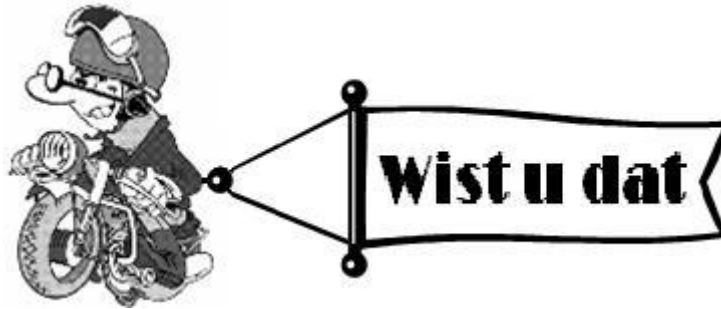


## WIST U DAT



- Theo B van een feestje naar huis fietst en dat zonder op het fietszadel te gaan zitten (omdat het was natgeregend) staand kan fietsen, behalve als hij thuis de inrit opfietst dan gaat Theo er toch bij liggen.
- Bert v R is aan de lijn en als hij bij een snackschuurtje staat, dan besteld hij alleen maar een frietje, frikandelletje en bamihapje.
- Walter R en Juul T samen in 1 tent slapen tijdens het zoefweekend, en ze deelden ook echt alles samen, want ze kwamen na de terugreis er bij Libre pas achter dat ze elkaars bril ophadden.
- De redactie van het buukske helemaal geen foto's of verslagen heeft van de 2<sup>e</sup> en de 3<sup>e</sup> zoefrit.
- De 2<sup>e</sup> rit Marco Verstegen en Peter Hendriks, en de 3<sup>e</sup> rit hadden Niels vd Linden, Jeroen Overgaauw en Ton van Bakel uitgezet.

## MOTORWEETJES

*Wist je dat* 591,24 km/uur de snelste snelheid ooit behaald op een motorfiets is.

*Wist je dat* de stuntman Robert Craig, alias Evel Knievel, vermeld staat in het Guinness Book of World Records voor het breken van 37 Botten tijdens een lange-afstands-sprong.

*Wist je dat* motorfietsen aanvankelijk eigenlijk fietsen waren met een motor.

*Wist je dat* De Honda Goldwing de eerste motor was die was uitgerust met een airbag.

*Wist je dat* dat een 'Chopper' een motorfiets is waar zo veel mogelijke delen zijn verwijderd (afgehakt).

FAMILIEDAG



[Empty rectangular box]

© 2016

[Empty rectangular box]



[Empty rectangular box]

© 2016

[Empty rectangular box]

## HD RALLY RETIE (België)

### Vrijdag 5 Augustus

Na een bak koffie en vele Harley's gepakt en gezakt gaan Toine, Piet, Jan, Willy en Annemiek, Bert en Dorien, Pierre en Sandra op weg naar de Zuiderburen.

Het weer is aangenaam, de reis is goed. Aangekomen op het terrein van Retie, alle vele HD rijders voor ons gaan we met bandje 514 om een plek zoeken voor de tenten te stallen.



Op het achterste veld, tegen het mais aan gaan we ons tentenkamp op bouwen en wat niet mag ontbreken de "Zoefvlag".

Voor deze middag hadden we alle de drankvoorziening zelf bij ons in de speciale met ijs gekoelde door Harley ontwikkelde koffers. Maar liefst 24 blikken bier en een tray kleintje cola paste hierin.

Onder het genot van dit overheerlijk koel biertje, een chippie, borrelnootje en een muzikje van Pierre.....besluiten we s'Avonds toch richting de live muziek en een eetkraam te gaan. Wat een drukte, onbedwongen sfeer en gezelligheid.

Na een bodem gelegd te hebben. De keuze was enorm !! Maar lekker. Op naar de cocktail bar .....gezellig daarna de tent in met de live muziek.

### Zaterdag 6 Augustus.

Goedemorgen, stralend weer en eerst rustig koffie zetten en ontbijt je gehaald voor de liefhebbers (al was niet iedereen in de mood daarvoor) S'middags met een aantal wat rondgetoerd en een bakkie gedronken op het terras.

Bij de supermarkt alles gekocht voor een overheerlijke BBQ te gaan realiseren op de door Bert en Jan zelf in elkaar gezette BBQ.





Onder het genot van het Belgische zonnetje en onze SUPER kok Jan heerlijk getafeld en gekwatst.

Daarna eerst ff een ronde gewandeld met zijn allen om eens te kijken wat er allemaal voor een mooi spul tussenstaat.  
Ook nog even gedacht om in de Hot tube

te gaan maar daar waren anderen helaas al voor ons.

Dus richting de muziek...zeer leuke en goede bands en natuurlijk de striptease show gezien.

Het niveau van het gezever van de heren werd steeds spannender zoals goed te zien is bij de conversatie tussen Pierre en Toine.



Ohhhhhhhhh!!!!



Ohhhhhhhhhhh!!!!!!!

Na nog een aantal uren gedanst ,gekwatst, gelachen en geborrelt te hebben besluiten we toch om maar op 1 oor te gaan.

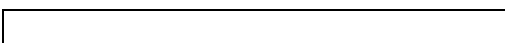
### Zondag 7 Augustus

Goedemorgen, nou laat goede er maar af, we worden wat ouder.....de koffie is gewenst en het ontbijtje wat minder.

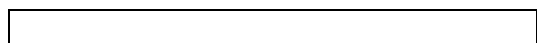
We breken de tenten we af en pakken onze Harley's en karren weer vol . En mogen weer richting huis.

Een echte aanrader, gezellige sfeer, mooi terrein, goede bands, en zeer verzorgd!  
Bedankt iedereen en tot volgend de volgende keer.

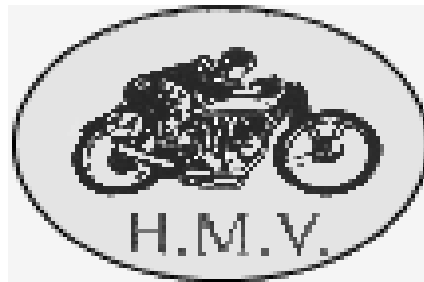
Groetjes van de "nieuwe schrijfster" Sandra



