Oud Empel zouden rijden... en dan een stukje langs de Maas op... Maar wat dacht je wat. Daar in Den Bosch is zoveel veranderd dat ik de weg naar Oud Empel, langs Café de Lachende Vis niet meer kon vinden!!! Volgende keer toch maar weer eens vanaf de andere kant proberen te zoeken. Want da's ook een mooi plekje.



Nou dan toch maar aan Willem en Gerrit de digitale versie vragen, dan kan ie in de GPS en kunnen we um nog een keer rijden. En dan zoals bedoeld.

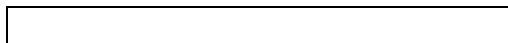
Goed ff trug naar de stukjes die vervolgd zouden worden. Daar op de brug bij Nijmegen (in de buurt) hoor ik later... Willen ze naar de route kijken... Want wa's nou de bedoeling? Dus Willeke loopt naar Toine om te overleggen. Nou maakt die Triumph bijna net zoveel herrie als de vorige motor van Thijs. Dus Willeke niet te flauw... draait zijn contact om en zet de motor uit. Tsja... daar sta je dan. Zo'n Triumph die heeft wat trubbels met zijn injectie. Als de motor warm is... start ie gewoon niet meer en heb je 20 minuten extra meditatietijd op die dag.

Bij het benzinstation vlak voor de stop... zie ik op een gegeven moment Thom en Boy wegscheuren... krijg ik later van Thom een mailtje en begin ik de boel te begrijpen. Boy had problemen met zijn motor, de vlotter van de carburateur bleef hangen. En Thom, zo sociaal als die is, hij mee met Boy. En da's maar goed ook want bij de Brouwketel in Esteren schee de motor van Boy er uit.. Thom schrijft hierover in zijn mail naar mij: "JAAAAAAA en toen heeft een Harley hem naar huis gesleept, mooi hè". Waarmee hij bedoelt dat zijn Harley de motor van Boy... enz. Toen heb ik teruggemailed (bedacht door Henk) 'oh dan kan die zeker nu ook naar de sloop?'. En Thijs bedacht toen hij dit verhaal hoorde meteen het volgende: 'altijd al geweten dat het een tractor was'.

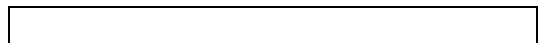
Afijn, door de verkorte terugrit... hadden we tijd over en zijn we nog ff bij Bens wezen napraten. Dat was gezellie!! En raai eens wie daar al op het terras zat! Toine... die was van erremoei op eigen gelegenheid gereden... en dus als eerste thuis. Oh ja... en toen Willeke op het terras aankwam en tegen Toine zei: 'hoe kan ik dat ooit weer met je goedmaken'... Zei Henk: 'nou ik kan wel wat bedenken'. En dan had je dat gezicht er bij moeten zien. Kortom... iedereen in een deuk.

Wij hebben al weer zin in de volgende activiteit!! Dus zeg ik "tot ziens".

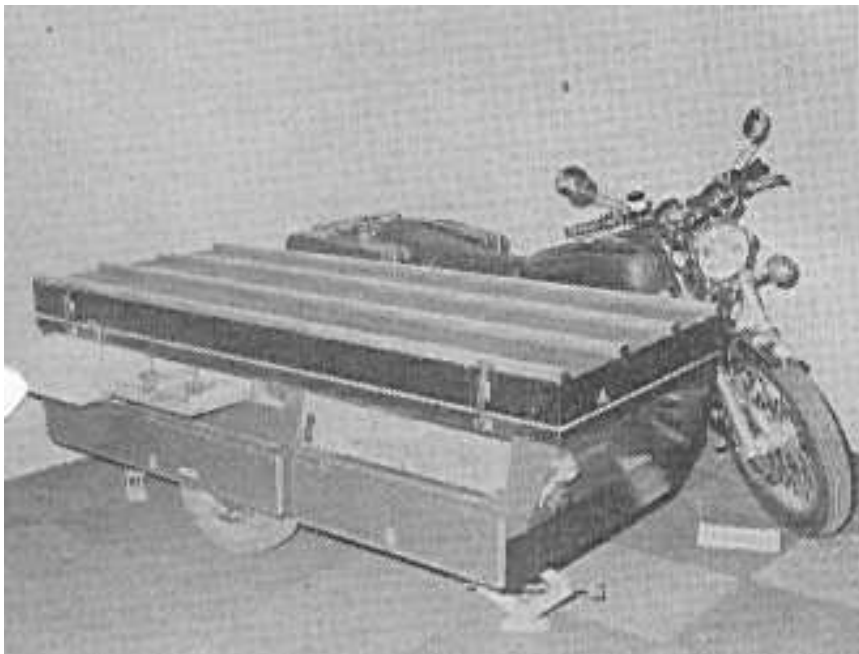
Met veel motorgroeten van een blij meisje met nieuwe bandjes onder de brommert, Marie-José



