

MC ZOEF

LANGENBOOM



-ZOEF ACTUEEL-

December 2005

Redactie

Gertie van Dijk

T: (0486) 43 24 52

E: ruudgeurts@hetnet.nl

Marie-José Thijssen

T: (0486) 43 22 80

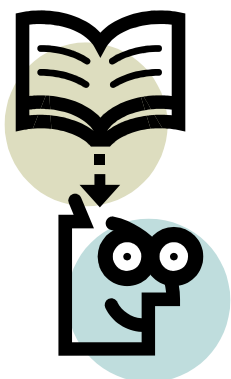
E: mariejosethijssen@home.nl

Rinie van de Kolk

T: (0485) 45 11 78

E: thijko2@hotmail.com

KWATS VEUR AF



Ja, ja, ja, ja..... alweer een boekje in mekaar... Dit jaar hebben we ook weer hard gewerkt als redactie om een skôn buukske in mekaar te freubelen. Ennuh... jongens wa hadden we nou al weer afgesproken met Veronique... en met Thom.... Het komt er op neer dat we 1 of 2 freelancers erbij hebben... en met nog een klein bietje zachjes douwen en trekken... ook een nieuw redactielid... en da's heel fijn ... een bietje afwisseling in de verhalen is kei belangrijk... niet alleen voor de lezers maar ook voor de schrijvers. Daarom kom je een eindje verderop een advertentie tegen... zodat we ook in de toekomst verzekerd zijn van verschillende input.



Maar vanaf deze plaats... alvast een grote pluim naar Veronique en Thom!!!!!!

Ook dit jaar weer materiaal genoeg!! De digitale wereld maakt het ons wel makkelijker... verhalen, ideeën, uitslag Zoef-Pool foto's zomaar van allerlei sites te plukken... en foto's nog wel van ons eigenste, bovenste beste leden... ook.

In tegenstelling tot wat er in 'de kwats veuraf' van vorig jaar stond... hebben we deze keer een 'Utloat' die we al wat langer kennen... maar ook deze keer is Rinie er in geslaagd de juiste vragen te stellen en de goeie antwoorden los te peuteren...

Dan doen we net als anders keurig verslag van alle activiteiten en evenementen georganiseerd door Zoef en die waar Zoefers aanwezig waren. Dan heeft iedereen weer een mooie herinnering in huis van het Zoefjaar 2005!
Rest ons jullie veel leesplezier toe te wensen. Tot volgend jaar!!

Groeten van de redactie, Gertie, Marie-José en Rinie

© 2005

HET BESTUURSZEGJE



In november 1995 kreeg het idee een motorclub op te richten vaste vormen. MC ZOEF was geboren. Nu, november 2005 vieren we met zijn allen het 10-jarig bestaan. Als ik terug kijk, zie ik 10 mooie, gezellige, sportieve en actieve jaren waarin we met z'n allen aan de ene kant heel veel gedaan hebben, maar aan de andere kant een hele hechte club gevormd hebben waaruit menige vriendschap gegroeid is. En dat was nou precies de intentie bij de oprichting. Missie geslaagd!

Ik heb, als voorzitter, dan ook maar 1 grote wens: Laat 2005-2015 net zo'n mooie motor- en motorclubjaren zijn als de afgelopen 10 jaren, dan ben ik, samen met het bestuur, dik tevreden.

Ton

10-jarig bestaan

PS: Ook dit jaar wil ik een extra woord van dank richten aan iedereen die zich vrijwillig inzette voor MC ZOEF. Deze mensen gaven Zoef de eerste 10 jaar het bestaansrecht. CHAPEAU!!!



Merry Christmas and a happy



© 2005

BEST MOEILIK WINTERTREFFEN 19 en 20 februari 2005

Dat is de beste anti-winterdip die we kunnen verzinnen. Een treffen midden in de winter. Had er dan ook veel zin in. Hoewel ik een enorme koukleum ben en overduidelijk onder de categorie watjes val. Dus laag over laag aan. En voor mij geen tent met deze temperaturen. Gewoon met de trappers dus.

Maar wat viel me dat mee. Buiten knapperde er een heerlijk kampvuur en stonden de eerste motorrijders al de nodige informatie van elkaar op te slaan. In de wei stonden toch vele tenten opgesteld. En die waren met de motor beduidend van verder gekomen dan wij met de fiets... en sommigen gewoon per klomp.

We werden verwelkomd met een borrel bij d'n intree.

De een gifgroen, de ander azuurblauw, of helrood. Catheline als opperhoofd achter deze heksenketel verzekerde mij dat er echt alcohol in zat. Dus toch het proberen waard.



En het smaakte me verrekenes. Mijn voornemen om niet te veel te drinken viel dus binnen 5 minuten al in het water. Na 3 stevige borrels de tent binnengelopen.

Bleek vast te staan aan de schuur van Chris Bouwen. Die zag er voor de gelegenheid wel heel gezellig uit. Tot hoog in de nok afgetimmerd met dikke balken. Een haardvuur vlamde stevig op en hield ons meer dan warm. Vrees voor wintertenen hoefden we dus echt niet te hebben.

Aan de zijkant een bar getimmerd en rondom stonden we tussen de ZOEK shirts en foto's. Voelde me dus gelijk al thuis. Stevig muziekske op de achtergrond. En de toko vol met motorrijders. Wat wil een mens nog meer...

Pilske dus. Was er ook meer dan voldoende, geen probleem dus. Marjon bewaakte de garderobe en kwakte de jassen op een hoop. Is voor later zorg.

Al keuvelend maakte ik mijn rondje. Een hoop Belgen, voor mij nog onbekend, was gezellig buurten. Maar ook de oude bekenden, mooi om iedereen weer even te zien en te spreken.

Diana liet haar acrobatische talenten zien en klom als unnen aap in de paal om een banaan te pakken. Die zinloos en eenzaam in de nok van het dak hing.

Chris zag zijn ingeslagen 160 kratjes bier gestaag minderen en de uren regen zich aaneen. Toon verzekerde mij dat hij op tijd naar huis moest, want de volgende ochtend had hij supervisie over zijn 3 kids, omdat de vrouw des huizes om 9.00 uur weg moest. Zal vermoedelijk een zware ochtend zijn geworden, aangezien hij nog rond liep te schaatsen tegen 3 uur.

Veronique vond het ook wel welletjes, maar kreeg haar lief niet mee naar huis. Heb ik dan maar meegetroond en volledig overrompeld volgde hij me ook nog.

Nico belde zijn vriendin midden in de nacht op, om te zeggen dat het echt kei gezellig was en ze heus moest komen. Deed ze ook nog. Kon ze meteen kennis maken met zijn echte vrienden. Ze heeft het overleefd, dus dat geeft hoop voor de toekomst.

Gertie heeft mij (Marie-José) gevraagd dit verhaal af te schrijven... en daar zit ik dan met de snieklaas in d'n kop... want inmiddels is het 03.12.05 als ik dit boekje in mekaar timmer... en komen de herinneringen weer moeizaam naar boven van dit gezellige wintertreffen... Echt wat heb ik genoten.... en laat het maar weer vlug februari worden... want als ik ook maar enigszins kan... ga ik weer naar het wintertref van Moeilijk. Goed hierbij mijn impressie dan.



Ik heb een bere avond gehad... met mijn gouwe klompkes naar d'n overbuurman... Tsja... ik ben wel goed.. maar niet...met ZO'N weer en trouwens in de zomer ook niet... ga ik geen tent opzetten... als mijn bed binnen 100 meter lopen staat...

En we wonen nu eenmaal aan de Hendriksweg... en da's precies tegenover Chris en Marjon dus.. Lekker thuis in mijn warme bedje dus aan het einde van d'n avond... Oké... tegen een uur of 9 in d'n avond er naartoe geklomp.. want dan krijde geen kouwe voeten... en ik ben ook zo'n koukleum... die echt dik gekleed moet gaan... als het in huis 19 graden is loop ik met wollen sokken EN sloffen aan.. dus dan weten jullie het wel.



Ff... wat onwennig iedereen hoi zeggen... t'is ook al ff geleden... en dan maar snel een borrel er in... dan ben ik over die eerste drempel heen... En slap staan ouwe hoeren... overal.. en de boel voor de gek gehouden.... heerlijk... Ik herinner me dat ik ook met Gertie flink heb bijgeburt... dus... bedankt meid! Langzaam aan kom ik tot de ontdekking dat ik echt TEVEEL kleren heb aangedaan... dus eerst mijn jas ingeleverd bij de garderobejuf Marjon. Kwak... doar lit ie... en ff later zelf mijn trui er maar bij gekwakt... Volgens mij liep ik op een gegeven moment alleen nog in een t-shirt... man wa was het warm op dit wintertreffen.... Via via... hoorde ik dan ook dat de Moeilijkjes commentaar hadden gekregen van de echte die-hards... die met die moterkes van verre... dat dit geen wintertref meer was... Tsja... je heet Moeilijk of niet... bij Moeilijk heb je het nooit zeker... maar één ding is zeker het is daar ALTIJD een verassing ;-))) Kan allemaal wel zijn... maar van mij de complimenten luitjes!!!!!!!!!!!! Wat een heerlijk wintertreffen zonder kou, zonder afzien... maar gewoon gezellig!

Ik heb ook Gerti leren kennen die avond... de vriendin van Sander en Marielle. En we hebben samen gezongen bij het kampvuur... zodat Peer kon horen hoe goed ze wel niet kan zingen... en dat kan ze... shit... maar ikkuh... niet meer... want ik ben mijn stem al weer kwijt... zodra ik ook maar zo'n hol in kom... en twee woorden bler... kraakt ie... jammer dan... sweat home allabama... naar de kreukels... en Gerti kwinkeleert vlotjes door... met een stem als een orkaan!!!



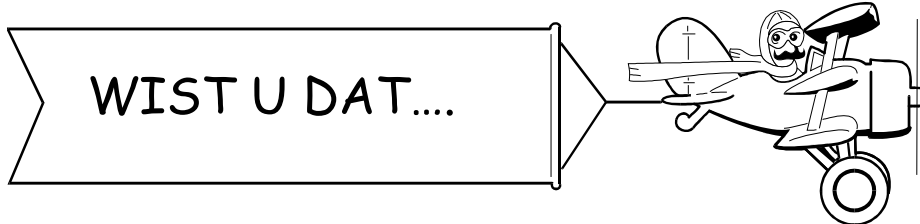
Dit zangwerk... zat al tegen ut einde van de avond... buiten bij het kampvuur... Ik ben benieuwd of Peer ut nog weet... Een paar borrels later... heb ik op mijn gemak (da moest wel... want snel was ik niet meer)... mijn kleren bijmekaar gezocht... en ook het bukken moest heel voorzichtig... want anders moest ik weer beginnen met mezelf oprapen... dus een klein kwartiertje later ben ik op mijn gouden klompjes naar huis gestrompeld... Lekker in mijn nestje gekropen.... hmm... diepe ZUCHT... hm... nog us hm... haaaa... lekker slapen....

De volgend morgen sportief weer vroeg uit de veren... om samen te gaan kijken of we ook nog een kop koffie en een ei konden confisqueren...

Onder het opruimen had Harm het ff met mij over een website voor Moeilijk... en ik zou hem wel wat advies geven en zo... Nou een week later kreeg ik een mail... of ik naar de site wilde kijken... Harm had helemaal geen advies nodig... is gewoon begonnen en het ging nog ook!!

Zo tegen een uur of 11 zijn we weer afgetaald... en hebben we de Moeilijkjes onder mekaar achtergelaten. Jongens... Tot Volgend Jaar.

© 2005



- Harm met regelmaat spatborden verliest.
- Marc aan het proefdraaien was met het zijspan van Hanshij duidelijk nog aan de breedte van zijn vehikel moest wennen, en dus bij Gertie over de tenen reed bij het stoplicht.
- Esther bij de technische vakken wellicht niet vooraan in de schoolbanken heeft gezeten, want dat zij de watertank van hun vrolijke camper vulde met diesel.
- Dit verhaal verderop in het Zoefboekje nog een keer uitgebreid terugkomt (sorry Esther).
-Jan K. na een mooi tochtje op een kale zondag wel erg blij is dat we in Goch op een erassje duiken. want dat tutteren op zijn jodentot levert toch echt onvoldoende vocht op.
- Chris graag blaast; vooral in Harry zijn oor als die staat te gapen
- Dat ie eigenlijk nog VEUL meer wil blazen... bijv. iets bij Marie-José. Maar God wit WAT??!! Nou wij niet ;-))
- Dat Chris MJ d'r parfum ERG lekker vond.
- Dat Gerda jarig was bij de Party van de Aardvarks op 10.04.
- Dat ze taart kreeg.
- Dat IEDEREEN taart kreeg.
- Dat ze ook nog een nummerplaat kreeg met GRANDMA.
- Peter de K. opnieuw de weg kwijt was.
- Hij de WC's zocht.
- Hij deze niet kon vinden.
- Hij daarom een andere oplossing vond... p*ssen achter de tent.
- Vera een geweldige elektrische luchtpomp heeft.
- Dat je daar niet 10 luchtbedden mee kunt vullen.



© 2005

MC ZOEF VERKEERSQUIZ 29 maart 2005

Op derde paasdag vond een beperkt aantal Zoefleden de weg naar Johnny Bens voor een nieuw evenement; de Verkeerskwis. Of de rest van de club nog last had van z'n eieren weet ik niet, maar jammer genoeg was de opkomst van zo'n 16 leden wel erg laag voor een club met 100 leden. En dat terwijl de organisatie toch kosten noch moeite had gespaard om het de deelnemers aan de verkeerskwis naar de zin te maken.

Theo Bongers was druk in de weer met zijn draagbare computer om de bestanden die nodig waren voor de verkeerskwis te scheiden van de bestanden met lekkere meiden. John Bens moest daar weer het nodige geluid bij zien te fabriceren (bij de verkeerskwis dus.....) Ton de Voorzitter probeerde een microfoon aan de praat te krijgen, zodat hij de

kwisvragen van (stomp)zinnig commentaar kon voorzien en Jan de Ledenwerver zat rustig in een hoek te wachten tot al die high-tech zou doen waarvoor hij aan de stroom was gelegd. Ook was er nog ergens een controlepaneel met 4 fantastische zoemers gehoord waarop geramd kon worden als je meende dat je het goede antwoord wist. Die zoemers waren trouwens ook heel goed te gebruiken als je het antwoord niet wist. Zo ging het zelfs in de meeste gevallen; rammen maar op dieje rooje knop, al was het maar om de andere ploegen niet de kans te geven om een goej antwoord te geven!!



De kwis was kunstig in mekaar gezet, met een enkele serieuze vraag zodat het toch net leek of het ergens over ging en gelukkig ook een hele hoop onzinnige opgaven. De gekste foto's kwamen voorbij en soms leek de kwis meer over geslachtsverkeer dan over motorverkeer te gaan. Maar we hadden wel een hele hoop schik en daar draait het tenslotte toch om in het leven. Ja toch, niet dan! Ons clubke werd glansrijk laatste en we gingen dan ook aan de haal met de prachtige poedelprijs; een doos OB's (Ongewenste Binnenkomers) oftewel een doos tamme pony's. De andere deelnemers konden aan deze prachtige prijs al bijna niet meer tippen. Ik zag een schamel zakje schuimspekken voorbij komen en nog wat onzinnige rotzooi, dus de laatsten waren ook dit keer weer de eersten! En zo was het ook met de after-party, want het bier was lekker en van Johnny hoefden we niet persé naar huis. Geslaagd avondje dus.

© 2005

GEIN VAN ELDERS DE HARLEY VAN ELVIS

Een man in de VS koopt voor \$600 een oude Harley Davidson motor. Wanneer de man de Harley aan het opknappen is, bestelt hij bij een garage enkele onderdelen. Als hij tegen de garagehouder zijn motor omschrijft, wordt deze enthousiast. Hij wil hem graag een keertje zien.

De man rijdt met zijn Harley naar de garage. De garagehouder biedt hem meteen duizend dollar. De man aarzelt. Terwijl hij zachtjes zijn motor aait, ontdekt hij opeens een inscriptie die hem nooit eerder is opgevallen. Er staat: "Voor Elvis, van James Dean."

De man wist zijn motor aan Harley Davidson te verkopen voor vier miljoen dollar.



© 2005

GRASTREFFEN vrijdag 1 tot zondag 3 april 2005



Georganiseerd door??? 'Kater komt later'???

Op zaterdagmiddag vertrokken diverse Zoefers naar Keldonk of all places om weer eens aan te sluiten bij de jongens en meisjes van het Grastreffen.