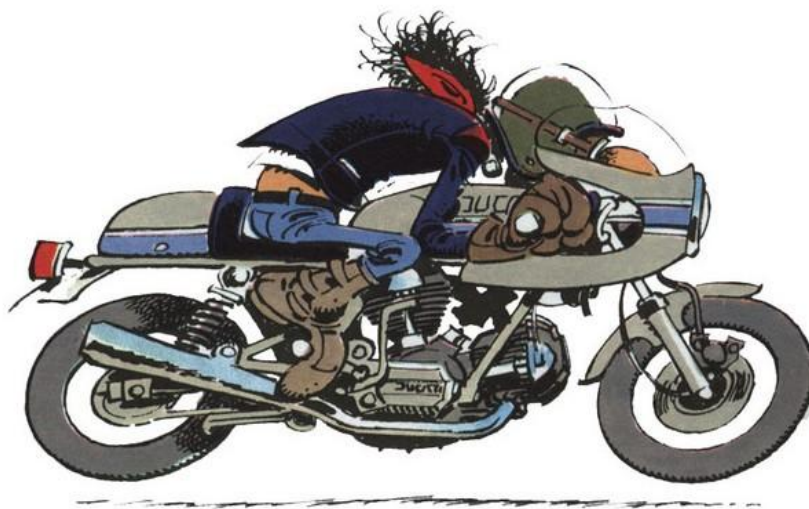
© 2016



## CLASSIC DEMO RACE KALENDER 2017



- 11 mrt** JAL 2017
- 27 apr** Holten 2017
- 7 mei** Zuidplas-locatie Nieuwerkerk a/d IJssel 2017
- 20 mei** Rockanje 2017
- 25 mei** Nunspeet 2017 - Hemelvaartsdag
- 05 jun** Tubbergen 2017
- 11 jun** Boekel 2017
- 17 jun** Wemeldinge 2017
- 16 jul** Schagen 2017
- 23 jul** Haler, 22-23 juli 2017
  
- 06 aug** Mill 2017
- 13 aug** gereserveerd
- 26aug** Vlagtwedde 2017
- 27aug** Eext 2017
- 17sep** Gemert 2017



Eigen weekend zoef

Vrijdag 23 september, de zon staat hoog aan de hemel en we hebben er gruwelijk zin in, het eigen weekend van Zoef. Half twee verzamelen we met een kleine groep bij de Bens om gezamenlijk naar de Belgische Ardennen naar Camping Les Salins te rijden, nou ja rijden...het was meer kruipen want er was file na file, uiteindelijk komen we rond de klok van vijf aan en kunnen we de andere begroeten. Na de tent opgezet te hebben en het bedje te spreiden konden we onze dorst lessen



die we met dat heerlijke warme weer opgelopen hadden. Al snel kwamen de zakken chips op tafel om onze eerste honger te stillen. Na verloop van tijd halen Veronique en Thijs hun beste kookkunsten uit de kast en zaten we even daarna te schranzen aan een heerlijke



bord bami of nasi met saté. Het begon wat kouder te worden dus het vuur werd een beetje hoger opgestookt en het werd een gezellige boel tot iedereen zijn bed op zocht. Zo lekker warm het overdag was, zo verrekte kou was het 's nachts. De volgende ochtend werden we wakker met de geur van vers gezette koffie en gebakken eieren, heerlijk met

brood van de warme bakker uit de buurt en yoghurtjes als toetje. Na ons tegoed gedaan te hebben aan het heerlijke ontbijt werden de plannen op tafel gegooid, een groep wilde een tourrit rijden de andere groep met een toeristische route naar Vianden Luxemburg om daar tevens goedkoop shag te scoren en weer andere naar de watervallen van Coö. Dus

gingen we op pad, het was een mooie dag en een leuke rit, de stemming was dan ook opperbest. Tegen het avondeten was iedereen terug er was alleen iemand die wat onderdeeljes van de motor onderweg verloren had maar dat kon de pret niet drukken. Toen werd er met enkele personen salades e.d. gemaakt voor de barbecue. En Zoef zal Zoef niet zijn om de avond te voren te overtreffen. De heerlijke salades, portobello's met kaas die erin gingen als koek, en allerlei andere lekkernijen en natuurlijk heerlijk vlees op de barbecue, bereid door onze chef-kok Thijs Willems.



Ook het kampvuur werd groter dan de avond ervoor met dank aan Jan Kersten en zijn blikje perziken sap..... De volgende ochtend gezamenlijk alles opruimen en op naar het ontbijt, dit keer verzorgt door de campingeigenaren, ook deze keer een lekker ontbijtje maar stiekem zeiden we tegen elkaar dat het Zoefontbijtje toch lekkerder was. Daarna nog even de grote tent opgeruimd en vertrokken we weer in groepjes huiswaarts. Op het einde van de middag nog even naar Libré wat drinken en nog na te keuvelen over het super gezellige weekend en voor sommige gezellig samen een hapje eten. Thijs, Marion, Veronique en Niels bedankt voor het organiseren van dit geweldige weekend.



Groetjes Marion R





## EFFE VOORSTELLEN

**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Gert Bongers.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij zoef?*

**ANTW.** Club dichtbij, de meeste ken ik al jaren, actieve en gezellige club.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** Samenwonend

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Ja een 2 zoon en dochter .( hebbe wel 4 poten en unne start ) .

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** Dat vraag ik mezelf ook wel eens af , maar ik probeer mezelf weg te zetten als mechanisch onderhoudsmonteur.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.** 26 jaar.

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Doar zijn er un paar nie mit ens mar unne echte ( Harley - Davidson ).

**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.** Ja.

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.** Enne keer. volgens hun reei ik te hard , maar ik waar ut doar nie me ens want ik reei achter hun.



### CIRCUITDAG TEAM ZOEUF – ZOLDER (B)

Zoals elk jaar wordt er in mei op circuit Zolder door Paul J, Ronald van Mill, Jan van Kuppeveld en Paul H gereden. Dit jaar heeft John van Tiel, de ex-zoefer, zich aangesloten bij het clubje. Ook deze dag, 14 mei, mogen we weer vroeg op. Na een goede reis, zijn de heren de motoren en zichzelf gaan klaar maken voor het inchecken.



Wij, de dames, hebben ons druk gemaakt over de partytent en het koffiezetapparaat, eten, drinken ed. Als alles klaar is en de eerste koffie is op, kan er gereden worden. De eerste sessie is maar van korte duur... rode vlag. Gelukkig hadden we onze mannen voorbij zien komen, en vlot daarna was die rode vlag... kon dus niet voor hun zijn. Gelukkig was er ook (nog) niemand onderuit gegaan, maar lag er olie op de baan. Dus iedereen moest de baan af om te poetsen.

Helaas was Paul J toch de ongelukkige die net een stukje van het oliespoor raakte en onderuit ging. Het zag er onschuldig uit. Helaas was het niet zo en kon Paul J naar het ziekenhuis voor foto's. Eerst even koffie en een bakkie koffie, boterham want het deed toch wel verrekte pijn. Hij bleek een 'skiduum' te hebben. Oh jee... wat gaat dat betekenen: 4 weken gips? Fysio?