© 2009



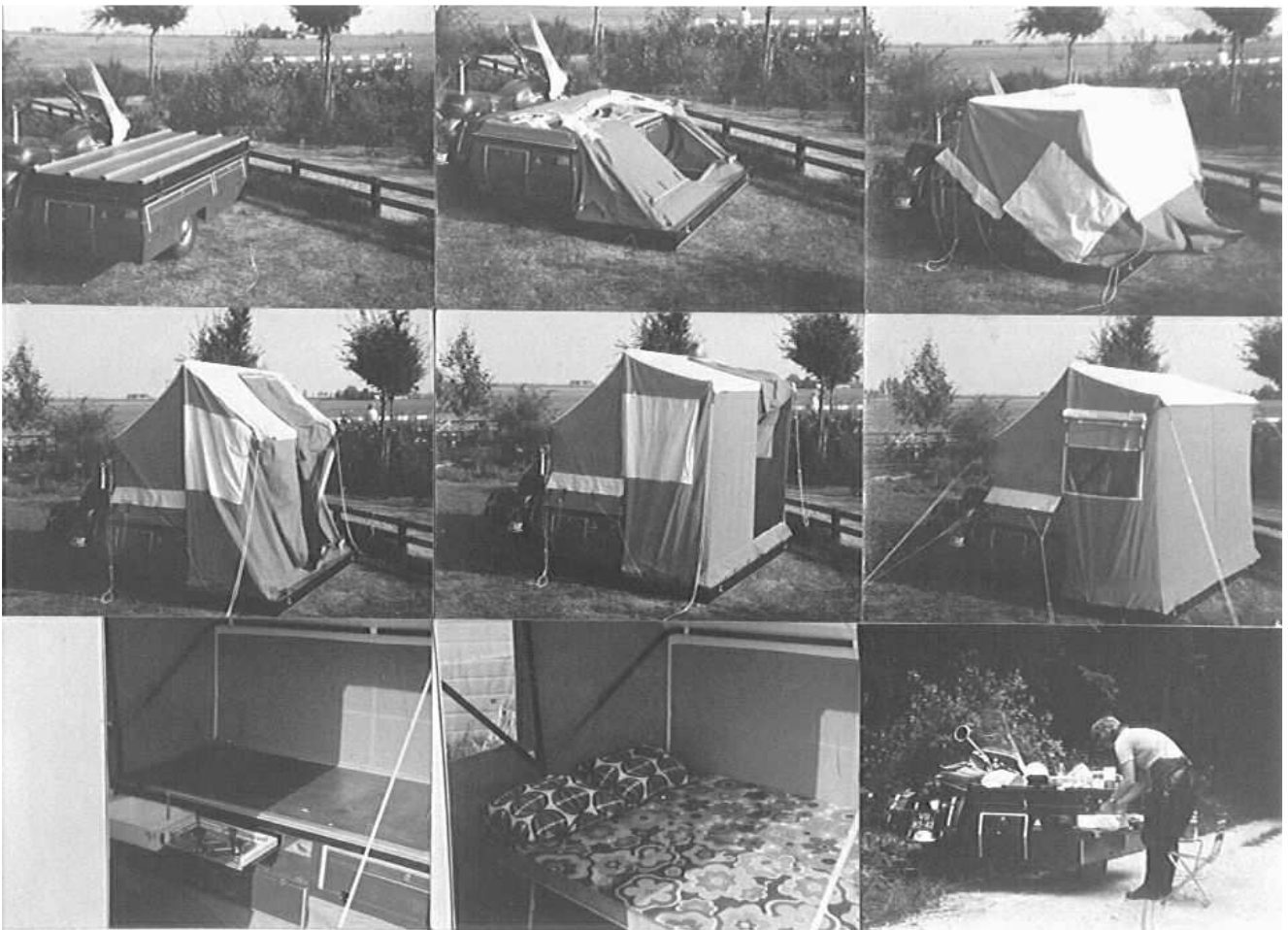
## KAMPEERZIJSpan



Op de Tweewieler RAI van februari 1976 presenteerde Ed Pols zijn kampeerzijspanwagen, gekoppeld aan een Honda Goldwing. Het zijspan werd door een demonstratie team in ca. 30 seconden uitgevouwen en omgetoverd tot een riante bungalowtent, in de praktijk zou de hele procedure waarschijnlijk ongeveer twee minuten in beslag nemen. Compleet met