Nouuh... we hadden er BERE weer op... dus daarom ook maar weer us op de brommer gekropen en de tent achterop de motor geknupt. De tent achterop... was mi deze motor een nieuwe ervaring.... de spiegels zitten een stuk lager dan op mijn ouwe motor... kortomm.....

geen spiegels naar Keldonk... Maar ja, t'is maar een stukse..

Aldaar aangekomen... bleek dat iedereen van Zoef er al was, behalve de auto's en taxi's dan (maar daar zul je mij niet over zeuren, ik slaap liever in mijn waterbed dan op een luchtbed ;-)). Het was een flink Zoefclubje bij mekaar.



Het was er beregezellig!!! ECHT waar... Voor iedereen die nog NOOIT een treffen heeft meegemaakt en van goeie Rock houdt... ga volgend jaar vooral mee naar het Grastreffen... het was TOP. Eén entree prijs... ik heb HEEL VAAK gehoord 'dat hebben ze goed geregeld... pauze.... net als bij ZOEF!'. Maar het klopt ook wel... gewoon één prijs en verder geen gezeur... Ja behalve bij de frietkar dan.... Maar goed... dat is ook een goeie oplossing... zet er een frietkot neer met leuke mensen die willen bakken... Een grote tent, met goeie muziek... een voorprogramma kweet niemeer hoe die hiette???? en een hoofdprogramma: Rattle Snake Shake!!

Lekkere bankjes buiten met veel kampvuurtjes in tonnen.... meters bier, goeie friet... zoals gezegd BERE weer en leuke lui.

Nog spectaculairder was dat de volgende ochtend iedereen tegen 9.00 uur werd wakker gemaakt door het geluid van het soundchecken van de Bulldog LT!!! Heerlijk... da's nog eens lekker wakker worden!!!

Het hoeft voor mij niet zo HEEEL hard te staan... as ze moar goe speule!!!! En dè dinne zu!!

Onder het genot van een paar gebakken eieren met ALLES er op en eraan... een paar koppen koffie een wa water.... staan genieten van de geluiden van Bulldog...



Nadat we uitgegeten waren... hebben we de boel weer in en op de bike getast... en met een heerlijk zonnetje op den bol... naar huis geknort... met een korte detour vanwege ut mooie weer.

Met dè optasten waren we snel klaar: tent, luchtbed (pomp geleend, met dank!!!, sorry Veer), 2 slaapzakken, 1 kussen (voor mij ;-)) en verder NIX... ik was in de haast wel mijn oordoppen vergeten ;-))

Tandenborstels, onderbroeken en zo... wa zijn da?



© 2005

VERHUUR VAN DE MC ZOEF TENT VERHUUR VAN DE MC ZOEF TOILETWAGEN

VERHUUR VAN DE ZOEF TENTEN

De 2 tenten van Zoef kunnen alleen gehuurd worden door leden van MC Zoef, zij zijn er ook verantwoordelijk voor. De tenten meten ieder 3 x 6 meter, 1 tent huren kost 25,-, 2 tenten 45,-. Jan Kerstens regelt de verhuur.

Het reglement is als volgt:

- Tenten schoon, droog en opgevouwen terugbrengen
- haringen, stieken en koppelstukken in de krat, zwarte en witte stickers bij elkaar
- poten bij elkaar en rechte buizen bij elkaar (ook hier witte en zwarte stickers bij elkaar), ieder met 2 spanbanden (totaal 2 pakketten per tent)
- tent goed opzetten ivm. wind, alle stieken vast en poten met haring in de grond
- eventueel schoren met een spanband over iedere zijkant en iets (bijv. schuimrubber) tussen de band en het tentdoek leggen om doorschuren te voorkomen.
- niet aan de stroken op de hoeken trekken, deze scheuren er makkelijk af, tent aan het dak om de hoek doen (zelf weer netjes vastzetten, ook de haakjes als je ze kapot trekt)

- ook kleine beschadigingen melden en netjes repareren
- beschadigingen dienen door het zoeflid zelf gerepareerd te worden, voor het volgende weekend of de volgende keer dat de tent verhuurd is.

VERHUUR TOILETWAGEN

MC Zoef is in het bezit van een heuse toiletwagen, ook deze kan gehuurd worden door leden van MC Zoef en wel voor 75,-. Het Zoeflid dat de toiletwagen huurt is verantwoordelijk. Huren kan in overleg met Jan Kerstens. De toiletwagen is onverzekerd en vervoer is geheel voor eigen risico. De wagen staat op harde (geen lucht) banden en is dus niet geschikt om grote afstanden rijdend te overbruggen (meer dan 10 km.) Er zit geen verlichting op zoals achterlichten ed. Je zult er met een auto achteraan moeten rijden.

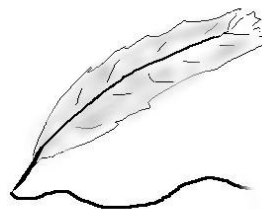
Dit is het reglement voor de huur van de toiletwagen:

- Er wordt een borg gevraagd van 50,-.
- Degene die de toiletwagen huurt (het zoeflid dus), is hoofdelijk aansprakelijk en aanspreekpunt voor de verhuurder.
- De toiletwagen wordt door de huurder op een afgesproken tijd opgehaald, teruggebracht en gecontroleerd door de verhuurder (meestal een bestuurslid van Zoef).
- Beschadigingen moeten tijdens de verhuurperiode of bij het terug brengen meteen worden gemeld. Zijn de beschadigingen niet ten gevolge van materiaalgebrek maar door ondeskundig of oneigenlijk gebruik dan komen die voor rekening van de huurder. (beschadigingen zijn ook het bekladden van binnen en buitenwanden met verf, stift oid.)
- Al het materiaal (slangen ed.) moet compleet in de toiletwagen teruggebracht worden.
- De toiletwagen moet schoon, gespoeld en gedweild teruggebracht worden.
- De toiletwagen mag niet worden onderverhuurd en moet in overleg zo spoedig mogelijk terug naar MC Zoef.
- De huurder is aansprakelijk voor alle boetes ed. tijdens de verhuurperiode.

© 2005

ADVERTENTIE VRIJWILLIGERS ZOEF ACTUEEL

De redactie van Zoef zoekt mensen die 1 tot 2 keer per seizoen benaderd mogen worden voor het schrijven van een verslag over een Zoefse-activiteit. Ook zijn we op zoek naar mensen die genegen zijn vrije stukken in te sturen die op de één of andere manier verband houden met Zoef of motorrijden!!! De redactie plaatst deze advertentie omdat ze heel graag een keer ANDERE QUATS in Zoef-actueel wil zien!!!



Je kunt je melden bij één van de redactieleden. De gegevens daarvoor zijn voorop het boekje te vinden. Alvast bedankt!!!

© 2005

Rijden in groepen; doe het veilig!

Gezellig motorrijden met een groep vrienden, kennissen en familie is altijd leuk! Alhoewel plezier natuurlijk voorop staat, is het zeker belangrijk om ook de veiligheid in de gaten te houden. Je zult zelf merken dat het rijden in een groep heel wat anders is dan individueel rijden. Waar moet je op letten? Wie rijdt er voorop?

Voorste en achterste rijder

Voorop rijden lijkt makkelijker dan het daadwerkelijk is. Als voorste rijder moet je niet alleen de route lezen, maar ook ervoor zorgen dat je in een dusdanig tempo rijdt dat iedereen kan volgen.

Samen met de achterste rijder zorg je ervoor dat de groep bij elkaar blijft. Daarom is het handig als ook de achterste rijder de route kent, om de eventuele achterblijvers veilig weer 'thuis' te brengen.



Laat de rijders met lichtere motoren en de onervaren motorrijders vlak achter de voorste rijden. Voorin de groep is het altijd makkelijker om een constant tempo aan te houden. Het is belangrijk dat de 'eerste man' één snelheid aanhoudt. Wanneer de voorste motorrijder voor de bochten heel hard remt en na de bochten heel hard optrekt, moeten de achterliggers ook heel hard in de remmen of optrekken. Voorkom dit 'harmonica- effect'!

Het belangrijkste bij het rijden in de groep is regelmatig in je spiegels kijken. Check regelmatig of degenen achter je er nog rijden en ze het tempo bij kunnen houden. Is de groep groot, dan kun je het beste de eerste vier rijders achter je in de gaten houden.

Spreek af dat je bij de eerste de beste afslag wacht, zodra je enkele mensen uit de groep 'kwijt bent'. Zo kunnen er nooit misverstanden ontstaan en vind je elkaar altijd weer terug.



Af en toe moet er ook getankt worden en in het ergste geval komt iemand met pech langs de weg te staan. Vergeet dan niet om de voorste meute te informeren.

Kleinere groepen

Ga je met een hele grote groep rijden, dan is het aan te raden om deze te verdelen in kleinere groepen van vijf of zes man. Dat rijdt een stuk makkelijker en veiliger. Zo kunnen bijvoorbeeld de snellere motorrijders bij elkaar rijden, zonder dat zich ergeren aan de langzamere. Elkaar dwars zitten, is wel het laatste wat iedereen wil. Spreek van tevoren wel af aar de groepjes elkaar ontmoeten om wat te eten, drinken en kletsen.

Snelheid

Laat iedereen in zijn eigen tempo rijden. Je ziet vaak genoeg gebeuren dat motorrijders die in de bochten langzamer zijn dan hun voor-en achterliggers op het rechte stuk weer extra gas geven.

Doe dit niet! Merk je dat jouw achterligger sneller is en elke keer voor jou moet remmen, laat deze dan passeren. Dat geldt natuurlijk niet als je de voorlaatste rijder bent.



De laatste rijder zorgt er, samen met de voorste rijder, voor dat de groep bij elkaar blijft, dus deze hoeft je niet te laten passeren. Vind je het fijner om wat rustiger te rijden, doe dat dan. De anderen wachten toch op je mocht het nodig zijn.

Tips

- Ga je inhalen? Stuif dan zeker niet blindelings achter je voorganger aan! Haal pas in wanneer jij kunt zien dat het kan.
- Houd in de gaten of je moe wordt. Tijdens het motorrijden in een groep gebeurt dat namelijk eerder, omdat ook nog op de anderen moet letten.
- Groepsrijden betekent niet dat je aan elkaar moet kleven. Komt er plotseling een ander voertuig tussen jou en de voorganger rijden die ongeveer hetzelfde tempo aanhoudt. Laat deze er dan lekker tussen rijden. Het is gevaarlijk om in zo'n geval je motor tussen dat voertuig en jouw voorganger te proppen.

© 2005

FLYING AARDVARKS PARTY bij Café de Lombok in Cuijk/St. Agatha zaterdag 9 april 2005

Op dezen zaterdag heeft MC FLYing Aardvarks onder leiding van John weer een mooi feesie in mekaar gezet. In tegenstelling tot een week eerder... was het nu weer bere-weer maar dan met de KL i.p.v. de B... zullen we maar zeggen.. Het weiland tegenover Café Lombok was om 20.00 uur (of misschien wel eerder) al een complete zompige klei/gras grunzel... met dikke ribbels... tar, plag en groenige, bruine smurie-achtige... kleffe zoi.... (zo... da's duidelijk...)



Er ligt een slootje tussen de wei en ut café... daar overheen... wel alé zonne... gewoon twee pallets... ik hoor Theo nog zeggen... 'nou die pallets moeten ze morgen maar een meter of 2 verleggen... dan kunnen we weer nieuwe voren trekken (of zoiets)'... Ik heb ut niet helemaal onthouden... ook al ben ik nuchter gebleven en waren wij ongeveer de enigen van Zoef die thuis gingen slapen...

Ja... van de Klep.... Karin en Sjaak... die han ok geen motor bij... maar dat mocht Karin niet hardop zeggen van Sjaak... die waren met de camper.

Halverwege de avond... zo tegen een uur of 11.00 was de spanning om te snije... want IEDEREEN wist wat er ging komen.... behalve GERDA.... Gerda was nl. jarig om 12.00 uur... en WE (ja... wij niet, maar de moeilijke vriendjes van Zoef, zak maar zeggen) die wel.... En ja hoor... zoiets kan alleen maar bij Zoef... De monden van andere motormuizen zakken een bietje open.... er komen 3 zoeffers binnen met een dienblad in d'n hand... met op elk dienblad zo'n slagroom, nootjes geval MET kaarsjes... Nog een hels karwei om het heel bij Gerda te krijgen... En dat lukte... Gerda had een heel blij gezichie!!! en kreeg ook nog us een mooi cadeautje... Oh ja... de taart... die smaakte heerlijk... en wat we niet meer lusten... ja U hebt um al ;-))... Mijne beste maat is nog maar ff gaan douchen voordat we ut waterbed ingestapt zijn...

Ook hier weer een skon stukske muziek met als eerste: special guest: Appie Verhaag met gitarist Ton van Erven. Die komen ook naar ut Zoefreffen bij het kampvuur... Heb ik het met Ton nog wel ff over gehad.... Zo van... wel alleen de vlotte nummers spelen... anders schuiven we jullie ietskes verder.... IN het vuur.... Maar Ton zijn repliek 'iemand die naar ons komt luisteren, luistert naar de hele set...'... was ook duidelijk ;-))) Maar goed... een gewaarschuid mens telt voor 2... dus ikke alleen bij de vlotte nummers bij het vuur.



Live band: Rob Orlemans met half past midnight. Heel kort door de bocht: goeie band... en dat weten ze ook ;-)))

Helaas kan ik over de volgende ochtend nix waargebeurds vertellen... over Cuijk... want ik ben in LB.. wakker geworden ;-))

Lieve zoeffers en moeiljkste mensen... tot binnenkort... want wij hebben de smaak weer te pakken!

_____ © 2005 _____



Op een koude dag in februari/maart 2005 gingen de Moeiljkerts weer eens op weg. Esther had deze ronde de campert bij... Helemaal zelf van de oprit afgehaald! En onderwégus moest er getankt worden.... Er waren andere Moeiljkerts bij... en tegen ene ervan (ik meen Chris) zei ze... 'wat raar er ging ik weet niet hoeveel liter in... en de wijzer staat nog steeds op leeg!' Nou uhhh.... hmmm... het verhaal zit zo.... In plaats van de tank... had ze de watertank gevuld met diesel.. Hierop zei Harm later 'oh dat maak ik wel een keer schoon... ff uitspoelen' ☺ Nou... ben ik benieuwd... hoe dit is gegaan!

_____ © 2005 _____

GEIN VAN ELDERS ACHTERSTEVOREN



Twee mannen zitten op een motor. De ene heeft het koud, en vraagt wat hij daar aan kan doen. De andere motorrijder weet wel een oplossing: "Keer je jas om, dan zit je kraag wat hoger". De man doet dat en het heeft resultaat. Maar even later botsen de mannen op een tractor. Door de klap raken ze allebei buiten westen.

De boer in de tractor is ongedeerd en belt snel een ambulance. Als de ambulance arriveert vraagt een van de broeders: "Leven ze nog?"

"Nou", zegt de boer. Die ene die redt het wel, maar van die ander zat zijn hoofd verkeerd om. Toen ik het net omdraaide ging hij dood.

© 2005

OPENINGSRIT Zondag 17 april 2005

Zoals gewoonlijk zijn we begonnen met de eerste rit. Sander en Erik hadden deze keurig voor ons uitgezet. Maar we hadden ons nog niet verzameld bij "den Bens" of de eerste problemen begonnen al. EWL wat zou dat nou toch weer betekenen. Nou vraag het maar aan Harm, die kon maar 1 ding bedenken en waar het hart van vol is loopt de mond van over. Harm mocht namelijk Eindelijk Weg uit Langenboom. Maar die afkorting kwam wel vaak voor dus toch maar even iets anders verzinnen. Tijdens de tocht is dat toch moeilijk gebleken. Vele keren werd er weer gedraaid, heen en weer gereden maar we kwamen uiteindelijk toch op de juiste plaats aan. Maar ook de rit ging niet zonder gebreken. Gelukkig ging het bij ons zoef leden allemaal goed alleen die kinderen die lief paard aan het rijden waren op de manage hadden een les die ze nie snel vergeten. Bij de eerste motor werd het paard iets sneller bij de tweede kwamen de voorpoten om hoog bij de derde de achterpoten en ik denk bij de zevende motor was het alleen nog maar paard met de ruiter op de grond. Sorry, was niet zo bedoeld maar toch gebeurd.