Linda zou met Paul J naar het ziekenhuis gaan. Ondertussen maakte de rest zich klaar voor sessie2 en reden naar de start. Carola en ik gingen ons klaar maken om een plekkie te zoeken om foto's te maken. Willen we weg lopen komen Linda en Paul J weer terug... paspoort lag nog bij de organisatie. Terwijl Paul J deze ging halen werd het ondertussen toch wel stil op de baan.....hm, er zal toch niks gebeurd zijn. Opeens staat Ronald naast mij en kijkt mij aan en ik weet genoeg. Paul H is onderuit gegaan en het is niet goed. Dan verteld die dus dat Jan onderuit is gegaan en dat Paul H óver Jan is gereden en gelanceerd. Ze bleven allebei liggen..... Linda stond al naast me en onze harten zaten in onze kelen.

De sessie werd afgevlagd. Wij naar het ambulance punt, maar daar konden ze ons niets melden. Na ongeveer 3 kwartier werd de volgende sessie gestart...hoe kan dat? Waar zijn Jan en Paul H? Die liggen daar toch zeker niet meer op de baan nog, ze kunnen toch niet rijden...? Uiteindelijk bleek dat ze via de achterkant van het circuit naar het ziekenhuis waren afgevoerd. Er zou zo iemand komen die meer wist. Uiteindelijk kwam het bericht dat Paul H waarschijnlijk zijn onderbeen gebroken had en dat Jan waarschijnlijk inwendig letsel had.

Wij naar het ziekenhuis. PaulH was al naar de röntgen en Jan lag aan allemaal toeters en bellen flink onder de morfine. Toen wisten ze dat hij 2 gebroken ribben en een gebroken sleutelbeen had, gekneusde aorta, lever en nieren, klaplong.... Paul J. zat nog in de wachtkamer, die hoopte dat hij nog voor PaulH en Jan aan de beurt zou zijn, maar toen hij hun binnen gebracht zag worden had die zoiets van: "ik zit hier goed, laat hun maar voor".

De foto van Paul H zijn onderbeen was nog niet helemaal duidelijk voor de specialisten en is er nog een scan gemaakt. 's Middags werd duidelijk dat er toch geopereerd zou moeten worden, maar het zou i.v.m. controles verstandiger zijn om dit in Nederland te doen. Ze hebben netjes contact met het Radboud opgenomen en die week zou er een telefonisch consult zijn. Dus wij mochten naar huis.

Maar ja ik was met Linda meegereden en Jan moest toch zeker nog een nachtje blijven. Gelukkig waren de ouders van Jan bij Linda dus ze bleef niet alleen achter. Uiteindelijk heeft Jan een week in het ziekenhuis gelegen. En na nog een week is hij daar nog geopereerd aan zijn sleutelbeen.

Goed... ik moest nog steeds naar het circuit met PaulH. (op krukken) om de camper en spullen te halen. Gelukkig, voor ons, was Hilde van Ronald zéér toevallig onderweg vanuit Nederland (Ronald had zijn autosleutels in de auto zitten en de deuren en achterklep dicht en op slot gegooit.... Hilde moest de reserve-sleutel brengen). Ze zou ons bij het ziekenhuis wel even oppikken en meenemen. Zo gezegd zo gedaan. Bij het circuit gekomen bleken de motoren al op de aanhanger te staan en waren de spullen zo goed als allemaal ingepakt.

Voor Ronald en John was het toch nog een mooie dag geweest. De zin om te rijden was eerst even niet meer zo aanwezig, maar 's middags hebben ze de draad weer opgepakt en goed kunnen afsluiten.

De terugweg is goed verlopen. Ik besepte wel een keer dat ik blindelings achter toeschouwer Jos Hendriks aan het rijden was, dus mijn koppie even erbij gehouden. Paul H. was in zijn hoofd al bezig met het rijden op circuit Croix. Dit hadden de mannen al geboekt voor begin juli: gebroken been, 6 weken, beetje herstellen nou dan moet dat misschien wel lukken... Helaas het was een complexe breuk, na 2 weken geopereerd, 6 weken niet belasten, daarna 6 weken 50% belasten en dan opbouwen naar 100%...

Nee helaas geen motorrijden op Croix... dan maar mee om de jongens aan te moedigen en te zorgen dat de GoPro erop staat en 's avonds gezellig BBQ'n met een lekker pilsje en de dag bespreken.

Oh ja... sorry toeschouwers Jos, Nienke, Sanne, Piet, Mieke, Carmen, Ties, Sten voor deze 'rare' ervaring. In plaats van leuke circuitdag hebben er een aantal meer tijd doorgebracht in het ziekenhuis en anderen met gesloopte motoren moeten trekken en duwen (dank hiervoor) of zelf op de terugweg nog fikse pech gehad met een auto ongeluk. Per saldo... een dagje Zolder om snel te vergeten.

Helma Slakhorst

© 2016

### *Column Jan van Kuppeveld*

Begin dit jaar mijn nieuwe aanwinst aangeschaft, een Suzuki GSXR 750, en welke baan is nu het meest geschikt om vertrouwd te raken aan deze snelle machine... Inderdaad onze vertrouwde baan in het Belgische Zolder! In sessie 2 hapert de koppeling, op één van de snelste gedeeltes van de baan... Gevolg een flinke highsider, en binnen no time lig je in de grindbak te kijken. Opstaan gaat niet, hoewel je vol adrenaline zit, is bewegen pijnlijk. Damn, dit is niet goed! Het enige wat je op dat moment kunt doen, is wachten op hulp.

En dan stap je in een sneltrein die maar door dendert. Nou ja, in dit geval in een ambulance van het circuit... Bij de medische post van het circuit spreekt iemand me aan: „Jan, we hebben de beelden teruggekeken, en je bent overreden door een andere motor”. Op mijn vraag of er ook meer mensen zijn gevallen, kreeg ik geen prettig antwoord... Nog 1 persoon is gevallen en gaat ook richting het ziekenhuis. Weet je ook wie? „Ene Hendriks”. Fuck, das Paul... Hoe is het met hem? „Hij heeft waarschijnlijk een beenbreuk, jullie zien elkaar in het ziekenhuis”.

Het verdere verloop heeft Helma hierboven al verteld. Gelukkig zitten we beide weer, met een brede grijns, op de motor. Wel met een hele ervaring rijker, hoe het dus niet moet... De eerste, en meteen de laatste keer, dat we een circuitdag op deze manier afsluiten.

### *Column Paul Hendriks*

Ik was tot op die dag nog nooit met de motor gevallen... en dan is dit meteen wel een echte klapper... fock! En wat ze zeggen is waar... ge ligt op oew bakkus in een fractie van een seconde!

Het ergste was nog wel dat ik wist dat ik over Jan was gereden, maar dat ik niet wist wat ie mankeerde: “als ik hem maar geen kasplantje heb gereden”.