een uitschuifbare bermkeuken woog het zijspan 120 kilo. Met alles erop en eraan was het gewicht ongeveer

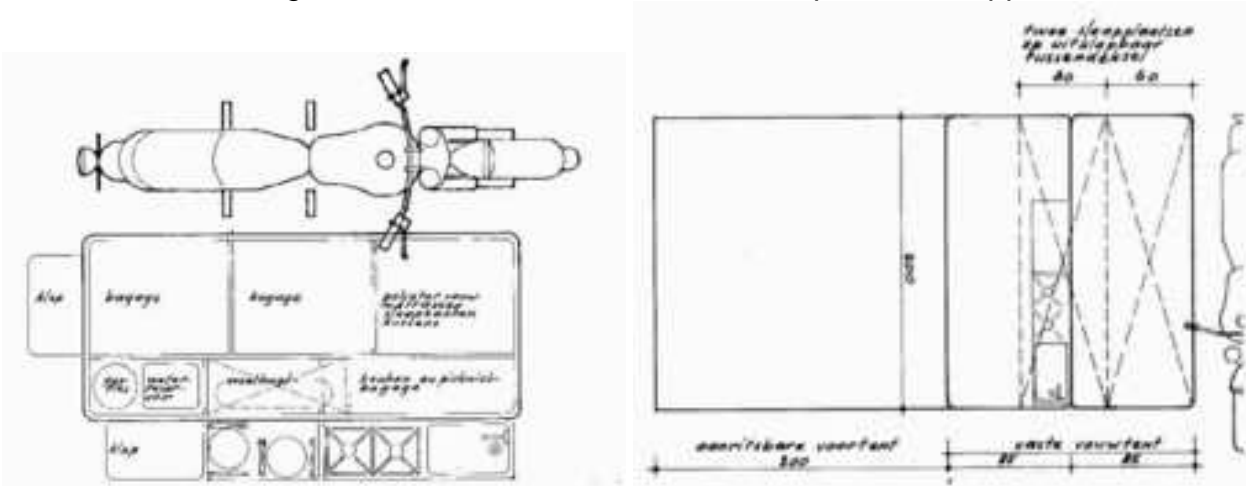
170 kilo. Het onderstel was gelijk aan dat van het personen zijspan P1. De prijs van het kampeerzijspan bedroeg Hfl 4.500,=.

De foto's op de volgende pagina tonen hoe, gekoppeld aan een Moto Guzzi, het kampeerzijspan later daadwerkelijk in gebruik werd genomen.