Bij de stop was het gezellig en werd er goed voor ons gezorgd door Mariele en Vera. Een goede kop soep een een broodje worst gaan er altijd wel in. Alleen blijft het lastig van ons om rekening te houden met andere. Voor de fietsers werd het een survival om tussen al die gekken door te komen, aangezien die niet van het fietspad wilde afwijken.



Het lijkt een verhaal van vreemden maar helaas de meeste die dit lezen zullen zichzelf hier in herkennen. Het was een mooie route en lang. Maar, iedereen heeft er zeker van genoten.

Niet vaak komt het voor dat de route van zoef zo veel kilometers bevat en voor sommige was het dan ook een hele klus om de hele route uit te rijden. De omgeving was mooi jammer dat er zoveel fietsers op de dijk moesten fietsen konden die nou geen rekening houden met de motorrijders en gewoon op zondag thuis blijven. Het was daar veel remmen en opletten terwijl dit een geweldig stuk was om je lekker te laten gaan. Maar een route volgen blijft moeilijk. Dit bleek bij terug komst vele mensen met verschillende wegen naar huis. Sommige kwamen aan bij den Bens vanuit richting Mill en andere kwamen vanuit Langenboom. Het blijft moeilijk een route volgen sommige groepen kwamen daarom ook niet compleet terug die waren onderweg een mannetje of 1 a 2 verloren.

Gelukkig was iedereen voor het donker terecht en was er geen grote zoekactie nodig. We kunnen na deze rit eigenlijk maar 1 conclusie trekken die twee die deze rit hebben uitgezet mogen het vaker doen!


Met dank aan Veronique



© 2005

D'n UITLAAT rubriek met uitlatingen van een ZOEF-lid

Naam	Lau Selten
Bijnaam	Lodewijk (alleen in ut weekend)
Bouwjaar	Gebouwd in 1960, maar uitgekomen in 1961
Hoe hou je ze aan de vreet	Hard werken, weinig verdienen. Zwembadjes en sauna's bouwen
Huisje, boompje, tuinkabouter	Niet getrouwd, hokkend met motor, auto, vrouw en 2 kinderen. Een hond zou ik wel willen maar da mag nie van de vrouw!
Huidig vehikel	Yamaha TDM 850, bouwjaar 1996, met een paar deuken maar da makt niks want hij rijdt nog lekker
Droommotor	Buell XS Lightning
Rijbewijs sinds	1994; eerder mocht ik nie van ons vader en moeder
Mooiste motormoment	Met de TDM boven op de Mont Ventoux bij het monument van de wielrenner Simson die daar 40 jaar eerder op de fiets een hartaanval kreeg
Noppen of Naaldhakken	Naaldhakken want daar zitten meestal moi vrouwkes boven
Koffie of Karnemelk	Koffie!! En dan minimaal een bak of 10 per dag !

Lau of heet	Lau, ik heb een hekel an iets wa gruwlijk heet is (redactie: seksleven is verder okay Lau?)
Brouwershof of Brouwers Bier	Brouwershof. Dor heb ik 7 jaar fijn gewoond en ook lekker bier gedronken (maar dan wel Bavaria)
Boerenmoes of Balinese Rijsttafel	Boerenmoes ! (zegt Lau vol overgave) En dan met een Unox rookworst en unne flinke klodder mayonaise. Ja, d'n boer kent alleen boerenmoes.
Limburg of Lapland	Ik ben unne Limburgse lap nou, dus.....
WK Superbike of WK Voetbal	WK voetbal, ik hou meer van voetbal as van motorrace
Bassie en Adriaan of van Basten en van 't Schip	Doe dan maar Bassie en Adriaan. Ik ben geen fan van v. Basten en van 't Schip. Heb van Basten 1 keer ontmoet en toen gaf hij niet eens een hand !!
D'n Dikke van Dale of d'n Dunne van Dale	D'n Dikke en d'n Dunne! D'n dikke is Mark Bens en d'n Dunne da ben ik en samen weten wij alles !
Kersten of de Kerstman	Kersten as de Kerstman. Mi Kersten kunde ok meer schik maken. Hij hoeft alleen mar unnen baard an te plekke, ut figuur hêt ie trouwus al.....
De Bouwens of de Bauers	De Bouwens vanwege Spiky en Mickey. Da zien hullie Jack Russels, dor mag ik altijd mi speule as ut treffen is
	
Samir A of Samir B	Dan vat ik Samir A, maar wel alleen as ik um op mag ruume...
De leer van Christus of de leer van de glazenwasser	Ik zweer bij de leer van de loodgieter. Dor heb ik zaterdag nog een dakgoot mi gehange
Biostabil of rozenkrans	Ik geleuf in allebei nie, maar dan toch maar de rozenkrans. Vur mien gin paranormaal gedoe zoals unne verkesboer die in ene keer minsen kan genezen...
Kinderen maken of kinderen hebben	Ik heb er al 2 gekregen, dus ik hou het effe op nat oefenen
"Trouw niet voor je 40 bent" of "Herken de Homo"	"Trouw niet voor je 40 bent"; ik zou nl. homo worden as ik met de 40 nog vrijgezel was, heb ik ooit beloofd. Maar vanaf mijn 39-ste heb ik dat stiekem nie meer zo hard geroepen.....
Sexy string of strikdiploma	Een string vien ik mooier, mar doe toch mar een strikdiploma want veul diploma's heb ik nie
Bult in de boks of bult van het werken	Bult in de boks, want dan is er een moi vrouw in de buurt. Hoewel Ingrid zegt da ut mar un bultjé is !!
Roken of rukken	Roken; ik vien ut allebei lekker maar rukken hoef ik nou nie meer. En roken kunde een ander nie vur jou loaten doen...
Tiroler of trekzalf	Tiroler, da doet mien denke aan de wintersportvakanties (dor ging ut ur ook wel eens heet aan toe)

Vibrator of Vingerwanten(Lau valt helemaal stil, echt waar !!).....(moet ik helpen Lau ??).....(zelfs Ingrid is verbaasd).... Ja euh..... Wa zien di vur vroage man ??
Valse borsten of valse tanden	Valse tanden. Heb ik zelf ook en da is verrekte hendig as ge tandpijn hèt, die stuurde dan gewoon op
Burka of Beflap	Ik hou nie zo van Burka's, ik zie liever wat er onder zit! En omdat ik un bietje bijziend ben makt ut nie uut dat ik er bij diejen beflap wa kort op zit....
SOA of Schimmelkaas	Schimmelkaas lus ik nie en SOA wil ik nie. Mar als ik moet kiezen doe dan dieje stinkkaas mar.....
Blowjob van Katrien of het geblaas van Katrina	Blowjobje van Katrien bij d'n Breijenburg. Stukken lekkerder en stukken korter bij as Katrina dor in de USA
Wil je nog ergens op terugkomen	Ik weet nou de helft al nie meer van wat ik gezegd heb, maar al wa ik gezegd heb mag ook geschreven worre!
Wat wil je nog kwijt aan het volk	Ik hoop dat ut nog mar lang gezellig mag zien bij Zoef. Maar ut zou wel fijn zien as Zoef nor Venray zou verhuizen, da waar wel zo gemekkelijk. De helft van Zoef is trouwens toch al rijp vur Venray, dus da kumt goed uut !!

EEN WEEKEND LANG ZEEUWS MEISJE EN JONGETJE vrijdag 22 t/m zondag 24 april 2005

22, 23 en 24 april zijn we met een 50 man (en vrouw) richting Zuid-Beveland vertrokken. Het weer was prachtig. Het eerste oponthoud begon al bij d'n Bens. Diana hurre Joris belde op dat zijn motor het verrekte. En hij komt dus later. En hiermee hebben wij dus een Scoop.

Een flink aantal waren niet te houden en vertrokken al 's middags en tegen de avond kwamen er druppelsgewijs nog een 10-tal motorrijders 't Kwedammertje oprijden. Om tot slot op zaterdag de laatste toe te voegen tot een aantal van 50. viel nog niet tegen, aangezien enkele dagen geleden er nog geen 20 opgegeven en betaald hadden. De organisatie ging al bijna twijfelen aan de animo voor zo'n weekend. Maar ja de zondag ervoor was het rit en Jan en Theo bleken toen wel een soort grenswisselkantoor te zijn en met de zakken stevig gevuld vol vertrouwen het weekend tegemoet.

Maar goed, we zaten dus op de motor, genietend van het uitzicht en de zon, waar we volop de tijd voor hadden, gezien het feit dat Nederland inderdaad steeds voller lijkt te worden en we na een uur rijden nog maar 50 km op de teller hadden staan en in de buurt van Schijndel aan het pionieren waren. Dan begint het langzaam maar zeker toch te kriebelen en via de snelweg konden we uiteindelijk dan toch kilometers vreten.



Na de tank-pis en cola stop weer verder richting kust. Een tussenstop werd afgesproken met Vera, Annie, Mireille. Sandra en Nico. Een heus chauffeurscafé, waar je de stof en gemoedelijkheid inademt zodra je de deur opent. Ik kreeg gelijk zo'n vrijdagmiddaggevoel en al zin in een eerste glas bier, maar besloot daar nog even mee te wachten. Theo heeft ongezien zijn helm op een schapje zo'n 2 ½ meter hoog weten te leggen, gesmeten misschien??!

Koffie, Thee en warme chocomel vloeide rijkelijk naar binnen. Maar verontwaardiging tegelijkertijd. Wa, gèn kuukske..... Qksku!! Wij willen koek... honger!! De boodschap kwam in stereo luid en duidelijk binnen. En 4 pakken cake werden aangerukt en in no-time verpulverd. Voor de zekerheid hadden ze de plastic verpakking er al afgehaald, houdbaarheidsdatum onbekend. Maar ja, dan kunnen we onze maag alvast sterken, zal nodig zijn van het weekend.

De bustoeristen bestegen al puffend en zwetend de DJ-bus en proberen met een op hol geslagen navigatie-systeem de weg naar kwadedamme te vinden.

Om het ritje achterop de motor bij Peter nog een beetje aangenaam te maken, sluit Catheleine haar MP-3tje weer aan op haar gehoorang.

Zo'n 3 km voor het bereiken van ons eindstation vullen we nog snel even onze tank. Bij



Stan loopt de benzine royaal over de tank, had de slang op automatisch vullen vastgeklikt. Dat snel vullen loopt ook uit op een groot fiasco voor de ganse familie bouwen. Niet 1, niet 2, maar 3 motors tot de dop afgevuld met diesel. Komen bij deze dus met stip op de nominatie voor de Zoef-zeikerd award.

Na een hoop gevloek, besloten dat de helft vast doorrijdt naar de camping om de grote tent mee op te bouwen. De rest wacht tot zus Vera met de bus voor verlossing komt zorgen.

2 dagen hebben ze een stevige poging gedaan om de o zo frisse lucht van zeeland te voorzien van dikke zwarte rookpluimen. En stinken. De cardinalen kunnen dit nauwelijks evenaren.

Licht paniek brak uit op de camping toen bleek dat met Vera ook onze voorraad bier naar het tankstation was vertrokken en Jan enigszins sip komt verklaren dat we alleen 2 flessen rode wijn en wat fris hebben. Ook Peter de kapper loopt wat verloren rond. Zijn tent is ook op doorreis.

De chips blijkt echter wel een enorme stimulans te zijn om volop te sjuwen. Met volle kratten ginds en met een volle hand chips weer terug.

Uiteindelijk beland het hele gezelschap dan toch op het strakke groene tapijtje van de mini-camping. De Zoef-tent is inmiddels strategisch opgesteld, zodat de zuidelijke zeelucht vanuit noord, naar noord-oost draaiend, kracht 5 a 6 ons niet van onze pantoffels kan waaien.

Ton staat ergens onderweg met zijn kop onder het bordje “t kwadedammetje”, de richting van de camping te zoeken en word door Henk en Marie-José uit zijn nachtmerrie verlost. En onder begeleiding naar de camping vervoert.

Kampvuurtje aan en de soep op de pit.

De sla, paprika en uien worden op agressieve en enigszins pré-historische wijze uiteengereten, toegevoegd met wat tomaat, komkommer, augurk, wat gras en tot slot een scheut dressing en azijn zag het geheel er bij zonder gezond uit.

Het lopend buffet voor de chinese rijsttafel werd uitgesteld en we deden ons tegoed aan dit culinaire hoogstandje.

Als toetje gebakken banaan met amaretto op de schottelbroj of ananas, perzik met slagroom. Zeg nie dè we nie genoeg han.

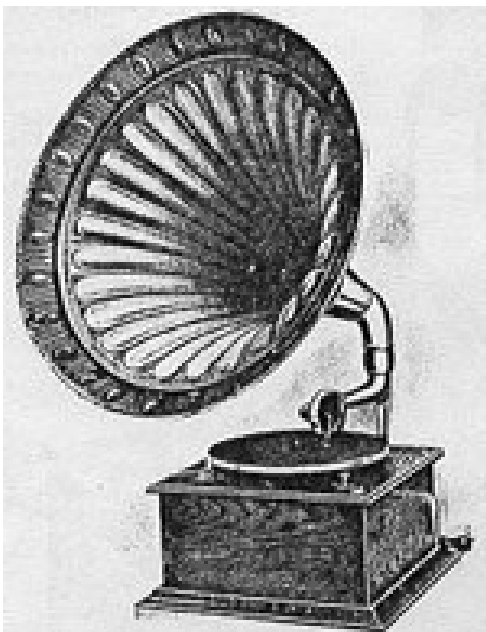
Zoontjelief van de campingbaas vermaakte zich goed en begon enigszins bescheiden wat fruit met een toefje slagroom op te scheppen, maar had maar weinig aanmoediging nodig om zijn bakje tot de nok toe vol te spuiten met slagroom en dit binnen 5 minuten weg te werken om nogmaals langs het buffet te lopen. Vervolgens nog wat vergebakken satéballetjes toegevoegd en de darmen zijn gegarandeerd overuren aan het maken gedurende de nacht.

Grad creëert zijn eigen mini-camping compleet met tafels, stoelen, wigwam en transistor of was het eigenlijk een babyfoon.

Het kampvuur had moeite om het natte hout aan de gang te houden en de enorme rookontwikkeling sloeg ons op de longen en de ogen. Links en rechts werd nogal eens een traantje weggepinkt, een emotioneel tafereeltje.

Peter de Kapper maakt zich bezorgd over zijn leeftijd, want ja op je 65ste ben je toch afgeschreven verkondigt hij. Ik weet hem gerust te stellen, ach peter volgens mij bende nou al afgeschreven, dus wastverschil.

Om 0.00 uur wordt het bal voor assepoester en haar prins geopend als Thijs bij Harm in het zijspan compleet met taart en kaars Catheleine en Henk weten te verassen met hun verjaardag. We bulken in 4-voudig canon ons beste lang zal ze leven over de uitgestrekte velden van de provincie. En Ruud toetert de longen uit zijn lijf tijdens zijn muzikale intermezzo.



Het opblazen van de miniballonnen levert de genadeklap voor onze toch al aangetaste longen en levert dus maar bij een enkeling een balletje lucht op. Door een of andere creatieve geest vastgeknoopt en met enige verbeelding kon je er een hondje, kameel of bos bloemen van maken. Diana, Catheleine en Riny Willems raakten volledig van hun apropos toen ze achterover van de bank afkiepten. Marcel had in alle drukte even een moment voor zichzelf toen hij genietend in de bak van de kruiwagen dromerig in het kampvuur staarde. Volledig verrast door Harry, die achterop zijn rug kroop en ze samen met loungemeubel en al in het koude gras belandde.

Geïnspireerd door zijn werk in de reclamebranche beviel Erik de tekst op de rug van zijn geliefde schoonmoeder blijkbaar niet en bedekte de letters met zwarte grond.

De irritatiegrens van Harm was bereikt toen de CD voor de 700ste keer oversloeg, maar zijn technische kennis laat ver te wensen over.

Met het verstommen van de muziek en de koude wind die toeneemt, houden we het langzaam maar zeker voor gezien. En kruipen dicht tegen elkaar in de tent. Marie-josé knakt nog een zakje en sukkelend verwarmd en wel in slaap.

Peter de K. struint 's nachts over de camping op zoek naar de WC. Kon die niet vinden en besloot zijn blaas te legen direct achter zijn tent bij het kriecken van de dag bleek dat zijn tent hemelsbreed nog geen 20 mtr. van de wc's stond. Ge bent het dus nog niet verleerd, Peter.

Om de volgende ochtend gewekt te worden door een valse haan. Bleek toch Diana te zijn die enthousiast het Lang zal ze leven voor Cathelaine nog eens inzet.