Pas ruim een uur later hoorde ik dat Jan goed aanspreekbaar was. Wat een opluchting.

## **CIRCUITDAG TEAM ZOEF – CROIX (F)**

Van 22 t/m 24 juli zijn we weer op bedevaart geweest naar Croix-en-Ternois, Frankrijk. Deze jaarlijks terugkerende ontwikkelingshulp voor de Fransen (of is het therapie voor ons om van onze afkeer jegens de Fransen af te komen?) is voor ons altijd een weekend om naar uit te kijken.

De heenreis is minder voorspoedig verlopen dan dat we van andere jaren gewend waren; veel vertraging door file's. Waarschijnlijk veroorzaakt door k.. Fransen. Dus wat later dan gepland konden we eindelijk ons bivak gaan opbouwen. En dat bivak was groter dan ooit; twee tenten, twee caravans, twee aanhangers, 4 auto's en twee campers. Deze verluxerisering begint langzaam een probleem te vormen, door een gebrek aan beschikbare trekkende voertuigen voor de motoraanhangers. Weet er nog iemand een motortrailer voor 3 of 4 motoren?



We waren met 12 personen aanwezig, waarvan 4 personen met de motor 11 sessies van 20 minuten op het circuit hebben gereden. De coureurs waren Thijs van Berkel, John van Tiel, Jan van Kuppeveld en Ronald van Mil. Jan was gelukkig weer voldoende hersteld van zijn crash tijdens de circuitdag in Zolder, België. Ook voor Jan's Suzuki was het de eerste serieuze test na het herstelwerk dat Jan aan zijn motor heeft uitgevoerd. Sommige 'Alibaba-onderdelen' moesten na de eerste circuitsessies nog een aangedraaid worden, maar Jan en de Suzuki hadden er duidelijk weer zin in.

De weergoden waren ons dit jaar gunstig gezind. Dat was prettig voor de coureurs en



zeker ook voor de 8 supporters. Onder deze supporters waren dit jaar, naast de dames van Team Zoef, ook Paul Hendriks en Paul Janssen. Zij waren helaas nog niet hersteld van de blessures, die ze op circuit Zolder hadden opgelopen. Paul Hendriks bleek toch behoorlijk mobiel te zijn met behulp van zijn scootmobiel. Zo kreeg hij ook de belangrijke taak, binnen de crew van Team Zoef, om de GoPro-camera voor elke circuitsessie op een andere motor te monteren.

De avonden waren weer gezellig met een BBQ en de nodige drankjes. Opvallend was dat sommigen pas later op de avond het toiletgebouw gingen opzoeken voor een opfrisbeurt. Waarschijnlijk was het nodig om eerst wat alcohol te nuttigen en het daglicht te laten verdwijnen, voordat ze het smerige toiletgebouw durfden te betreden. K.. Fransen!

Zonder mankementen en schade's hebben we dit circuitweekend afgesloten. Op de terugreis weer ons traditionele culinaire hoogstandje genuttigd bij een McD., waarop we laat op de zondagavond weer thuis zijn aangekomen. Met gemengde gevoelens; moe, blij dat alles goed verlopen is en ergens ook teleurgesteld dat het alweer voorbij is. Dan toch nog maar een volgende circuitdag plannen voor na onze zomervakanties!

Ronald van Mil



### **CIRCUITWEEKEND TEAM ZOEUF – METTET (B)**



Er was wat aan gelegen om op het einde van 2016 nog een keer naar het circuit te gaan. PaulH en PaulJ hadden beiden ná hun valpartij in mei 2016 (Zolder) niet meer op het circuit gereden.

Dus gelukkig was er 15 en 16 oktober nog een weekend georganiseerd. Ronald, Jan, John en PaulH schreven zich in... PaulJ liet het deze keer nog even schieten: "volgend jaar ben ik er weer bij" en voor Thijs kwam het ook niet helemaal goed uit.

Circuit Mettet... een relatief klein circuit in de buurt van Charleroi waar we geen van allen ooit gereden hadden. Extra spannend dus (en zeker voor iemand die 5 maanden na een pittige val niet meer gereden had). Vrijdagmiddag vertrokken, rond half zeven gearriveerd in Mettet. Ons kampement opgebouwd. Het weer leek ons goed gestemd en met een kachel van een buurman (dank je Hans) was het helemaal goed te doen. 's Avonds naar de lokale, vette snackbar... en nondeju... 'une frites grande' betekent daar ook echt 'unne grote puntzak friet'... dan kun je alleen maar hopen dat een dag later je motorpak nog past.

De eerste dag, zaterdag, is de baan toch nog goed nat en miezert het nog een beetje. Het weer wordt vanmiddag goed, dus geen zin om onze slicks te vervangen voor regenbanden.

John had 2 motoren bij, waarvan er eentje was uitgerust met profielbanden... dus die zorgde toch nog voor de eerste rondjes vóór de middag.

's Middags werd het goed weer en konden we het circuit gaan verkennen en stap-voor-stap het tempo opvoeren. De motor van PaulH had nog wel wat bijstelling nodig en de motor van Ronald had op zijn momenten ook zo zijn kuren. Dit mocht de pret niet drukken en de 3 sessies waren een prachtig voorteken voor de 6 sessies die wen een dag later mogen gaan doen... bij SUPER-weer.

We rijden allemaal tegelijkertijd op de baan... en dan is het erg mooi om te zien dat we leuk aan elkaar gewaagd zijn. Tis natuurlijk geen wedstrijd, 'niks te winnen, veel te verliezen', maar we worden natuurlijk wel fanatiek als we bij elkaar in de buurt komen. Alle sessies zijn voor ons goed verlopen, geen valpartijen voor ons (helaas wel voor anderen), wel een keer de motor het circuit af moeten duwen (benzine op... John toch), natte ruggen van het harde werken.

De dames hebben weer fantastisch gezorgd voor de inwendige mens... lekker eten en genoeg te drinken.

Voor mij was het een soort MOETJE om 2016 al racende af te sluiten. Ze zeggen altijd als je van een paard dondert, dat je er direct weer op moet springen... maar dat kon in mijn



geval niet DIRECT. En dan is het wel geweldig dat je na VIJF maanden wel weer op je stalen ros kan 'springen' en weer je rondjes kan rijden. Die grijns op mijn bakkes heeft er een paar dagen op gezeten.

Paul Hendriks



**TEAMZOEFF**

© 2016

### ***Biermagnaten in het cafe***

De directeuren van Heineken, Bavaria en Grolsch komen bij elkaar. Ze gaan wat drinken in een café en bestellen wat. De directeur van Grolsch bestelt een Grolsch, de directeur van Bavaria bestelt een Bavaria en de directeur van Heineken bestelt een glaasje water. Dan vragen de directeuren van Grolsch en Bavaria: "Waarom drink je geen bier?" Dan zegt de directeur van Heineken: "Als jullie geen bier drinken, waarom zou ik dat dan doen!"