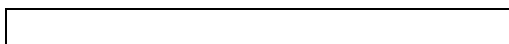
Om de tent uit te vouwen werd het deksel opengeklapt en op de grond gelegd, daarna werd het inwendige frame rechtgeklapt en de scheerlijnen gespannen, klaar!

Camperinterieur: tweepersoonsbed... en uitschuifbare keuken, met gasstel en spoelbak. De keuken kon ook gebruikt worden zonder eerst de camper uit te klappen

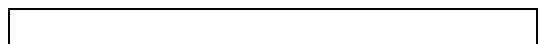


Op de site nog wat meer informatie voor wie zelf wil gaan knutselen:

<http://www.moturist.nl/camper.html>



© 2009





## Weekendje weg, Grasbroek Limburg - april 2009



Harm kwam ons even uitzwaaien met Dinja en de kids. Helaas niet meer in staat om mee te gaan.



En zo gaat het gepeupel op stap, zwaar vermomd want ze zouden ze eens herkennen!



Met een 40 tal zoefers op pad om de wereld te ontdekken. Te beginnen in het mooie Limburg op een familiecamping in Grasbroek. Machtig mooi gelegen, rustig en heel gemakkelijk door het huisje met veranda waar alles onder geplaatst kon worden.

Wil je meer foto's zien , kijk eens op de website!





Een prachtige locatie  
in het shon limburgs  
land en helemaal niet  
zo ver weg!



Eeeuuuhhhh mag Ingrid nu  
wel of niet in de bus met  
aanhanger rijden?? Ze heeft in  
ieder geval geen  
aanhangerrijbewijs..Dan maar  
op de gok terug de heenreis  
ging toch ook goed!



Boy heeft 2 nachten  
geen oog dicht gedaan!  
Harries schuld! En als  
Harrie het niet was  
waren het de duiven.  
Maar tja, wie zet nu  
ook zijn tent op naast  
het kippenhok en de  
duuventil!  
Trouwens van de Boer  
mocht ie um de nek  
umdraaien!



Nadat iedereen weer enigszins wat fit was na een superontbijt gingen we karten!  
 Maar goed dat er gefilmd is door Theo, Jan en Boy want het ging zo snel dat er bij mij geen enkele foto gelukt is!  
 Een hele belevenis en keivet om te doen! Ik ben benieuwd naar de filmbeelden!  
 Na het karten weer terug naar de camping waar het eten en bier heerlijk smaakte.

## KARTING Heat: 34

POS	#	Name	laps	Time	Best
1	28	MARC D KLEI	12	41.849	41.849
2	4	LAU SELTEN	12	43.049	41.861
3	13	JOHAN VLOET	12	42.892	41.950
4	6	ROY PETERS	12	48.551	41.963
5	20	HANS SCHAM	12	43.811	41.977
6	26	THIJS WILLEN	12	42.287	42.264
7	19	RUUD WILLEN	12	44.139	42.286
8	2	HARRY SWAR	12	42.807	42.399
9	21	WILLY CISSE	13	42.597	42.597
10	17	ED V BOMME	12	44.531	43.343
11	12	TOINE VD VE	11	45.389	43.493
12	9	CHRISI BOUW	12	44.841	44.501
13	30	RINUS WILLE	11	51.364	45.549
14	15	BJORN V RIJE	11	50.401	46.040
15	23	JAN KORSTER	0		



## KARTI

OS	#	Name	laps	Time	Best
1	20	MARCEL REJJI	12	42.770	42.245
2	27	THEO BONGE	9	45.559	42.827
3	4	JAN VD BROE	10	45.398	44.086
4	29	FRANS MILOR	11	44.693	44.090
5	3	JUDITH V D	11	47.133	44.210
6	14	THOM V DON	11	46.808	44.482
7	18	JAN DERKS	10	45.492	44.672
8	16	THIJS VD BRC	11	49.768	45.235
9	10	DORIEN V R	11	47.918	45.335
10	8	LISETTE B	8	1:22.551	45.358
11	24	BERT V ROOY	11	46.354	45.420
12	19	CATHELEINE	9	49.827	47.910
13	5	MARION B	10	49.478	49.287
14	22	PETRA V R	8	54.904	54.904
15	9	ANKE D	6	1:12.984	1:10.537

Judith ontpopte zich als een ware schuurneus, ze was zelfs sneller dan Tom! Dat wordt wat als ze haar rijbewijs heeft!!