Om 7.30 het eerste motorgeronk over de camping. Kan toch Zoef bijna niet zijn op zo'n onmogelijk tijdstip. Blijkt Sander te zijn die naar zijn werk gaat. Dat die jongen toch niet dichterbij een baan gaat zoeken.

MC moeilijk kan het nog niet zo snel eens worden over de bekers koffie, wie zwart, met melk, toch niet, een beetje dan. Verrekte ponylul!!

Ruud sjokt naar de toiletten en geeft onderweg een trap tegen de bal. Chockingklem onder de camper van Marco. Het campingshondje volledig over de rooie daar onder die bodem en ik stiekem hopen dat die nog lekker lagen te pitten.



Na een koude nacht viel een eitje met spek wel goed bij de meesten en anders een zeeuwse bol uit de volle kist, die we bijzonder gastvrij van de campingboerin kregen. Bijzonder gezond, wist Harry ons te vertellen, want er zit kaneel in.

Ton vergaapt zich bijna een kaakfractuur bij het wegwerken van zo'n bol, toen hij bij de laatste hap erachter kwam dat er 2 op elkaar geplakt zaten.

Om 12.00 uur stappen we op onze motor om te proberen van een prachtig fietstochtje in het zeeuwse land een interessante motorrit te maken. Gaf nogal wat zoek-, bijstel- en aanpasmogelijkheden. Een 'zeeuwin', hield onderweg angstvallig haar herder vast bij het horen van al dat motorgeronk.

Nog meer trammelant: we worden aan de kant gezet door Erik. Probleem; Harm is een spatbord verloren, same shit like last week. Zet die rommel dan ook beter vast.

Komen we ook nog achter zo'n boer met tractor te zitten, waardoor we in oldtimertempo over de dijk moeten kachelen met zo'n 30 motors.

Zelfs het claxoneren maakt geen enkele indruk. Thijs wordt het echt schijtzat en trekt de gashendel eens stevig open. Waar ze in Langenbom tegen het plafond schieten, zet de nuchtere zeeuw geen treetje gas bij. Dus dan maar de 1ste weg rechts. Want anders zijn we niet op tijd bij onze Neeltje Jans. Gas erop en prompt raken we een zootje kwijt.

Blijkbaar hadden Gertie en Stan wel erg veel haast, want sneaky door het rood rijden was er niet bij. Flits...!!!shit!!

Wa zeeuws meisje; 'geen cent teveel hoor!'. Zo'n 65 euro is de schatting van de ervaren problematische motorrijder. We wachten het maar lijdzaam af.

Marius Roefs wilde zijn vehikel via de kortste weg tussen de paaltjes door manoeuvreren, maar kwam een paar centimeter te kort.

Eenmaal bij de haven aangekomen zijn de motorrijders al snel compleet, maar Hans met zijn karavaan vrouwen is nog niet gearriveerd. Bleek hij onderweg klaar te staan voor het

opnemen van een filmshot, punctueel met de routebeschrijving in de hand, komt er toch niemand opdagen.

De afvaart van onze eigen Neeltje Jacoba is dus ietwat vertraagt naar 14.40 uur en ik denk dat de eerste pannenkoeken rond 14.50 naar binnen werden geschoven. Zo'n ijl tempo had de bemanning/kok nog niet eerder meegemaakt. Vreten wa ge vreten kunt. Daarna nog even bijkomen op het dek in de heerlijke lenteszon.

Om via de kortste weg terug te gaan naar de camping.

Rinie heeft het grootste gedeelte van de rit alleen gereden. "is beter voor mij", is zijn reactie. Ik denk dat het beter is voor iedereen, Rinie.

We groepen samen, zo dicht mogelijk naast elkaar om zo min mogelijk kille wind te vangen. Het grootste voordeel is wel dat het bier heerlijk op temperatuur is. Keuveld zo lekker weg.

Rinie, Françoise, Frank en Hariëtte hebben een caravan gehuurd en liggen lekker warm en droog met het kacheltje aan.

De gordijntjes voor de ramen, de tafelkleedjes, de bloemetjes op de tafel. Gaan zeker vanavond ook gezellig samen kaarten in dat knusse keetje.

Het campinghondje heeft een buisje gevonden en wil graag met Marius pijpen, maar word horendol van al die aandacht.

De kippen van de camping zijn ook stevig van de leg. De boer vond vanochtend in de ren voor het eerst een bruin ei bij zijn kiepkies en dan ook nog met een stempel van de Aldi erop. Vreemde vogels..

De BBQ word aangestoken en we scharen ons rond het kampvuur. Menigeen beoefent de generale repetitie van de aankomende Highlandgames. Echter zonder spectaculair resultaat. Kan Henk niet langer aanzien en werpt al zijn krachten om de gloeiende boomstam in 2en te breken. Wat vervolgens weer speelgoed oplevert om een totumpaal neer te zetten, te stutten of een eerste constructie van een wigwam neer te zetten. Diana heeft iets teveel naar Emile Ratelband gekeken en meent over gloeiende stammen te kunnen lopen. Was ook zo.



De laatste resten van de taart worden verdeeld en naarmate de warmte afneemt, kruipen we dicht naar elkaar en naar het vuur. Tot Gertie erachter komt dat het wel erg heet wordt aan de voeten en de zolen gesmolten bleken te zijn.

Tegen half 5 houden de ook de laatste het voor gezien, maar zoals bij een goed feestje gebruikelijk is, effe een eitje bakken. Bij Marco in de camper dus. Had ie wel een pan en ook boter, maar geen ei. Maar de boer heeft wel een ren, dus Wil over die gaas, met zijn kop in het kippenhok, grotendeels op de tast in het pikkendonker.

Om even later terug te keren; “ik heb geen ei, maar wel een kip”, waar ie ook nog de camper mee in wil. Toch maar niet gedaan. We hebben die pluizenbol maar snel zijn vrijheid terug gegeven.

Gauw een paar uurtjes slapen, want tegen 8 uur worden de eerste op de camping alweer wakker. Niet te geloven wat een energie, lagen dan ook beduidend eerder op bed. Een ontbijtje kon ik wel vergeten, want de hele Zoef-karavaan was al ingepakt. Nog effe lekker hangen in het gras en rond het middaguur vertrokken we weer richting Bens.

Om in het lentezonnetje nog de benen te strekken op het tuinmeubilair van Johnny. De geuren uit de friettent zijn verleidelijk en menigeen besteld wat hapklare snacks. Ed besteld 2x een balletje saté en even later zie ik hem vanuit mijn ooghoek weer zitten vreten, bleek bij nader inzien dat hij zijn nagels een grondige manicure aan het geven was. De laatste restjes zeezout werden eronder vandaan geknabbeld. Hoop kale zwets en paar pilskes later toch maar naar huis. Nog namijmerend over een zeer zonnig, gezellig en zeker voor de Zoefers een rustig weekend.

© 2005

NOORD THAILAND: paradijs voor motorrijders Vakantiereis in 2003

Na een paar maanden herfstregen en winterkou is het wel aantrekkelijk om een bergachtig gebied op te zoeken waar het zo'n 20° is, het vol ligt met kombochten, maar waar je ook spannende off road wegen hebt, je Boedistische cultuur kunt opsnuiven, interessante hilltribes tegen kunt komen en waar ze ook nog eens heerlijk kunnen koken: Noord Thailand dus!

Dag 1: Bangkok

We landen met het vliegtuig in Bangkok. Hier kan je je echt wel een paar dagen vermaken; vooral het Grand Palace is erg indrukwekkend. Maar we slaan Bangkok deze keer over en nemen de VIP bus naar Chiang Mai. Voor slechts 12 euro de man liggen we ruim 700 km prinsheerlijk op ligstoelen met massagefunctie.

Dag 2: Chiang Mai

Chiang Mai is de hoofdstad van Noord Thailand en heeft meer dan 300 tempels. Wij bekijken er 3 en gaan dan op zoek naar huurmotoren. Uiteindelijk slagen we bij Dang Bike Hire: een Honda XLR 250 voor Raymond en een Honda AX1 voor mij. De XLR is een echte offroad met noppenbanden, de AX1 is meer een allroad en ik kan zelfs met mijn voeten bij de grond. Ze worden goed nagekeken, krijgen nieuwe remblokjes en zelfs een nieuwe achterband.



Vanaf morgen zijn ze 5 dagen voor ons voor slechts 12 euro per motor per dag! 's- Avonds is Chiang Mai supergezellig. Een deel van het centrum wordt dan autovrij gemaakt en zo ontstaat er een grote avondmarkt met allerlei live muziek, eetstalletjes en kraampjes met mooie kunstnijverheid. Maar het leukst vinden we de Food Market: een groot overdekt plein met heel veel eetstalletjes. Je koopt een stapel bonnetjes en gaat alle stalletjes af om allerlei lekkers te verzamelen en zo je maaltijd samen te stellen. Da's smullen, hoor!

Dag 3: Verdwaald?

We hebben een gedetailleerde kaart van de Mae Hong Son loop op de kop kunnen tikken en tijdens het ontbijt een route uitgestippeld: via Mae Rim, Samoeng, Huai Mana, Huai Tong naar Doi Intanon N.P. en Mae Chaem. Zo'n 200 km, waarvan z'n 25 km off road. De eerste 15 km is een saai stuk snelweg, maar vanaf Mae Rim wordt het een prachtige bochtige weg, die als een soort circuit (meehellende bochten!) is aangelegd. Lekker strak asfalt en je duikt van de ene bocht in de andere; het betere heupwerk, zeg maar. Super!

Vanaf Samoeng zijn de wegwijzers alleen nog in het Thais, en daar kunnen we dus echt geen touw aan vast knopen. De basemap van Garmin helpt ons ook niet echt verder, daar staan echt alleen de grote plaatsen en wegen op. Veel vragen dus maar. De Thai zijn erg behulpzaam en staan druk ja te knikken en te wijzen, maar of ze begrijpen onze vraag niet, of ze zitten ons allemaal te dollen, want die eerste 8,5 km offroad weg duurt nu toch wel erg lang! Als we een uur later de tracklog naast de kaart



houden, blijken we toch wel ernstig verkeerd te zitten. Deze route gaat echt het niemandsland in, dus we moeten terug. Duurt nog wel anderhalf uur eer we de goede afslag gevonden hebben; het blijkt een heel smal offroad paadje ipv de op de kaart aangegeven asfaltweg.

No chance echter dat we voor donker Mae Chaem halen. Richting Sanpatong dan maar, misschien kunnen in de buurt van Mae Wang N.P. een guesthouse vinden. Maar, nee, nergens een overnachtingsplaats te vinden; wel veel olifanten aan het werk gezien. Machtige beesten zijn dat toch! Ondertussen rijden we echt in het donker, maar gelukkig komen we steeds meer in de bewoonde wereld terecht. Uiteindelijk vinden we pas om half acht een hotel in Lamphun, wat zo'n 25 km ten zuiden van Chiang Mai ligt. Lekker opgeschoten vandaag! De motoren mogen in de garage en zelf gaan we naar het restaurant op de 5e etage voor een grande boeuf. Superlekker gegeten en dat maakt alles weer goed.

Dag 4: Nog meer superbochten

Vandaag een minder ambitieuze route: Chompton, Doi Inthanon N.P., Mae Chaem en Khun Yuam. Superbochtig gebied weer. Maar het blijft uitkijken, want de circuitbochten liggen soms onverwacht vol potholes of grind. Het gebied is duidelijk toeristischer. Alles wordt ook in westerse letters aangegeven en ook aan resorts en guesthouses geen gebrek. Er kan dus weinig fout gaan vandaag. Alleen eten bestellen blijft spannend, maar kijken in de pannen en aanwijzen werkt overal.

Er zijn veel watervallen in dit gebied en we bekijken er twee: de Mae Klang en de Vat Chirathan. De laatste heeft een behoorlijk hoogteverschil en verneveld heel sterk; maar niet te lang blijven kijken, anders worden we doornat.

Doi Inthanon is de hoogste berg van Thailand: 2565 meter. De top ligt vandaag echter in de mist, dus die laten we voor wat het is. Rond vieren komen we in Khum Yaem aan en we vinden het welletjes voor vandaag. Ban Farang wordt ons onderkomen: een hele sfeervolle plek met mooie bungalowtjes en een gezellig restaurant. Van de eigenaresse krijg ik nog een basiscursus Thais, zodat ik nu overal wat te eten en drinken kan bestellen en daarna kan zeggen dat het erg lekker was. Altijd handig!

Dag 5: Longnecks

Het plan voor vandaag is naar het 60 km verderop gelegen Mae Hong Son te gaan, onze bagage daar in een guesthouse te droppen en daarna naar Noi Soi te rijden, een Paduang Village, oftewel een vluchtigen dorp van Karen (longnecks) uit Birma. De route staat op de kaart als een vrij rechte weg aangegeven, maar we kunnen weer van de ene bocht in de andere duiken. Ik ben lekker aan het stiften (op de asfaltwegen rijdt de AX1 toch lekkerder dan de XLR) en heb geen zin om op Ray te wachten, die alweer stopt voor een foto.

Ik ga lekker vooruit met het idee om bij de eerste benzinepomp in Mae Hong Son te wachten, want we moeten toch tanken. Zo gedacht, zo gedaan. Ik scheur dus lekker naar Mae Hong Son, tank vol en zet mijn motor goed in het zicht. Loop nog even terug om wat te drinken te kopen (hoogstwaarschijnlijk kwam Ray toen net langs zonder opzij te kijken) en installeer me in het gras. En dat duurt en dat duurt maar. Toch maar doorrijden naar het geplande guesthouse in de hoop dat Ray de naam onthouden heeft. En jawel, Ray blijkt al ingecheckt te hebben en is nu op zoek naar mij! We zijn weer lekker bezig....



Even naar zijn mobieltje bellen dan maar, maar zelfs dat blijkt niet eenvoudig. Niemand weet nl. hoe je naar Nederland moet bellen (0031 werkt hier niet) en het duurt 3 kwartier voor ik hem te pakken heb (001-31!). Ray zit alweer in het guesthouse en is flink over de pis (het is natuurlijk nooit zijn fout). Hij bleek bij het 2e pompstation getankt te hebben; jammer toch dat onze logica zo anders in elkaar steekt! Maar goed, na een heerlijke lunch zijn de gemoederen weer wat bedaard en kunnen we op weg naar Noi Soi. Na een half uur begint het zachtjes te regenen en van lieverlee steeds harder. Fijn hoor, zo'n potje! De laatste 14 km is offroad weg en dat is een behoorlijke modderpoel geworden. Flink glibberen dus, maar we komen zonder brokken in Noi Soi aan. Het valt nu echt met bakken uit de hemel, maar gelukkig kunnen we schuilen in een eettentje. Na een kwartier klaart het op en kunnen we, na het kopen van een ticket, het dorp binnen lopen.

De Karenvrouwen zijn gevlucht uit Myanmar (Birma) vanwege de onderdrukking door het militaire regime en de armoede. In dit dorp verdienen ze hun geld met het verkopen van snuisterijen en een klein gedeelte uit de tickets. Ze vinden het niet erg om op de foto te gaan; ze zien dit als hun werk en hebben het hier veel beter als in hun vaderland.

De vrouwen en meisjes zien er prachtig uit, heel kleurrijk en Ray kan niet stoppen met foto's maken. We zijn de enige bezoekers en ze trekken zich weinig van ons aan. Het is toch wel heel bijzonder om ze zo te zien in hun dagelijkse leven.

Nu hebben we de stelregel dat we altijd iets kopen bij mensen waar we foto's van maken; ik kom dan ook met een tas vol spulletjes het dorp uit. Zo hebben niet allen wij, maar ook zij een goede middag!

Nu het weer opgeklaard is, kunnen we op de terugweg meer van het uitzicht genieten. Prachtige vergezichten over de rijstvelden met wat mistflarden in de heuvels. Mooi!

Dag 6: Zwavel en olifanten

Ook de weg van Mae Hong Son naar Pai blijkt weer zo'n superbochtig racecircuit. Echt de natte droom van elke motorrijder. Af en toe een stopje voor een foto, wat drinken, benzinepompje (het echte handwerk hier), wat eten en vooral bochten, véél bochten.

In Pai kiezen we een van de bungalowtjes bij Spa Exotic Home. Die liggen in een prachtig aangelegde tuin met 12 badtubs met warm mineraalwater. Ons bungalowtje heeft ook zo'n badtub, maar ik kies er een buiten in het zonnetje en neem een boek mee. Mmmm, stinkt wel en beetje naar zwavel...