### ***Twee bejaarden***

Er wandelen twee bejaarden op een warme zomerse dag langs het kanaal. Op een gegeven moment zien ze een eindje voor zich een dronken man met de fiets over het fietspad zigzaggen. Plots sukkelt de dronken man met zijn fiets het kanaal in. De twee oudjes kijken elkaar aan van: "Gaan we hem redden?"

Eén van hen springt hem na en haalt de drenkeling eruit, de ander begint meteen met mond op mond beademing. Na een tijdje zegt deze: "Zijn adem stinkt!"

"Ja," zegt de ander, "dat geloof ik graag, die van daarnet had ook geen schaatsten aan!"

### ***Pijnlijk vogelnestje***

Pa komt net van onder de douche vandaan, als ineens zijn kinderen hem zien.

"Maar pa, wat heb je daar tussen je benen?", vragen ze geschrokken.

"O, dat is een vogeltje."

"Maar wat hangt daar dan onder?"

"Dat zijn natuurlijk zijn eieren."

"Maar wat zit daar dan omheen?"

"Dat is zijn nestje."

De kinderen zijn tevreden en pa is blij met de mooie oplossing. De volgende morgen wordt hij wakker in het ziekenhuis met een gigantische pijn in zijn kruis! Als hij opkijkt, ziet hij zijn gezin om hem heen staan. "Wat is er gebeurd?" vraagt hij.

Waarop één van de kinderen antwoordt: "We wilden met je vogeltje spelen, maar die begon te spugen, dus hebben we hem de nek omgedraaid, zijn eieren kapot getrapt en zijn nest in de fik gestoken



### ***Domme Belg***

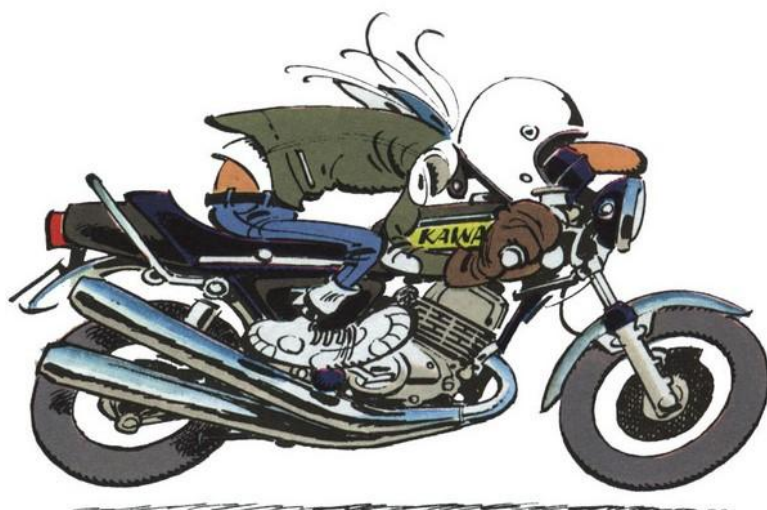
Een Duitser, een Nederlander en een Belg zitten tijdens de lunchpauze met elkaar te babbelen over hun vrouwen. De Duitser: "Mijn vrouw is zo dom, ze heeft een auto gekocht maar ze heeft niet eens een rijbewijs!"

Dan de Nederlander: "Mijn vrouw is ook niet erg slim. Ze heeft een zwembad laten aanleggen maar ze kan niet eens zwemmen!"

Waarop de Belg zegt: "Mijn vrouw is denk ik wel de allerdomste. Ze ging gister op vakantie met een pak condooms, maar ze heeft niet eens een leuter!"

## MOTO GP KALENDER 2017

<b>Datum</b>	<b>Grand Prix</b>	<b>Circuit</b>
<u>26 maart</u>	<u>Qatar</u>	<u>Doha/Losail</u>
<u>09 april</u>	<u>Argentinië</u>	<u>Termas de Rio Honda</u>
<u>23 april</u>	<u>Amerika</u>	<u>Austin</u>
<u>07 mei</u>	<u>Spanje</u>	<u>Jerez de la Frontera</u>
<u>21 mei</u>	<u>Frankrijk</u>	<u>Le Mans</u>
<u>04 juni</u>	<u>Italië</u>	<u>Mugello</u>
<u>11 juni</u>	<u>Catalunya</u>	<u>Catalunya</u>
<u>25 juni</u>	<u>Nederland</u>	<u>Assen</u>
<u>02 juli</u>	<u>Duitsland</u>	<u>Sachsenring</u>
<u>06 augustus</u>	<u>Tsjechie</u>	<u>Brno</u>
<u>13 augustus</u>	<u>Oostenrijk</u>	<u>Red Bull Ring</u>
<u>27 augustus</u>	<u>Verenigd Koninkrijk</u>	<u>Silverstone</u>
<u>10 september</u>	<u>San Marino &amp; Riviera di Rimini</u>	<u>Marco Simoncelli Misano</u>
<u>24 september</u>	<u>Aragon</u>	<u>Motorland</u>
<u>15 oktober</u>	<u>Japan</u>	<u>Motegi</u>
<u>22 oktober</u>	<u>Australië</u>	<u>Phillip Island</u>
<u>29 oktober</u>	<u>Maleisie</u>	<u>Sepang</u>
<u>12 november</u>	<u>Valencia</u>	<u>Ricardo Tormo</u>





## EFFE VOORSTELLEN

**VRAAG 1.** *Wat is je naam?*

**ANTW.** Guus Nooijen.

**VRAAG 2.** *Waarom wilde je bij zoef?*

**ANTW.** Ik had van verschillende mensen gehoord dat het een gezellige club was en samen motorrijden en op tijd een biertje dat past mij wel.