Dacht toch echt dat ik zou winnen!

#### Wist je dat:

- Het Bier weer als vanouds smaakte
- Caat een vrouwenplasfles erg gemakkelijk vindt!
- Marie-José en Lisette samen in 1 trui passen
- Tibetaanse Wensballonnen machtig mooi zijn, net UFO's!
- Er een workshop Yoga te volgen was
- Dat er nog meer zoefers gemakkelijk meekonden m et het weekend want er was eten en drinken genoeg!
- Marc de Klein op de terugweg naar huis de Grond gekust heeft

Voor verslag Catheline

© 2009

Na een geslaagd zoefweekend hadden we nog geen week later alweer zin om een lang weekend Duitsland te doen. Het was donderdagmorgen en het beloofde een mooie dag te worden. En geluk voor ons, maar ook voor ons kunnigin, want het was ook Kunniginnedag vandaag. En zo kwamen Theo en Ingrid, Edje, Marc Leinarts en ik bij Jan Kerstens aan om zo richting Venray te rijden waar we bij Lau Selten nog efkes op de koffie gingen. Na een half uurke koffieleuten gingen we met zijn allen richting Duitsland. Daar zoefden we heen en ik had een grote smile op mijn gezicht, want ja, wat is het leven toch skon. Eenmaal in Duitsland begon Ed zijn maag te knorren en echt waar, dat is net een naderend onweer!! Dus maar gauw een Imbiss opgezocht. (Imbiss betekent gewoon een eethuisje, tentje o.i.d., voor de dames onder ons van dit weekend: het is geen Inbuss, maar Imbiss.) Nou moet ik zeggen dat je in Duitsland echt wel lekker kunt eten. Hierna stegen we allen weer op ons stalen ros en de reis ging weer verder. Ergens een rivier over ren weer verder. En toen gebeurde het... ik was aan het inhalen en wilde overschakelen en ineens: de koppelingskabel knoepte. Wat er toen dur miene kop ging: Godverdegodver enz. De rest zal ik jullie besparen. Ik hoop dat God efkes nie geluisterd heeft. Maar goed, na wijs beraad van wat te doen hebben we de motor in de garage van een benzinepomp neergezet. Heel vriendelijk van die eigenaar. Spullen van de motor afgehaald en bij anderen op de motor gepakt. Ik ging bij Jan Kerstens op de motor. Door dit geouwehoer hadden we een hoop oponthoud gehad. We vervolgden de reis en na een paar uur kwamen we dan op de plaats van bestemming: Landgasthof Reinert in Eslohe-Reiske.



Een beetje stijfjes kwam ik van Jan zijn motor af. Edje komt meteen op mij af en ik denk, wat moet hij nou?! Hij vroeg bezorgd hoe het was achter op de BMW? Ik waardeer dat wel en zei: ja, het ging wel goed achterop. Viel niet tegen. Ed: weet je wat jij moet doen als je weer in Nederland bent? Ik: ik weet niet wat je bedoeld. Ed: een BMW kopen!!! Ik: shut the fuck up Ed, je kunt ook te ver gaan.