Hierna maken we een ommetje naar Pai Elephant Camp Tours. Twee olifanten staan daar lekker bamboe op te peuzelen. Wat een gave beesten zijn dat toch. Voor 25 eurocent koop ik een tros bananen om ze te kunnen voeren. Ze snuiven met hun slurven enthousiast de bananenlucht op (klinkt als een stofzuigerslang) en slaan ze met schil en al naar binnen.

We kunnen het toch niet laten om een ritje op de rug van Nam Koi naar en door de rivier te maken. Schommelt toch flink zo'n beest; je voelt ook echt haar ruggewervels onder je heen en weer schuiven. De temmer zit op haar kop en maakt heel de tijd geluidjes om Nam Koi stil of juist op gang te krijgen. Indrukwekkend dat ze zo'n groot beest kunnen laten gehoorzamen. De temmer spreekt weinig engels, maar kan heel plastisch uitbeelden waarom de olifant soms zand eet (tegen obstipatie dus). Erg gelachen.

Het landschap is, zeker zo tijdens de zonsondergang, prachtig en al met al is het, ondanks het hoge toeristische gehalte toch een bijzondere ervaring.

Het koelt hier 's-avonds erg af en Ray laat de kans niet gaan om de open haard van Spa Exotic Home aan te steken. We schuiven twee fauteuils en een potje bier en thee bij en met een goed boek is het helemaal compleet.

Dag 7: Sticky mud

Het wordt eentonig, het is alweer een bochtig traject vandaag. In het begin is het asfalt net kroepoek, maar later op de dag wordt het het weer behoorlijk strak. We genieten met volle teugen van onze laatste motordag.

Als afsluiter besluiten we nog een stukje off road te doen bij de Moftra waterval. Volgens de kaart zo'n 25 km goede 'all weather' dirtroad, maar dat blijkt vies tegen te vallen. Vol scheuren en gaten en regelmatig heel modderig;



van die sticky mud, waarvan je banden meteen vol zitten. Vooral die van mij natuurlijk, maar dat zijn dan ook geen noppen banden. Ik heb heel wat angstige momenten; zo'n modderige steile helling is voor mij niet echt een pretje, maar eigenlijk gaat alles goed. Eenmaal op het asfalt krijg ik sterk de neiging om de paus na te doen, maar ik weet me in te houden.

We leveren de motoren weer in bij Dang Bike Hire en terwijl Ray zijn GPS demonteert, regel ik bij een hotelletje dat we voor 1 euro p.p. kunnen douchen en onze bagage een paar uur kunnen droppen. Zo hebben we precies de tijd om lekker op de Food Market te kunnen eten en keurig op tijd in de VIP bus naar Bangkok te stappen.

Dag 8: Bussen en Chinese tempels

We hebben wel 3 bussen nodig om in Chantaburi te komen. Blijkbaar stoppen hier weinig toeristen, want mijn rugzak wordt al bijna in een volgende bus gegooid op weg naar Ko Chang. Nu willen wij daar inderdaad heen, maar niet vandaag. Wij kunnen even geen bus meer zien. We vinden een hotel met airco. Geen overbodige luxe hier, want het is hier veel warmer dan in het koele noorden. We zitten nu vlak bij de grens met Cambodja en Chantaburi is beroemd om zijn edelstenenhandel met Cambodja. Ook zijn hier enkele kitscherige Chinese tempels te vinden en een Franse (!) kathedraal. Wij zijn meer op zoek naar eten, maar een restaurantje is nergens te vinden. Eetstalletjes zijn er genoeg, dus we schuiven maar ergens op straat aan. Dat kan je hier veilig doen; ze werken heel schoon en de omloop is hoog, dus smullen maar.

Dag 9 t/m 13: tropisch eiland

We blijven een aantal dagen op Ko Chang, het op 1 na grootste eiland van Thailand. 70% van het eiland bestaat uit regenwoud; erg ondoordringbaar en daarom goed bewaard gebleven. De kuststrook is echter behoorlijk toeristisch, zeker rond Oud en Nieuw als ook de Thai zelf vakantie vieren.

We hebben een simpel bungalowtje aan het strand en verdrijven de tijd met hangen aan het strand, kokosnootje lurken, een beetje zwemmen, een dagje duiken, met een brommer over het eiland scheuren.

Dag 14: de finale

Dit wordt weer een reisdagje: een pick-up, bootreis, minibusje, bus en taxi zijn nodig om weer in Bangkok te geraken. Daar slaan we nog wat cd's en mooie kussens in en dan vliegen we weer richting koud winterweer....

Beste reistijd

Het droge seizoen loopt in Noord Thailand van half november tot mei, maar zelfs dan kan je wat regenbuien verwachten. Overdag is de temperatuur aangenaam, maar 's avonds heb je wel een dikke trui nodig.



ZOEF TREFFEN 28 & 29 mei 2005

WELKOM BIKERS

De zon knetterde stevig toen we rond 12.00 uur het terrein van het treffen opreden. Links en rechts pufte en zweette men, maar het leverde veel animo op voor de rit. Zelfs Mat Bongers had voor deze gelegenheid de banden van zijn intruder maar eens opgepompt na 10 jaar.

De rit leidde ons richting het Limburgse landschap. En Lau had zijn best gedaan het aantal drempels en stoplichten zo laag mogelijk te houden. Onze dank hiervoor! Lichte chaos ontstond toen net voor het stoplicht Wiel zijn motor midden op de weg tot stilstand bracht en er zo'n 10 motorrijders op een frot raakten. Blinde paniek; zijn shag was gevallen...en niemand die hem opraapte. Verrekte knoei. De stop was van professionele catering voorzien en hopen hamburgers werden vlot naar binnen geschoven. Harry leek wel erg veel honger te hebben. En stond met een stapel opengescheurde broodjes bij de BBQ.

Alle bob de bouwers onder ons konden zich uitleven bij het spijkerslaan. Waarbij één hamer hol was van binnen en dus een extra handicap opleverde. Nadat de laatste druppel water uit de spa blauwpak was gewrongen stapten we al sissend weer op de bike, de koele wind tegemoet. Tegen half 5 werd de rust in langenboom verstoord, toen met ons, vele andere motorrijders het terrein bij Chris Bouwen opreden. Op zoek naar een plaats voor tent en motor. En dan op naar het eerste pilske. Kijken of we de extra bestelde palet bier vandaag ook nog op kunnen krijgen.

Chris vloekte inwendig, want hij is zijn sleutelbos kwijtgeraakt onderweg. Wat later overigens met een sisser afliep toen hij ontdekte dat hij nog een zak in de jas had, waar de sleutels in bleken te zitten. Op een mini-podium zat onze muzikale indiaan en compagnon zijn stinkende best te doen om onze trommelvliezen te beschadigen. Nog geopperd om met een kauwgom de helft van gaatjes van de mondharmonica dicht te kitten, dempt het geluid. Verder wel een bijzonder sfeervol tafereel en de bluesrock bleek veel liefhebbers te kennen onder de bikers.

Time for fun...tegen de klok van 7 werd het blik creativiteit van Zoef losgetrokken en kon men op skilatten, waar klompen op vastgespijkerd zijn achter een motortje al glijdend over het parcours. Viel nog niet mee. We vonden Frank de aangewezen persoon met ski- en woodenshoe ervaring. Eventueel wilden we de latten ook nog wel onder zijn eigen klumpkes spijkeren, maar helaas deelname bleef uit.



Wat wel viel maar niet mee, was een ritje op een onevenwichtige fiets. Al slingerend het veld over en met een knuppel proberen de waterballonnen van een paal te slaan. Een rondborstig type zit prominent en relaxed langs de zijlijn als onverwacht de fiets bijna frontaal in haar fietsenrek word geparkeerd.

Diana en Nico laten ook hun acrobatische kunsten zien. En ook Maarten blijkt een echt spelletjesmens te zijn en doet aan ieder onderdeel mee.

Daarna gaat het pas echt los. De zeepbaan en meelbak werden weer uit de oude trukendoos getrokken en bleek als vanouds een succes. Er werd al dan niet vrijwillig gegleden, gesopt en gestoven. Al stuivend en gistend kwam menig lijk uit de poederbak vandaan. Een ijskoude douche bracht verlichting. Nico trakteerde heel het publiek op een wolkje witte stof. Die de aanwezige engelsen driftig probeerden op te snuiven. Want ja, je bent toch in Holland dus een gratis lijntje is nooit weg.

Marco ging helemaal prat op zijn homo-shirtje. En vol overgave vertelt hij over zijn avonturen.

Degelijke muziek van Janis Joplin lokte veel volk naar de tent. Waar Stonecoldheels de pannen van het dak speelden. De dansvloer bommetjevol. En Bas en Tom gingen volledig uit hun plaat.

Het vochtgehalte werd prima op peil gehouden en menig persoon sjouwde driftig met een kratje over het veld. Links en rechts uitdelend en vrienden scorend.



De avond eindigde traditie getrouw bij het kampvuur. Waar men nog lekker nakeuvelend en steeds minder verstaanbaar elkaar de grootse zwets op de mouw aan het spelden was. Hans neemt zijn taak als organisatie bloedserieus en meent nog op te moeten ruimen, hoewel bukken al niet meer tot zijn mogelijkheden behoorde. Dus op handen en knieën nog een serieuze poging deed. Maar dan tot inkeer komt. Er zijn grenzen....

Marie-josé werkt nog een vette hap naar binnen die het spijsverteringskanaal niet eens bereikt en vroegtijdig in de emmer word geloosd. Echter bij het omkiepen van de emmer breek het hengsel eraf en moet handmatig het stuk metaal uit de gepureerde brei worden gevist.

Johan Verheijen bereikt met zijn fietske ook niet het eindstadium en flinkert op de grond. Thijs heeft nog eerste hulp verleend om de ergste schade te herstellen.

Jan, Gerda en nog een zootje hebben tot in de vroege ochtend het kampvuur brandend gehouden en draaien een 48-uurs dienst.

Mat gunde iedereen een ongestoorde nachtrust en heeft aan de Hendriksweg 8 een luxe chalet laten bouwen om te overnachten.

Ik word wakker van een provocerend motorgeronk. Stoer wegscheurend over de grasvlakte om vervolgens 'en public' een geniale buikschuiver te maken. Dan ga je nog eens lekker op je bek.

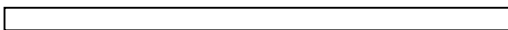
De ochtend begint met een lekker bakkie koffie. Zo sterk dat je die moest bijten en onze slokdarm twijfelt of acceptatie mogelijk is. Minimaal 4 liter water per persoon is het voorschrift om alles wat verfrommeld is, weer een beetje glad te trekken.

Ook nu schijnt de zon weer heftig. En dat helpt niet om onze zware kop te ontlasten.

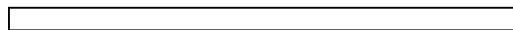
Eén blik over het veld geeft ons een impressie van een zeer geslaagd feest. Vele handen maken licht werk en met man en macht wordt afval bij elkaar geraapt. Niet bukken, rustig door de knieën en vooral je hoofd overeind houden. Was de beste remedie. Een gebakken eitje tot slot. Een enkeling neemt nog een pilsje en dan stuurt iedereen langzaam maar zeker zijn 2-wieler richting thuisfront. En nemen we afscheid van een prachtig weekend. See you next year....



Deze foto is geplaatst in het kader.... wij maken het gek...?? en hij dan!!



© 2005



ZOEF OP HET WORLD WIDE WEB



Zoals ieder Zoef-lid behoort te weten, hebben wij een geweldige site op de digitale snelweg, gemaakt door Webmaster Peter van Ras. Op die site kun je lezen wat er zoal gebeurt binnen onze motorclub, maar je hebt ook de mogelijkheid om eens modern interactief bezig te zijn. Daarvoor is er een **KWATSBOEK** in het leven geroepen. Daar kun je oproepen plaatsen of gewoon eens even lekker zeiken als je iets op je lever hebt. Het adres kwijt? Geen nood, hier komt het nog een keer:

<http://mczoef.fol.nl>

Zet 'm bij je favorieten en surf er gerust eens een keer naar toe. Vergeet dan dus vooral niet om het **KWATSBOEK** te tekenen, dan sta je volgende keer zelf misschien in de ZOEF ACTUEEL. Verder is het handig om te weten dat je als lid van MC Zoef nog in kunt loggen op een stukje van de site waar gegevens staan die de rest van de WWWereld geen reet aangaan. Via log-in naam **zoef** en paswoord **city** kom je bij de ledenlijst en eventuele evenementen die alleen voor Zoef-leden bestemd zijn.

De **kwats** die we dit jaar tegenkwamen:

Over Vinkenslag:

Essie

04-11-2005

Is iedereen klaar voor morgen en dat we ons wel effe gaan uitsloven he !!!!!!!

Peer & Caat

10-11-2005:

Hey Zoefers, was weer een leuk feestje. Mooie foto's van mooie decolletee's (op de moeilijk saït)



Peer & Caat

10-11-2005:

Ohh, ennuh Organisatie, het was goed voor mekaar! HARTSTIKKE BEDANKT!!!

Over het treffen in Arendonk:

Ywald en Elly (MC Fire Birds)

26-09-2005:

Yo de manne en vrouwe daar, merciokes voor 't langs komen op ons 5de zuip en kotstreffen, 't was weer super gezellig, hopelijk allemaal al bekomen van den drank, haha, tot op de volgende party, Greetz, MC Fire Birds – Arendonk

Over een of ander gries duuf mi probleme:

Esther

18-08-2005:

Help S.O.S. onze Thijs..gries duuf is met spoed opgenomen en geopereerd, zijn bloedvaten zaten in de knup..hij ligt in Helmond, ergens anders wilden ze hem niet. BEL HEM OM HEM OP TE VROLIJKEN 0492-597...

Caat

22-08-2005:

Of stuur onze Thijs een kaartje of breng hem een bezoekje. Hij ligt in Helmond in het ziekenhuis (heeft een naam en adres maar kweetnietwelk) unit 2 kamer 212! Volgens betrouwbare bronnen gaat het weer ietsje beter met hem, gelukkig maar !!!

Over het motortreffen van Zoef:

Sid

10-08-2005:

Ik heb de foto's gezien en ik baal dat ik niet bij het treffen was! Groeten uit Arnhem.

De Steen (Fire Birds)

03-06-2005:

Hoi Zoefers, het was maar om te zeggen dat het een geweldig feestje was en om te informeren aan Gerda of de appeltaart gesmaakt heeft. Groetjes uit Arendonk.

Peer

30-05-2005:

Hey Mannuh & Vrouwuhh, 't was weer keigoed bij Zoef. Vet weer, vette spellukus, vette hap, vet bier, vette band en vet relaxte mensen. En dan bedoel ik niet relaxte vette mensen. Maar alles bij mekaar was het ongewoon kei VET MANNNNN ! Op naar de volgende keer.....

Hommel **30-05-2005:**
Wilde effe zeggen dat de Wepse het SUPER naar hun zin hebben gehad.

Wendy en Adam **29-05-2005:**
Zoefkerkes, tweur wree plezant bij elle! Hee ter iemand een goei middel veur da oliebollemeel weg te krijgen? Jakkas, wa een smeurie zeg!

Beure vant muurke **29-05-2005:**
Wij zijn goed aangekomen thuis en hebben het kei naar de zin gehad! Tot een volgende. Mzzzl Bart.

Over het weekendje Kwadendamme:

Mat **03-05-2005:**
Ik hoor dat het Zoef weekend weer goed was daar in Kwadendamme. Ik hoop dat jullie niet teveel gezoefd hebben, want wij moeten er volgende week ook naar toe voor het Blues festival. We konden zelf helaas, helaas deze keer niet mee. Is het nog wel safe om met een Zoef trui door Kwadendamme heen te lopen? Of krijgen we dan meteen een hele kudde kwaai Zeeuwse boerkes en (niet meer ongesteld wordende) Zeeuwse meisjes achter ons aan? Ik laat het jullie wel weten.



Peer **27-04-2005:**
Goeiendag Zoefzoefzoeffff, het was weer een goed weekendje daar in Kwakendamme (of zoiets). Effe met z'n alle over Neeltje Jans heen....en weer gauw terug. Nee, het was een mooi ritje en goed georganiseerd, PETJE AF!
Wisten jullie trouwens dat in de provincie Zeeland de kippen een stempel met stempelkussen in d'r kloka ingebouwd hebben?!? Ut schijnt dat de kiepe daar eier leggen met de stempel dur al op...?? De groeten en op naar de volgende. Balluhhh.