**VRAAG 3.** *Wat is je burgerlijke staat?*

**ANTW.** Gelukkig getrouwd met Öznur.

**VRAAG 4.** *Heb je kinderen, zo ja hoeveel/dochter/zoon?*

**ANTW.** Ik heb geen kinderen.

**VRAAG 5.** *Wat doe je voor de dagelijkse kost?*

**ANTW.** Ik werk bij Nutricia in Cuijk waar speciaal producten voor babyvoeding worden gemaakt.

**VRAAG 6.** *Hoelang rijd je al motor?*

**ANTW.** **Hoelang rijd je al motor? Al meer dan 30 jaar.**

**VRAAG 7.** *Wat is je huidige motor?*

**ANTW.** Honda Shadow VT 1100.

**VRAAG 8.** *Ben je ooit in aanraking geweest met politie of justitie?*

**ANTW.** Die kennen mij gelukkig niet.

**VRAAG 9.** *Zo ja waarom?*

**ANTW.**



Dit jaar maar weer eens besloten om naar het kleppenjagers treffen te gaan in Gemert. Heb hier nog altijd goede herinneringen aan en wilde gaan kijken of het nog net zo gezellig was als jaren geleden. Samen met Jan Derks en Ed v. Bommel die kant opgereden. Na te hebben ingeschreven was het tijd om de bagage van de motor te halen en de tent op te zetten. Ed en Jan hadden al geluk dat hun tentje al was opgezet. Was denk ik ook wel nodig want ze hadden alle twee nog een kater van de obligatieavond van de blauwe knoop over gehouden. Maar goed, ze waren er toch. Er waren er ook die het niet konden trekken, maar ik ben geen verrader (maar ben des gewenst wel om te kopen). Afijn, voor mij was door Frans en Chateleine ook een mooi plekje vrij gehouden en kon ik beginnen met mijn bungalow te bouwen. Nadat de slaapkamer was ingericht naar de overkant gesloft om eens te kijken wie zich allemaal in het bos schuil hielden. Bleken voornamelijk bekenden te zijn, en na wat handjes schudden besloten we om maar eens een biertje te gaan drinken. Ook aan de inwendige mens was gedacht en werden hapjes en van alles



rond gedeeld. Er waren er bij die al de tweede avond ingingen en dat was sommigen ook aan te zien, nee ben weer geen verrader ( maar nog steeds om .. .....). Ook werd er door de klep nog een blad bier bij ons gebracht, waarvoor onze dank. Was gezellig vertoeven in het bos bij de ingang, je kon zo mooi iedereen zien aankomen en motors en zo (lees vrouwvolk voor de mannen)kijken. Na wat gezellig geklets en nog enkele biertjes begonnen de magen te knorren en besloten we om naar voren te gaan en wat te gaan eten. Er kwam mij een fietser tegenmoet en die vroeg of ik ook even een stukje wilde proberen. Na het vehikkel te hebben bekeken besloot ik dat toch maar niet te doen. Als je namelijk naar rechts draaide ging hij naar links en andersom. Ik wilde de avond nog meemaken en verongelukken kan altijd nog, niet waar? Wel was er een Zoeflid die het aandurfde maar die lukte het ook niet, vergt toch wel wat oefening met opstappen en weg fietsen. Toen verder naar de vet kar voor friet en dergelijke. Gelukkig waren we net op tijd onder de klep van die kar, het begon me toch een partij te regenen. Maar gelukkig bleven onze friet met, broodjes frikandel, frikandel speciaal, en kroket droog. Toen even een sprintje trekken naar de grote feest tent en richting de bar waar iedereen al om een ton stond. Even later begon het zelfs binnen te regenen ten gevolge van al die natte mensen die aan het opdrogen waren. Ik moet zeggen dat er bij waren die niet echt mooi op droogde, maar die kregen dan weer een tweede kans door alle condens die tegen het dak hing, en vervolgens weer naar beneden kwam. Er kwamen diverse bands en de sfeer was goed, al moet ik zeggen dat de muziek erg hard ging. Je kon elkaar bijna niet verstaan....uh, eerlijk is eerlijk ik kon bijna niemand verstaan. Maar zo erg was dat niet, want er kwam toch alleen nog maar onzinnige praat uit op een gegeven moment. Na een gezellige avond dan uiteindelijk toch maar eens je tent op zoeken voor de broodnodig slaap.

Na een goede nachtrust was ik alweer op tijd bij de pinken, en besloot maar eens op zoek te gaan naar koffie. Gelukkig had Charles Martens zijn hele vouwwagen met bijbehorende kampeer spullen bij en stond de koffie al lekker te pruttelen. Dat smaakt zo s'morgens vroeg! Langzaam kwamen er meerdere kupkes tevoorschijn en was op een gegeven moment weer iedereen boven water. Er was een niet nader te noemen zoeflid die toch wel een erg zwaar hoofd had, maar ja jullie weten het ondertussen ... .. Zo langzaam aan werd het dan toch echt tijd om de bedstee te ontmantelen en de bungalow met de grond gelijk te maken. Nadat iedereen de motor had bepekt konden we weer richting huis, om van een lekkere douche te gaan genieten. We kunnen terug kijken op een geslaagd weekend, wat ik zeker volgend jaar weer op de agenda zet.

Twocky

## SUPERBIKE KALENDER 2017

<b>Datum</b>	<b>Land</b>	<b>Circuit</b>
<u>26 februari</u>	<u>Australie</u>	<u>Philip Island</u>
<u>12 maart</u>	<u>Thailand</u>	<u>Chang International Circuit</u>
<u>02 april</u>	<u>Spanje</u>	<u>Aragon</u>
<u>30 april</u>	<u>Nederland</u>	<u>Assen</u>
<u>14 mei</u>	<u>Italie</u>	<u>Imola</u>
<u>28 mei</u>	<u>Engeland</u>	<u>Donington</u>
<u>18 juni</u>	<u>Italie</u>	<u>Misano World Circuit Marco Simoncelli</u>
<u>09 juli</u>	<u>Verenigde Staten</u>	<u>Laguna Seca</u>
<u>20 augustus</u>	<u>Duitsland</u>	<u>Lausitzring</u>
<u>17 september</u>	<u>Portugal</u>	<u>Portimao</u>
<u>01 oktober</u>	<u>Frankrijk</u>	<u>Magny Cours</u>
<u>15 oktober</u>	TBA	TBA
<u>04 november</u>	<u>Qatar</u>	<u>Losail</u>



DUCATI 900 SS

# ZOEF NAAR DAKAR PROLOOG





[Empty rectangular box]

© 2016

[Empty rectangular box]