Het was me wel een dag hoor en iedereen snakte naar een lekker koel biertje. Reinert en zijn vrouw kwamen kennis maken en iedereen ging naar binnen voor een drankje. Daar hoorden we voor het eerst over het Koninginnedrama dat zich in Apeldoorn had afgespeeld. We waren echt met stomheid geslagen. Wat een idioot. Na de drankjes werden de slaapkamers aangewezen en konden onze spullen worden weggelegd. Daarna was het een beetje opruimen om dan eens flink te gaan liggen schransen. En met een sloot bier erbij a.u.b. Het werd nog een gezellige avond en we hebben nog lekker doorgeborreld. De volgende dag wilden we wat van de omgeving zien maar nou speelde bij mij niet de motor maar de knie op. Het hele weekend leek voor mij uit te draaien op een mineur. De rest ging lekker motorrijden en ik kon nog niet eens achterop bij Jan de pijn was te heftig. Ik heb daar maar wat rondgewandeld en het beste ervan gemaakt. Heb nog een ontstekingsremmende crème en pijnstillers van Jan en Ed gekregen. Toen iedereen weer terug was van de tourtocht vieten we een biertje in de Bierstube, heerlijk. En wat later kwamen ook Chris en Marjon Bouwen, Thijs v.d. Broek, Jan v.d. Broek en Petra bij ons aangereden. Zij kwamen een dag later. Ook hun meteen aan een biertje en gezellig



werd het. 's Avonds wordt er weer goed gegeten en ja, natuurlijk werd het wel wat rumoerig wat niet zo vreemd is bij ons. Naderhand werd er weer flink doorgezakt.

Na een goede nachtrust en een heel goed ontbijt besloten we om weer wat rond te toeren in de omgeving en dan naar Winterberg te rijden. Ik voelde me beter dan gisteren en besloot om weer bij Jan achterop de motor te stappen. Het ging gelukkig weer goed. Lekker rondgetoerd en in Winterberg wat gedronken. Hier kwamen we ook nog Hans Mutsaers en vriendin tegen. Efkes bijpraten en daarna weer richting Gasthof. We hadden allemaal honger toen we daar aankwamen. Maar met het eten kregen we toch weer een andere plek toegewezen. Waarom? Wij waren toch te luidruchtig voor de andere gasten wordt ons gezegd. Nou ja, wat moet ik er van zeggen....



Het werd nog een lange mooie avond, kei gezellig. Wat me opviel in dit hotel was dat er op de mannen wc een grote bak stond. Het leek wel iets op ja, wat zal ik zeggen, een wasbak, maar dat was het niet. Ik werd behoorlijk nieuwsgierig en vroeg het dus aan Ed. Die zei dat het een kotsbak was. Ik geloofde het niet en ging verder met mijn speurwerk. Na veel gevraagd overal zei de eigenaresse en nou komt ie! Het is inderdaad een kotsbak, voor als de Duitsers wijnfeesten hebben. Dan kan het wel eens voorkomen dat ze ietwat te veel wijn hebben gezopen en dan gaan ze daar staan. Eigenlijk nog niet eens zo'n gek idee. Ik moet er toch John Bens eens over aanspreken. En Ed, je hebt gelijk jongen. Maar hoe weet je dat zo goed?

En zo liep het weekend zo'n beetje ten einde. Ik had diezelfde dag veel gebeld over hoe de motor terug naar huis te krijgen, maar uiteindelijk zei Marc de Klein dat hij dit wel zou doen. Nadat iedereen betaald had en afscheid van Reinert en zijn vrouw hadden genomen ging ik weer bij Jan achterop de motor en gingen we richting de benzinepomp waar ik mijn motor had gestald. Toen wij daar aankwamen was Marc er binnen een half uur ook met Petra en Derkje om de motor op de aanhanger van Chris Bouwen te laden. Grote klasse jongens. Respect! Dit was weer het einde van een heel mooi Duitsland avontuur. En jullie weten het: ride free!

Jan Derks

© 2009

## SOLEXRACE LIBRE 23-05-2009

Ja, SolexRace bij Libre... Leuk! Dat was het eerste wat er een hele tijd terug bij me opkwam. Gedurende de afgelopen maanden... werd dat langzaam maar zeker anders... een andere sfeer en een andere toon. Da's duidelijk. Want voor velen werd deze dag overschaduwd door het overlijden van Harm.

Omdat we dit jaar ook weer zelf mee zouden doen aan de race had ik mezelf al een hele tijd terug ingedeeld voor dit evenement als schrievert. Maar door omstandigheden