Esther **28-04-2005:**
En zo is het. En toch vond ik het jammer dat ik niet bij de boer op schoot mocht zitten. Ik denk dat de organisatie hem van tevoren gewaarschuwd hebben. Eh...eh....typfout...HEEFT.

Organisatie **29-04-2005:**
En zijn vrouw ook. Alleen met Zeeuws meisje dus !!

Over de verkeerskwis:

Lau **30-03-2005:**
Geweldige quizavond gehad. Bedankt Organisatie !

Kennis van Lau **30-03-2005:**
Ja Lau, wij wel, mar die andere 80 leeje nie. Wor was iedereen eiguluk?! Hadde gullie nog pien in dun buuk van ut paoseier vreten?! Of waarde gullie bang da ge gin flicker wist van al die verkeersvraage?! Volgende keer mot er wel wa meer man komme vien ik, want vur die par man kumt ut bestuur de bank nie mer af as we nie oplette..... Mar Theo, Ton, Jan, Roel en ok Johnny vur de techniese ondersteuning, gullie in ieder geval bedankt vur de goeje zurrage. (Al waren ut dan klote-vraage en al han we de Chihuahua-pries, un doos tamme ponnies.....)!

Over het MC Moeilijk Wintertreffen:

Roeff

07-02-2005:

Ik zuip bij het treffen van MC Moeilijk al het bier ALLEEN op !!! Ik laat niks....maar dan ook NIKS over voor anderen. Wat denken jullie wel!!! Dat zal jullie leren....Nah!!!!

Roeff

15-02-2005:

Correctie.... De Beire en ik zuipen al jullie bier op!!! VERDUBBEL DE AANVOER!!! Zondagmorgen graag 2...TWEE....katerv verzorgingen!

Over Nico de man:

Kabouter

12-01-2005:

Jonge, jonge, die Nico de Man, wanne kroam is die kèl, liekt wel op Bassie van Adriaan. Groeten kabouter.

Over het kwatsboek van Zoef:

Mat

04-12-2005:

Zoefkes, het kwatsgehalte op de pagina gaat achteruit, wanneer beginnen we weer mekaar af te zeiken zoals vroeger. We hebben ut alleen nog mar over breipennen, wol en thee !! Mat.

Nou, dat was dus een rondje internet voor deze ZOEF ACTUEEL. Niks zelf aan verzonnen, allemaal onzin die mensen op onze eigen Zoef-site hebben gedeponeed. Wil jij je ook in de discussie mengen, surf dan snel naar: <http://mczoef.fol.nl> want ons credo is en blijft: Hoe meer kwats, hoe liever !!



© 2005

TEAM ZOEF OP ZOLDER CIRCUITDAG 30 mei 2005

Op de zeer vroege maandagmorgen na het MC Zoef Treffen was het zwaar kersen eten om uit de veren te komen met op de wekkerradio de digitale cijfers 05:50 !! Maar het was voor een goed doel, racen op het heilige asfalt van Zolder in België, dus..... Het eerste wat ik deed toen ik de ogen dan toch definitief open had, was een blik naar buiten werpen. De voorspellingen waren namelijk niet al te gunstig voor deze dag. En inderdaad, het stond te miezeren. Dat was een tegenslag, maar daar laat een Zoef-racer zich niet door uit het veld slaan. En dus gingen we met frisse tegenzin door de motregen richting onze Zuiderburen. En het leek of het geluk toch aan onze zijde was, want zo rond Eindhoven klaarde het een heel



eind op en we kwamen zowaar droog aan op de omloop van Zolder. Daar werden wij –de “die-hards” of de arme sloebers (t’is maar net hoe je het bekijkt- die gewoon op de motor naar het circuit moeten, verenigd met de rest van team Zoef die de fiets lekker warm en droog in een bus of op een kar transporteren. Voordeel van zo’n bus is uiteraard wel dat er een hoop spul in meegesjouwd kan worden. En dus was ons eerste werkje het opzetten van de MC Zoef Tent met bijgeleverde inboedel in de vorm van klaptafels en banken.



Na deze technische vingeroefening begon het motorisch technische gedeelte van de dag. Zeer belangrijk uiteraard bij een circuitdag is een juiste preparatie van de motorfiets ! In ons geval gaat dat gelukkig niet veel verder dan de nummerplaat van de motor schroeven, de spiegels met tape afplakken en een keer tegen de banden schoppen. De échte techneuten hebben een (LET OP!)

digitale bandenspanningsmeter bij zich, die vervolgens gretig de ronde doet onder de coureurs. En dit ritueel gaat steevast gepaard met heftige discussies die beginnen met de erotisch klinkende vraag: “Hoe hard hedde gij um ???”

Na de technische voorbereiding volgt de eveneens onmisbare mentale preparatie. Oftewel slap lullen en schuine moppen vertellen. En tussendoor moet dan ook nog de fysiek van de coureur op niveau worden gehouden. Hiervoor hadden wij gelukkig een Pitcrew bestaande uit Mariëlle, Helma en Carola die tussen de bedrijven door de moeite namen om te zorgen voor koffie, broodjes worst en andere lekkernijen. Dames, ernstig bedankt nog maar weer eens voor jullie geheel vrijwillige medewerking!

Nou, en toen was het grote moment daar. Altijd spannend als je de eerste keer richting de pitstraat gaat om je op te stellen achter de marshall. Van voorgaande jaren wisten wij al dat je deze marshall meestal toch maar een halve ronde in beeld hebt omdat hij zich daarna volledig stort op het gevecht met de andere voorrijders. Ook de organisatie had dit eindelijk in de gaten gekregen, want voor dit jaar golden er nieuwe regels. De eerste sessie moesten de marshalls een beetje hun best doen om de groep in de gaten te houden en in de daaropvolgende sessies moest je jezelf bij een voorrijder melden als je verdere instructie wilde over hoe je het circuit het beste kon rondren. Aangezien wij allemaal al een paar keer eerder op Zolder hadden gereden was er voor niemand reden om van de mogelijkheid tot bijles gebruik te maken. Temeer omdat de lucht steeds donkerder werd en wij zo snel mogelijk, zoveel mogelijk droge kilometers wilden maken.

Twee sessies van 20 minuten hielden we het droog en toen was het feest voorbij! De regen kwam met bakken uit de hemel.



Toen we aan onze derde sessie konden beginnen was de ergste regen voorbij en het miezerde op dat moment alleen nog maar. En ja, je hebt natuurlijk niet voor niks betaald, dus een aantal amateur-coureurs ging het toch proberen. Maar eigenlijk was het onbegonnen werk met gewone wegbandjes op het spekgladde asfalt van Zolder. Het scheen dat er in het weekeinde een truckrace was verreden, dus de baan zat vol rubber waardoor het circuit nog gladder was dan het normaal al is onder natte omstandigheden. Bij het uitkomen van elke bocht voelde je de motor glijden en schuiven. Geen prettige gewaarwording op je onverzekerde, van zuurverdiende centjes bij mekaar gespaarde motorfiets. En als je dan ook nog eens links en rechts van de baan de gecrashte fietsen ziet staan, dan gaat de lol over. Ik reed de sessie op eieren uit en was blij dat ik de zaak overleefde had gehouden.

En toen begon het wachten, naar de lucht turen en weerman spelen.....kloteweer !!! Elk gaatje in het wel erg donkergrijze wolkendek werd geanalyseerd en van commentaar voorzien. De Nederlandse bevolking was in één klap een stuk of 10 zeer positieve (nee, nee, geen sero-positieve) Piet Paulusmannen rijker, want achter elke regenwolk leek de zon schuil te gaan. Het was allemaal tegen beter weten in, want het hoosde gewoon door en er gingen 2 sessies aan onze neus voorbij zonder dat ook maar iemand er aan dacht om de baan op te gaan. We zaten daar maar wat onder onze fantastische Zoef tent (nog nooit zo blij geweest met dat ding....). Op de baan vlogen intussen zelfs de semi-profs met echte regenbanden nog de grindbak in! De laatste sessie brak aan en de regen was op dat moment bijna gestopt. Nog één keer proberen dan maar?! De meesten hielden het voor gezien, maar met een paar man deden we nog een allerlaatste poging. Een enkele ronde heb ik gereden, maar de baan was nog gladder dan bij de eerste natte sessie. En dus ging de handdoek in de ring. Achteraf niet zo slim, want die hadden we beter mee kunnen nemen voor onderweg. We waren namelijk het circuit nog maar net af of we reden een wolkbreuk binnen. Dat kon er nog wel even bij, nonde@@##&%. En zo viel ons dagje Zolder dit keer –letterlijk– in het water.

Team Zoef bestond dit jaar uit: Paul Hendriks, Paul Janssen, Bas van Thiel, John van Thiel, Joop van de Veen, Rinie van de Kolk, Victor van Hout, Sander de Jong, Leo Peters en Ronald van Mil.



Naschrift: Omdat het zo'n verschrikkelijk kloteweer was, zijn we met een select gezelschap enkele weken later nog een keer naar Zolder geweest op initiatief van Leo Peters. Op maandag 20 juni was het op d'n omloop van Terlaemen aanzienlijk beter toeven met temperaturen van boven de 30 graden!! De banden plakten letterlijk aan het asfalt en dus was het echt raceweer. Dat de temperatuur binnen in het leren pak opliep tot extreme

hoogte werd gewoon voor lief genomen, het pak kon tenslotte tussen de sessies door weer opdrogen. Dank zij de goede zorgen van Leo, John en Carola (tent, banken, drank, hapjes) hielden wij zelf het hoofd koel zodat we al met al dit jaar toch nog een geweldige circuitdag hebben gehad. Beslist een aanrader voor wie zijn grenzen eens wil verkennen!

Team Zoef II bestond dit jaar uit: Leo Peter, John van Thiel, Joop van de Veen en Rinie van de Kolk.

© 2005

Was dit ook op zolder?????



Of zijn dit een nieuw soort airbags??

Zoefse Highlandgames

18 juni 2005

Door Zoefleden voor Zoefleden met aanhang georganiseerd voor de aller eerste keer in het Zoefse land de Highlandgames... met rokjes... sjerpjes (met dank aan de sponsor: Edah V.d. Ven te Mill), doedelband... kortom compleet.



Just a small village in the south of Holland. It was big time that day. Lot's of boys and girls in tiny little skirts. Someone's looked nice. Other less nice. So left and right I saw some hair coming out of a panty.

The son was shining very hot, the steam came out of my ears

I took a chair and fall down in the shadow of the big international party tent of the zoefers.

I was one of the lookers. The lazy one's. Not as sportive as my muscled friends.

The leader of the gang was goblin Plop. Sir plop for friends. You saw him; that great grey man with the beard and the microphone.

Marc made his come-back with his new, one size fits all, motor-cycle. Family included.

Part one: throwing a stone right above your head over a small letje. Make it a graceful one.

Nico and Tom did that very well and made it into the finals. Didn't see who won that game.

Nice try Toon Horse!! The army at the flying-base Volkel were alarmed!! "there is coming something out of the space".

Next part; the teams, the hole teams and nothing but the teams had to take a heavy wooden stam and walk as soon as they can criss-cross over the green green grass of Chris. Skirty Jan did almost stopped breathing. Need some fresh air. His skirt was dancing around his hips.

Third part; stone steaten. Some were diskwalifiedecaded, because they were to lazy to get their stone back.

Fourth part; a wooden pale throwing into the sky, make a twist an than land as safe and as far as you can get. Handicapped people are welkom. Saw a girl with a ini-mini tiny little skirt and a wooden leg or something, throwing brave and with souplesse just the right wooden one.

A couple of doedelsackplayers came to the fields with lots of nice noice. Singing for our Peter who was having his birthday. Cake and stuff or was it stuffcake.

Nice to see, nice to hear.

Fifth part was short but krachtig. Ruud, just the first one to throw broke the game at his second shot. His bale of hooi didn't came of his gavel and smashed to that latje.



Shit...broken...end of the game. Nobody noticed, because they discovered the fridge with cold beers. Did they like it? I stink so.

Toon Farbridges was showing his skirt to the ladies. He was very proud of it. And he liked it. But it was a little cold at the balls, he was telling me, leaning next to the door of the cooling truck. Close your legs, maybe it will keep you from freezing.

Big bottles of whisky was the price you can win. First taste for the organization!!

Last part; BBQ-en. Anyone can do that.....

With a little music and nice temperature can we stay forever.

Lindsey was getting a massage from Chris. He was a little nervous. His fingers were bibbering en he smashed the crème all over the place. Oh and a little one on the back of Lindsey also. White power!!

Esther and Theo made a new part into the games. An estafette run with curry and mayonaise.



A lady in red was running over the fields trying to catch her enemy. She gets help from the other ladies, compleet with boots in the middle of a snikhot day. Theo came back with his legs twisted in a nice pare of lady pants.

Henk was a free man. Marc relieved his underpants. A traditional game of the old fellows. How did it feel that night Henk. Lots of beers later everyone was going home. Sleep tight!!



See you next year!.

PUNTEOVERZICHT					
<i>Team</i>	<i>Caberwave</i>	<i>Throwing the hammer</i>	<i>Tossing the caber</i>	<i>Shots</i>	<i>Eindstand</i>
Mac Drek	10	4	10	6	30
Mac Nek	6	6	6	8	26
Mac Bek	2	8	4	10	24
Mac Chicken	4	6	8	4	22
Mac Oraal	8	2	2	2	14

© 2005

ZOMERRIT 28 JUNI 2005

Langenboom – Mill – Wilbertoord – Landhorst – Elsendorp – Gemert – Mortel – Bakel – Deurne – Vlierden – Asten – Someren – Leende – Valkenswaard – Dommelen – Bergeijk (stop) – Eersel – Steensel – Knegsel – Oerle (Veldhoven) – Wintelre – Oostelbeers – Oirschot – Best – St. Oedenrode – Schijndel – Heeswijk – Vorstenbosch – Bedaf – Uden – Zeeland – Langenboom

Het was lekker weer deze zondagmorgen. En een skôn zonneke zorgt ook meteen voor een goeje opkomst. Ik schat dat er toch wel een man of 35 vroeg z'n bed uit was gekomen, de rit zou namelijk om 10 uur starten. Maar iedereen vond het volgens mij ook wel fijn om bij Johnny nog efkes lekker in de zon te zitten, dus bijna niemand had haast om weg te komen. Het kerkvolk zag het allemaal met argusogen aan, wan grei, wan grei....

Bij de plasticrijers zat wel een paar man op hete kolen. Die hadden 's middags nog andere verplichtingen. En sowieso hebben die meestal iets meer haast natuurlijk. Het was trouwens ook goed om te constateren dat er weer wat meer echte motoren uit de schuur waren gehaald voor een Zoef-ritje. En dus gingen wij met een uiterst select gezelschap vast vooruit. Wat overigens helemaal niet wil zeggen dat je dan ook als eerste op de stop aankomt, want we namen diverse omwegen met mooi bochtig parcours op in de route om de banden maar niet alleen in het midden kaal te hebben!! En zo kon het gebeuren dat we ter hoogte van Deurne op een groep wel erg bekende chopperrijders stuitten. Gewoon unne keer vriendelijk zwaaien en d'r vurbij. Chopperrijders zijn tenslotte ok maar gewoon minsen wa ☺☺!



Bij Valkenswaard raakten we vervolgens het spoor vanwege wat omleidingen en ander spul tijdelijk bijster, maar we waren toch als één van de eersten op de stop in Bergeijk. Daarvoor moesten we nog wel een stuk over het (afgesloten) kermisterrein, maar och, dan moeten ze dat spul ook maar niet midden op de weg zetten, toch?! Bij café de Snor stonden Willie Hendriks, Gerry Roijendijk en Ton Teunissen ons al ongerust op te wachten met broodjes worst en fris. En zoals het bij Zoef gebruikelijk is, was alles er in overvloed. Met ons meegebrachte eten en drinken mochten we overigens gewoon lekker plaats-

nemen op het terras van de Fam. Snor, die mensen waren blijkbaar zelf ook motorrijders. Kijk, zo kan het ook wa..... dus bedankt Fam. Snor voor de “genoten” gastvrijheid! En omdat het heerlijk zomerweer was, namen we toch maar lekker de tijd om te kwatsen en van de zon te genieten. Het gevolg was wel dat we, vanwege de tijdsdruk die sommigen hadden, onze route naar Langenboom wat versneld en verkort hebben uitgevoerd. Maar dat heeft volgens mij niemand als straf ervaren en op het moment van schrijven is er ook nog steeds geen fanmail binnengekomen van het CJIB, dus we zijn waarschijnlijk deze ronde aan het (bijna) alziend oog van oom agent ontsnapt!