# HERSENKRAKER

R G U D T N H A H S T W D G D A D F M I K W V P K E Z A R T I H K D F T L L M T  
I U I I X B Y L A S H V W P R R O V G N N U I B J J G Z O C A Q I J G V G K U J  
D T E F Y J C Y K K R A T U V C I Z M O W X P E Z S A F J N A Z L C V O F J K B  
E H I T I Z J W J E D U K B C N I T M E J Y D P L F O G D W V T O Z C G K M H U  
R C G R A O L R P O L U J I E S B Z M J X E S K R K S V N E T N M R I W O P O D  
A I W E G R C M R J F W L R W N D X J P I H Q U C I A T B M T A E Y Z W A X K C  
G L W G Y P U R E N K T V K Q O R X D M G O Z N P T N T Q G X R T R W X E Z U R  
O R C I W R F B N Q I R F S U F V M D R K X K K O R P N K S D N E E Q B W V T N  
E E D U H B M S R N S O O E S X Y X U W S U P E Y S E Q D T P G R Z J P S I L A  
T T Q Z K W G F Q A G B H I I B M S F F V M Y C D C O Z L L B F T X R K D P Q T  
N H C G Y I T G D L C Y L R W G Q Q N E G K O C S U I I U H W X E S B E H X P K  
H C E K S T X X D V V Y W H R C U R E G P O T A D U P H K B X I L K W I K F L T  
A A E M I O Y J D A G T O G I E H O F I B N L G T F A Q H V R G L V F Y G Q S Y  
F L O Z U T M V O Q R A V O X I B T B Y Q H P A C B E Z J E M G E D F M H E W N  
F E V G S D R F D D J L W W M P E W C D X T W Z Y F J N W D H L R B C J P M E F  
Y Y J A T F V I F I P C A M J E S X V I R Q C X Z N E J R M K O P P E L I N G S  
W X Q Q O Z D T L O R M P N Z G G P X J H L M I K C M I X F U I D Y J O W U F F P  
V P W O I I H Q J Q E T A A J L L M F S N I N W G A P W A T L P I P P A N R V L  
E F X B Y I R Z U D F L I A L H K K K W O I N B E P U Q R I N E I Q Y W L Y J Y  
R H I C R E L L E T N E R E O T A B Q X P W M D O B I Y B M K Y K W H G L W D L  
A D T M I X H Q C I C G L A C A C K Y P J T O J E Q T I W K P K Z K A F J U H F  
F H F O B C Y I F N I N X V P J P C E H D E V G N R L N Y O C R Y G I P Y H G R  
E I F X H R F B P U W E K S B I L R W I W B U E L D A Q Z I H R O X Y F V Q J B  
A B I W S V S U C Q S B V W A H L W X Q L T M L R N A A H N I Y V F J L R A H G  
U B E O D N O M Q S F B G T P I T R L K G F S D O S T Y Z A D E L Q K Y K U J V  
R L N L S V Z L E K O X H T C Q A R E Z U V A N Y M N F W P T W T P B I P U Q L  
B E G J A G J M R M E A P H X I N I K Y T C O E H L V E P M A L P O K S T V M Q  
Z M S Q A I N L F K C P T M I L K Q J A A Q T F I U K F L S P G W D G P A L H S  
G B O T U U S R G C A Q P Y B I D J V W C L T W S A F D A L Z W T W T E L B N W  
N U Q R Y F O R U U D N T W H H E D O L E R B G E P R V T I I L Y I A E J M Q L  
J C A B S Y I Q K M Y P M S E F N D S Q Y W V O I J T S N A G N C U G S I P Q K  
Z M S M K T L S O V V B I L Q A Z V J N G I K L Z Y G A Y A F Q G Z P P G W Z U  
Z E U F L V D W T F B X O J H N H S B C V I O Q I R D I H D C M U S E T Q E M L  
A Y P C E G S X S F L I R S V K G T K N K Y X W E P M R J K F P R S B V E W L V  
S S T V G S F D R O P F N A O K S H O O Z T T N T Q R F S B Y H B K Z A A K X C D  
Z Z Y X H U A Y O U R G J F L D A R G M U H X H F L A I L Z C K H M A S K O J H  
C X Y A Z O P T C L K X W S E E T H E I Z S T G N K U D I Z M B Q W O U V H L S  
I I B C U H J S O M S M J X X O J P B O E X F D M C N R Q K N J S Y T K Q H O P  
Q C E Z Y W B B V E L W R E G O N Y B F V Q L T F O R J W M J V X K U K C I X V  
U L D P F N G J S P H W U U W X R M Y M V R M L G T R F F C B W F P H F F T W O

ACCU  
ACHTERLICHT  
BOUGIE  
CARBURATEUR  
CILINDER  
GASHANDVAT  
HANDVAT  
KILOMETERTELLER  
KNIPPERLICHT  
KOPLAMP  
KOPPELING  
SPAAK  
TANK  
TOERENTEELLER  
UITLAAT  
VERSNELLINGSBAK  
WIEL  
ZADEL  
ZUIGER

Heb je de oplossing gevonden stuur hem  
naar [rooy0478@planet.nl](mailto:rooy0478@planet.nl) en  
win een leuke prijs

## ZOEFFEEST 5 NOVEMBER 2016



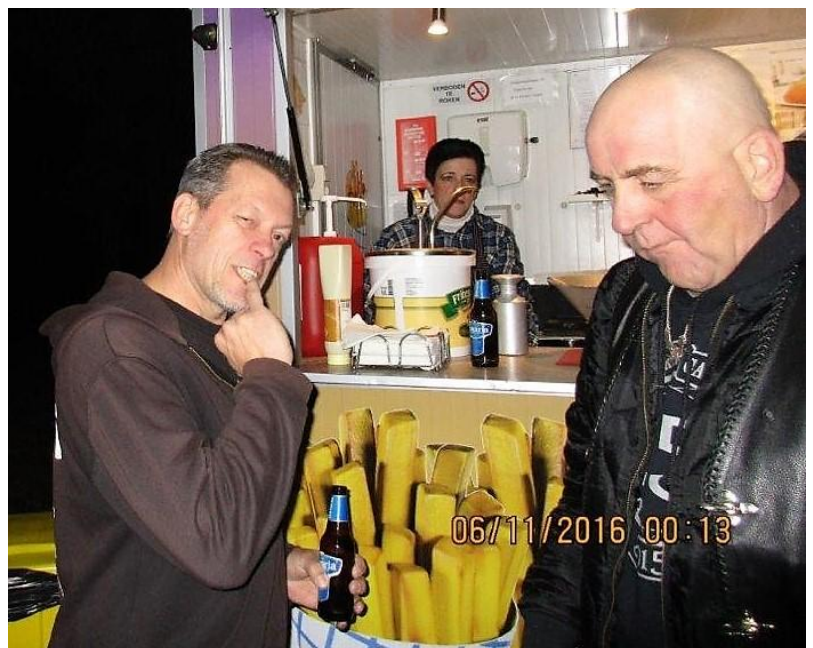
Vandaag is onze jaarlijkse feestavond weer aangebroken. Omdat het Halloween weekend is is de aankleding daarop aangepast wat voor sommige goed uitkomt dat er verlichte ballonnen hangen in het bos, zo kunnen ze de heen maar vooral de terugweg wat makkelijker vinden. Het was een goed bezochte avond, je kon binnen of buiten feesten, net wat je wilde.