© 2005

NOG EFFE SERIEUS (2)



‘Remmen Onder Controle’

PRAKTISCHE CURSUS VOOR ALLE MOTORRIJDERS

Bij de diverse cursussen die door de KNMV worden aangeboden is ‘Remmen onder Controle’ een hele aantrekkelijke optie voor motorrijders die zich op een speciaal onderdeel willen bekwamen. In de volksmond wordt deze ROC ook wel ‘slipcursus’ genoemd.

Technisch gezien is die naam niet juist, aangezien men juist leert niet in de slip te raken en onze instructeurs weten hoe je daar op twee wielen mee om moet gaan. De nadruk ligt bij deze cursusdag op het remmen en een groot deel van de training rijd je op een speciaal aangepaste motor met zijwieltjes. Deze motoren zijn ook uitgerust met een uitschakelbaar Anti Blokkeer Systeem (ABS) en daardoor is de cursus voor iedereen geschikt. Daarbij zul je ook ervaren wat er gebeurt als je voor- en/of achterwiel blokkeert. Je wordt later ook geconfronteerd met noodsituaties waarbij remmen geen mogelijkheid meer is en er blijft dan maar één optie over: uitwijken! Ook deze oefening wordt uitgebreid behandeld en geoefend.

Natuurlijk zou het mooi zijn als je deze leerstof in de praktijk niet hoeft toe te passen. Hier geldt zeker dat een goede opleiding een grote bijdrage kan leveren aan de juiste reactie van de motorrijder als die onverwacht met een probleemsituatie wordt geconfronteerd.

Wil je aan deze cursus deelnemen, kijk dan even onder het kopje voortgezette rijopleidingen bij ROC op onze site: www.knmv.nl. Op deze site vind je alle relevante informatie zoals prijs, locatie en data en natuurlijk het aanmeldingsformulier.

Of bel (026) 35 28 525.



Overgenomen uit het KNMV Nieuws / 2005 **MOTOR 59**

© 2005

SLUITINGSRIT 11 september 2005

Hopend dat het een heel andere dag zou worden dan 4 jaar geleden, verzamelde zich de Zoef- leden zoals gewoonlijk bij d'n Bens, waar na menig bakje koffie de stoet zich richting Duitsland verplaatste.

Het weer was goed te pruimen niet te heet, niet te koud alleen ietwat vochtig.

Via Gennep en nog wat andere plaatsen gingen we de grens over; scherp oplettend of we de fiets van mijn opa nog zagen maar helaas geen geluk.



Na ongeveer 100 km moest er door een aantal getankt worden wat voor vele een goede gelegenheid was even bij te komen van een avondje stappen tevoren; wat kennelijk toch meer indruk op de hersencellen had gemaakt dan men had gedacht. Na zo'n half uurtje elkaars uitlaat te hebben besnuffelt vertrokken we weer. Nog een klein stukje Duitsland en de grens weer over waarna we na een tijdje dijk-crossen de pont namen en richting Gendt reden.

Het weer werd een beetje miezerig en dus hoog tijd voor de stop.

De stop was in Haalderen bij een boerderij waar het koningsmaal frikadellen en kroketten op ons stond te wachten. Na een klein uurtje de innerlijke mens te hebben verwent met vet en nicotine gingen we weer verder, en zoals vaker het geval is, werd het tweede gedeelte niet geheel volgens het routeboek gereden. Via Nijmegen, 5 heuvelen en van Groesbeek weer via Gennep naar d'n Bens waar een 30 tal rijders van de in totaal 60, nog wat na zat te lullen op het terras.

Kortom een zeer mooie route zonder al te veel nierheuvels en flietspalen.
(Mc Moeilijk bedankt.)

Groetjes Thom

© 2005

Party Flying Aardvarks in Clubhok 16 september 2005

Gos.... wat was het 's middags toch nog mooi weer... maar gut wat koelt het in den avond toch flink af. Dus toch maar dikke truien aan.... behalve Esther... ze heeft een shirtje en mouwen aan... da's warm genoeg heeft ze me gisteren verteld.... en daar stonden we dan... Marion en Marie-José.... met een hemdje, een shirt een sweater EN een vest. Misschien niet zo sexy...maar ik heb het altijd ZO koud!!! Wij waren dus ook niet met de tent...



Er waren een handje vol Zoefers (nou twee handjes dan)... en we hebben flink bijgekletst. Een skone pot bier, een handje nootjes en later op d'n avond zo'n 20 kg beenham en zalmschotel!!! En die was lekker ;-)

Het feestje was eigenlijk de verjaardag van diverse Aardvarks zoals John en Lies. Kortom... een hele goeie manier om je verjaardag te vieren met een goei buffet, unu BBQ en Life Music.

Ik heb gruwelijk slap staan ouwehoeren met iedereen... het ging soms echt nergens over... maar de lach was rijkelijk die-en avond!!! Op een gegeven moment had ik sjans.... ik schrok er gewoon van.... het was zo'n typke wat naast oe komt staan en zegt.... 'hé hoeist'.... ikke 'goed'.... Hij: 'met mijn ook'... ikke 'vroeg ik iets?'... Dat laatste heb ik niet gezegd maar dacht ik wel.... Ik stond net ff lekker naar de muziek te luisteren... dus wegweze....



Ook op dezen avond werd den muziek vrolijk gebracht door de live band van Rob Orlemans: Half Past Midnight. Een goei stukske rock/blues.



© 2005

MOTORTREFFEN DE KLEPPENJAGERS 30 september, 1 & 2 oktober 2005

VRIJDAGEDITIE

Het 'kleppentreffen' of was het 'regen treffen'... De avond was net ingevallen toen we op het terrein arriveerden, waarbij de entree nogal wat indruk maakte door de vuurkorven en de vele motoren die er stonden te wachten om nat te worden.

Na een neutje achter over te hebben geslagen en de portemonnee te hebben gelegegd was het passen en meten en uiteindelijk met de stelling van 'pietje apen gras' hadden we een plekje voor de tent gevonden.

Met nog een natte nek van het opzetten klikten we het eerste halve liter blik open en was het gevecht met de tent al snel weer vergeten. Na een paar treetjes bier begon de barre tocht naar de biertent die nog maar half gevuld was en nog zonder blote tietten.

Even lappen voor de bonnen en het feest ging weer door met als hoogtepunten biertafel glijden, driewieler rijden en paaldansen. De stress werd er lekker uitgedanst en het alcoholpromillage in het bloed steeg gestaag.



Niet eens zo laat in de nacht begon de terugtocht naar de tent, deze was hetzelfde als de heenweg met als verschil dat er niet opgemerkt werd dat het regende.

Na lekker geslapen te hebben gingen we naar de

cafetaria/biertent (de prijzen waren

immers hetzelfde) om een lekkere hamburger met uien en een bak koffie te scoren.

Later nog wat slap lullen bij de toiletwagen (onder het genot van poeparoma) waarbij een rode biker met veel te lange neukteugels om een 'pepermuntje of Rennie' vroeg en ik dacht die heeft ook een fijne avond gehad.

De tent weer netjes opgevouwen, regenpak aan en weer naar huis, de oppas bevrijden van de kleine dictator. Eenmaal thuis gekomen begon de zon te schijnen, en zoals het gezegde zegt: 'je krijgt wat je verdient'

ZATERDAGEDITIE

Aangezien Thom één dag kwam en ik die andere, hebben we samen het verhaal tot een complete story gemaakt. Tegen 3 uur kwamen we aan op het terrein van "de klep" en zoals mijn medeauteur terecht suggereerde; je krijgt wat je verdient. De zon straalde dan ook aan de hemel.

Het overwinteringkamp van "ZOE" prijkte prominent in het midden van het kampeerveld, compleet met oranje zeil overdekt terras. Wat overigens geen overbodige luxe geweest bleek, aangezien er nogal wat vocht vergoten was, vanuit de lucht welteverstaan. Een dappere Zoef'er leegt 's ochtends deze gevulde hangmat...op de tent van Bommeltje. Shit...met angstzweet tussen de bilnaad een reactie afwachtend. Gelukkig, het gesnurk bewees dat de tent voldoende waterbestendig bleek.

Vrouwkracht werd opgetrommeld om de treetjes bier uit het zijspan van Esther te lichten en voorzichtig werden de eerste slokken geconsumeerd. Bij de één riep dit gelijk een heerlijk vertrouwd gevoel op en bij de ander eerder braakneigingen. Maar de aanhouder wint, dus werd er dapper doorgeslikt.

Raak ik met één of andere wazige vent in gesprek, duidelijk beneveld onder de alcohol en even later zijn maaginhoud leegkierend tegen de bast van een dennenboom.

Om monter weer terug te keren; "met wie stond ik te praten?"....geen enkele reactie..

De spelletjes trok onder de Zoef'ers niet zoveel animo, liepen dan ook niet over van originaliteit. Toch eens met het crea-beateam van Zoef gaan praten.

Toch nog een biker die behoefte had aan aandacht en geprepareerde binnenbanden aan zijn motor bevestigde om op volle kracht vooruit te knallen. Adje dacht hem een hak te

kunnen zetten en gaf extra speling op de binnenband, die vervolgens knapte en tegen zijn eigen kop zwipte.

Toen ons het bericht ter ore kwam dat de Zoef-keuken was geopend, spoedden wij ons allen naar het tentenlarei. Temeer omdat Gerrie ons al voor was gegaan en voor je het weet vind je de hond in de pot. Geen hond, tenminste niet meer met zekerheid te achterhalen. Maar Jan beweerde dat het echte bonensoep was en de dikke, bruine substantie smaakte in ieder geval wel zo.

Daarna bak nasi met satésaus en balletjes, kroepoek en augurk. Blikje bier om het 3-gangendiner compleet te maken. Opvallend hoeveel "vreemde" vrienden we dan ineens hebben. De pens weer strak kunnen we verder met ons programma.

Grad had de moed al eerder opgegeven en zich eenzaam genesteld in zijn 4-persoonstent. Tegen 8 uur kwam hij weer voor de dag en aanschouwde het spektakel met enige reserve.

Onze inmiddels legendarische bierbrancard bleek ook dit jaar weer een eyecatcher te zijn. De dames waren voornamelijk verantwoordelijk voor het aanleveren van bier. Konden blijkbaar voor de minste bonnen het meeste bier scoren. Liep lekker weg.

Leuke bands deze avond. Coverband van *Rage against the machine* en natuurlijk *Peterpan Speedrock*. Gevolgd door een rockband die Marc gelijk probeerde te contracteren voor ons eigenste Zoef-treffen.

Marion hield zich opvallend rustig. Had het tontafelevenement van het vorige weekend moeten bekopen met een dikke, geblesseerde knie.

Jan vond nog een ranzig "ty-ribke" en kon de verleiding nauwelijks weerstaan.

Esters uitdagende decolleté was inmiddels kleurrijk bestickerd en Catheleine voelde zich



een vrije vrouw, met Peter thuis op de bank en Peterpan op het podium. Erik was de hele week al grieperig, maar knapte zienderogen op van zijn bierkuurtje.

Diana had het rete-druk. Rende zich te pletter tussen ZOEF en de grasmatten. Maar de meesten van ons stonden druk zwetsend en steeds minder verstaanbaar onbenulligheden met elkaar uit te wisselen.

Af en toe doken er oude bekenden op, altijd leuk om die weer even te zien. En

het compenseert het gevoel door de organisatie een financiële poot te zijn uitgerukt. Of zoals men teatraal kan stellen; het is het waard.

Heb het einde van de avond niet meer meegemaakt, aangezien Petra ons op een zeer respectabele tijd thuis wist te krijgen. Maar ik ga ervan uit, geen bericht is goed bericht. Geslaagd weekend dus.

Met dank aan Judith en Thom.

- *Sfeervolle zalen*
- *Befaamde keuken*
- *Catering*
- *Bruin café*
- *Eigen bier*



Langenboom
(0486) 43 12 02
www.langenboom.nl

Z O E F - P O O L -
2 0 0 5

naam	punten
Victor van Hout	100
Rinie v.d. Kolk	98
Paul Hendriks	78
Ferry Hendriks	72
Martien Hendriks	70
Willie Hendriks	68
Joyce Hendriks	60
Jos Wijdeven	58
Jos Hendriks	56
Nienke Hendriks	54
Geert Hendriks	52
Ton Theunissen	46
José Hendriks	42
Helma Slakhorst	34



PRIJSUITREIKING VOND PLAATS
WOENSDAG 16 NOVEMBER 2005 BIJ D'N BENS

Victor	1e prijs	EUR	85,-
Rinie	2e prijs	EUR	35,-
Paul	3e prijs	EUR	20,-
Helma	aanmoedigingsprijs	EUR	5,-

Vervolgens mochten alle deelnemers een lotje trekken, waarmee ze een
MotoGP cadeau kregen. Deze cadeaus waren gesponsord door
DJ Motors Odiliapeel

naam	joker	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Willie Hendriks	joker	8	2	2	2	6	2	6	0	6	0	8	4	4	6	4	4	4
Rinie v.d. Kolk	joker	8	6	2	6	4	8	2	0	2	12	12	2	0	14	16	2	2
Victor van Hout	joker	4	0	4	10	14	6	2	0	4	32	6	4	0	2	6	2	4
Martien Hendriks	joker	8	0	2	6	4	6	2	0	2	2	16	4	0	6	6	0	6
José Hendriks	joker	2	2	2	2	2	0	2	0	0	4	12	0	0	6	4	0	4
Joyce Hendriks	joker	4	0	2	2	6	2	2	0	2	2	20	4	0	6	4	2	2
Paul Hendriks	joker	6	2	6	4	4	6	8	0	4	4	20	0	4	2	6	0	2
Helma Slakhorst	joker	2	0	2	0	2	4	2	0	0	4	4	2	2	2	4	0	4
Geert Hendriks	joker	6	4	0	0	14	0	0	0	2	4	4	0	4	12	0	0	2
Jos Wijdeven	joker	4	0	2	2	6	2	4	0	2	8	4	4	0	4	4	4	8
Jos Hendriks	joker	8	4	2	4	6	2	0	0	0	6	12	2	0	4	6	0	0
Nienke Hendriks	joker	4	2	4	2	2	2	4	0	0	12	4	2	2	4	4	0	6
Ferry Hendriks	joker	18	6	2	4	2	6	2	0	2	8	6	2	4	2	2	2	4
Ton Theunissen	joker	2	2	2	2	4	2	2	0	0	12	4	0	6	0	4	2	2



Voor meer informatie over de pool kijk je op: <http://home.wanadoo.nl/pthendriks128/>

TREFFENKALENDER 2006

door: treffenkalender@hometown.com

versie: 01-10-2005

Datum	Club	Naam treffen	Plaats
Jan. 06	6 » 8	Mtc Zwevers	Ka Kloéte treffen.
	14»15	Kleppenjagers	Heksenketeltreffen
	20»22	M.T.V.O. Heracles	Zijspantreffen Wintertreffen
	27»29	BVDM Mvc Weps	50 ^{ste} Elefantentreffen Pindatreffen
Feb.06	3 » 5		
	10»12	De Smokkelears	Zulttreffen
	18»19	Mc Moeilijk	2 ^{de} best moeilijk treffen
	24»26	Das E-team	Altes elefantentreffen
Mrt. 06	3 » 5	Hustler	9 ^{de} positivo wintertreffen
	10»12	MC fire Birds	Tweede wintertreffen Grizzly bären
	18»19	Excalibur	Springparty
	24»26		
Apr. 06	1»2	Grastreffen	Grastreffen
	8»9	Mc Flying Aardvarks	Flying Aardvarks party
	14»17	Welsh-Coast	Easterparty
	14»16	Mc Vorst Mtc 't Motorrijerke	Kruikentreffen
	21»23	Mc Mariëvelde	
	28»30	't Brummerke	Verkestreffen
Mei. 06	5»7	Mc Orgasmus Mc Mander Mc de Gasschoeve	Orgasmustreffen Kleppertreffen
	12»14	Mtc United Klingdom Rainbowriders	Mtc United Klingdom Rainbowtreffen
	19»21	Drifters	Drifter-treffen
	27»28	Mc Zoef	Zoeftreffen
Jun. 06	2»4	Mc Heracles Mzc Berlaar Mc Tigers Wiet weg	Diamanttreffen Motor Party
	9»11	De Smokkelears Mc Moezoet Welshcoast MCC	Pannenkoekentreffen Swedish bike meet Rali y Ddraig Feddw 30 ^{ste}
	16»18	M.G.C.N. Limbury.Roadstars	Int. Moto Guzzie treffen Vaderdagtreffen
	10»11	Rataplan Ratbikeclub NL	Dutch Hardley Rideables 2005
	24»25	Mtc Zwevers	Zweverrun

Jul. 06	30»2	Mc Roving spirit Mcc Highway Hunters	Sprittten treffen 4th Summer Party	Slagharen (NL) North Walsham RD (GB)
	7»9	Mc Hoeselt Hill Climbers	Bikes&Music 2006	Hoeselt (B) Ubachsberg (NL)
	14»16	Moto Clube Faro Mc the Roadrunners	Vloottreffen	Faro (por) Den Helder (NL)
	15	Black Nights VMC		Tremelo (B)
	21»23			
	28»30	Whiskey Drivers Mc Consdorf Mc De Vetfrakken	25° Batsquaddertreffen	Opoeteren (B) Rippig (LUX) Ranst (B)
Aug. 06	4»6	Wild thing		Weywertz (B)
	11»13	M.G.C.B.	Int. Moto Guzzie treffen	Lommel (B)
	18»20	Swamp Rats	Zomerfeest Swamp Rats	Walsoorden (NL)
	25»27	Mc Mercurius Mcc Ogri Mc Hoogeveen Troll-Rally MCE Mc Phantoms	20 ^{ste} Zennevalleimeeting	Odiliapeel (NL) Kemble (GB) Hoogeveen (NL) Fyresdal (N) Sint-Pieters-leeuw (B)
Sep. 06	1»3	Mc Roadrockers Mc Vlotterbak Mc Coast Riders "The Lions" I.S.R.A. Belgium	Blubber 3 ^{de} Internationaal Star- Treffen	Oosterhout (NL) Steenwijk (NL) Lichtenfelde (B) Beerse (B)
	8»10	Mc Hustler Welsh Coast M.C.C. Ismalien MGO Ostenfelde Mtc Tweety	Hustler 17 Th Int. Clog,s Rally	Venray (NL) Lobith (NL) Ostenfelde (D) Helden (NL)
	15»17	Mvc Weps Mc Panthers Excaliber	Wepse treffe Treffen 2005	Susteren (NL) Wiltz (LUX) Valkenswaard (NL)
	22»24	Mc Firebirds Mzc Berlaar Long Coats Motorclub Zoetermeer	Kots en zuup treffe Zijspantreffen Long Coats treffen 25 ^{ste} Int. Sweet Lake City treffen	Arendonk (B) Berlaar (B) Gasselternijveenschemond (NL) Zoetermeer
Okt. 05	1»2	Mc Kleppenjagers Mtc Holland	Kleppentreffen	Gemert (NL) Hilversum (NL)
	8»9	Mc Joyriders	Joyriderstreffen	Dessel(B)
	14»16	Mc Cambrinus Mc 't Murke Nmc Neede	Baksteentreffen	Cromvoirt (NL) Grubbenvorst (NL) Neede (NL)
Nov	4»6			
	11»13	Welshcoast MCC	Winter Party	Swansea (GB)
	19»20	Mile hunters		Heeswijk-dinther (NL)
Dec.	2»4	M.T.V.O.	Sinterklaastreffen	Oostende (B)
	10»11	Léké en Piet	Boerenmoes	Odiliapeel (NL)
	23»25	Meetjesland M.C.	Kersttreffen	Eeklo (B)

FEESTAVOND VINKENSLAG 5 november 2005



Zoefffeest thema "Vinkenslag" was weer goed vertegenwoordigd met gemotoriseerde spellen waarbij weer het uiterste uit diverse apparaten werd gehaald met als gevolg dat "de Buggy" net als een zijspan over de kop kan gaan. De zitbank met dubbele motor zorgden voor leuke momenten als hij eenmaal gestart was. Het Fiat Panda rollen, een goede gelegenheid om de rug even lekker te verrekken, werd zelfs door de vrouwelijke deelnemers een goede prestatie neergezet. Na nodige koffie al dan niet met een scheutje "extra" om warm te blijven verplaatsten de kampers zich naar de zaal waar na eerlijk aftellen tot 18:00, de bierfusten werden aangeslagen, ofwel THE BAR IS OPEN!!!

De barbecue werd opgewarmd en de enige "echte" Johnny, bakte knor en tok lekker bruin. Na de pens te hebben gevuld en mening knor en tok te hebben opgeboerd werd er ruimte gemaakt en kon het feest beginnen. De Panda of wat er nog van over was werd nog een keer binnen gereden en veranderde in een attractie waarbij iedereen zich nog een keer lekker kon uitkuren. Het 10-jarig bestaan Zoef kwam aan de orde en met dank aan de commissie en iedereen die zich ervoor inzet, bedankt voor al de leuke dingen die ik al heb mogen ervaren. Als traktatie mochten ze zelf openen met een Karaoke sessie, gevolgd door Frans Bauer, Brandend zand, Andre Hazes e.a. Halverwege de avond begon het spannend te worden; de ME deed een inval en trachtte de met moeite geteelde wiet planten in beslag te nemen daarbij werd Thijs alias "Zwieberjes Malle Wietje" aangehouden gezien hij al de hele avond zat te dealen met zelf geteelde Arabische kruiden of zo. De inval verzorgt door de Bijzondere Vrijwilligers, werd bijgelegd en het feest kon weer doorgaan. Na menig danspartij en rond zwaaien met Fifi, liep de avond ten einde en werd het frietenkot geopend en dropen de kampers af om te hestellen van de zware dag.



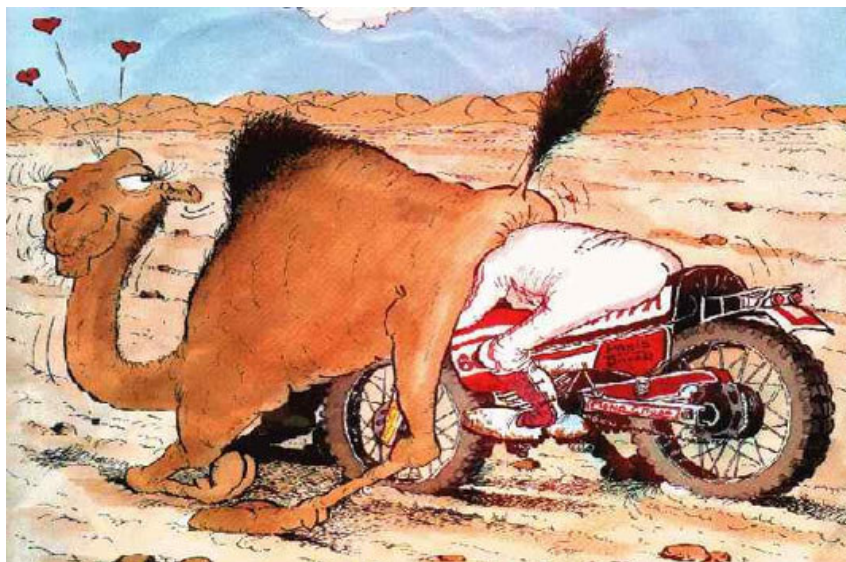
Groetjes Thom

Korte aanvulling vanuit de redactie... want over je eigenste schrijven dat je als beste gekleed ging... dat doet een fatsoendelijke mens niet... Dus doe ik (MJ) het

De volgende luitjes zijn me wat kleding betreft erg opgevallen:

- Op nr. 1: Thom en Judith van Donselaar.... En dan vooral Thom... met zijn zwarte snorretje.... ieks wat kan dat een engerd zijn ;-)))
En dan die hond van Judith... Ik hoop dat ie weer hersteld is van zijn nekhernia!!
- Op nr. 2: Ook de familie tokkie deed het erg goed.... alhoewel de tempex natuurlijk nu bij iedereen in huis ligt ;-))) En dat spul isoleert ook sterk... dus Ingrid heeft het ondanks dat ze het vaak (zeg maar gerust altijd) koud heeft... d'r hempje maar uitgedaan.... Bedankt Lau en Ingrid!!!!!!!

HUH??

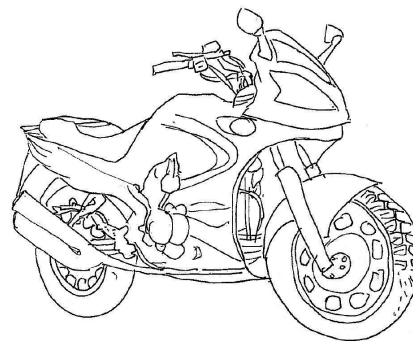


Parijs Dakar???

MOTORSPORTKALENDER 2006

Moto-GP / 250cc / 125cc

26 Maart	Spanje - Jerez de la Frontera
8 April	Qatar - Doha/Losail **
30 April	Turkije - Istanbul
14 Mei	China - Shanghai
21 Mei	Frankrijk - Le Mans
4 Juni	Italie - Mugello
18 Juni	Catalunya - Catalunya
24 Juni	Nederland – Assen **
2 Juli	Engeland - Donington Park
16 Juli	Duitsland – Sachsenring
23 Juli	USA - Laguna Seca *
20 Augustus	Tsjechie - Brno
10 September	Maleisie - Sepang
17 September	Australie - Phillip Island
24 September	Japan - Motegi
22 October	Portugal - Estoril
29 October	Valencia - Ricardo Tormo



* Alleen Moto-GP

** Zaterdag: Superbike & Supersport World Championship

Voorlopige kalender Superbike/Supersport

25 Februari	Qatar - Doha/Losail
5 Maart	Australië - Phillip Island
30 April	Spanje - Valencia
14 Mei	Italië - Monza
28 Mei	Engeland - Silverstone
25 Juni	San Marino – Misano
23 Juli	Tsjechie - Brno
6 Augustus	Engeland - Brands Hatch
3 September	Nederland - Assen
10 September	Duitsland – Lausitzring
17 September	nog niet bekend (reservedatum)
1 October	Italië - Imola
8 October	Frankrijk - Magny-Cours
22 October	nog niet bekend (reservedatum)
29 October	nog niet bekend (reservedatum)



Kalender Endurance World Championship + afstands races

17 April	Nederland - Assen (500 km/2e Paasdag)
23 April	Frankrijk – Le Mans (24 uur)
20/21 Mei	Spanje - Albacete (8 uur)
18 Juni	België – Zolder (1000 km)
30 Juli	Japan - Suzuka (8 uur)
12/13 Augustus	Duitsland - Oschersleben (24 uur)
16/17 September	Frankrijk – Magny Cours – Bol d'Or (24 uur)

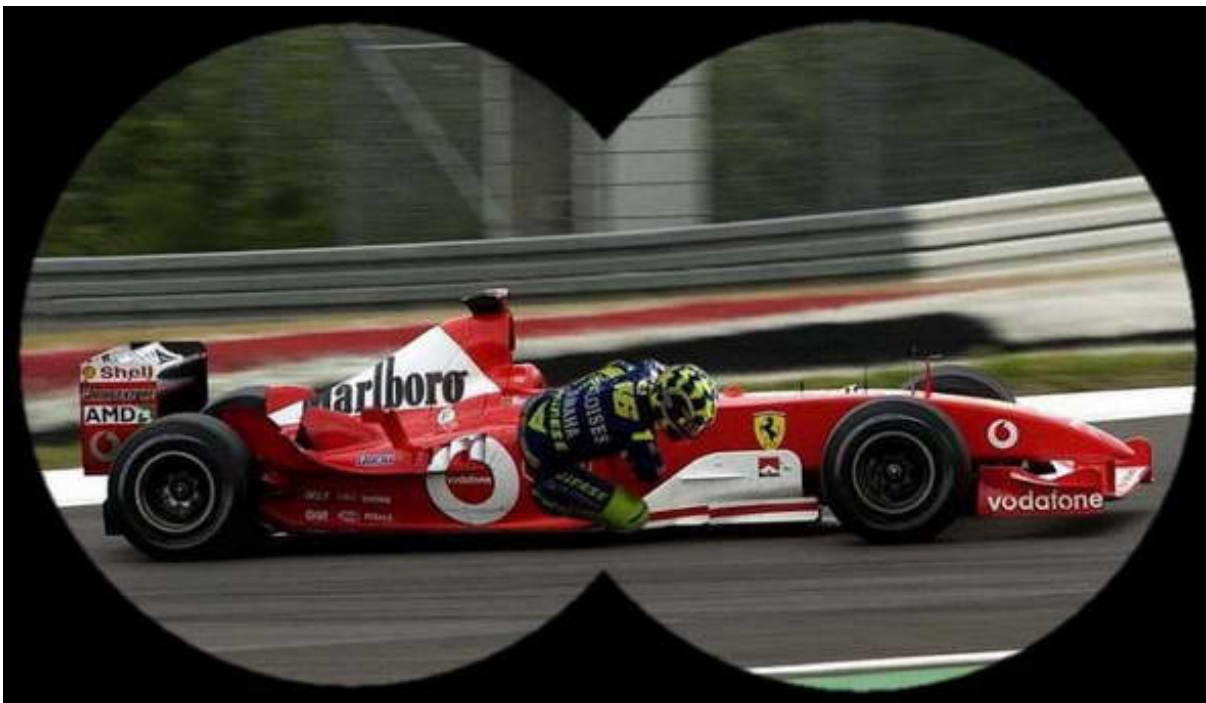


Motocross-kalender MX1 en MX2 2006

2 april	Zolder (België)
16 april	Bellpuig (Spanje)
23 april	Agueda (Portugal)
7 mei	Teutschenthal (Duitsland)
14 mei	Nismes (België)
28 mei	Sugo (Japan)
11 juni	Matchams Park (Groot-Brittannië)
18 juni	? (Italië)
2 juli	Uddevalla (Zweden)
16 juli	Sun City (Zuid-Afrika)
30 juli	Loket (Tsjechië)
6 augustus	Namen (België)
19 augustus	Desertmartin (Noord-Ierland)
27 augustus	Arreton (Groot-Brittannië)
10 september	Lierop
17 september	Ernée (Frankrijk)

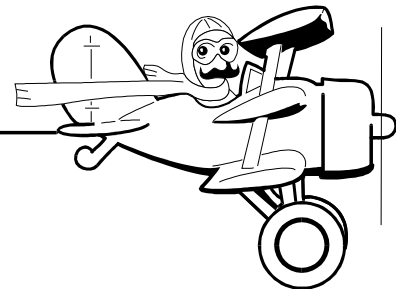


© 2005



Rossi test Formule 1

WIST U DAT ZOEF- FEEST SPECIAL.....



- Ruud tot 5 uur de volgende middag heeft geslapen om de resten bier, wiet, friet e.d. uit zijn lichaam te kunnen verwijderen.
- Er binnen zoef een stimulansprijs is geïntroduceerd met het Zoeffeest. dus allen zorg voor inspiratie een volgend jaar..
- Paul het Zoeffeest heeft afgesloten met een bezoek aan de huisarts.
- Alex de hele zorgvuldig gevulde maaginhoud in de late uurtjes, bij Johnny aan de tap heeft neergelegd.
- Harm woest aantrekkelijk was, met zijn blonde kop.
- Jan toch nog enkele Langenboomers wist te shockeren met zijn striptease act bij d'n bens op het biljart. maar dat de Zoefers amper nog op keken en uit gewoonte hun biertje verder opdronken.
- Dat Dominic de hond van Judith heeft laten vliegen.
- Dat die hond dat okay vond... maar de omstanders ietsje minder ; want de glazen zaten weer vol.

© 2005

PRIJSVRAAG: wie is dit????



Wie staat hier voor..... huh.... haas??

© 2005

ZOEF AGENDA 2006



??? januari	Dartavond
8 februari	Filmavond
??22 maart	Avondje Zoef
9 april	Eerste rit
21-22-23 april	Weekend (data wordt besproken tijdens de jaarvergadering; meivakantie is van 29 april tot 7 mei)
27 mei	Treffen
23-24 juni	Assen
9 juli	Tweede rit
10 september	Derde rit
4 november	Feestavond

Opmerkingen:

1. Bij de dartavond staan vraagtekens... dit komt omdat dit verzet wordt naar een nog nader te bepalen datum.
2. Voor de Zoefavond is nog geen definitieve datum bekend... Waarschijnlijk is dan ook meteen de jaarvergadering. Nadere info volgt.

© 2005



Deze bike met al zijn toeters en bellen... toetert mooi het boekje uit.