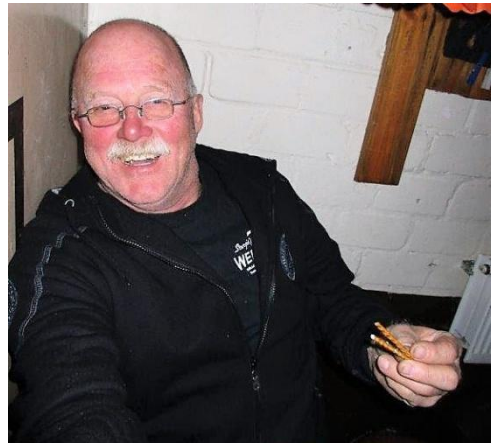
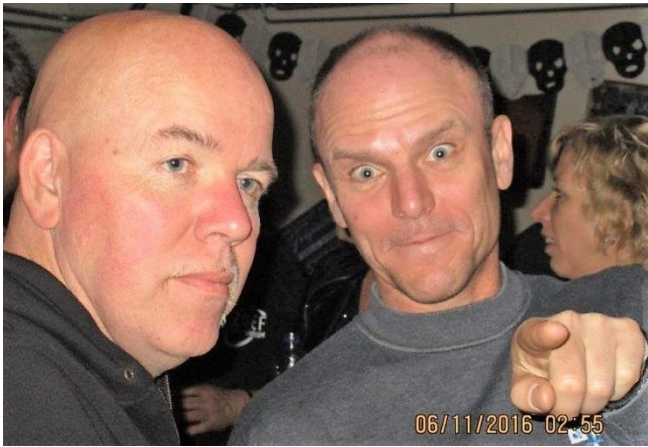
Buiten brandde een heerlijk vuurtje en voor de inwendige mens stond er een frietkraam waar je snacks en friet kon halen. Zoals gewoonlijk werd er weer flinke kwats uitgekraamd en de biertjes gingen er goed in. Nadat de stemmen erg goed gesmeerd waren kwam er een microfoon te voorschijn en probeerde verschillende leden hun zangtalent te laten horen. Dit met zeer wisselend resultaat maar gezellig was het wel. Vroeg in de morgen gingen de laatste feestvierders naar hun bedje en na een paar uurtjes slaap was het alweer opruimen geblazen.

Tot volgend jaar??

Dorien



© 2016



[Empty rectangular box]

© 2016

[Empty rectangular box]



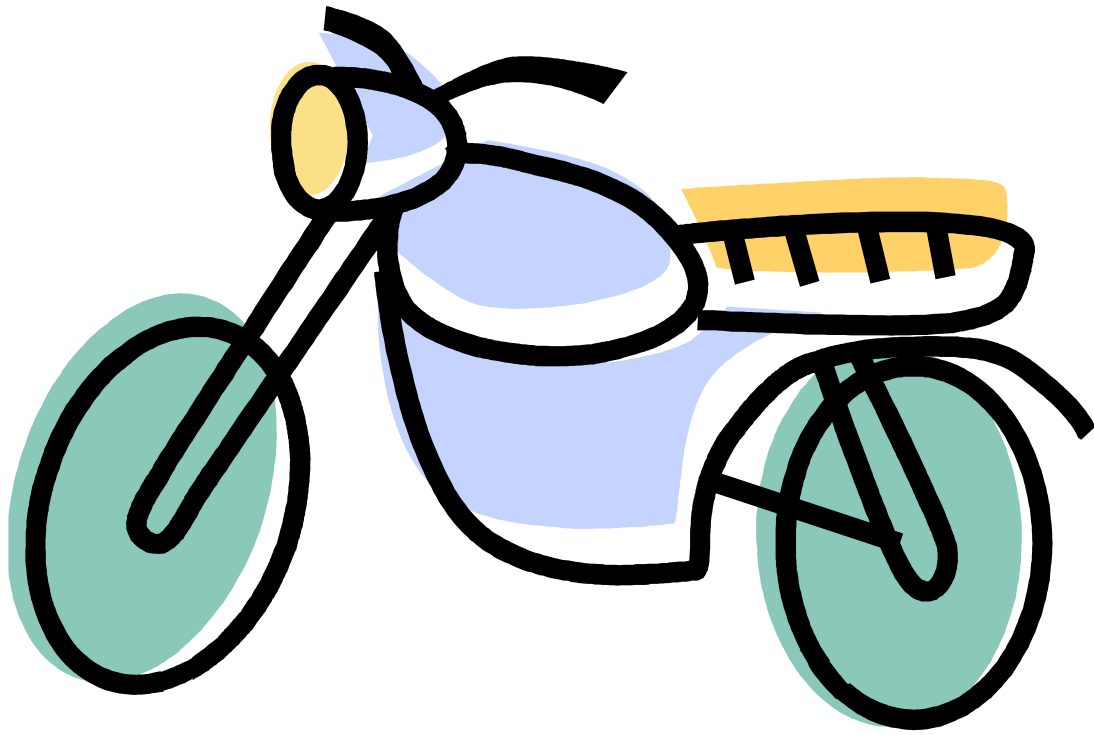


# Agenda

**ONDER VOORBEHOUD**

<i>Zaterdag</i> <b>7 JANUARI</b> 2017	Nieuwjaarsfeest bij Alex aanvang 20:30.
<i>Woensdag</i> <b>25 FEBRUARI</b> 2017	Filmavond.
<i>Vrijdag</i> <b>10 MAART</b> 2017	Jaarvergadering.
<i>Zondag</i> ? ? ? ? 2017	1 <sup>e</sup> Zoefrit.
? ? ? ? ? ? 2017	Zoef Weekend.
<i>Zaterdag</i> <b>27 MEI</b> 2017	Zoeftreffen.
<i>Zondag</i> ? ? ? ? 2017	2 <sup>e</sup> Zoefrit.
? ? ? ? ? ? 2017	Team Zoef.
<i>Zaterdag</i> ? ? ? ? 2017	Familiedag.
<i>Zondag</i> ? ? ? ? 2017	3 <sup>e</sup> Zoefrit.
<i>Zaterdag</i> <b>5 NOVEMBER</b> 2017	Zoef feestavond.

? ? ? = DATUM IS NOG NIET BEKEND BIJ DE REDACTIE voor info van de activiteiten van 2017 kijk regelmatig op de website voor de actuele stand.



# BESTUUR ZOEF

---

Catheleine Verstraten  
*Voorzitter*

T: 06 51058142  
E: [catheleine@gmail.com](mailto:catheleine@gmail.com)

Theo Bongers  
*Penningmeester en secretaris*

T: 0486 431872  
E: [theo@bongersnet.nl](mailto:theo@bongersnet.nl)

Jan Kerstens  
*Bestuurslid*

T: 06 14175854

Boy Pierik  
*Bestuurslid*

T: 0486 431889  
E: [boypierik@kpnplanet.nl](mailto:boypierik@kpnplanet.nl)

Bert van Rooij  
*Bestuurslid*

T: 06 46410485  
E: [rooy0478@planet.nl](mailto:rooy0478@planet.nl)

